

TARIFNI PRAVILNIK-PROČIŠĆENI TEKST
za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama
i teritorijalnom moru Republike Hrvatske

I Opći dio

1. **Jedinica obračuna za sve plovne objekte je GT** ili bruto-tonaža u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o baždarenju brodova, 1969 koja je unijeta u brodski certifikat, a ako on nije dostupan, na temelju tonaže prikazane u Lloyds Register of Ships.

Iznimno od prijašnjeg stavka, ako plovni objekt nema izražen GT primjenjuje se:

- za brodove i tehničke plovne objekte bez svoga pogona jedinica obračuna nosivost ili **DWT**
- za tegljače jedinica obračuna je svaki indicirani **kW**.

2. Pod plovnim objektom podrazumijeva se:

a) **brod** (čl.5. t.4. Pomorskog zakonika - NN 181/04) je plovni objekt duljine **veće od 12 m, a GT veće od 15 ili prevozi više od 12 putnika**. On može biti:

1. putnički:

- putnički u kabotaži
- putnički na kružnom putovanju
-

2. teretni

- tanker
- brod za rasuti teret
- za prijevoz kontejnera i RO-RO brod
- tegljač
- svi drugi teretni brodovi koji nisu obuhvaćeni spomenutim pojmovima

3. tehnički plovni objekti

4. znanstvenoistraživački

b) **brodica** (čl.5. t.15) je plovni objekt koji nije brod ili jahta čija je **duljina veća od 2,5 m** ili ukupne snage stroja veće od 5kW

c) **jahta** (Čl.5.t.20) je plovni objekt **za šport i razonodu**, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je **duljina veća od 12 m** i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti **ne više od 12 putnika**

3. **Domaća plovila** su plovni objekti koji viju zastavu Republike Hrvatske bez obzira na vlasništvo i naknadu plaćaju u kunama.

Strana plovila su plovni objekti koji viju stranu zastavu bez obzira na vlasnika i naknadu plaćaju u stranoj valuti.

4. **Mjesečna naknada** je naknada za trideset dana od dana kada plovila uplove u luku ili doplove na sidrište unutarnjih morskih voda ili teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

Godišnja naknada je naknada za 12 mjeseci od dana kada je plovilo uplovilo u luku ili doplovilo na sidrište unutarnjih morskih voda ili teritorijalnog mora Republike Hrvatske. Može se plaćati jednokratno ili u dva jednaka anuiteta.

II. Cijena i način plaćanja

Tarifni broj	vrsta plovila	jedinica mjere	cijena za 30 dana	% popusta na mjesečni račun	cijena za 12 mjeseci
	cijena je iskazana u EURO		EUR		EUR
1	2	3	4	5	6
1.	brod				
1.1.	teretni	GT	0,48		1,60
1.1.1.	tanker	GT	0,48	t. 16	1,60
1.1.2.	brod za rasuti teret	GT	0,48	t. 15	1,60
1.1.3.	za prijevoz kontejnera	GT	0,48	t.15	1,12
1.1.4.	RO-RO	GT	0,48	20	1,44
1.1.5.	za prijevoz rashlađenog tereta	GT	0,48	10	1,60
1.1.6.	svi ostali brodovi koji nisu obuhvaćeni gornjim pojmovima	GT	0,48		1,60
1.1.7.	tegljači i brodovi za opskrbu	GT /kW	0,23/0,48		2,72/1,38
1.2.	putnički	GT	0,48	10	1,60
1.2.1.	putnički na kružnom putovanju	GT	0,48	60	0,64
1.3.	plovni objekt bez vlastitog pogona	GT/DWT	0,48/0,16		1,60/1,02
1.4.	plovilo u remontu i tegljeni objekt	GT	0,48	50	0,48
		kW	0,23	50	0,36
		DWT	0,16	50	0,24
1.5.	- plovilo koje isključivo mijenja posadu - plovilo koje isključivo vrši opskrbu gorivom	GT	0,48	60	
		kW	0,23	60	
		DWT	0,16	60	
2.	brod u kabotaži	GT			0,64
	cijena za jahte i brodice iskazana je u kunama				Kn
3.	jahta				
3.1.	domaća				
3.1.1	domaća za gospodarske namjene	m			20,00
3.1.2.	domaća za osobne potrebe	m			15,00
3.2.	strana	m			40,00
4.	brodica				
4.1.	domaća				
4.1.1.	domaća za prijevoz putnika i gospodarske namjene	m			17,50
4.1.2.	domaća za osobne potrebe	m			7,50
4.2.	strana	m			20,00

5. Naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnomu moru Republike Hrvatske plaćaju domaći i strani brodovi, tehnički plovni objekti, jahte i brodice (zajednički naziv *plovila*).
6. Obveza plaćanja naknade nastaje kada plovilo uplovi u luku ili doplovi na sidrište unutarnjih morskih voda ili teritorijalnog mora Republike Hrvatske.
Za plovila koja su uslugu već platila nova obveza plaćanja nastaje prvog dana od dana isteka razdoblja za koje je usluga plaćena.
7. Usluga se obračunava i plaća Plovputu d.o.o. Split.
8. Domaća i strana plovila, pod 1. plaćaju mjesečnu ili godišnju naknadu prema svom odabiru.
Mjesečni računi ispostavljeni za objekte pod točkama 1. su plativi u roku od 8 dana od dana ispostavljanja.
Godišnje račune za objekte pod brojem 1. treba platiti u roku od 15 dana.
U slučaju prekoračenja roka plaćanja obračunava se zakonska kamata od datuma isteka roka plaćanja.
9. Brodovi u kabotaži prema čl.9 Pomorskoga zakonika, plaćaju godišnju naknadu i to za tekuću (kalendarsku) godinu.
Godišnje račune za brodove pod 2. treba platiti u roku od 30 dana od dana ispostavljanja.
Za nova plovila u kabotaži obveza počinje teći od početka korištenja, odnosno prvoga dana u mjesecu koji slijedi puštanju u rad, i to za plovila puštena u korištenje do 30. lipnja, obveza počinje teći za cijelu tekuću godinu, a za plovila puštena u korištenje od 01. srpnja treba platiti polovinu godišnje naknade za tekuću godinu.
U slučaju prekoračenja roka plaćanja obračunava se zakonska kamata od datuma isteka roka plaćanja.
10. Domaća i strana plovila pod 3. i 4. plaćaju godišnju naknadu sigurnosti plovidbe sukladno važenju plovidbene dozvole.
Cijena za plovila pod 3.i 4. obračunava se po metru dužnom, a iskazuju se u kunama.
11. Pri obračunu naknade sigurnosti plovidbe ne može se primijeniti više od jednog popusta predviđenog Tarifnim pravilnikom niti se popusti mogu zbrajati.
12. Račun za sva plovila smatra se valjanim ako glasi na bilo kojega od upisanih vlasnika prema podacima iz upisnika Lučkih kapetanija na početku razdoblja na koji se odnosi račun ili na njegova opunomoćenika, unajmitelja, brodara ili ovlaštenog agenta. Također će se smatrati propisno naslovljenim, ako su naslov i adresa istovjetni s podacima iz Upisnika u doba ispostavljanja računa.

13. Domaća plovila plaćaju naknadu u kunama, obračunanu po srednjem tečaju HNB za EURO na dan ispostavljanja računa, osim plovila pod 3. i 4.
Strana plovila plaćaju naknadu u stranoj valuti obračuna.
Iznimka od tog su:
- strani brod u “time charteru” kod domaćeg broдача - naknada se obračunava u kunama i
 - domaći brod u “time charteru” kod stranog broдача - naknada se naplaćuje u valuti obračuna.
14. Plaćena naknada se ne vraća ako je plovilo ukradeno, uništeno, odnosno privremeno ili stalno izvan uporabe, a prije isteka razdoblja za koje je naknada uplaćena.
15. S obzirom na posebne interese Republike Hrvatske za održavanje pojedinih prozovnih pravaca kao i na posebnosti pojedinih vrsta tereta ili brodova, za dugoročne poslove u kojima sudjeluje više poslovnih subjekata, Direktor Društva ima pravo odobravati poseban popust, zavisno od trenutne tržišne situacije.
16. Na zahtjev broдача, agenta ili brođovlasnika, tankerima sa izdvojenim balastnim prostorom (SBT), uz unaprijed predočenu važeću međunarodnu svjedodžbu o tonaži sa iskazanom SBT tonažom, odobrvat će se popust od 10% na osnovnu cijenu.

III. Izuzeća od plaćanja naknade

17. Brođovi koji ne plaćaju naknadu sigurnosti plovidbe:
- hrvatski ratni brod prema čl.5 t.6. Pomorskog zakonika
 - plovila MUP-a i lučkih kapetanija – , čl.5. t.22 Pomorskog zakonika
 - strani ratni brod prema čl.5.t.7 u prijateljskim posjetama Republici Hrvatskoj

Od plaćanja naknade izuzima se i plovilo koje uplovi u luku ili doplovi na sidrište unutarnjih morskih voda ili teritorijalnog mora Republike Hrvatske kako slijedi:

- radi sklanjanja zbog opasnosti izazvane višom silom (nevrijeme, magla, požar, havarija, zatvoreni plovni put, obustava prometa i sl.)
- prema naredbi MUP-a ili lučke kapetanije
- radi raspreme
- radi sprječavanja zagađenja ili otklanjanja posljedica zagađenja mora prema ovlaštenju mjerodavnog ministarstva
- radi ukrcaja ili iskrcaja oboljelih članova posade
- radi iskrcaja brođolomaca ili osoba umrlih na brođu
- radi ukrcaja ili iskrcaja peljara, i drugih osoba kada obavljaju službeni posao (MUP, lučka kapetanija, carinska služba)
- radi istovara robe s oštećenoga plovila pod uvjetom da se ta roba nakon popravka ponovno utovari na isto plovilo
- radi uzimanja odnosno stavljanja u tegalj plovila radi sigurnosti plovidbe
- novosagrađena plovila do njihovog stavljanja u rad

IV. Prijelazne i završne odredbe

18. Ovaj Tarifni pravilnik donosi direktor Društva na temelju članka 6. Zakona o Plovputu Split (Narodne novine 73/97) i članka 16. Statuta Plovputa Split, a uz prethodnu suglasnost Nadzornog odbora Društva.
19. Tarifni pravilnik stupa na snagu 1. srpnja 2006. godine, osim tarife 1.2.1 i 3. čija se primjena odgađa do 1. siječnja 2007. godine, a do tada će se primjenjivati dosadašnja.
20. Stupanjem na snagu prestaje važiti stari Tarifni pravilnik donesen 29. prosinca 1998. godine kao i svi Protokoli sklopljeni na temelju tog Tarifnog pravilnika.
21. Izmjene Tarifnog pravilnika po **Odluci broj 1/1- 47/2007** od 8. siječnja 2007. godine primjenjuju se od 01. veljače 2007. godine.
Izmjene Tarifnog pravilnika po **Odluci broj ½ - 5210/1-08** od 17. studenog 2008. godine primjenjuju se od 01. siječnja 2009. godine.
Izmjene privitka Tarifnog pravilnika po tarifi 1.2.1. za brodove na kružnim putovanjima po **Odluci broj ½- 2903/09 od 23. lipnja 2009.** godine primjenjuju se:
 - od 01.07.2009. po Tabeli 3
 - od 01.01.2010. po Tabeli 4

Direktor:

Mate Perišić, dip.ing.

Primjena Tarifnog pravilnika po tarifi 1.2.1. za brodove na kružnom putovanju:

Tabela 3

2009. godina

Mjesečna tarifa	
kategorija broda	cijena EUR/GT
do 10000 GT	0,19
od 10001 - 20000 GT	0,19
od 20001 - 50000 GT	0,14
preko 50001 GT	0,08

godišnja tarifa	
kategorija broda	cijena EUR/GT
do 10000 GT	0,64
od 10001 - 20000 GT	0,64
od 20001 - 30000 GT	0,54
od 30001 - 50000 GT	0,45
od 50001 - 80000 GT	0,28
preko 80000 GT	0,22

Tabela 4

2010. godina

Mjesečna tarifa	
kategorija broda	cijena EUR/GT
do 10000 GT	0,19
od 10001 - 20000 GT	0,19
od 20001 - 50000 GT	0,14
preko 50001 GT	0,12

godišnja tarifa	
kategorija broda	cijena EUR/GT
do 10000 GT	0,64
od 10001 - 20000 GT	0,64
od 20001 - 30000 GT	0,64
od 30001 - 50000 GT	0,48
od 50001 - 80000 GT	0,40
preko 80000 GT	0,35