

Za Vas tražimo odgovore >> redakcija@privredni.hr

Zabrinuti ste zbog posla? Ne dobivate odgovor od nadležnih mjesecima?  
Ne znate za novu zakonsku izmjenu? Trebate li carinski, porezni, poslovni,  
financijski savjet?

pvinfo

MARTIN SCHULZ, PREDsjEDNIK EUROPSKOG PARLAMENTA:

### Iskoristiti svaku nišu EU-a za pomoć Hrvatskoj



Izuzetno su me se dojmili koordinirani naporci civilnih, te vojnih i policijskih vlasti u saniranju ogromnih problema koje je poplava nanijela Hrvatskoj i susjednim zemljama. Uskoro se vraćam u Bruxelles i provjerit ću sve raspoložive načine pomoći Hrvatskoj u saniranju ove teške situacije. Postoje europska pravila između stvarno pričinjene štete u odnosu na određeni postotak BDP-a države. No, sa svoje strane ću učiniti sve što je potrebno da europska pomoć dode onima kojima je najpotrebni, a Hrvatska to svakako jest u ovom trenutku. Vjerujte da ću pokušati iskoristiti svaku moguću nišu koja postoji u sustavima EU-a da se pomogne Hrvatskoj.

MILAN BANDIĆ, GRADONAČELNIK ZAGREBA:

### Kapital za 400 startupa

Zagreb želi postati katalizator hrvatske startup zajednice. Grad je zato već rezervirao kapital za 400 startupa. Riječ je o sredstvima od po 25.000 kuna po tvrtki koja će se dijeliti u ovoj godini. Pripremamo i prostor za 500 startup tvrtki na Zagrebačkom velesajmu. Žao mi je što nije jedna vlada do sada nije našla za shodno povezati hrvatsku imovinu, talente i viziju. Zagreb na tome radi već 14 godina, a hrvatska prijestolnica je nekad bila poznata po prerađivačkoj industriji koja je zauzimala vizure grada od periferije do centra.



DAVOR TOMAŠKOVIĆ, PREDsjEDNIK UPRAVE HT-a:

### Iskorak HT-a u regiju



Prihodi nam padaju, ali za to postoji niz razloga. Kako bismo promijenili taj trend, osim interne transformacije planiramo pokrenuti značajnija ulaganja u razvoj kompanije. Kako bismo snažnije iskoračili u regiju, uz razmatranje potencijalnih prilika za akvizicije, razmatramo i mogućnosti za iskorak i u ponudi naših usluga i proizvoda na tržištu Jugoistočne Europe.

#### IMPRESUM

GLAVNI UREDNIK: Darko Buković

IZVRŠNE UREDNICE: Vesna Antonić, Andrea Marić

NOVINARI: dr. Uroš Dujšin, Goran Gazdek, Franjo Kiseljak, Zdravko Latal, Ljiljana Lukić, Boris Odorčić, Sanja Plješa, Svetozar Sarkanjac, Krešimir Sočković, Jozo Vrdoljak, Igor Vukić, Drago Živković

#### TAJNICA REDAKCIJE:

Bruna Ivić Bajamić  
Tel: +385 1 4846 233, 5600 000  
Faks: +385 1 4846 232  
E-mail: redakcija@privredni.hr

#### LEKTURA:

Sandra Baksa

PV GRAFIKA: Stanislav Bohaček, Tihomir Turčinović

#### AŽURIRANJE ADRESARA I DISTRIBUCIJA:

Tel: +385 1 5600 000  
Faks: +385 1 4846 232  
E-mail: uprava@privredni.hr

#### TAJNICA GLAVNOG UREDNIKA I DIREKTORA:

Tel: +385 1 5600 001  
Faks: +385 1 4846 656  
E-mail: uprava@privredni.hr

#### NAKLADNIK:

Privredni vjesnik d.o.o.  
Kačićeva 9, 10000 Zagreb  
P.P. 631

#### DIREKTOR:

Darko Buković

TISAK: Slobodna Dalmacija d.d.

Privredni vjesnik tiskan je na recikliranom papiru

G(H)OST KOMENTATOR: DARKO MEŠTROVIĆ, DIREKTOR PLOVPUTA

# Jadranom se plovi sigurno

U vršnom opterećenju Hrvatskim dijelom Jadran plovi i više od 100.000 plovila tako da se podrazumijeva da standardi zaštite ljudskih života i imovine na moru moraju biti na najvišoj mogućoj razini

**K**ad je riječ o postignutoj razini sigurnosti plovidbe u Jadranskom moru za koju je, sukladno Pomorskom zakoniku i Zakonu o Plovputu, zadužena tvrtka Plovput, mogu reći da je ona primjereni visokim međunarodnim standardima. U prilog tome ide i činjenica da Plovput posjeduje certifikat ISO 9001 koji potvrđuje visoku razinu organizacije poslovnih procesa u području pomorske signalizacije i radijske službe.

U vršnom opterećenju Hrvatskim dijelom Jadran plovi i više od 100.000 plovila tako da se podrazumijeva da standardi zaštite ljudskih života i imovine na moru moraju biti na najvišoj mogućoj razini.

Trenutačno su na istočnoj obali Jadran u funkciji 1054 objekta pomorske signalizacije, od kojih je čak 869 objekata sa svjetlosnom karakteristikom. U 2013. godini uspjeli smo, unatoč povećanju objekata pomorske signalizacije sa svjetlosnom karakteristikom, smanjiti broj pogašenja svjetala. Isto tako smanjen je i broj prekida bđenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost (VHF kanalu 16 i VHF DSC ka-

nalu 70) što je potvrda naše trajne orientacije u obavljanju poslova sigurnosti plovidbe na moru.

Što se tiče pomorskih svjetionika, najznačajnijih objekata pomorske signalizacije, od ukupno njih 48, svjetioničarsku posadu ima njih 16. Svi pučinski svjetionici su čuvani, a uskoro će to postati i svjetionik Glavat. Svi su ti svjetionici automatizirani i uključeni u sustav daljinskog nadzora, s ciljem konstantnog uvida u stanje opreme i uređaja kako bi se osigu-



Trenutačno imamo 12 svjetioničarskih zgrada koje su adaptirane za turističku namjenu

rala žurna intervencija pri pogašenju svjetla. Jedan od važnijih razloga zbog kojeg pučinski svjetionici moraju imati posadu je njihova teška dostupnost zbog vremenskih nepričeka. Najbolji primjer za to je svjetionik Blitvenica koji je tijekom godine nepristupačan i više od dva mjeseca. Dobro je poznato da se pomorske nezgode događaju upravo za vrijeme nevremena što nameće zaključak da su čuvani svjetionici nuž-

ni. Drugi razlog je taj što su svi čuvani svjetionici istodobno i promatračke postaje, sukladno Nacionalnom planu traganja i spašavanja na moru kojima koordinira Nacionalna središnjica u Rijeci.

Treći razlog opstojnosti stalnog čuvanja je svjetioničareva obveza motreća svjetala u vidokrugu i briga o njihovu ispravnom radu.

Plovput je u ime Hrvatske član IALA-e, međunarodnog udruženja svjetioničarskih službi. Važno je napomenuti da su visoki standardi u obavljanju pomorske radijske službe usuglašeni s GMDSS-om, svjetskim sustavom za pogibelj i sigurnost, kao i sa SOLAS

konvencijom (Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru).

Odlukom Vlade Republike Hrvatske iz 2009. godine dio svjetioničarskih zgrada se koristi i u turističke svrhe. Trenutačno imamo 12 svjetioničarskih zgrada koje su adaptirane za turističku namjenu s ciljem osiguranja dodatnih sredstava za održanje te vrijedne spomeničke baštine. Ti su svjetionici, napomenimo, izgrađeni u razdoblju između 1818. i 1899. godine. Ova ekskluzivna turistička ponuda daje dodatni značaj kvalitetu turizma Hrvatske. Upravo pripremamo natječaj za uređenje pet svjetioničarskih zgrada u turističke svrhe (11 svjetioničarskih zgrada je već u zakupu), temeljem ulaganja prema projektima koje su održili konzervatorski zavodi i zakupi s na javnom natječaju odabrаниm investitorom na 10 godina.

Nakon uspješnog okončanja procedure javne nabave za izgradnju novog radnog broda betonare, Plovput će taj brod graditi u Brodosplitu. Novi brod je namijenjen ponajprije za izgradnju novih objekata pomorske signalizacije i drugih, naj složenijih hidrogradičkih radova na moru. ■