



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

PRILOG B.

Sektor sigurnosti plovidbe -1/3
Broj: 1/3-TD/17/DI
Split, 18.01.2017.

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont za 2017 god. drvenog broda
m/b "Saida"**

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 17,50 m
- maks. širina 4,88 m
- maks. visina 8,00 m
- maks. gaz 1,86 m
- B.T. 38,44 m/t
- težina 45 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispušt kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena dijela trenica vanjske oplata (δ= 50 mm, cca 50 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže **HRB-a, po potrebi** kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
9. Šuperenje vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 100 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolete ($\delta=50$ mm, cca 6 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
11. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnom bojom 2 x 80 μ m **Hempalin Undercoat 4246** (1 kpl.) kn
12. Popravak, **po potrebi** (T/U- cca 5 m²) oštećene boje **podvodnog** dijela trupa s temeljnom bojom 2 x 80 μ m **Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m²) s antiveg.bojom 2 x 80 μ m **Hempel's A/F Oceanic 8495K** kn
13. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 5 m²) oštećene boje **nadvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μ m **Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m²) s završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 1 x 80 μ m **Hempalin Enamel 5214** kn
14. Izrada i ugradnja slova (PVC) imena broda (krma + 2 x pramac) i luke pripadnosti (krma), te bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
15. Popravak postojećeg tanka mora ili napraviti novi (plastični) i izvršiti montažu i adaptaciju istog na postojeći cjevovodkn
16. Proširenje kreveta u kabini zapovjednika i upraviteljakn
17. Izmjena bokoštitnice sa desne strane (50 x 80) cca 15 m kn
18. Izmjena trenica palube ($\delta= 50$ mm, cca 70 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
19. Šuperenje palube, s dodavanjem stupe $\delta= 40$ mm, (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
20. Šuperenje palube, bez dodavanjem stupe $\delta= 40$ mm, (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
21. Nabavka i ugradnja transfer pumpe goriva 24 V sa svom pripadajućom Armaturom uz adaptaciju postojećeg cjevovoda kn
22. Demontaža nivokaza goriva i popravak ventila na nivokazukn
23. Nabavka i ugradnja 1 kom. ventila (špina)3/4“ na tanku gorivakn
24. Nabavka i ugradnja 2 kom. ventila 5/4“ na krmenim tankovima vode kn
25. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko izljeva iz WC-a (2 kom) kn
26. Demontaža osovine kormila $\varnothing 90$, čišćenje kontrola zračnosti u ležajevima , te montaža iste nakon predaje HRB-u uz izmjenu lojne pletenice (1 kompl.)..... kn
27. Demontaža osovine propelera $\varnothing 90$, čišćenje, provjera centričnosti Na stroju te kontrola zračnosti u ležajevima , te montaža iste nakon predaje HRB-u zu izmjenu lojne pletenice (1 kompl.)..... kn

28. Postava skele oko broda (paušalno) kn
 29. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te
 za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 20 dana) kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

UKUPNO (s PDV): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u II. kvartalu 2017. godine. Planirano trajanje remonta je **20 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*,
- Cijene u ovom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati i stvarno izvedene količine u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, (šef objekta *Brodopopravljača*) u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će pozivati i inspektora *HRB-a* za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, a ovlaštene serviseri izvršiti ugradnju novog porivnog motora i druge opreme (treće osobe),
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB-a*, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu

- odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Dragomir Ivandić, (mob: 091/3822201 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba za dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz *Troškovnika*,
 - radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti očevid na brodu, dok je na zimskom vezu u Betini.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.