



# GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2025. GODINU

Split, travanj 2026. godine



**Plovput d.o.o. Split**  
Obala Lazareta 1  
21000 Split  
OIB:14480721492  
tel.: 021/390-600  
e-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
web: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

**SADRŽAJ***UVOD*

<i>IZVJEŠĆE O POSLOVANJU ZA 2025. GODINU.....</i>	6
PLAN INVESTICIJA.....	17
REALIZACIJA PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA.....	17
REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA.....	25
FINANCIJSKA SREDSTVA OSIGURANA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2025. godinu.....	27
NABAVA OPREME FINANCIRANE IZ EUROPSKIH I DRUGIH FONDOVA ZA 2025. GODINU.....	29
<i>FINANCIJSKO IZVJEŠĆE.....</i>	38
PRIHODI.....	38
RASHODI.....	41
POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA.....	47
FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA.....	49
ZAKLJUČAK.....	49

## Povijesni pregled i djelatnosti Društva

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske. Temeljna djelatnost Plov puta (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97) od javnog interesa za Republiku Hrvatsku, a obavlja se kao javna ovlast kroz slijedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. *Uređivanje i održavanje pomorskih plovnih putova;*
2. *Postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;*
3. *Obavljanje radio službe obalnih radijskih postaja bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru;*
4. *Uklanjanje podrtina i potonulih stvari u skladu s odredbama posebnih propisa u pomorstvu.*

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora. Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova" koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova" koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnijim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

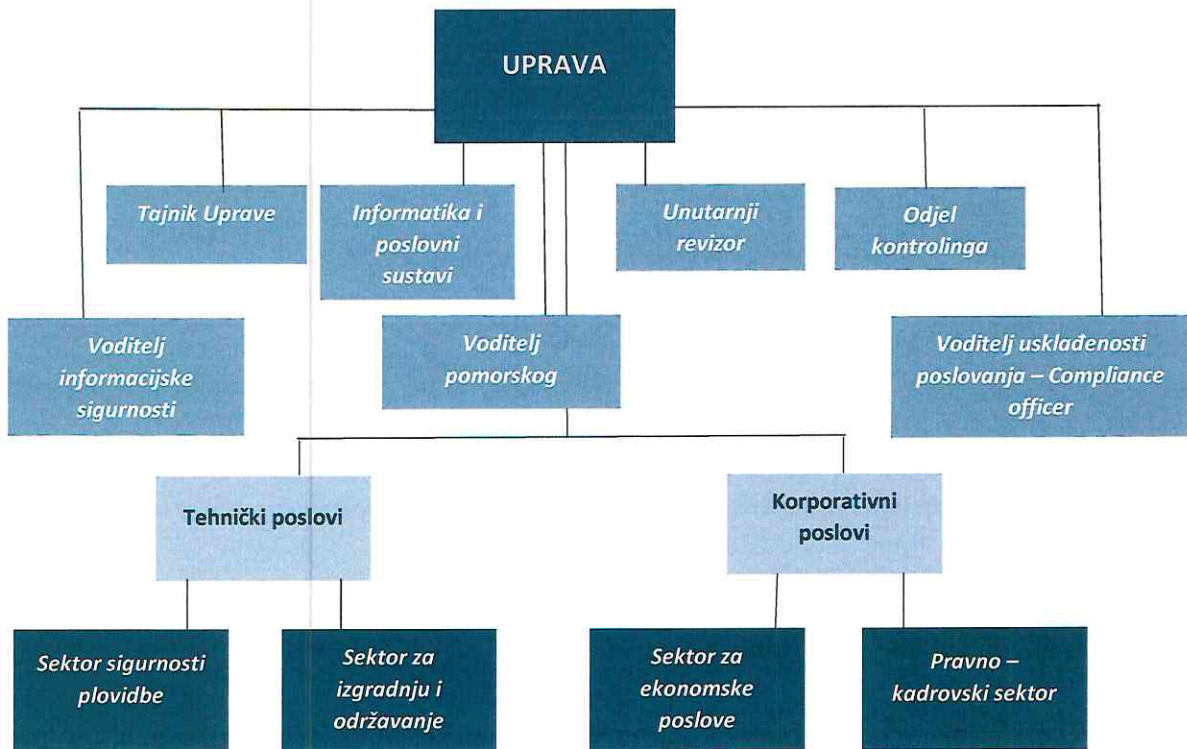
Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

Društvo je pravni slijednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

## Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva. Temeljem odredbi članka 9. i članka 16. Statuta Plovputa Split, direktor Društva dana 23. listopada 2025. godine donio je Odluku o organizacijskom ustroju Plovputa d.o.o. prikazane u sljedećem shematskom pregledu:



Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala **Skupštinu Društva**. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

**Skupštinu Društva** predstavlja gosp. Oleg Butković.

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

Nadzorni odbor je 27. lipnja 2024. godine, temeljem Zaključka Vlade RH, provedenog javnog natječaja, čl. 16 Uredbe o uvjetima za izbor i imenovanje članova nadzornih odbora i uprava pravnih osoba od posebnog interesa za RH i načinu njihova izbora, čl.8. Zakona o Plovputu Split i čl. 11. Statuta Plovputa Split donio Odluku kojom je imenovan **član Uprave – direktor gosp. mr. Ivan Udovičić, dipl. ing.** Do 13. lipnja 2024. godine funkciju direktora obnašao je gosp. doc. dr. sc. *Mate Perišić, dipl. ing.*

#### Članovi Nadzornog odbora;

- *Predsjednik* gosp. mr. Predrag Zekić, prof., (od 7. lipnja 2023. - 6. lipnja 2027. godine)
- *Zamjenik predsjednika*, gosp. Nenad Bugarin, dipl. ing. (od 7. lipnja 2023.– 6. lipnja 2027. godine),
- *Član – predstavnik radnika*, gosp. Ivan Ninčević, (od 5. rujna 2023. – 4. rujna 2027. godine).

**Revizijski odbor;** *predsjednik*, gosp. Hrvoje Budimir, dipl. oec., gosp. mr. sc. Ante Mrčela, dipl. oec., gosp. mr. Predrag Zekić, prof.

#### Kodeks korporativnog upravljanja

Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvom Plovput primjenom temeljnih načela navedenih u njemu uspostavlja, održava i unaprjeđuje visoki standard upravljanja i transparentnosti poslovanja pri realizaciji godišnjeg i strateškog plana s ciljem održivog razvoja Plovputa.

Proces korporativnog upravljanja provodi se putem sljedećih temeljnih načela :

- Zakonitost,
- Transparentnost i javnost poslovanja,
- Jasno razrađene procedure za rad nadzornog odbora, uprave i organizacijskih jedinica,
- Sprječavanje sukoba interesa,
- Učinkovit unutarnji nadzor,
- Jačanje osobne odgovornosti,
- Društveno odgovorno poslovanje

Naglasak je na načelu transparentnosti i javnosti poslovanja putem interneta gdje se stavljaju na raspolaganje svim zainteresiranim stranama bitne podatke o radu, rezultatima toga rada i djelovanja Društva. Društvo na svojoj internetskoj stranici objavljuje i kalendar važnih događaja, vlasničku strukturu, životopis Uprave i članova Nadzornog odbora i druge važne informacije.

Proces korporativnog upravljanja, na temelju navedenih načela, provodi se u svim ustrojstvenim jedinicama Društva u postupku donošenja poslovnih odluka vezanih uz planiranje i izvršavanje financijskog plana, javne nabave, računovodstva, tehničkih poslova i izvještavanje u sklopu realizacije godišnjeg plana poslovanja.

Temeljem navedenih načela ustrojen je sustav unutarnjih kontrola sukladno zakonu o unutarnjim kontrolama u javnom sektoru putem kojeg se provodi nadzor nad procesom Korporativnog upravljanja, a unutarnji revizor razmatra i provjerava učinkovitost ovog procesa kroz Izjavu o fiskalnoj odgovornosti.

Unutarnja revizija procjenjuje učinkovitost procesa upravljanja rizicima i pridonosi njegovom unaprjeđenju, a što temelji na rezultatima i informacijama dobivenim tijekom obavljanja revizijskih angažmana. Temeljne kontrole Društvo provodi sukladno Okviru za razvoj sustava unutarnjih kontrola, a što uključuje i razdvajanje dužnosti (ovlasti i odgovornosti) te usvajanje internih akata i procedura u svrhu utvrđivanja jasnih i transparentnih pravila postupanja, kontrola i dokumentiranja aktivnosti u poslovnim procesima.

Upravljanje rizicima u skladu s Kodeksom jedan je od ključnih aspekata poslovanja a posebno u području naplata potraživanja i osiguranja pozitivnih gotovinskih tokova. Društvo upravlja rizicima u skladu sa Strategijom upravljanja rizicima Plovputa koja se ažurira jednom godišnje. Unutarnja revizorica Plovputa vrši nadzor nad radom sustava i registrom rizika. Vlasnici rizika su direktori odgovorni za pojedine organizacijske jedinice te Uprava Društava. Također se rizici i prilike zapisuju, i utvrđeni glavni rizici prate putem definiranih obrazaca Sustava upravljanja kvalitetom Plovputa. Barem jednom godišnje se sagledavanju strateški i operativni rizici te se ažurira registar rizika kao i pri novim zapisanim poslovnim okolnostima, a uključujući rizike i prilike u poslovnim procesima vezane uz planiranje i izvršavanje financijskog plana, javne nabave, tehničkih poslova i izvještavanje u sklopu realizacije godišnjeg plana poslovanja.

Područje upravljanja imovinom također predstavlja značajan aspekt poslovanja, a trenutno se društvo baš u ovom području suočava sa najvećim rizicima po poslovanje koji se nastoje otkloniti kroz donošenje novog Zakona o Plovputu.

Društvo je u poslovanju i tijekom 2025. godine provodilo princip nulte tolerancije na korupciju. U svrhu jačanja osobne odgovornosti zaposlenika kontinuirano provodimo norme ponašanja propisane Pravilnikom poslovnog ponašanja i Etičkim kodeksom, zakonom, etičkim, moralnim i profesionalnim normama koje doprinose očuvanju ugleda i imovine Društva od posebnog interesa za RH.

#### **Sudjelovanje radnika u odlučivanju**

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

#### **Revizija**

Na temelju preporuke Revizijskog i Nadzornog odbora, Skupština Društva u rujnu 2025. godine

imenovala je MOORE AUDIT CROATIA d.o.o. za obavljanje usluga revizije godišnjih financijskih izvještaja i godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja za 2025. godinu subjekta od javnog interesa. Do tada je obavljanje usluga revizije obavljalo društvo B.S.G. Audit d.o.o.

### Izrada konsolidirajućih izvještaja

Društvo Obala d.o.o. u 100%-tnom je vlasništvu društva Plovput d.o.o. Društvo sukladno Zakonu o računovodstvu izrađuje konsolidirane izvještaje.

## 1. IZVJEŠĆE O POSLOVANJU 2025. GODINE

Godišnji Program rada - tehnički poslovi sastavni je dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva, donosi se koncem poslovne godine kao osnovni strateški dokument za poslovanje Plovputa u narednoj godini.

Temelj za izradu Programa rada – tehnički poslovi je trogodišnja Strategija razvoja Plovputa i nerealizirane stavke (ukoliko potreba i dalje postoji) iz prethodnog Programa rada, a prioriteta izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe temelje se na trogodišnjem planu Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture RH, kojeg Ministarstvo donosi postupkom procjene prometnog opterećenja i rizika za ljudske živote i imovinu na moru te za okoliš najmanje svake tri godine.

Plovni putovi izvan lučkih područja, kako je utvrđena posebnim propisom, uređuju se i održavaju u skladu s Programom uređenja i održavanja plovnih putova koji donosi Ministar za razdoblje od dvije godine na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. sukladno Strategiji pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH.

Sastavni dio Programa rada – tehnički poslovi je godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava koji se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava. Stavke koje su vezane za temeljnu djelatnost iz djelokruga sigurnosti plovidbe izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima Plovputa, te raspoloživim sredstvima za tu namjenu iz godišnjeg Financijskog plana, koji je također sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva.

### OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE

Objekti pomorske signalizacije (OPS), su objekti sigurnosti plovidbe izgrađeni na obali uz more ili morskom dnu te plutajući objekti postavljeni na moru, s namjenom da omoguće navigatoru određivanje pozicije i sigurnu plovidbu, obilježavaju granice kanala i/ili upozoravaju na opasnosti za plovidbu. Sastoje se u pravilu od nosive konstrukcije (stalni objekti) ili uzgonskog tijela (plutače i zglobno – elastične oznake) obojanih prema nautičkim karakteristikama, a mogu imati karakteristiku svjetla u skladu sa značajem, znak na vrhu, radarski reflektor, RACON, AIS AtoN ili signal za maglu.

Objekti pomorske signalizacije po vrstama i karakteristikama dijele se na:

**1. Pomorski svjetionici, PS** - su najveći i najznačajniji objekti vizualne pomorske signalizacije izgrađeni na najistaknutijim točkama obale kopna i otoka ukoliko zadovoljavaju najmanje dva od sljedećih kriterija:

- objekt je izgrađen s namjenom da ima svjetioničarsku posadu,
- objekt se sastoji, ili se sastojao od najmanje dvije građevine,
- visina kule iznosi najmanje 10 m od podnožja do vrha,
- domet vidljivosti svjetla iznosi ili je iznosio najmanje 15 nautičkih milja u određenom trenutku od izgradnje objekta,
- objekt je namijenjen općoj pomorskoj navigaciji danju i noću,

**2. Obalna svjetla, OS** - su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke, izgrađena su na istaknutim otočnim ili obalnim dijelovima, pretežito unutarnjih morskih voda,

**3. Svjetleće oznake, Svj. Oz.** - su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene su ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima,

**4. Signalne oznake - Sig. Oz.** - su stalni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene su ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći,

**5. Signalne postaje – SP** - su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforским svjetlima upravljanim iz centra kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena,

**6. Svjetleće plutače, Svj. Pl.** - su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, opremljene svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu,

**7. Signalne plutače, Sig. Pl.** - su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, a po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu,

**8. Svjetleće/ Signalne oznake pokrivenog smjera** - predstavljaju dvije ili više stalnih oznaka, odnosno dva ili više svjetala, na istoj vertikalnoj liniji, omogućujući navigatoru sigurnu plovidbu i/ili određivanje pozicije prema azimutu određenom vertikalnom pokrivenog smjera,

**9. Lučka svjetla, LS** - su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mjesta za pristajanje,

**10. Radarski reflektor** - je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije,

**11. Racon** - je Radarski far odgovarač, aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje pobuđen radarskim snopom s plovnog objekta, te zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije,

**12. Signal za maglu** - je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti,

**13. AIS AtoN** - je stvarni ili virtualni objekt sigurnosti plovidbe od značaja za sigurnost plovidbe koji se elektroničkom oznakom prikazuje na integriranom brodskom grafičkom elektroničkom sustavu.

#### Objekti pomorske signalizacije u vlasništvu Plovputa / RH:

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske nakon završetka izvještajnog razdoblja u funkciji je 862 OPS-ova u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske, prema Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenog smjera	Signalne postaje (SP)	Oznaka zabranjenog sidrenja	Ukupno
16	34	320	214	97	164	10	4	2	1	862

#### Objekti pomorske signalizacije u vlasništvu trećih osoba:

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-ova, na kraju izvještajnog razdoblja Plovput održava i dodatnih 479 objekata koji su u vlasništvu trećih osoba (prema čl. 52. / st. 3. i 4. Pomorskog zakonika, N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Oznake mosta	Ukupno
1	374	79	12	5	4	2	2	479

Plovput trenutno skrbi ukupno o 1341 objekta pomorske signalizacije što uključuje radove redovnog i interventnog održavanja s ciljem ostvarenja maksimalno moguće dostupnosti OPS-a, koja prvenstveno ovisi o vremenskim prilikama na moru.

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade radnih brodica PP-a nisu bile u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-a / svjetla u propisanom roku ovisnom o njegovoj kategoriji značaja po sigurnost plovidbe, Plovput u koordinaciji s nadležnim Lučkim kapetanijama i Hrvatskim hidrografskim institutom, putem svoje tri Obalne radijske postaje oglašava pogašenje svjetala dok vremenske prilike ne omoguće pristup objektu radi popravka i ponovnog stavljanja u funkciju.

U Sektoru sigurnosti plovidbe se obavlja analiza uzroka pogašenja svjetala na OPS-ovima sa svjetlosnom karakteristikom prema podacima iz mjesečnih Izvješća o pogašenjima svjetala rukovoditelja PP-a, kako bi se moglo ovisno o rezultatima tih analiza poduzimati preventivne mjere radi smanjivanja rizika od pogašenja svjetala.

#### POGAŠENJA SVJETALA NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE sa svjetlosnom karakteristikom

U Sektoru sigurnosti plovidbe Plovputa se temeljem podataka iz mjesečnih Izvješća o pogašenjima rukovoditelja PP-a analiziraju uzroci pogašenja, te se u koordinaciji s nadležnim stručnim službama Plovputa za održavanje OPS-ova stalno provode preventivne mjere, s ciljem smanjivanja broja pogašenja svjetala poduzimanjem primjerenih mjera radi sprječavanja pogašenja svjetala koja nisu posljedica nevremena ili drugih uzroka na koje Plovput ne može izravno utjecati.

#### Analiza broja pogašenja svjetala po Plovnim područjima:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ OPS-a SA SVJ. KARAKTER.		
	Vlasništvo Plovputa	Vlasništvo Trećih osoba	Ukupno	Vlasništvo Plovputa	Vlasništvo Trećih osoba	Ukupno
PP PULA	2	0	2	75	54	129
PP RIJEKA	15	9	24	113	100	213
PP ZADAR	10	3	13	195	98	293
PP ŠIBENIK	7	3	10	84	42	126
PP SPLIT	8	3	11	129	111	240
PP DUBROVNIK	3	1	4	45	38	83
PP KORČULA	2	0	2	41	20	61
<b>UKUPNO</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>66</b>	<b>682</b>	<b>463</b>	<b>1145</b>

U izvještajnom razdoblju dogodilo se 66 pogašenja svjetala što je obzirom na ukupni broj svjetala (1145 svjetala) u skladu s prosjekom broja pogašenja iz prethodnih izvještajnih razdoblja. Ukupno su se dogodila 5 pogašenja manje u usporedbi sa istim izvještajnim razdobljem 2024. godine, uz povećanje ukupnog broja za 73 nova svjetla.

Važno je naglasiti kako ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda zbog nefunkcioniranja objekata pomorske signalizacije o kojima skrbi Plovput.

#### Analiza uzroka pogašenja svjetala:

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA				
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu trećih osoba	Zakup	Jamstveni rok	Ukupno
Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar	9	5	0	0	14

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA				
	U vlasništvu Ploputa	U vlasništvu trećih osoba	Zakup	Jamstveni rok	Ukupno
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	9	1	0	0	10
Akumulatorske baterije - kvar	7	1	0	0	8
Oštećenje opreme	7	0	0	0	7
Privremena demontaža svjetla	2	3	0	0	5
Žarulja - kvar	1	4	0	0	5
Solarni regulator - kvar	1	2	0	0	3
Bjeskač - kvar	2	0	0	0	2
Udar groma - prenapon	2	0	0	0	2
Izvođenje radova od strane trećih osoba	1	1	0	0	2
Bljeskač LED svjetla - kvar	1	0	0	0	1
Bljeskač samostalnog LED svjetla - kvar	1	0	0	0	1
Bljeskač samostojećeg LED svjetla - kvar	1	0	0	0	1
Loš spoj / kontakt na rasvjetnoj opremi	1	0	0	0	1
Otrgnuće svjetleće plutače	1	0	0	0	1
Otuđenje opreme	1	0	0	0	1
Otrgnuće nadgrađa plutače	0	1	0	0	1
Prodor vode / oksidacija zbog vlage	0	1	0	0	1
<b>UKUPNO:</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>

**Najčešći uzroci kvarova** el. opreme (aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar, akumulatorske baterije – kvar, udar groma - prenapon...) u izvještajnom razdoblju su većinom posljedica ekstremnih uvjeta rada opreme na objektima pomorske signalizacije (posolica, vlaga, visoka temperatura i sl.).

**Uzroci pogašenja** svjetala se analiziraju u Sektoru sigurnosti plovidbe u koordinaciji sa stručnjacima iz Sektora za izgradnju i održavanje koji su odgovorni za redovno održavanje opreme za svjetlosnu karakteristiku OPS-ova, te se u slučaju potrebe poduzimaju odgovarajuće mjere **uklanjanja uzroka pogašenja** na koje je moguće preventivno djelovati u narednom razdoblju.

Kao mjera pravovremene detekcije otrgnuća plutača, Ploput je u predmetnom razdoblju nastavio s pilot projektom nadzora pozicije plutača. Isti se vrši korištenjem autonomnih modula opremljenih sensorima temperature, GPS-a, akcelometra itd., a za prijenos podataka se koristi LoRaWAN komunikacijska infrastruktura. Projektom je određeno deset plutača raspoređenih u pet plovnih područja. Za vrijeme trajanja pilot projekta pravovremeno je zaprimljena informacija o otrgnuću plutače s pozicije te je praćeno kretanje iste o čemu je informirana nadležna lučka kapetanija. Tijekom naredne godine pristupit će se nabavi kvalitetnijih modula i započeti s njihovom ugradnjom na veći broj plutača.

#### Razlozi neaktiviranja svjetala u propisanom roku:

RAZLOZI NEAKTIVIRANJA SVJETLA U PROPISANOM ROKU	BROJ SVJETALA KOJA NISU AKTIVIRANA U PROPISANOM ROKU			
	Vlasništvo Ploputa	Vlasništvo Trećih osoba	Zakup	Ukupno
Loši vremenski uvjeti	13	2	0	15
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	7	0	0	7
Nemogućnost popravka od strane plovnog područja	1	0	0	1
Pripreme radnje oko kompletiranja plutače	0	1	0	1
Izvođenje radova od strane trećih osoba	0	0	0	0
Premještanje svjetala na novu poziciju	0	0	0	0
<b>UKUPNO:</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

U izvještajnom razdoblju u 24 slučaja nakon pogašenja nije bilo moguće u propisanom roku aktivirati svjetlo, većinom zbog nemogućnosti pristupa objektu tijekom trajanja vremenskih nepogoda na moru

i zbog vrste kvara / obima posla gdje otklon istog nije bio moguć od strane djelatnika plovnog područja, kao i zbog potrebnih sanacija objekta.

### **ANALIZA KVAROVA ZVUČNIH I ELEKTRONIČKIH POMAGALA U NAVIGACIJI (AIS AtoN, Signala za maglu, Racon)**

U Sektoru sigurnosti plovidbe Plovputa se, temeljem podataka iz Baze tehničkih podataka, a koje unose rukovoditelji PP-a, analiziraju uzroci kvarova. U koordinaciji s nadležnim stručnim službama Plovputa stalno se provode preventivne mjere, s ciljem smanjivanja broja kvarova opreme AIS AtoN-a, signala za maglu te Racon-a.

#### **Analiza uzroka kvara AIS AtoN-a:**

OBJEKT SIGURNOSTI PLOVIDBE	VLASNIŠTVO/STATUS	UZROK KVARA
Svjetleća plutača, Uvala Sapan, SE,218,5	Treće osobe	Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar
Svjetleća plutača, Kanal Sv. Ante, prilazna, II,480,3	Plovput	Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar
Svjetionik bez posade, Otočić Pokonji dol,620	Plovput	AIS AtoN uređaj - kvar
Svjetleća plutača, Kanal Sv. Ante, prilazna, II,480,3	Plovput	Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar
Svjetleća plutača, Kanal Sv. Ante, prilazna, I,480	Plovput	AIS AtoN uređaj - kvar
Svjetionik s posadom, Otočić Grujica, 266	Plovput	GPS antena - kvar
Svjetionik s posadom, Rt Stončica, 517	Plovput	AIS AtoN uređaj - kvar
Svjetleća plutača, Kanal Sv. Ante, prilazna, I, 480	Plovput	Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar
Svjetleća plutača, Pličina Gumanac, 647	Plovput	Privremena demontaža AIS AtoN uređaja
Svjetleća plutača, Kanal Sv. Ante, prilazna, II,480,3	Plovput	Otuđenje opreme
Svjetionik s posadom, Hrid Blitvenica, 367	Plovput	AIS AtoN uređaj - kvar
Svjetleća plutača, Rt Marjan, plutača 500 m N od svjetla 561,562	Plovput	Oštećenje opreme
Svjetionik s posadom, Hrid Blitvenica, 367	Plovput	AIS AtoN uređaj - kvar
Svjetleća plutača, Pličina Gumanac, 647	Plovput	Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar
Svjetleća plutača, Uvala Sapan, SE,218,5	Treće osobe	Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar

Najčešći uzroci kvarova AIS AtoN-a (aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar, kvar AIS AtoN uređaja) u izvještajnom razdoblju je posljedica uvjeta rada (vlaga, posolica, udar groma.

U izvještajnom razdoblju nije bilo kvarova Racon uređaja kao ni kvarova opreme signala za maglu.

### **INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE**

Inspektori Lučkih kapetanija provode inspekcijske preglede radi kontrole stanja objekata pomorske signalizacije o čemu sastavljaju Zapisnike o inspekcijskom pregledu OPS-ova ili pripadajuća *Rješenja* gdje se evidentiraju rezultati obavljenih pregleda, a u slučaju primjedbi daju rokove za njihovo otklanjanje.

U Sektoru sigurnosti plovidbe se kontinuirano analiziraju nalazi Lučkih kapetanija te se u slučaju potrebe predlaže provođenje primjerenih preventivnih aktivnosti.

**Broj Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu OPS-a LK po PP-ima:**

ORG. JEDINICA (PP)	BROJ ZAPISNIKA LK			BROJ RJEŠENJA LK
	S utvrđenim nedostacima	BEZ utvrđenih nedostataka	Ukupno	
PP - Pula	0	14	14	0
PP - Rijeka	1	58	59	0
PP - Zadar	0	0	0	0
PP - Šibenik	0	0	0	0
PP - Split	0	4	4	0
PP - Dubrovnik	0	4	4	0
PP - Korčula	0	15	15	0
<b>UKUPNO</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>0</b>

U izvještajnom razdoblju Lučke kapetanije su dostavile Plovputu 95 Zapisnika o inspekcijskom pregledu OPS-ova bez utvrđenih nedostataka i 1 Zapisnik s utvrđenim nedostatkom koji se odnosi na Svj. Oz. Lošinjski kanal, br. 12 (PS, br. 161,15). Prilikom inspekcijskog pregleda uočeno je da je navedena svjetleća oznaka nagnuta, te je naloženo Plovputu da objekt ispravi u roku od 6 mjeseci (otklonjeno u propisanom roku).

**Broj Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu plovnih putova LK po PP-ima (Čl. 173 st. 1 PZ-a):**

U izvještajnom razdoblju Lučke kapetanije nisu izdale Plovputu niti jedno Rješenje o inspekcijskom pregledu plovnih putova.

**KATEGORIZACIJA OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE:**

Objekti sigurnosti plovidbe, osim objekata iz članka 52. stavaka 3. i 4. Pomorskog zakonika kategoriziraju se s obzirom na njihov značaj za sigurnost plovidbe i klasificiraju po vrstama u skladu s Planom upravljanja objektima sigurnosti plovidbe kojeg donosi ministar za razdoblje od najmanje tri godine

**Prvu kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lukama otvorenim za javni promet osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku i županijskog značaja, te lukama posebne namjene od značaja za Republiku i prilazima tim lukama, uključujući plovne kanale, tjesnace, rijeke plovne s morske strane i prolaze u prilazima tim lukama, te na primarnim plovnim područjima i plovnim putovima. Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe prve kategorije je najmanje 99,8 %, a rok za aktiviranje 24 sata od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Drugu kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lukama otvorenim za javni promet lokalnog značaja i lukama posebne namjene županijskog značaja, kao i prilazima tim lukama, uključujući, plovne kanale, tjesnace i prolaze u prilazima tim lukama, te na sekundarnim plovnim područjima i plovnim putovima.

Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe druge kategorije je najmanje 99 %, a rok za aktiviranje je 48 sati od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Treću kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji predstavljaju nužnu nadopunu objektima sigurnosti plovidbe prve i druge kategorije značaja i objekti sigurnosti plovidbe u područjima izvan dometa objekata sigurnosti plovidbe prve i druge kategorije značaja, te na tercijarnim plovnim područjima i plovnim putovima. Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe treće kategorije je najmanje 97 %, a rok za aktiviranje je 96 sati od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Dostupnost objekta sigurnosti plovidbe** je ispravnost objekta sigurnosti plovidbe tijekom promatranog razdoblja, uzimajući u obzir ukupni promatrani period i period neispravnosti. Dostupnost objekta sigurnosti plovidbe izračunava se prema formuli :

$$\text{Dostupnost objekta} = \frac{\text{Ukupno promatrani period} - \text{Period neispravnosti}}{\text{Ukupni promatrani period}} (\%)$$

Za vizualne objekte pomorske signalizacije period neispravnosti je neispravnost ili prestanak rada svjetla objekta pomorske signalizacije tijekom noći.

#### Podaci o dostupnosti vizualnih objekata sigurnosti plovidbe - svjetla za 2025. godinu:

TIP OPS-A	1. KATEGORIJA	2. KATEGORIJA	3. KATEGORIJA	UKUPNO
Svjetionik s posadom	16	0	0	16
Svjetionik bez posade	33	1	0	34
Obalno svjetlo	105	182	34	321
Svjetleća oznaka	77	101	48	226
Svjetleća oznaka pokrivenog smjera	0	4	0	4
Svjetleća plutača	50	94	29	173
Signalna postaja	2	0	0	2
Lučko svjetlo	50	119	211	380
<b>UKUPNO</b>	<b>333</b>	<b>501</b>	<b>345</b>	<b>1179</b>
Dostupnost OPS-ova 2025. g.:	99,83 %	99,83 %	99,81 %	

#### Podaci o dostupnosti elektromagnetskih i elektroničkih objekata sigurnosti plovidbe za 2025. godinu:

TIP OPS-A	1. KATEGORIJA	2. KATEGORIJA	3. KATEGORIJA	UKUPNO
Racon	3	0	0	3
Dostupnost OPS-ova 2025. g.	100 %	-	-	
TIP OPS-A	1. KATEGORIJA	2. KATEGORIJA	3. KATEGORIJA	UKUPNO
AIS AtoN	74	3	0	77
Dostupnost OPS-ova 2025. g.	99,47 %	97,16	-	

Ukupna dostupnost vizualnih objekata sigurnosti plovidbe - svjetala u izvještajnom razdoblju bila je viša od IALA preporuke za sve tri kategorije OPS-ova.

Pravilnikom o sustavu obilježavanja plovnih putova i objektima sigurnosti plovidbe (N.N. 39/20) propisano je da dostupnost **pojednog objekta** sigurnosti plovidbe mora biti najmanje 95%. U izvještajnom razdoblju, od vizualnih objekata sigurnosti plovidbe sljedećih pet objekata sigurnosti plovidbe imalo je dostupnost manju od propisane.

R.br.	Naziv objekta	Kategorija	Dostupnost (%)	OBRAZLOŽENJE
1.	Lučko svjetlo Omiš, gat, glava (PS, br. 583)	II.	59,65	Demontaža svjetla radi radova na izgradnji luke
2.	Svjetleća plutača Ploče I (PS, br. 649)	I.	60,41	Zbog izvođenja radova od strane trećih osoba plutača je privremeno uklonjena s pozicije.
3.	Lučko svjetlo Krk, glava lukobrana (PS, br. 228)	III.	65,75	Demontaža svjetla radi radova na izgradnji luke
4.	Lučko svjetlo Split, Gat Sv. Petra, glava (PS, br. 569)	II.	72,99	Demontaža svjetla radi radova na izgradnji luke
5.	Lučko svjetlo Prvić Luka, glava lukobrana (PS, br. 468)	III.	75,03	Demontaža svjetla radi radova na izgradnji luke

Na postotak dostupnosti izravno utječu vremenski uvjeti na moru, a o svakom pogašenju ili nekom drugom uzroku nefunkcioniranja objekta sigurnosti plovidbe pravovremeno je bila obaviještena nadležna lučka kapetanija i status objekta je bio ažuriran u WEB aplikaciji Registar objekata sigurnosti plovidbe sukladno za to propisanim rokovima.

Dostupnost AIS AtoN-a, II. kategorije značaja je bila 8,77% niža od IALA preporuke vezane za minimalnu dostupnost AIS AtoN-a. Napominjemo da se radi o složenim uređajima na kojima kvarove najčešće moraju otkloniti ovlaštene tvrtke, što je i bio slučaj u izvještajnom razdoblju. Također, o svakom nefunkcioniranju sustava pravovremeno je bila obaviještena nadležna lučka kapetanija.

## POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA / OBALNE RADIJSKE POSTAJE

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnog dijela *Jadranskoga mora* u morskom području A1 *Republike Hrvatske* te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), **pomorska radijska služba** se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, posredstvom tri **Obalne radijske postaje** (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na VHF kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA (ORP)	VHF SUSTAV (CH 16)	VHF DSC SUSTAV (CH 70)	NAVTEX SUSTAV (ORP-ST)
ORP Rijeka Radio	7 kota		
ORP Split Radio	7 kota	19 kota	1 odašiljačka lokacija
ORP Dubrovnik Radio	5 kota		
<b>UKUPNO</b>	<b>19 kota</b>	<b>19 kota</b>	<b>1 kota</b>

Projektom pokrivanja hrvatskog dijela Jadrana VHF i VHF DSC radijskim signalom koji je 2006. godine izradio Pomorski centar za elektroniku d.o.o. Split, potvrđena je pokrivenost svih važnijih *plovnih putova* s VHF (kanal 16) i VHF DSC (kanal 70) radijskim signalom s najmanje dvije kote, što znači da je osigurana redundantnost u slučaju kvara na jednoj od kota. Zbog konfiguracije terena i razvedenosti naše obale pokrivenost VHF radijskim signalom nije u potpunosti postignuta samo tik uz obalu ili na prilazima uvalama/sidrištima za manja plovila.

## FUNKCIONALNOST RADIOKOMUNIKACIJSKIH SUSTAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE

U Sektoru sigurnosti plovidbe vrši se kontinuirana analiza **uzroka i trajanja kvarova na VHF i VHF DSC i NAVTEX sustavima sigurnosti plovidbe** (podaci koje u mjesečnim *Izvješćima o kvarovima* dostavljaju voditelji svih ORP) kao i analiza izmjerenih parametara na VHF uređajima i ostaloj opremi na kotama VHF/VHF DSC sustava primjenom mjernih protokola. Predmetnim aktivnostima koordiniraju *Glavni inženjeri za radio-elektrotehničke poslove*. Po potrebi se predlaže i kontrolira provođenje preventivnih mjera, s glavnim ciljem da se potencijalni uzroci nepokrivenosti određenog područja radijskim signalom svedu na najmanju moguću mjeru.

Uz postojeću funkcionalnost preuzimanja jedne ili više kota neke ORP od strane druge ORP, povećanjem ukupnog broja kota ostvareno je i povećanje kota koje su s ORP povezane vlastitim MV/UHF linkovima.

TK uslugom mrežnog povezivanja osigurana je dostupnost usluge za krajnje radijske postaje 99.3%, te za glavne centralne lokacije 99.9%, na mjesečnoj razini.

### Prekidi bdijenja na sustavima Plovputa

SUSTAV	BROJ	TRAJANJE
<b>VHF RADIOKOMUNIKACIJSKI SUSTAV</b>		
Prekid bdijenja na svim kotama u odgovornosti ORP – obavijest MRCC	1	8 min
<b>VHF DSC RADIOKOMUNIKACIJSKI SUSTAV</b>		
Prekid bdijenja na svim kotama u odgovornosti ORP – obavijest MRCC	-	-
Prekid bdijenja na svim kotama u odgovornosti ORP – nije obaviješten MRCC	-	-
<b>NAVTEX SUSTAV – INTERNATIONAL NAVTEX 518 kHz</b>		

Nemogućnost emitiranja poruka – obavijest HHI/PMC	1
<b>NAVTEX SUSTAV – NATIONAL NAVTEX 490 kHz</b>	
Nemogućnost emitiranja poruka – obavijest HHI/PMC	-

U ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih prekidom komunikacije uslijed kvarova na radio-komunikacijskim sustavima sigurnosti plovidbe.

### **OBAVLJANJE POSLOVA POMORSKE RADIJSKE SLUŽBE**

Obalne radijske postaje Plovputa (*ORP Rijeka Radio, ORP Split Radio i ORP Dubrovnik Radio*), uz obavljanje radijske službe bdijenja na VHF kanalima sigurnosti (VHF kanal 16, VHF DSC kanal 70) obavljaju i radijsku službu promulgacije *pomorskih sigurnosnih informacija (MSI)* emitiranjem redovnih emisija vremenskih izvješća i radijskih oglasa četiri puta dnevno (s dodatnim, noćnim terminom) kao i emitiranjem redovnih /izvanrednih vremenskih i navigacijskih upozorenja kategorije hitnosti i sigurnosti.

Modernizacijom upravljačko-komunikacijskog i odašiljačkog dijela NAVTEX sustava stvoreni su nužni preduvjeti da se Međunarodna NAVTEX radijska služba (*INTERNATIONAL NAVTEX 518 kHz*) kao i Nacionalna NAVTEX služba (*NATIONAL NAVTEX 490 kHz*) obavlja emitiranjem NAVTEX emisija s lokacije o. Hvar posredstvom ORP Rijeka Radio, Split Radio i Dubrovnik Radio.

Za potrebe drugih službi (MMPI-VTS, MUP-Pomorska policija, HRM – Obalna straža) pružaju se usluge posredovanja u komunikaciji.

Dodatno se pružaju komercijalne usluge (OBS – dojava meteoroloških motrenja od strane pomorskih svjetionika i plovila, ulazni/izlazni komercijalni tel. pozivi u funkciji spašavanja imovine na moru kao i ostali ulazni/izlazni komercijalni tel. pozivi /brzjavi).

U funkciji kontrole pomorskog radijskog prostora RH, u cilju prevencije ugroze sigurnosti plovidbe, sve tri ORP Plovputa vrše prijavu smetnji i ometanja na frekvencijama sigurnosti plovidbe HAKOM-u.

U izvještajnom periodu izvršeno je unapređenje obavljanja poslova radijske službe:

Od 01. prosinca 2023. g. izvršene su izmjene postupanja prilikom emitiranja pomorskih sigurnosnih informacije koje se odnose na Mo.S.E. Venice. Dotadašnji način emitiranja navigacijskih radiooglasa zamijenjen je emitiranjem obavijesti o prometu koje TALIJANSKI NAVTEX CENTAR dostavlja izravno prema ORP Rijekaradio, koja samostalno vrši i koordinira sve potrebne aktivnosti na emitiranju poruka u sklopu međunarodne NAVTEX službe.

Od 28. studenog 2023. g., nakon koordinacije sa HHI-Split te suglasnošću MMPI na dostavljeni prijedlog Sektora sigurnosti plovidbe, izvršene su izmjene postupanja prilikom emitiranja pomorskih sigurnosnih informacija o nedostupnosti OPS-a te je dotadašnji način obavještavanja plovila emitiranjem navigacijskih radioglasa zamijenjen žurnim emitiranjem poruka kategorije SIGURNOST putem VHF sustava od strane ORP. Važna informacija žurno se emitira odmah po zaprimanju, te se dodatno više puta emitira svim brodovima u pojedinom akvatoriju. Navedenim načinom emitiranja osiguran je visoki standard sigurnosti plovidbe kako bi se, pravovremenim i učestalim emitiranjem važnih informacija, posebice noću, izbjegle pomorske nesreće/nezgode čiji bi uzrok moglo biti nefunkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe, odnosno izostanak pravovremene informacije.

## PREGLED OBAVLJANJA POSLOVA RADIJSKE SLUŽBE

## Radijska služba bdijenja VHF ch.16 / VHF DSC ch. 70

KATEGORIJA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI	BROJ ZAPRIMLJENIH POZIVA	ANALIZA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI							
		VHF ch.16	VHF DSC ch. 70	Tel/fax/mail MRCC/LK EPIRB Služba 112	Lažni poziv		Poziv bez posredovanja ORP		
					VHF ch. 16	VHF DSC ch.70	VHF ch.16	VHF DSC ch.70	
a) POGIBELJ	231	56	23	3	15	83	25	26	
b) HITNOST	117	55	4	0	9	33	10	6	
c) SIGURNOST	203	36	24	0	1	69	62	11	
d) MEDICO	9	8	-	0	1	-	-	-	
e) TEST	1215	312	903	-	-	-	-	-	
<b>UKUPNO</b>	<b>1775</b>	<b>467</b>	<b>954</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>185</b>	<b>97</b>	<b>43</b>	

## Analiza zaprimljenih poziva POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI prema vrsti i nadležnosti ORP

ANALIZA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI PREMA VRSTI I NADLEŽNOSTI ORP	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Prodor mora / potonuće	2	4	2	8
Požar na brodu	0	1	1	2
Sudar	0	0	1	1
Nasukanje	21	17	9	47
MOB (man/person overboard)	1	0	1	2
Bez pogona	14	32	14	60
Olujno nevrijeme	0	1	1	2
Liječnička pomoć/savjet	1	7	2	10
Plutajuća opasnost	11	1	1	13
Polaganje kabela	0	0	0	0
Seizmičko istraživanje	0	0	0	0
Tegalj	40	0	1	41
Manevar	4	1	8	13
Ronioci u moru	0	0	2	2
Surfer	0	0	0	0
Napušteno plovilo	1	0	0	1
NATO - vojna vježba	2	0	15	17
Granični prekršaj	0	0	0	0
Nepoznato / bez posredovanja	182	93	77	352
<b>UKUPNO</b>	<b>279</b>	<b>157</b>	<b>135</b>	<b>571</b>

## Radijska služba promulgacije pomorsko-sigurnosnih informacija (MSI)

KATEGORIJA EMITIRANIH MSI	BROJ
a) POGIBELJ-MAYDAY RELAY - nalog MRCC/LK	3
b) HITNOST- PAN PAN - nalog MRCC/LK	14
c) SIGURNOST - SECURITE - nalog MRCC/LK	181
d) IZVANREDNA VREMENSKA UPOZORENJA - SECURITE - nalog PMC DHMZ	9
e) REDOVNA vremenska upozorenja - SECURITE	3748

	PONOVLJENA REDOVNA vremenska upozorenja - SECURITE	611
	<b>Ukupno REDOVNA vremenska upozorenja</b>	<b>4359</b>
	RADIJSKE USLUGE MMPI - VTS (posredovanje/pristup VHF ch. 16)	1177
	RADIJSKE USLUGE MMPI - MRCC /LK	194
f)	RADIJSKE USLUGE MUP - POMORSKA POLICIJA	6
	<b>RADIJSKE USLUGE HRM - OBALNA STRAŽA</b>	<b>0</b>
	<b>Ukupno radijske usluge</b>	<b>1377</b>
	<b>REDOVNE MSI EMISIJE - Vremenska izvješća (WX)</b>	<b>4380</b>
g)	<b>- Radijski oglasi (NX)</b>	<b>443</b>
	<b>PONOVLJENE MSI EMISIJE na zahtjev/on request (WX/NX)</b>	<b>19</b>
	<b>Radijski oglasi NAVAREA</b>	<b>0</b>
h)	<b>NAVTEX MSI emisije (INTERNATIONAL NAVTEX 518 kHz)</b>	<b>2189</b>
	<b>NAVTEX MSI emisije (NATIONAL NAVTEX 490 kHz)</b>	<b>2188</b>
	<b>NAVTEX Mo.S.E. Venice obavijesti</b>	<b>91</b>

### NAVTEX SUSTAV

Uz redovno obavljanje INTERNACIONALNE NAVTEX 518 kHz SLUŽBE, modernizacijom NAVTEX sustava ostvareni su preduvjeti za uspostavljanje nove NACIONALNE NAVTEX 490 kHz SLUŽBE čime je izvršeno dodatno unaprjeđenje pomorske radijske službe koju u ime RH obavlja tvrtka Plovput te je dodatno povećana sigurnost plovidbe i zaštita ljudskih života na moru. Sukladno prethodno zaprimljenoj preporuci i suglasnosti IMO PANEL-a novoj nacionalnoj NAVTEX postaji SPLIT dodijeljen je *B1 character = F*. Emisije NACIONALNE NAVTEX 490 kHz SLUŽBE emitiraju se hrvatskim jezikom u dodijeljenim redovnim terminima 00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50 i 20:50 UTC.

### UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA PLOVPUTA

Za potrebe komunikacije tijekom obavljanja svoje temeljne djelatnosti Plovput koristi svoju unutarnju radijsku mrežu koju čine VHF radijske postaje u sjedištima svih sedam Plovnih područja, na svim Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i Signalnoj postaji Jadrija, te na svim radnim brodovima Sektora za izgradnju i održavanje i radnim brodicama Plovnih područja. Dodatno, za potrebe PP Korčula izvršena je implementacija UHF CRONect mreže.

### INSPEKCIJSKI NADZOR OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA

U izvještajnom razdoblju nije bilo **vanjskog inspeksijskog nadzora ORP** od strane nadležnih Lučkih kapetanija.

### INTEGRACIJA VHF KOMUNIKACIJSKIH SUSTAVA PLOVPUTA I MMPI

Temeljem *Sporazuma o suradnji na uspostavljanju integriranog pomorskog radijskog informacijsko-komunikacijskog sustava MMPI-PLOVPUT*, provođenjem *SAT ispitne procedure* dana 04.05.2018. g. završene su radnje na integraciji VHF sustava Plovputa i MMPI. *Protokolom* iz točke 3.1. *Sporazuma* definirati će se prava i obveze obiju strana u pogledu korištenja sustava tj. pristupa VHF kanalu 16 od strane operatora MMPI/VTS.

### SUSTAV UPRAVLJANJA INFORMACIJSKOM SIGURNOŠĆU

Tijekom izvještajnog razdoblja implementiran je **Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću** prema standardu ISO 27001.

### SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OPS-ova

Serverski dio **Sustava daljinskog nadzora - SDN** izrađen je 2021. godine te se sastoji od web servera instaliranog u virtualnom okruženju u serverskom centru – Split. Osim serverskog dijela opreme, Sustav se sastoji i od opreme za prikupljanje i obradu podataka ugrađene na objekte pomorske signalizacije. Izradom novog serverskog dijela Sustava, uz integraciju postojećih objekata pomorske signalizacije, omogućeno je i dodavanje novih objekata u Sustav daljinskog nadzora.

Dežurni operatori pomorskih komunikacija na Obalnim radijskim postajama, putem web korisničke aplikacije zaprimaju dojave o alarmnim stanjima na objektima pomorske signalizacije, te sukladno nalogu poduzimaju odgovarajuće radnje.

Radnici Odjela za RE poslove Sektora za izgradnju i održavanje te rukovoditelji Plovnih područja analiziraju radne parametre opreme, te poduzimaju odgovarajuće preventivne mjere radi smanjenja broja pogašenja svjetala.

U izvještajnom razdoblju izvršeno je proširenje funkcionalnosti sustava, a kako bi se mogli nadzirati dodatni objekti pomorske signalizacije koji su opremljeni novim tipom opreme za prikupljanje i obradu podataka. Navedeno je rezultiralo **povećanjem broja nadziranih objekata** sa dosadašnjih 120 na 124 objekta.

## PLAN INVESTICIJA

Godišnji **Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava** se sastoji od **Plana investicijskih radova** i **Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava** za tekuću poslovnu godinu, koji su iskazani u tabličnim prikazima, s procjenom planiranih vrijednosti za INV radove po radnim nalogima Sektora za izgradnju i održavanje (vlastita izvedba), za radove u izvedbi trećih osoba (TO) i ukupne vrijednosti za svaku stavku pojedine investicije, a sukladan je trogodišnjoj strategiji razvoja Ploputa.

### PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2025. GODINU

**Plan investicijskih radova** općenito je utvrđen prema redoslijedu značaja za sigurnost plovidbe, poput prioritetnih radova izgradnje i postavljanja novih objekata pomorske signalizacije ili rekonstrukcije postojećih OPS-ova, preinake signalnih oznaka u svjetleće, modernizacije svjetala zamjenom klasične rasvjetne opreme s modernom LED rasvjetnom opremom, ugradnjom elektroničkih oznaka na OPS-ove (AIS AtoN) izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih pristana, zamjene dotrajale brodske opreme na radnim plovilima, nabave novih servisnih vozila, po potrebi i svjetioničarskih čamaca, brodskih motora, te INV stavke vezane za razvoj i unaprjeđenje pomorske radijske službe na tri Obalne radijske postaje (ORP) Ploputa istaknute u prethodnom poglavlju. U 2025. godini od ukupno 3.277.586,17€ planiranih investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava, realizirano je 1.139.889,06 €, odnosno 34,78%

### REALIZACIJA PLANA INVESTICIJSKIH RADOVA

Realizacija plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Ploputa za 2025. godinu u izvještajnom razdoblju:

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO			OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	1	1	PP Pula	O.S. Rt Bumbište	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	370,00	362,52
141	2	1	PP Pula	O.S. Rt Bumbište	Izgradnja obalnog svjetla (AB stup d 1000 mm)	36.400,00	0,00
141	3	1	PP Rijeka	Svj. oz. Barbatski kanal, pličina	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 1000 mm/ če. stup)	27.000,00	0,00
141	4	1	PP Zadar	Sig. oz. Hrid Crkveni gaj	Izgradnja signalne oznake (AB stup d 900/300 mm)	40.600,00	0,00

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)		
141	5	1	PP Zadar	Svj. oz. Otočić Kudica, pličina	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	41.600,00	0,00
141	6	1	PP Dubrovnik	Svj. oz. Rt Rtac, o. Koločep	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	41.600,00	0,00
141	7	1	PP Zadar	Molat, hrid Sičica	Hidrografska izmjera akvatorija izgradnje	1.750,00	1.711,90
141	8	1	PP Split	Sig. oz. Bililo	Hidrografska izmjera akvatorija pličine	12.700,00	12.688,20
141	9	1	PP Zadar	O.S. Otočić Jidula	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	370,00	362,52
141	10	1	PP Zadar	Sestrunj, SE od rta Križ	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	1.050,00	1.047,28
141	11	1	PP Rijeka	O.S. Otočić Kormati	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	230,00	221,54
141	12	1	PP Korčula	O.S. Rt Križ Punta Križa, prilaz luci Uš.	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	1.000,00	261,82
141	13	1	PP Zadar	Prolaz Mali Ždrelac	Nabava i postavljanje obavijesnih ploča	12.000,00	0,00
141	14	1	PP Šibenik	Murterski tjesnac, označavanje plovnog kanala - 2 metalne kule tip "Plovput 3"	Geodetska izmjera lokacije izgradnje	1.000,00	0,00
141	15	1	PP Šibenik	Murterski tjesnac, označavanje plovnog kanala - 5 signalnih oznaka	Hidrografska izmjera lokacije izgradnje	5.500,00	5.457,94
141	16	1	PP Zadar	Prilaz luci Nin, označavanje plovnog puta	Postavljanje 15 svjetlećih plutača tip Plovput 700/1200 sa senzorom praćenja pozicije	35.000,00	25.166,84
141	17	1	PP Split	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Postavljanje 8 svjetlećih plutača tip Plovput 1900/3900 (4 plutače s elektroničkom oznakom) sa sustavom nadzora	290.000,00	0,00
141	18	1	PP Split	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Nabava i postavljanje oznaka ograničenja brzine	35.000,00	0,00
141	19	1	PP Rijeka	Puntarska draga	Proširenje i produbljenje plovnog koridora u kanalu Puntarska draga - I. faza (procijenjeni iznos je dobiven izračunavajući samo Plovputov dio u 2025. g.)	10.000,00	0,00
141	20	1	PP Zadar	Privlački gaz	Proširenje i produbljenje plovnog puta (procijenjeni iznos je dobiven izračunavajući samo Plovputov dio u 2025. g.)	204.000,00	184.253,63

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA			TROŠKOVNO MJESTO	OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	21	1	PP Split	Svjetleća plutača Hrid Galija, PS br. 547	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora	17.000,00	13.290,76
141	22	1	PP Split	Svjetleća plutača Vranjic, 160m od N obale, PS br. 551,1	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora	17.000,00	2.270,00
141	23	1	PP Split	Svjetleća plutača Pličina Gumanac, PS br. 647	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora	17.000,00	11.588,05
141	24	1	PP Split	Svjetleća plutača Trogirski zaljev, 300 m N od rta Čubrijan, PS br. 540,04	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora	16.000,00	0,00
141	25	1	PP Pula	Svjetleća plutača Pličina Dalja, PS br. 83,3	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip:Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora	16.000,00	15.431,99
141	26	1	PP Pula	Svjetleća plutača Pličina Šipar, PS br. 75,5	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora	16.000,00	15.482,19
141	27	1	PP Pula	Signalna plutača Kuversada	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000 S, senzor praćenja pozicije	16.000,00	11.518,32
141	28	1	PP Pula	Signalna plutača Lim	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip: Plovput 1900/3000 S, senzor praćenja pozicije	16.000,00	12.152,08
141	29	1	PP Zadar	Svjetleća plutača. Privlački gaz, sigurne vode	Postavljanje svjetleće plutače tip Plovput 1900/3000, senzor praćenja pozicije	16.000,00	13.554,24
141	29	2	PP Zadar	Svj. pl. Privlački gaz, sigurne vode	Hidrografska izmjera akvatorija	2.550,00	2.517,00
141	30	1	PP Korčula	Svjetleća plutača Uvala Trstenica, Pelješac	Postavljanje plutače tip:Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora	17.000,00	0,00
141	31	1	PP Pula	O.S. Hrid Barbaran, PS br.90	Ugradnja LED svjetla	5.500,00	5.006,52
141	32	1	PP Rijeka	O.S. Rt Srednji, PS br. 197	Ugradnja LED svjetla	2.600,00	1.501,65
141	33	1	PP Rijeka	O.S. Rt Babno, PS br. 201	Ugradnja LED svjetla	2.200,00	1.620,59
141	34	1	PP Rijeka	O.S. Rt Negrit, PS br. 235	Ugradnja LED svjetla	2.000,00	1.703,90

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA			TROŠKOVNO MJESTO	OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	35	1	PP Rijeka	Svj. oz. Pličina Matešić, PS 259.4	Ugradnja LED svjetla	3.000,00	2.263,05
141	36	1	PP Rijeka	O.S. Rt Suha, PS br. 261	Ugradnja LED svjetla	5.500,00	4.916,91
141	37	1	PP Split	O.S. Rt Pelegrin, PS br. 598	Ugradnja LED svjetla	5.000,00	3.302,22
141	38	1	PP Zadar	O.S. Rt Tureta, PS br. 354.5	Ugradnja LED svjetla	6.000,00	4.016,92
141	39	1	PP Zadar	O.S. Rt Zaglava, PS br. 306	Ugradnja LED svjetla	2.500,00	2.489,69
141	40	1	PP Zadar	O.S. Rt Sv. Nikola, PS br. 307	Ugradnja LED svjetla	2.500,00	1.966,43
141	41	1	PP Zadar	O.S. Rt Baljenica, PS br. 319	Ugradnja LED svjetla	2.800,00	1.520,10
141	42	1	PP Zadar	O.S. Mandre, NW od uvale, PS br. 325	Ugradnja LED svjetla	2.500,00	2.292,87
141	43	1	PP Zadar	O.S. Zaljev, Pantera, Tanki rt, PS br. 363	Ugradnja LED svjetla	2.500,00	1.860,90
141	44	1	PP Zadar	O.S. Otok Rava, Rt Garmina, PS br. 383	Ugradnja LED svjetla	2.100,00	2.078,26
141	45	1	PP Zadar	O.S. Otočić Maslinovac, PS br. 384	Ugradnja LED svjetla	2.100,00	1.594,86
141	46	1	PP Zadar	Svj. oz. Pličina Križica, PS br. 353.3	Ugradnja LED svjetla	2.300,00	1.962,86
141	47	1	PP Zadar	Svj. oz. Rt Oključić, pličina, PS br. 364	Ugradnja LED svjetla	2.200,00	2.119,27
141	48	1	PP Šibenik	O.S. Magaretuša, W rt, PS br. 500	Ugradnja LED svjetla	6.000,00	3.891,49
141	49	1	PP Pula	P.S. Porer	Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (prijenos iz 2024. g.)	5.200,00	4.382,26
141	50	1	PP Šibenik	P.S. Rt Jadrija	Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO)	5.800,00	0,00

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA			TROŠKOVNO MJESTO	OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	51	1	PP Split	P.S. Split, lukobran, glava	Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO)	4.300,00	0,00
141	52	1	PP Split	P.S. Otočić Murvica	Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO)	4.300,00	0,00
141	53	1	PP Split	P.S. Rt Ražanj	Modernizacija sustava sirene za maglu – ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona, te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova (SIO)	4.300,00	0,00
141	54	1	PP Korčula	P.S. Otočić Glavat	Modernizacija okretnog stroja (u vlastitoj izvedbi), ugradnja MH žarulje i alarmne jedinice, te prilagodba SDN-a (SIO)	4.500,00	3.417,80
141	55	1	Plovput	Modernizacija VHF sustava	Modernizacija VHF sustava pomorske radijske službe - (prijenos iz 2024. g.)	0,00	0,00
141	56	1	SP Jadrija	Modernizacija sustava upravljanja semaforom	Modernizacija sustava upravljanja semaforom - (prijenos iz 2024. g.)	6.000,00	0,00
141	57	1	Plovput	Mrežni usmjernici za VPN mrežu	Priprema konfiguracija i ugradnja mrežnih usmjernika na tri Obalne radijske postaje i 20 kota	10.000,00	220,00
141	58	1	Plovput	Računalni serveri za pohranu sigurnosnih kopija i nadzora rada mrežne opreme	Priprema, konfiguracija i ugradnja računalnih servera	3.000,00	760,00
141	59	1	ORP Splitradio	Mikrovalna veza ORP Split - kota Labinštica	Nabava i ugradnja mikrovalne veze ORP Split - Labinštica (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	10.000,00	6.927,48
141	60	1	ORP Rijekaradio	Mikrovalna veza ORP Rijeka - kota Učka	Nabava i ugradnja mikrovalne veze ORP Rijeka - Učka (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	10.000,00	6.539,47
141	61	1	ORP Dubrovnikradio	Mikrovalna veza ORP Dubrovnik - kota Iljino Brdo	Nabava i ugradnja mikrovalne veze ORP Dubrovnik - Iljino Brdo (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	10.000,00	7.844,49

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA			TROŠKOVNO MJESTO	OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	62	1	ORP Rijekaradio	Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Rijekaradio	Nabava i ugradnja sustava za neprekidno napajanje - ORP Rijekaradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	8.000,00	4.375,00
141	63	1	ORP Splitradio	Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Splitradio	Nabava i ugradnja sustava za neprekidno napajanje - ORP Splitradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	11.000,00	10.480,00
141	64	1	ORP Dubrovnikradio	Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Dubrovnikradio	Nabava i ugradnja sustava za neprekidno napajanje - ORP Dubrovnikradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	11.000,00	10.480,00
141	65	1	ORP Rijekaradio	Sustav neprekidnog agregatskog napajanja - ORP Rijekaradio	Nabava i ugradnja sustava agregatskog napajanje - ORP Rijekaradio (Sufinancirano iz Projekta CYSCROMS)	11.000,00	10.480,00
141	66	1	ORP Dubrovnikradio	Kota Gorica	Nabava i ugradnja VHF modula i ugradnja novih antenski kabela (SIO)	20.000,00	0,00
141	67	1	Plovput	P.S. Rt Jadrija	Uređenje stana na I. katu zgrade (nastavak iz 2024. g.)	66.900,00	66.591,10
141	68	1	Plovput	Zgrada Baze Plovputa u Stinicama	Radovi sanacije sjevernog i istočnog pročelja AB konstrukcije zgrade Baze Plovputa u Stinicama	600.000,00	0,00
141	69	1	PP Pula	P.S. (s.p.) Rt Savudrija	Sanacija gornje linije kamenih vijenaca oko kule svjetionika	66.300,00	0,00
141	70	1	Plovput	Baza Plovputa u Stinicama	Radovi rekonstrukcije nagnutog istočnog potpornog ogradnog zida parcele Baze Plovputa u Stinicama	30.000,00	0,00
141	71	1	PP Zadar	P.S. Otočić Glavat - Sustav tehničke zaštite	Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR)	3.300,00	0,00
141	72	1	PP Šibenik	P.S. Hrid Mulo - Sustav tehničke zaštite	Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR)	3.300,00	0,00
141	73	1	PP Korčula	P.S. Otočić Pločica - Sustav tehničke zaštite	Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR)	3.300,00	0,00
141	74	1	PP Korčula	P.S. Otočić Sestrica Vela - Sustav tehničke zaštite	Nabava i ugradnja sustava tehničke zaštite (ZNR)	3.300,00	0,00
141	75	1	PP Dubrovnik	P.S. (s.p.) Otočić Sv. Andrija, PS br. 708	Poboljšanje gromobranske zaštite objekta	30.000,00	0,00
141	76	1	PP Zadar	O.S. Otočić Košara, PS br. 388	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	21.500,00	21.410,35
141	77	1	PP Zadar	O.S. Karlobag, S lukobran, glava, PS br. 303	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 i ugradnja LED rasvjetne opreme	10.500,00	7.919,33

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA			TROŠKOVNO MJESTO	OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	78	1	PP Zadar	Svj. Oz. Pličina 200m SW od hridi Školjić, PS br. 366.2	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 3/1	16.600,00	16.547,36
141	79	1	PP Šibenik	O.S. Hrid Mišine, PS br. 447	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	17.200,00	17.195,54
141	80	1	PP Pula	O.S. Rt Ubac, PS br. 135	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 i ugradnja LED rasvjetne opreme	17.000,00	0,00
141	81	1	PP Pula	Svj. oz. Slavulja, PS br. 106	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1 i ugradnja LED rasvjetne opreme	18.700,00	18.424,31
141	82	1	PP Split	O.S. Otočić Sv. Jerolim, PS br. 619	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	18.100,00	18.013,18
141	83	1	PP Split	Svj. oz. Pličina Šilo, PS br. 549	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	13.000,00	9.038,29
141	84	1	PP Dubrovnik	O.S. Zaton, Rt Bad, PS. Br. 723	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	14.000,00	16.104,91
141	85	1	PP Dubrovnik	O.S. Trsteno, Rt Picej, PS br. 722	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	21.000,00	28.141,38
141	86	1	PP Dubrovnik	O.S. Gornji Molunat, N strana ulaza, PS br. 741	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	9.000,00	7.153,11
141	87	1	PP Rijeka	O.S. Rt Negrit, PS br. 235	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	16.400,00	16.355,33
141	88	1	Plovput	Nova brza brodica (1/5) za potrebe obavljanja poslova uređivanja, održavanja i opskrbe objekata sigurnosti plovidbe	Izgradnja brze brodice za obavljanje poslova uređivanja, održavanja i opskrbe objekata sigurnosti plovidbe sukladno izrađenoj tehničkoj dokumentaciji (prijenos iz 2023. i 2024. g., očekivani preostali iznos od 60% vrijednosti s Dodatkom br. 1)	960.566,17	314.553,06
141	89	1	Odjel zaštite na radu	Aluminijske ljestve	Ljestve za penjanje na OPS-ove	2.500,00	0,00
141	90	1	Plovput	Nabava i ugradnja novih pogonskih motora za brzu brodicu	Ugradnja pogonskih motora za brzu brodicu	126.000,00	120.756,18
141	91	1	PP Split	Svj. ozn. Omiš I	Hidrografska izmjera pličine	950,00	926,44
141	91	2	PP Split	Svjetleća oznaka Luka Omiš I	Ugradnja LED svjetla	3.000,00	556,67
141	92	1	PP Split	Svj. ozn. Omiš II	Hidrografska izmjera pličine	550,00	523,64

Ostvarenje Godišnjeg Plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu							
ŠIFRA RADA		TROŠKOVNO MJESTO		OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	PLANIRANO UKUPNO (€)	REALIZIRANO UKUPNO (€)
141	92	2	PP Split	Svjetleća oznaka Luka Omiš II	Ugradnja LED svjetla	3.000,00	556,67
141	93	1	PP Zadar	Svj. pl. Privlački gaz, sigurne vode, W strana	Postavljanje svjetleće plutače tip Plovput 1900/3000, senzor praćenja pozicije	16.000,00	13.568,40
141	94	1	Plovput	Nabava i ugradnja klizne ograde na objektu Sektora sigurnosti plovidbe (Zaštita na radu)	Ugradnja klizne ograde	4.200,00	4.200,00
UKUPNO						3.277.586,17	1.139.889,06

U izvještajnom razdoblju realizirano je **66,67 %** stavki Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. god. Realizacija Plana je u okviru očekivanja, budući da je Plovput nakon stupanja na snagu Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) mogao nastaviti održavanje postojećih objekata, ali je izgradnja/postavljanje novih objekata sigurnosti plovidbe bilo ograničeno do donošenja odluke i sklapanja ugovora o posebnoj upotrebi pomorskog dobra.

**REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA**

U 2025. godini od ukupno 701.200,00 € planirane vrijednosti nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava, realizirano je 279.104,23€, odnosno 39,80%

Ostvarenje Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu					
ŠIFRA	NOSITELJ	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	PLANIRANA VRIJEDNOST	OSTVARENA VRIJEDNOST	
142	1	Sektor sigurnosti plovidbe	Mrežni usmjernici za VPN mrežu Plovputa (Sufinancirano iz projekta CYSCROMS)	75.000,00	40.792,00
142	2	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava mobilnih uređaja	16.000,00	13.960,00
142	3	Sektor sigurnosti plovidbe	Računalni serveri (Sufinancirano iz projekta CYSCROMS)	10.000,00	8.103,00
142	4	Sektor sigurnosti plovidbe	Vanbrodski motori za m/b Plovput 3 i m/b Plovput Veli Rat	6.000,00	4.029,52
142	5	Sektor sigurnosti plovidbe	Gumene radne brodice za m/b Plovput 4 i m/b Plovput Veli Rat	25.100,00	25.089,00
142	6	Sektor sigurnosti plovidbe	Diesel generator za m/b Plovput 3	17.000,00	12.658,42
142	7	Sektor sigurnosti plovidbe	Polietilenska radna brodica za m/b Plovput Split	26.500,00	0,00
142	8	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava sredstava za zaštitu i prevenciju onečišćenja kod uklanjanja podrtina	13.000,00	0,00
142	9	Sektor sigurnosti plovidbe	Traktor s prikolicom za potrebe svjetionika Sušac	24.000,00	6.308,17
142	10	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava električne konzolne dizalice (2 komada)	86.000,00	0,00
142	11	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava novih klimatizacijskih uređaja	13.200,00	3.674,00
142	12	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava električnih bušilica, brusilica i ostalog električnog ručnog alata	13.200,00	239,20
142	13	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava prijenosnih akumulatorskih ručnih alata	13.200,00	5.758,07
142	14	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo teretno vozilo (kombi)	51.000,00	50.950,00
142	15	Sektor za izgradnju i održavanje	Diesel visokotlačna pumpa za potrebe m/b Svjetionik	26.000,00	0,00
142	16	Sektor za izgradnju i održavanje	Instrument za mjerenje i analizu antena/kablova sa spektralnim analizatorom, VNA i ostalo	26.500,00	319,20
142	17	Sektor za izgradnju i održavanje	Instrumenti za mjerenje gromobranskih i elektro instalacija	6.000,00	0,00
142	18	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo teretno vozilo	26.500,00	0,00
142	19	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo osobno vozilo	26.500,00	0,00
142	20	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava vjetrogeneratora za svjetionike (3 komada)	11.000,00	0,00
142	21	Sektor za izgradnju i održavanje	Detektor magle za sustave sirene za maglu	7.000,00	0,00
142	22	Sektor za ekonomske poslove	Nabava osnovnih sredstava manje vrijednosti (do 2.650,00 €)	13.000,00	9.312,78

Ostvarenje Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS nakon Izmjena i dopuna br. 2 Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava za 2025. godinu					
ŠIFRA	NOSITELJ	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	PLANIRANA VRIJEDNOST	OSTVARENA VRIJEDNOST	
142	23	Sektor za ekonomske poslove	Nabava uredskog namještaja	10.800,00	10.737,49
142	24	Poslovna informatika	Informatička oprema - Osobna računala	13.000,00	10.920,00
142	25	Poslovna informatika	Informatička oprema - Računalna oprema	8.000,00	3.991,00
142	26	Poslovna informatika	Informatička oprema - Korisnički programi	0,00	0,00
142	27	Poslovna informatika	Informatička oprema - Mrežna infrastruktura	25.000,00	0,00
142	28	Poslovna informatika	Informatička oprema - Informacijska sigurnost	20.000,00	0,00
142	29	Poslovna informatika	Informatička oprema - Poslovno informacijski sustav	15.000,00	15.650,00
142	30	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava polietilenske radne brodice s konzolom i vanbrodskim motorom za m/b "Svjetionik"	31.000,00	30.890,00
142	31	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava radara za m/b „Plovput Veli Rat“	2.200,00	2.160,92
142	32	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava dubinomjera za m/b „Nehaj“	1.300,00	1.224,55
142	33	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava male brodice s motorom za potrebe svjetionika	11.700,00	11.675,20
142	34	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava navigacijskog kompleta (radar, ploter, AIS, VHF) za m/b „Nehaj“	7.000,00	5.045,05
142	35	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava dizalice za manipulaciju po-moćnom brodicom i manjim teretom na m/b „Nehaj“	14.500,00	0,00
142	36	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava raznog ručnog alata	10.000,00	5.616,66
			UKUPNO:	701.200,00	279.104,23

U izvještajnom razdoblju realizirano je **63,89 %** stavki Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2025. god., a postotak je nešto manji od uobičajeno za ovo izvještajno razdoblje zbog toga što je nabava određenih stavki zaustavljena/odgođena zbog financijske situacije u Društvu.

## FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVOG PRORAČUNA RH I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2025. g.

FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA RH I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2025. GODINU	
R. br.	OPIS
1.	<p><b>Modernizacija flote trgovačkog društva Plovput d.o.o.</b></p> <p><b>PRIVLAČKI GAZ:</b> Sukladno Dodatku br. 2 Ugovora o zajedničkom financiranju proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz, Broj: 1/1-2-3016/19-4133/ŽM, za završetak projekta proširenja i produbljenja plovnog kanala Privlački gaz, procijenjeni ukupni iznos koji će Plovput i svi partneri/sufinancijeri utrošiti u 2025.g., osim MMP-a, koji je svoje financijske obveze podmirio do kraja 2024.g., iznosi 296.878,80 Eur bez PDV-a. Kako je plan da će Plovput iz vlastitih sredstava u 2025.g. utrošiti 203.048,79 Eur bez PDV-a, iz toga proizlazi da Plovput u 2025.g. planira povući sredstva od partnera/sufinancijera (Zadarska Županija, Općina Privlaka, Grad Nin, Općina Vir i Općina Vrsi) procijenjeni iznos od 93.830,01 Eur bez PDV-a, i to prema dogovorenim udjelima:</p>
	<p><b>STATUS REALIZACIJE</b></p> <p><b>U TIJEKU</b> - izrada tehničke i prateće dokumentacije potrebne za pokretanje postupka javne nabave za izgradnju dvaju radnih plovila je u tijeku. Po dovršetku dokumentacije, očekuje se raspisivanje javnog nadmetanja. Izvršena je isporuka prve brze brodice „Plovput 8“, a krajem godine objavljeno je prethodno javno savjetovanje za izgradnju nove radne brodice katamaranskog tipa, nakon čega se očekuje raspisivanje javnog natječaja.</p> <p><b>U TIJEKU</b> - tijekom perioda siječanj - ožujak 2025. g. vršeni su završni radovi iskopa plovnog kanala. Sa istočne strane mosta (prema Velebitu), vršeni su popravci mikrolokacija u površini gdje je stijena, a gdje je kontrolna batimetrija pokazala mikrolokacije sa dubinama manjim od 3 m od hidrografske nule, te ostali dio kanala od profila 12 do profila 8 koji se kopao u pijesku.</p> <p>Sa zapadne strane mosta (prema otvorenom moru) vršeni su iskopi dviju površina u pijesku. Izvršeno je je odvoženje cjelokupnog dosada iskopanog kamenog materijala na za to predviđenu deponiju na lokaciji u Privlaci (k.č.zem. 6763/1 K.O. Privlaka). Odvoženje iskopanog pijeska na lokacije plaža Općine Privlaka i Grada Nina, koji je privremeno deponiran na kopnu uz plovni kanal i na parking u kraljičinoj plaži na granici Općine Privlaka i Grada Nina se još ne vrši jer je Pomgrad prije odvoženja na lokacije plaža isti prije prosijati do dogovorene čistoće. Općina Privlaka i Grad Nin će nakon definiranja točnih količina pijeska uputiti zahtjeve za potpisivanje Ugovora za dodjelu istog Zadarsko Županiji, a prema uputu Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine (kao po postupku za pijesak na Kraljičinoj plaži). Završetak radova se očekuje do kraja travnja nakon čega slijedi tehnički pregled i ishođenje Uprabne dozvole, te otvaranje kanala za plovidbu do turističke sezone 2025. g.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na gradilištu su održavani redoviti Koordinacijski sastanci i to sastanak br. 26. (05.02.2025.) i sastanak br. 27. (05.03.2025.).</li> <li>- Usvojeni Zapisnici o istima dostavljeni su svim stranama e-mailom.</li> <li>- Tijekom perioda ožujak – lipanj 2025.g. su vršena završna iskapanja mikrolokacija koja su se na kontrolnoj batimetriji od 11.04.2025.g. pokazale da su ostale „pliće“ od 3 m od hidrografske nule. Konačni batimetrijski snimak od 30.06.2025.g. je potvrdio da je cjelokupna površina plovnog kanala iskopana na dubine veće od 3 m od hidrografske nule, te je ista dostavljena Hrvatskom hidrografskom institutu na pregled i ovjeru. Nakon što batimetrijski snimak nude ovjerena od HHI-a slijedi slanje zahtjeva za tehnički pregled Ministarstvu prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine.</li> <li>- Na gradilištu su održavani redoviti Koordinacijski sastanci i to sastanak br. 28. (09.04.2025.).</li> <li>- Usvojeni Zapisnik o istome dostavljen je svim stranama e-mailom.</li> <li>- Tijekom perioda srpanj – rujan 2025.g. temeljem privremenog otvaranja kanala za probnu plovidbu omogućena je plovidba plovilima kanalom tijekom turističke sezone. Batimetrijski snimak od 30.06.2025.g. nakon pregleda i ovjere od</li> </ul>

strane HHI-a je pokazao da je ipak na 14. mikrolokacija dubina manja od 2,8m od hidrografske nule koliko iznosi tolerancija postignutih dubina u odnosu na projektiranu koja iznosi -3,00 od hidrografske nule. (Glavni projekt Obale d.o.o., Broj projekta 670/12, od lipnja 2012.g., temeljem kojeg je izdana Građevinska dozvola, str. 12. Programa kontrole i osiguranja kakvoće u točki 2.3.1.6.).

- Na gradilištu su održavan redoviti Koordinacijski sastanak i to sastanak br. 29. (04.09.2025.), na kojem je konstatirano prethodno, te je dat nalog Pomgrad inženjeringu d.o.o. da izvrši popravke ovih reklamacija.

- Usvojeni Zapisnik o istome dostavljen je svim stranama e-mailom.

- Nakon izvršena popravaka 14 mikrolokacija s manjim dubinama od zadatih u projektu, slijedi novi batimetrijski snimak i ovjera od strane HHI-a, te ukoliko rezultati budu zadovoljavajući nakon toga slijedi slanje zahtjeva za tehnički pregled Ministarstvu prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine.

- Tijekom perioda listopad – prosinac 2025.g temeljem privremenog otvaranja kanala za probnu plovidbu omogućena je plovidba plovnim kanalom. Od strane izvođača Pomgrad inženjering d.o.o. izvršeni su radovi popravaka 14 mikrolokacija s manjim dubinama od zadatih u projektu, međutim, batimetrijski snimak od prosinca je pokazao da nisu otklonjene reklamacije na svih 14 lokacija, te je Pomgradu dat nalog da ponovno izvrši radove otklanja istih. Nakon izvršenja naloga, te dostave batimetrije koja će isto potvrditi slijedi ovjera elaborata od HHI-a, primopredaja radova, te slanje zahtjeva za tehnički pregled Ministarstvu prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine.

- Na gradilištu su održan redoviti Koordinacijski sastanak i to sastanak br. 29. (04.09.2025. g.), na kojem je konstatirano prethodno, te je dat nalog Pomgrad inženjeringu d.o.o. da izvrši popravke ovih reklamacija.

- Usvojeni Zapisnik o istome dostavljen je svim stranama e-mailom.

**REALIZACIJA 2025.:**

MMPI	42,51%	126.606,97	€ bez PDV-a
Zadarska Županija	11,37%	33.863,12	€ bez PDV-a
Grad Nin	1,70%	5.063,09	€ bez PDV-a
Općina Privlaka	1,70%	5.063,09	€ bez PDV-a
Općina Vrsi	1,70%	5.063,09	€ bez PDV-a
Općina Vir	1,70%	5.063,09	€ bez PDV-a
<b>UKUPNO:</b>		<b>180.722,44</b>	<b>€ bez PDV-a</b>

- Uklanjanje podrtrine sukladno Rješenju **URBROJ: 530-04-11-1-25-1.**, Plovput je podrtrinu locirao, uklonio te privremeno smjestio na skladište u Splitu, nakon čega je zbrinuta na zakonom propisan način. – 19.845,50 €.

- Uklanjanje podrtrine sukladno Rješenju **URBROJ: 530-04-9-1-25-1.** Plovput je podrtrinu s pozicije uklonio u propisanom roku, a u narednom periodu ostaci će biti zbrinuti na zakonom propisan način. – 24.000,00 €.

Plovput i Partneri	Postotak sufinanciranja prema Ugovoru	Troškovi do kraja projekta bez PDV-a/Eur	Iznos u 2025.g. do kraja projekta bez PDV-a/partner/Eur
Zadarska županija	11,37%	516.400,77	58.714,77
Grad Nin	1,70%	516.400,77	8.778,81
Općina Privlaka	1,70%	516.400,77	8.778,81
Općina Vir	1,70%	516.400,77	8.778,81
Općina Vrsi	1,70%	516.400,77	8.778,81
	UKUPNO 100%	<b>Eur bez PDV-a</b>	<b>93.850,01</b>

**3. Uklanjanje podrtrina i potonulih stvari**

U izvještajnom razdoblju realizirane su sve planirane stavke sukladno definiranoj dinamici odvijanja radova, odnosno potrebama uklanjanja podrtrina na moru.

**NABAVA OPREME FINANCIRANA IZ EUROPSKIH I DRUGIH FONDOVA ZA 2025. GODINU**

NABAVA OPREME FINANCIRANE IZ EUROPSKIH I DRUGIH FONDOVA ZA 2025. GODINU			
R. br.	OPIS	PLANIRANO	REALIZIRANO
1.	Mrežni usmjernici za VPN mrežu Plovputa	75.000,00	40.792,00
2.	Računalni serveri	10.000,00	8.103,00
3.	Mikrovalna veza ORP Split - kota Labinštica	10.000,00	6.707,48
4.	Mikrovalna veza ORP Rijeka - kota Učka	10.000,00	6.539,47
5.	Mikrovalna veza ORP Dubrovnik - kota Ilijino Brdo	10.000,00	7.844,49
6.	Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Rijekaradio	8.000,00	4.375,00
7.	Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Splitradio	8.000,00	10.480,00
8.	Sustav neprekidnog UPS napajanja - ORP Dubrovnikradio	8.000,00	10.480,00
9.	Sustav neprekidnog agregatskog napajanja - ORP Rijekaradio	5.000,00	10.480,00
<b>UKUPNO:</b>		<b>144.000,00</b>	<b>105.801,44</b>

U izvještajnom razdoblju proveden je postupak javne nabave, potpisani su Ugovori te je ugradnja opreme u tijeku.

**PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA**

Radovi redovnog održavanja uključuju sve preventivne i korektivne radnje koje društvo Plovput d.o.o. poduzima u svrhu osiguravanja ispravnog rada objekata sigurnosti plovidbe i pomorske radijske službe. U svrhu realizacije ovih radova, Društvo koristi značajan dio ljudskih i tehničkih kapaciteta.

Iako je radove redovnog održavanja moguće podijeliti u više kategorija, u svrhu izrade ovog Izvješća, podijeljeni su na:

- radove redovnog održavanja u domeni plovnih područja,
- radove redovnog održavanja u domeni Sektora za izgradnju i održavanje,
- redoviti remontni radovi radnih plovila.

**RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA U DOMENI PLOVNIH PODRUČJA**

Plovna područja obavljaju manje radove tekućeg održavanja preventivnog karaktera, kao što su čišćenje, bojanje i manji popravci na zgradama i opremi objekata sigurnosti plovidbe, te jednostavniji servisi uređaja i opreme. Osim preventivnog održavanja, obavljaju i redovite obilaske objekata sigurnosti plovidbe, opskrbu svjetionika, te intervencije u slučaju pogašenja opreme na objektima.

U Plovnim područjima se nalaze servisna vozila i brze radne brodice (m/b „Plovput 1 – 7“) koje se koriste za redovno održavanje OPS-ova i opskrbu svjetioničara na 17 pomorskih svjetionika sa svjetioničarskom posadom.

Osim nepredvidivih intervencija, radovi redovnog održavanja plovnih područja obavljaju se prema internim *Planovima radova redovnog održavanja plovnih područja*.

## RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA U DOMENI SEKTORA ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE

Sektor za izgradnju i održavanje uz izvođenje investicijskih radova, radova za treće osobe i radova vlastite proizvodnje, obavlja i značajnije radove redovnog održavanja, prema godišnjem Planu radova redovnog održavanja Sektora za izgradnju i održavanje, kojeg izrađuje Direktor te organizacijske jedinice, u koordinaciji sa Sektorom sigurnosti plovidbe. Isti se kontinuirano nadopunjuje novim stavkama tijekom godine, a u skladu s realnim potrebama s terena.

U Sektoru za izgradnju i održavanje postoje svi stručno-tehnički resursi za obavljanje značajnijih radova redovnog održavanja, uključivo i vozni park servisnih vozila te flotu od četiri broda-radionice opremljena s potrebnom opremom i smještajnim kapacitetima za izvođenje specifičnih radova na moru - izgradnje novih i održavanja postojećih objekata pomorske signalizacije. Tu se posebno ističe brod-betonara m/b Plovput Split koji je projektiran za izvođenje najsloženijih hidro-građevinskih radova na moru, uz stariji brod-betonaru m/b Svjetionik koji je uz izvođenje hidro-građevinskih radova, preuzeo i redovno održavanje plutajućih OPS-ova. Manji drveni brod m/b Saida služi kao prethodnica brodovima-betonarama za pripremne podmorske hidro-građevinske radove, održavanje zglobno-elastičnih oznaka i za manje sanacije objekata, a m/b Svilaja za radove redovnog i investicijskog održavanja pomorskih svjetionika ili kod modernizacije opreme na OPS-ovima koji su dostupni samo morem.

## REALIZACIJA PLANA REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA

Iako je riječ o radovima redovnog održavanja, *Plan redovnih remonata radnih brodova* izrađuju Glavni inženjeri za BS-poslove iz Sektora sigurnosti plovidbe koji skrbi i o produljenju plovidbenih dozvola izdanih od Hrvatskog registra brodova.

Plan remonata se temelji na prijedlogu remontnih radova koje dostavljaju djelatnici Sektora za izgradnju i održavanje i rukovoditelji Plovnih područja u remontnim iskazima, za stavke koje nije moguće izvesti u vlastitoj izvedbi u remontnom brodogradilištu.

GRUPE PLOVILA PREMA MATERIJALU IZGRADNJE	PLOVILO	REALIZACIJA
A.) ČELIK (remont svake 2 godine):		
gr.1.	m/b Svjetionik	-
gr.2.	m/b Plovput Split	175.525,14 €
B.) DRVO (remont svake godine):		
gr.1.	m/b Svilaja	38.335,50 €
gr.2.	m/b Saida	35.064,00 €
gr.3.	m/b Sikavac	39.563,80 €
C.) ALUMINIJ (remont svake godine):		
gr.1.	m/b Plovput 1	NIJE REALIZIRANO (Plovilo više nije u službi)
gr.2.	m/b Plovput 2	RELIZIRANO u siječnju 2026.
gr.3.	m/b Plovput 3	5.322,20 €
gr.4.	m/b Plovput 4	7.594,95 €
gr.5.	m/b Plovput 5	12.323,60 €
gr.6.	m/b Plovput 6	13.834,30 €
gr.7.	m/b Plovput 7	4.906,00 €

Remonti aluminijskih brzih brodica PP-a (m/b „Plovput 1 – 7“) se obavljaju u godišnjim intervalima prvenstveno zbog nužnosti zamjene dotrajale katodne zaštite Al-trupa i obnove podvodne AF boje, o čemu značajno ovisi zaštita Al-trupa i brzina/potrošnja goriva zbog obraslina.

## REALIZACIJA ZNAČAJNIJIH RADOVA ZA TREĆE OSOBE

Većina radova za treće osobe (T.O.) je vezana za radove izgradnje/postavljanje i održavanja OPS-ova, koji sukladno Pomorskom zakoniku i Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama spadaju pod objekte lučke infrastrukture pa o njima mora skrbiti tijelo koje upravlja lukom tj. njihov vlasnik.

Plovput nakon primopredaje OPS-a trećim osobama (većinom su to Lučke uprave, ACI marine, izvođači radova na moru radi označavanja gradilišta i sl.) nudi i sklapanje tipiziranih ugovora o održavanju (ili zakupu plutajućih OPS-ova), gdje preuzima kompletnu brigu o njihovom održavanju i ispravnom funkcioniranju.

Napominje se da se Plovput, sukladno sklopljenom ugovoru s DHMZ-om, obvezao obavljati poslove motrenja, javljanja i dostave meteoroloških podataka klimatoloških i kišomjernih postaja te opsluživanju automatskih meteoroloških postaja na svjetionicima s posadom. U izvještajnom razdoblju uspješno je realizirano 100 % ugovorenih radova za treće osobe. Sve obveze Plovputa izvršene su u roku i bez primjedbi Naručitelja u *Zapisnicima o primopredaji*.

Značajniji radovi za T.O. su prikazani u slijedećoj tablici:

REALIZIRANI ZNAČAJNIJI RADOVI ZA TREĆE OSOBE U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
St.	KRATAK OPIS RADOVA	NARUČITELJ	UGOVOR / NARUDŽBENICA
1.	Postavljanje zglobno-elastične oznake	TEXO MOLIOR d.o.o.	URBROJ: 2025-0102-1059
2.	Spravljanje i isporuka betona s m/b Svjetionik na gradilište na moru u hvarskom akvatoriju (uvala Točila, o. Hvar i uvala Okarija, Pakleni otoci)- Bagatin d.o.o. – II. dio	Bagatin d.o.o.	Nar. Br. 02/2024
3.	Davanje u zakup m/b Svjetionik za asistenciju kod izvođenja radova zamjene dotrajalih gumenih odbojnika na INA tankerskom terminalu	Sealtech d.o.o.	E-mail narudžba od 09.12.2024. g.
4.	Zamjena dotrajale kule s novom (tip Plovput1) na lokaciji Trstenik, Pelješac.	LU DNŽ	Narudžbenica (Ur.br. 2025-0102-1923)
5.	Ugradnja novog lučkog svjetla (tip Plovput 1) na lokaciji luka Omiš	Texo Molior d.o.o.	Narudžbenica br. LOM-N-24
6.	Ugradnja novog lučkog svjetla (tip Plovput 3/II) na lokaciji luka Sv. Filip i Jakov	Texo Molior d.o.o.	Narudžbenica br. 1803 N-02
7.	Opremanje platformi Izabela S i Izabela N objektima pomorske signalizacije te njihov zakup	ED-INA d.o.o.	1/3-163/24-4771
8.	Spravljanje i isporuka betona sa betonarom i pumpom m/b Plovput Split na gradilišta polaganja vodoopskrbnih cjevovoda tvrtke JRS d.o.o., u akvatoriju Šibenskih otoka i grada Šibenika: Otok Prvić, Otok Obonjan, Uvala Nozdra (otok Kaprije), Otok Kaprije prema otoku Žirju, - Otok Kamešnjak, Otok Žirje (uvala Koromašna	Jadranski ronilački servis d.o.o.	Ugovor br. 1/3-3650/25-5004/ŽM
9.	Spravljanje i isporuka betona sa betonarom i pumpom m/b Plovput Split na gradilišta polaganja vodoopskrbnih cjevovoda tvrtke Bagatin d.o.o., u akvatoriju Otok Žirje (uvala Koromašna	Bagatin d.o.o.	Nar. Br. 02/2025
10.	Davanje u zakup m/b Svjetionik za izvođenje istražnih radova bušenja na moru, sj. strana otoka Cresa, nasuproto otočića sa svjetionikom Trstenik.	Geofirma P.N. d.o.o.	Nar. Br. 0005-2025
11.	Modernizacija lučkog svjetla na poziciji Lučko svjetlo Športska lučica, vanjski lukobran	PŠD Špinut	URBROJ: 2025-0102-8119
12.	Modernizacija lučkog svjetla na poziciji Lučko svjetlo Marina Kaštela, glava lukobrana	Marina Kaštela	Narudžbenica (15.05.2025.)

REALIZIRANI ZNAČAJNIJI RADOVI ZA TREĆE OSOBE U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
St.	KRATAK OPIS RADOVA	NARUČITELJ	UGOVOR / NARUDŽBENICA
13.	Održavanje plutača s uključenim najmom broda i tehničkim stručnjacima za održavanje plutača	DHMZ	1/3-7813/24-4897
14.	Izrada, isporuka i ugradnja novog lučkog svjetla tip Plovput 1 - Otok Ilovik	ŽLU Mali Lošinj	Ugovor br. 1/3-0394/26-407/LS
15.	Izrada, isporuka i ugradnja novog lučkog svjetla tip Plovput 1 - Otok Susak	ŽLU Mali Lošinj	Ugovor br. 1/3-11558/25-405/LS
16.	Izrada, isporuka i ugradnja tri nova lučka svjetla tip Plovput 3/I - Marina Valalta	Valalta d.o.o.	E-mail/narudžbenica od 23.09.2025. g.
17.	Zakup i postavljanje svjetlećih plutača za označavanje gradilišta	TEXO MOLIOR d.o.o.	Nar. GSP-N-03
18.	Postavljanje svjetleće oznake	TEXO MOLIOR d.o.o.	Nar. LOM-N-38
19.	Zakup i postavljanje svjetlećih plutača za označavanje gradilišta	MARINA KAŠTELA	URbroj: 2025-0102-3658
20.	Zakup i postavljanje svjetlećih plutača za označavanje gradilišta	HOLCIM	Nar. 4502930648
21.	Zakup i postavljanje svjetlećih plutača za označavanje gradilišta	POMGRAD INŽENJERING	Ugo.: G-156/PI/25
22.	Davanje u zakup m/b Svjetionik za izvođenje istražnih bušenja u moru u uvali na sjevernoj strani otoka Cresa.	Geofirma d.o.o.	Narudžbenica br. 0005-2025
23.	Spravljanje i isporuka betona sa m/b PlovputSplit na gradilište na moru u uvali Koromašna na otoku Žirju	Bagatin d.o.o.	Nar. Br. 02/2025
24.	Spravljanje i isporuka betona sa m/b PlovputSplit na gradilišta na moru u akvatoriju šibenskih otoka i grada Šibenika	Jadranski ronilački servis	Ugovor. Br. 1/3650/25-5004/ŽM
25.	Usluga ronioca u akvatoriju Grada Ploče	Hrvatski	Nar. Br. 219/2025
26.	Davanje u zakup broda m/b PlovputSplit s posadom za izvođenje istražnih bušenja u akvatoriju marine Dalmacija – Sukošan II. faza, te usluge ronioca za zabijanje probnih čeličnih šipaka pod morem i podmorskog snimanja i fotografiranja.	Institut IGH d.d.	Ugovor br. 1/3-4577/25-5024

# KORPORATIVNI POSLOVI

## PRAVNI POSLOVI

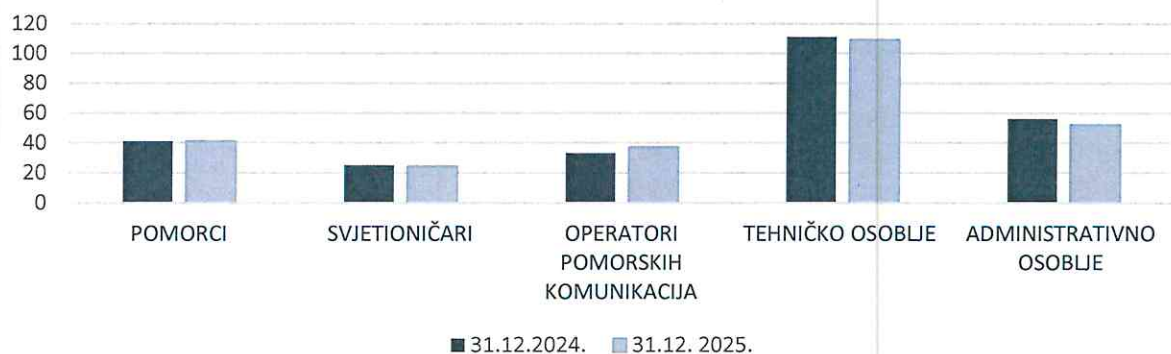
Broj zaposlenika po organizacijskim jedinicama;

ORGANIZACIJSKA JEDINICA		31.12.2024.	31.12.2025.
UPRAVA		13	13
SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE		105	108
od toga	SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE	11	13
	ORP SPLIT RADIO	11	11
	ORP RIJEKA RADIO	10	12
	ORP DUBROVNIK RADIO	10	11
	SIGNALNA POSTAJA JADRIJA	5	5
	PP PULA	9	9
	PP RIJEKA	6	6
	PP ZADAR	10	10
	PP ŠIBENIK	5	4
	PP SPLIT	11	10
	PP DUBROVNIK	5	4
	PP KORČULA	12	13
SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE		92	89
SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE		33	31
PRAVNO KADROVSKI SEKTOR		23	22
UKUPNO		266	263

Broj zaposlenika prema djelatnostima;

DJELATNOST	31.12.2024.	31.12.2025.
POMORCI	41	41
SVJETIONIČARI	25	24
OPERATORI POMORSKIH KOMUNIKACIJA	33	37
TEHNIČKO OSOBLJE	111	109
ADMINISTRATIVNO OSOBLJE	56	52
UKUPNO	266	263

Grafički prikaz zaposlenika prema djelatnostima



**Broj zaposlenika prema stručnoj spremi:**

Stručna sprema	31.12.2024.	31.12.2025.
DR	1	0
MR	4	4
VSS	62	67
VŠS	50	50
SSS	125	121
NSS	5	5
VKV/KV/PKV	19	16
<b>UKUPNO</b>	<b>266</b>	<b>263</b>

U izvještajnom razdoblju radni odnos prestao je za 12 radnika (4 poslovno uvjetovana otkaza, 4 sporazumna prekida radnog odnosa, 2 isteka ugovora na određeno vrijeme, 1 odlazak u starosnu mirovinu, 1 radnik preminuo), te je jednak broj radnika i zaposlen (11 radnika su zaposlena na određeno vrijeme, 1 radnik su zaposlen na neodređeno vrijeme s probnim radom od 6 mjeseci).

**Sudski i drugi postupci u domeni Odjela za pravne poslove;**

REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU (Odjel za pravne poslove) 01.01.2025.g. - 31.12.2025.g.						
	POSTUPCI PRETHODNIH PERIODA	IZ NOVI (01.01.25-31.12.25)	POSTUPCI	I°	II° /revizija/ ustavna tužba	OKONČANO U PROMATRAMOM PERIODU
<b>OVRŠNI POSTUPCI (38)</b>	36		3	31	1	7
PARNIČNI POSTUPCI	6		5	/	/	1
KAZNENI I PREKRŠAJNI POSTUPCI	3		/	3	/	/
IZVANPARNIČNI POSTUPCI	1		/	1	/	/
STEČAJNI POSTUPCI	8		1	/	/	1
PREDSTEČAJNE NAGODBE	/		/	/	/	/
LIKVIDACIJSKI POSTUPCI	/		/	/	/	/
UPRAVNI POSTUPCI I SPOROVI	1		1	/	/	2
REGISTARSKI PREDMETI	/		/	/	/	/
IZVANSUDKE NAGODBE S ODO	/		/	/	/	/

Izrađen je tekst novog Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe sa pripadajućom Tarifom. Sudjelovalo se u radu radne skupine pri MMPI-u za izradu i donošenje istog, koordiniralo sve stručne službe pri izradi istog što je u konačnici rezultiralo donošenjem novog Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe koji je objavljen u Narodnim novinama br.132/2025 dana 24.10.2025., a na snagu je stupio dana 01.01.2026.g.

Nadalje, intenzivno se surađivalo s resornim Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture (MMPI) u o na potrebu donošenja Odluke o posebnoj uporabi pomorskog dobra te s tim povezane Uredbe. U izvještajnom razdoblju obavljani su i brojni drugi pravni poslovi.

Izrađena je pravna analiza mišljenja iz područja financijskog prava u svezi usklađenja knjigovodstvenog stanja dugotrajne imovine Društva s odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.

Nakon provedenih pregovora i intenzivne prepiske s resornim Ministarstvom, realizirano je sklapanje ugovora o financiranju remonta motornog broda Svilaja i motornog broda Plovput Split sredstvima Državnog proračuna.

Izrađivan je Pravilnik o načinu i postupku prodaje broda na javnoj dražbi, kao i davanju mišljenja na Uputu o obveznom uklanjanju podrtina i potonulih stvari te podstandardnih pomorskih objekata. Nastavno na navedeno, izrađeni su komentari, upute, dopune rješenja lučkih kapetanija u postupcima uklanjanja brodice Pilotbot 66 i sličnih.

Priprema Ugovora o financiranju projektiranja i izgradnje brze brodice s resornim Ministarstvom čija je isporuka bila u studenom 2025. godine, a provodile su se i aktivnosti te korespondencija s resornim Ministarstvom vezano uz plan zakonodavnih aktivnosti i požurivanje rada na novom Zakonu o Plovputu, Također je pripremljena dokumentacija za provedbu postupka javne nabave za izgradnju radne brodice katamaranskog tipa.

Donesene su Izmjene i dopune Pravilnika o radu, koji se primjenjuje od 1. studenoga 2025. godine, zajedno s izmjenama Tarife s koeficijentima složenosti poslova za pojedina radna mjesta te izmjenama Odluke o organizacijskom ustroju (pročišćeni tekst) Društva Plovput d.o.o.

## **ZAŠTITA NA RADU**

Izvršeni su redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša (Sektor za izgradnju i održavanje-Baza, Direkcija, Zenta, Obala, te redovite komunikacije s rukovoditeljima plovnih područja) vezano za iste poslove. Obavljeno je osposobljavanje novoprimitljenih radnika za rad na siguran način (Sektor za izgradnju i održavanje-Baza, Direkcija, SSP).

U tijeku je revidiranje Pravilnika o zaštiti na radu i Pravilnika o zaštiti od požara Društva te uputa za rad na siguran način za svako radno mjesto.

## PROMET

Ostvareni promet po vrsti plovila iskazan u bruto tonama i fakturirana naknada za uporabu objekata sigurnosti plovidbe iskazane u EUR-ima u razdoblju od 1.1.-31.12.2024. i 1.1.-31.12.2025. godine za brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi:

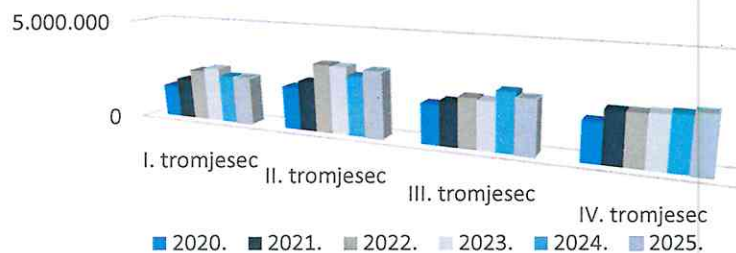
Tarif. Broj	VRSTA PLOVILA	Bruto tona u 2024.		Bruto tona u 2025.		Iznos u 2024.			Iznos u 2025.			INDEKS 2025./2024.	Učesće po vrsti plovila u 2025.
		nac.pl.	međ.pl.	nac.pl.	međ.pl.	nac.pl.	međ.pl.	Ukupno	nac.pl.	međ.pl.	Ukupno		
1.	Teretni brod	6.363	2.078.991	5.058	2.128.709	10.181	1.105.631	1.115.812	8.093	1.135.787	1.143.880	1,03	10,59
2.	Brod za prijevoz rasutih tereta	0	2.806.032	0	2.275.594	0	1.093.512	1.093.512	886.831	886.831	886.831	0,81	8,21
3.	Tanker	201.460	9.934.527	104.258	9.815.479	330.394	4.995.119	5.325.513	170.983	4.892.468	5.063.450	0,95	46,87
4.	RO-RO teretni brod	1.431	148.771	1.431	211.082	1.188	37.193	38.380	1.188	52.771	53.958	1,41	0,50
5.	Brod za prijevoz kontejnera	0	11.073.655	11.973.345	11.973.345	0	1.117.675	1.117.675	1.516.649	1.516.649	1.516.649	1,36	14,04
6.	Putnički brod i RO-RO putnički brod	221.590	257.201	237.341	23.324	141.817	70.548	212.366	151.898	14.224	166.122	0,78	1,54
7.	Putnički brod na kružnom putovanju	6.062	5.526.359	5.894	6.281.347	4.243	1.318.796	1.323.039	4.126	1.485.229	1.489.355	1,13	13,79
8.	Brod za posebne namjene	1.818	16.146	1.518	20.613	1.841	7.647	9.489	1.361	14.247	15.608	1,64	0,14
9.	Tegljač odnosno potiskivač	7.363	16.300	7.187	20.051	3.056	2.182	5.238	2.983	2.646	5.629	1,07	0,05
10.	Brod bez vlastitog pogona	0	107.941	0	10.383	0	59.503	59.503	0	4.984	4.984	0,08	0,05
11.	Brod u remontu i tegljeni brod	0	422.276	0	648.534	0	105.569	105.569	0	162.134	162.134	1,54	1,50
12.	Brod koji isključivo vrši opskrbu gorivom	0	2.035	0	0	0	509	509	0	0	0	0,00	0,00
13.	Brod koji isključivo mijenja posadu	0	0	0	22.867	0	0	0	0	5.717	5.717	0,00	0,05
14.	Ribarski brod	24.872	0	22.026	423	15.918	0	15.918	14.096	80	14.177	0,89	0,13
15.	Tehnički plovni objekt	26.795	7.282	17.534	7.282	13.604	4.660	18.264	11.222	4.660	15.882	0,87	0,15
16.	Ostali neimenovani brodovi	1.188	439.235	1.188	484.639	1.901	230.964	232.865	1.901	257.341	259.242	1,11	2,40
UKUPNO		498.942	32.836.751	403.434	33.923.672	524.144	10.149.507	10.673.652	367.850	10.435.766	10.803.616	1,01	100,00

U ukupnom iznosu od 10.803.616 € fakturirane naknade, 96,60 % se odnosi na plovne objekte u međunarodnoj plovidbi. U nacionalnoj plovidbi je fakturirano preostalih 3,40 % naknade, od čega se 43,33 % odnosi na plutajući terminal LNG CROATIA.

Tankeri čine najveći udio u strukturi prometa prema vrsti plovila (46,87 %), pri čemu je u odnosu na 2024. godinu ostvaren pad prometa od 5 %. Istodobno je kod 4 ostalih vrsta plovila sa značajnim udjelom, kao što su putnički brodovi na kružnim putovanjima i kontejnerski brodovi, evidentiran rast.

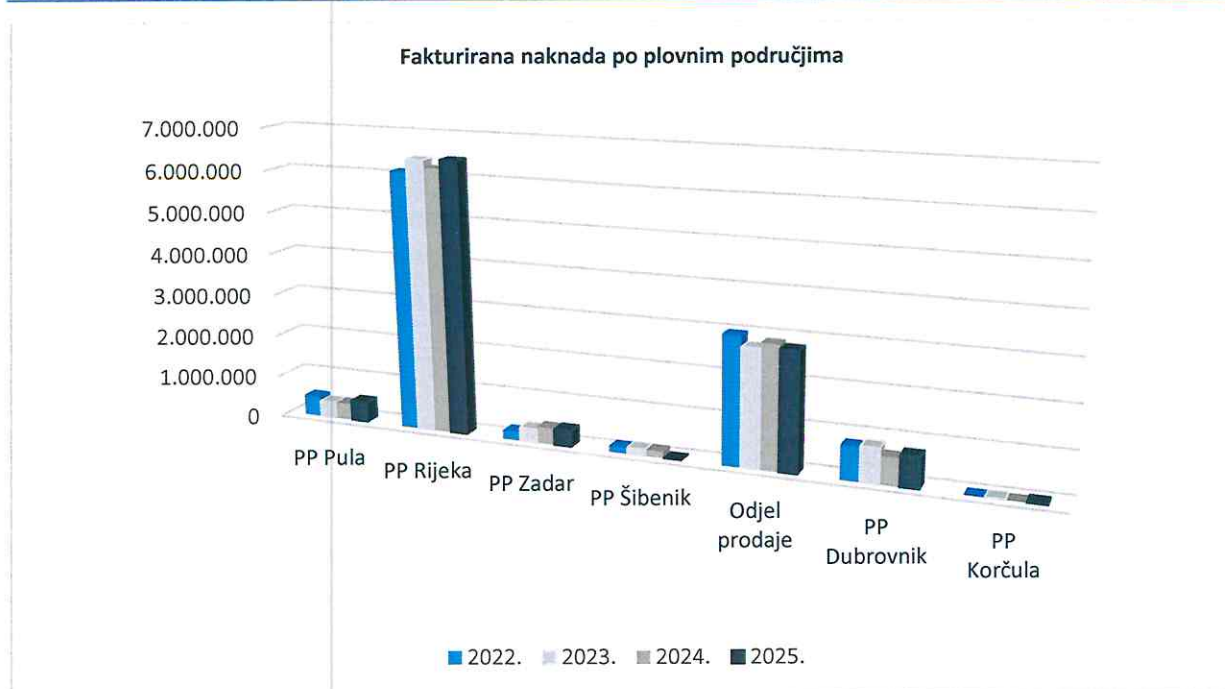
Mjesec	Brodovi u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi po godinama - u (€)					
	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.
siječanj	492.234	840.686	931.395	1.223.923	916.960	1.014.197
veljača	616.547	532.597	723.402	773.864	743.009	672.159
ožujak	505.085	632.678	878.141	699.471	699.360	671.736
<b>I. tromjeseč</b>	<b>1.613.866</b>	<b>2.005.961</b>	<b>2.532.938</b>	<b>2.697.258</b>	<b>2.359.328</b>	<b>2.358.092</b>
travanj	813.403	744.761	1.071.035	1.080.159	1.049.138	976.384
svibanj	653.136	811.616	1.415.221	1.209.899	1.048.839	1.214.892
lipanj	650.984	902.895	885.215	1.035.031	835.251	1.039.174
<b>II. tromjeseč</b>	<b>2.117.523</b>	<b>2.459.272</b>	<b>3.371.471</b>	<b>3.325.089</b>	<b>2.933.228</b>	<b>3.230.450</b>
srpanj	655.967	756.018	820.069	846.925	1.124.856	939.919
kolovoz	627.670	743.484	921.656	778.929	690.825	811.330
rujan	659.585	647.201	672.702	712.221	1.024.426	834.697
<b>III. tromjeseč</b>	<b>1.943.219</b>	<b>2.146.703</b>	<b>2.414.426</b>	<b>2.338.074</b>	<b>2.840.107</b>	<b>2.585.946</b>
listopad	799.288	804.281	819.208	1.024.309	766.975	726.127
studeni	602.508	804.886	808.916	830.990	796.437	933.035
prosinac	470.681	817.113	801.052	625.987	977.576	969.967
<b>IV. tromjeseč</b>	<b>1.872.477</b>	<b>2.426.280</b>	<b>2.429.176</b>	<b>2.481.286</b>	<b>2.540.988</b>	<b>2.629.129</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>7.746.551</b>	<b>9.038.216</b>	<b>10.748.012</b>	<b>10.841.707</b>	<b>10.673.652</b>	<b>10.803.616</b>

Grafički prikaz međunarodne i nacionalne plovidbe po godinama



Fakturirana naknada za uporabu objekata sigurnosti plovidbe u izvještajnom razdoblju za brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi po poslovnim prostorima, iskazana u EUR-ima:

Popis poslovnih prostora	Iznos fakturirane naknade u (€)			
	2022.	2023.	2024.	2025.
PP Pula	482.347	381.255	386.865	473.064
PP Rijeka	6.115.254	6.411.376	6.232.711	6.434.201
PP Zadar	207.376	319.058	384.452	380.114
PP Šibenik	143.345	151.736	148.150	-
Odjel prodaje	2.989.739	2.743.929	2.872.832	2.776.111
PP Dubrovnik	798.694	822.181	646.154	723.160
PP Korčula	11.256	12.173	2.487	16.966
<b>Ukupno po poslovnim prostorima</b>	<b>10.748.012</b>	<b>10.841.707</b>	<b>10.673.652</b>	<b>10.803.616</b>



## FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

### PRIHODI

Red. broj	OPIS PRIHODA	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	INDEKS 2025. / 2024.	RAZLIKA 2025./ 2024.	% u ukupnim prihodima 2025.
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>		<b>12.179.799</b>	<b>12.613.055</b>	<b>13.101.174</b>	<b>107,56</b>	<b>921.375</b>	<b>99,92</b>
<b>1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	<b>11.789.138</b>	<b>12.221.458</b>	<b>12.538.372</b>	<b>106,36</b>	<b>749.234</b>	<b>95,63</b>
1.1.1.	Prihodi od domaćih plovnih objekata	397.744	360.000	471.310	118,50	73.566	3,59
1.1.2.	Prihodi od stranih plovnih objekata	10.035.569	10.440.000	10.270.190	102,34	234.621	78,33
1.1.	Prihodi od naknada sigurnosti plovidbe	10.433.313	10.800.000	10.741.501	102,95	308.187	81,92
1.2.	Prihodi od radova i usluga za treće osobe	704.967	800.700	1.015.740	144,08	310.774	7,75
1.3.	Prihodi od zakupa	499.513	531.432	691.860	138,51	192.347	5,28
1.4.	Ostali prihodi od podaje u zemlji	151.345	89.326	89.271	58,98	-62.074	0,68
<b>2.</b>	<b>KAPITALNE POMOĆI</b>	<b>86.609</b>	<b>130.820</b>	<b>296.189</b>	<b>341,98</b>	<b>209.580</b>	<b>2,26</b>
<b>3.</b>	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>304.052</b>	<b>260.777</b>	<b>266.613</b>	<b>87,69</b>	<b>-37.439</b>	<b>2,03</b>
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	37.750	55.922	50.818	134,62	13.068	0,39
3.2.	Prihodi od proteklih godina	17.379	20.000	23.644	136,05	6.265	0,18
3.3.	Ostalo	248.923	184.855	192.151	77,19	-56.772	1,47
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>		<b>19.200</b>	<b>10.250</b>	<b>10.317</b>	<b>53,73</b>	<b>-8.883</b>	<b>0,08</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>12.198.999</b>	<b>12.623.305</b>	<b>13.111.491</b>	<b>107,48</b>	<b>912.492</b>	<b>100,00</b>

Ukupni prihodi u 2025. godine iznose 13.111.491 €, što predstavlja porast od 7,48 % u odnosu na isto razdoblje 2024. godine te 3,87 % u usporedbi s planiranim prihodima.

Prihodi od prodaje ostvaruju se na temelju Pomorskog zakonika, Zakona o Plovputu, Pravilniku o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe te Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. Sastoje se od prihoda od naknade za sigurnost plovidbe, prihoda od radova i usluga za treće osobe, prihoda od zakupa te ostalih prihoda od prodaje



Prihodi od naknade sigurnosti plovidbe zauzimaju 81,92% ukupnih prihoda i veći su za 3% od istih prihoda ostvarenih u promatranom razdoblju 2024. godine. U ukupnim приходima od naknade sigurnosti plovidbe čak 95,61% odnosi se na prihode ostvarene od stranih plovih objekata, dok se 4,39% odnosi na prihode od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe za domaće plovne objekte.

U razdoblju 2025. godine promet u bruto tonama (BT) u nacionalnoj i međunarodnoj plovidbi veći je za 2,97% u odnosu na ostvareni promet u istom razdoblju 2024. godine (2024.=33.335.694 BT; 2025.=34.327.106 BT). Iznos fakturirane naknade sigurnosti plovidbe u nacionalnoj i međunarodnoj plovidbi, veći je za 1,22%, odnosno za 129.964 € (2024.=10.673.652 €; 2025.=10.803.616 €) *tablica na str. 38.*

Zbog primjene standarda izvještavanja (MSFI 15) unaprijed obavljene uplate kupaca koje ne ispunjavaju definiciju zasebne obveze isporuke, ali predstavljaju predujam za buduće usluge, odgađaju se i priznaju u okviru prihoda tijekom (preostalog) razdoblja trajanja ugovora i iskazuju se u okviru ugovorne obveze što je utjecalo na razliku između fakturiranog iznosa i ostvarenih prihoda u izvještajnom razdoblju 2025. godine.

#### Uprihodovana naknada sigurnost plovidbe po naplatnim mjestima:

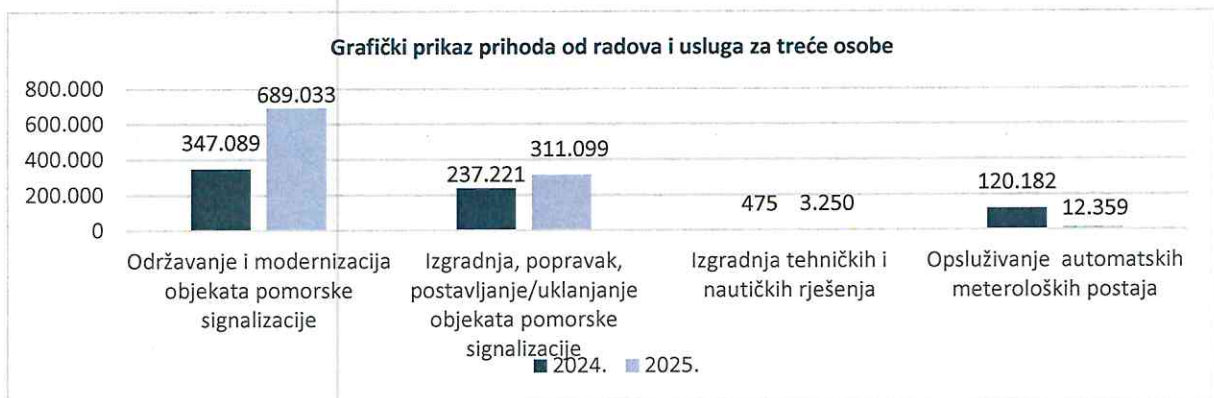
Naplatno mjesto	Domaći plovni objekti		Indeks 2025./ 2024.	Strani plovni objekti		Indeks 2025./ 2024.	Ukupno domaći i strani plovni objekti		Indeks 2025./ 2024.
	2024.	2025.		2024.	2025.		2024.	2025.	
RIJEKA	14.085	96.343	684	6.178.868	6.339.191	103	6.192.953	6.435.534	104
SPLIT	378.998	370.487	98	2.333.027	2.366.246	101	2.712.025	2.736.733	101
DU			0	666.566	698.716	105	666.566	698.716	105
PU, ZD, Ši, KO	4.662	4.481	96	857.108	866.038	101	861.770	870.518	101
<b>UKUPNO</b>	<b>397.744</b>	<b>471.310</b>	<b>118</b>	<b>10.035.569</b>	<b>10.270.190</b>	<b>102</b>	<b>10.433.313</b>	<b>10.741.501</b>	<b>103</b>

#### Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovih objekata za domaće i strane brodare u razdoblju 2025. godine:

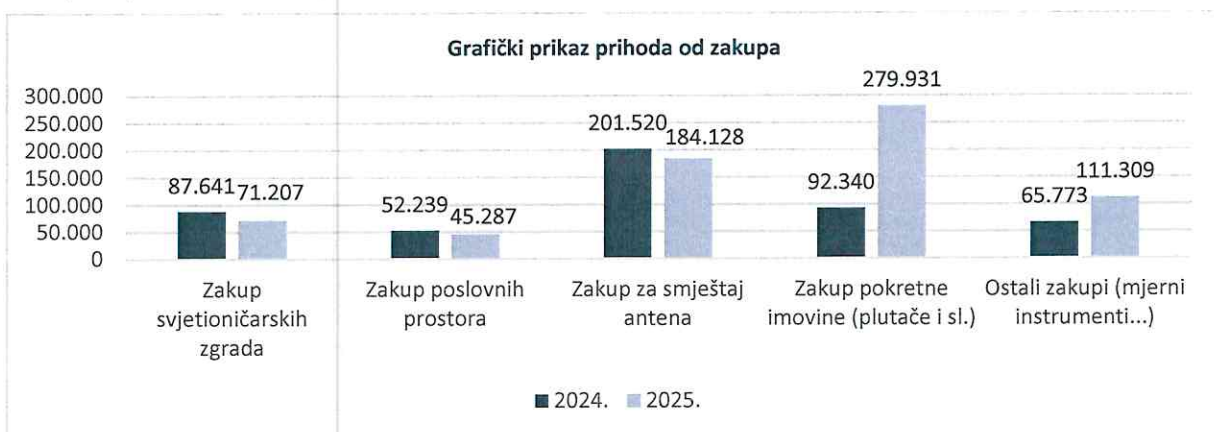
VRSTA PLOVNOG OBJEKTA	2024.			2025.			Indeks 2025./ 2024.
	Domaći plovni objekti	Strani plovni objekti	Ukupno	Domaći plovni objekti	Strani plovni objekti	Ukupno	
Teretni brod	10.187	1.085.117	<b>1.095.304</b>	8.034	1.114.492	<b>1.122.526</b>	102
Brod za prijevoz rasutih tereta		1.093.663	<b>1.093.663</b>		893.025	<b>893.025</b>	82
Tanker	172.066	4.853.318	<b>5.025.384</b>	171.003	4.961.169	<b>5.132.172</b>	102

VRSTA PLOVNOG OBJEKTA	2024.			2025.			Indeks 2025./2024.
	Domaći plovni objekti	Strani plovni objekti	Ukupno	Domaći plovni objekti	Strani plovni objekti	Ukupno	
Brod za prijevoz kontejnera		1.195.585	<b>1.195.585</b>		1.407.290	<b>1.407.290</b>	118
Putnički brod na kružnom putovanju	4.253	1.321.944	<b>1.326.197</b>	4.128	1.458.641	<b>1.462.768</b>	110
Brod u remontu i tegljeni objekti	2.909	105.569	<b>108.478</b>		162.134	<b>162.134</b>	149
Ostali	208.329	380.373	<b>588.702</b>	288.145	273.440	<b>561.585</b>	95
<b>UKUPNO</b>	<b>397.744</b>	<b>10.035.569</b>	<b>10.433.313</b>	<b>471.310</b>	<b>10.270.190</b>	<b>10.741.500</b>	<b>103</b>

Prihodi od radova i usluga za treće osobe ostvaruju se temeljem Pomorskog zakonika (... NN 17/19), a ovise o kapacitetima Društva i potrebama tržišta za izgradnjom novih, modernizacijom i održavanju postojećih objekata pomorske signalizacije kao i izradu tehničkih i nautičkih rješenja te sidrenja meteorološko – oceanografskih plutača. Isti su veći za 44,08%, odnosno 310.774€ u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Značajniji radovi za treće osobe koji su imali utjecaja na povećanje istih prikazani su u tablici na stranici br. 32.



Prihodi od zakupa iznose 691.860€ te su veći za 38,51%, odnosno 192.349 € u usporedbi s istim razdobljem 2024. godine. Odnose na zakup poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama, zakupa poslovnih prostora, zakup za smještaj antena, najam plutača, i ostali zakupi (mjerni instrumenti, zakup motornih brodova itd.). U mjesecu lipnju 2024. godine istekao je desetogodišnji zakup prostora u svjetioničarskoj zgradi Grebeni, a u studenom Crna Punta. Prihodi od zakupa pokretne imovine povećani su za 187.591 €, pri čemu je primjena Ugovora o mjesečnom zakupu objekata sigurnosti plovidbe, sustava za odvratanje i pripadajuće opreme na platformama doprinijela rastu kako tih, tako i ukupnih prihoda od zakupa.



Prikaz ukupnog godišnjeg iznosa zakupnina sukladno sklopljenim Ugovorima o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi za 2025. godinu;

Red. br.	Organizacijska jedinica - PP	POMORSKI SVJETIONIČAR	Datum ulaska u posjed	Godine zakupa	Iznos godišnje zakupnine
1.1.	PP ZADAR	OŠTRI RAT-Puntamika	27.01.2017.	10	25.000 €
2.1.	PP ŠIBENIK	PRIŠNJAK	14.12.2017.	10	9.010 €
3.1.	PP SPLIT	HOST	04.04.2018.	10	13.800 €
3.2.		SV. NIKOLA	27.09.2017.	10	9.300 €
4.1.	PP DUBROVNIK	OLIPA	01.02.2019.	10	14.040 €
Ukupni godišnji iznos zakupnine:					71.150 €

Ostali prihodi od prodaje u zemlji sudjeluju s 0,68% udjela u ukupnim prihodima Društva te su manji za 62.074 €. Na smanjenje navedenih prihoda djelomično je utjecala i Uredba Vlade Republike Hrvatske o izmjenama i dopunama Uredbe o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu koja se donosi na razdoblje od šest mjeseci. U rujnu je prodan m/b Sikavac, a prihodi ostvareni njegovom prodajom uključeni su u spomenute prihode.

Prihodi ostvareni od kapitalne pomoći u ukupnim prihodima sudjeluju s 2,26%, a odnose se na obračunatu amortizaciju za nematerijalnu i materijalnu imovinu koja je financirana iz sredstava proračuna RH. Resorno ministarstvo je sufinanciralo projektiranje i izgradnju brze brodice te je financiralo remonte motornih brodova Svilaja i Plovput Split što imalo utjecaja na povećanje ovih prihoda.

Ostali prihodi osnovne djelatnosti ukupnim prihodima sudjeluju s 2,03%, a odnose se na prihode od naplaćenih šteta, prihoda iz proteklih godina te ostalih prihoda osnovne djelatnosti i u odnosu na isti period 2024. godine su manji za 12,31%, odnosno 37.439 €. U rujnu je isporučena prva brza brodice u sklopu modernizacije flote Društva. Zbog kašnjenja u isporuci, graditelju je, sukladno Ugovoru o projektiranju i izgradnji, obračunata ugovorna kazna, što je privremeno povećalo predmetne prihode. Međutim, s obzirom na to da je krajem 2024. godine Društvo zaprimilo donaciju motornog broda od MMPI-a u procijenjenoj vrijednosti od 160.000 €, u tekućoj godini ukupno se bilježi pad tih prihoda.

Financijski prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s 0,08% i u odnosu na 2024. godinu manji su za 46,27%.

## RASHODI

Red. br.	VRSTA RASHODA	2024.	PLAN 2025.	2025.	INDEKS 2025. / 2024.	RAZLIKA 2025. / 2024.	% u ukupnim troškovima
POSLOVNI RASHODI		12.633.617	12.588.805	12.635.641	100,02	2.024	99,85
1.	MATERIJALNI TROŠKOVI	2.671.232	2.548.575	2.207.958	82,66	-463.274	17,45
1.1.	Sirovine i materijal	1.257.758	1.123.885	1.083.262	86,13	-174.496	8,56
1.2.	Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)	1.413.474	1.424.690	1.124.695	79,57	-288.779	8,89
2.	TROŠKOVI OSOBLJA	6.737.372	6.920.127	7.024.806	104,27	287.434	55,51
3.	AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE DUGOTRAJNE IMOVINE	1.245.669	1.300.000	1.263.552	101,44	17.883	9,98
4.	VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	106.461	57.100	89.547	84,11	-16.914	0,71
5.	OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	1.872.883	1.763.003	2.049.778	109,45	176.895	16,20
FINANCIJSKI RASHODI		4.061	4.100	19.438	473,70	15.377	0,15
UKUPNI RASHODI		12.637.677	12.592.905	12.655.079	100,14	17.401	100,00

**Ukupni rashodi** iznose 12.655.079 € te su na razini rashoda prethodne 2024. godine kao i u odnosu na planirane troškove 2025 godine koji su iznosili 12.592.905 €.

**Poslovni rashodi** u ukupnim rashodima sudjeluju s 99,85% te su na razini prošlogodišnjih. Isti se odnose na materijalne troškove, troškove osoblja, obračunata amortizacija vrijednosnog usklađenja imovine te ostali troškovi poslovanja.

**Materijalni troškovi** obuhvaćaju troškove sirovina i materijala te troškove usluga, a ovise o aktivnostima obavljanja temeljne djelatnosti, cijeni materijala, energenata te usluga. U ukupnim rashodima materijalni troškovi sudjeluju s udjelom od 17,45%.

**Troškovi sirovina i materijala** su manji za 13,87%, tj. 174.496 € u odnosu na 2024. godinu. Sudjeluju s udjelom od 8,56% u ukupnim troškovima. Troškovi električne energije niži su za 11.634 € u odnosu na isto razdoblje prethodne godine na čije su smanjenje utjecali povoljniji uvjeti tada važećeg ugovora te puštanje u rad sunčane elektrane Plovput 1 na lokaciji Stinice u Splitu, koja je u funkciji od svibnja 2024. godine.

Jedan od ključnih elemenata poslovanja Društva jest primjena načela društvene odgovornosti, s ciljem učinkovitijeg korištenja sirovina, materijala i rezervnih dijelova.

Red. br.	Vrsta sirovina i materijala	2024.	PLAN 2025.	2025.	INDEKS 2025. / 2024.	RAZLIKA 2025./ 2024.	% u ukupnim troškovima
1.1.1.	Utrošeni materijal	523.899	419.585	529.027	100,98	5.128	4,18
1.1.2.	Utrošena energija, gorivo, ulje, plin	451.762	456.000	391.964	86,76	-59.798	3,10
1.1.3.	Utrošeni rezervni dijelovi	255.072	214.800	132.909	52,11	-122.163	1,05
1.1.4.	Otpis sitnog inventara i auto guma	27.025	33.500	29.362	108,65	2.337	0,23
1.1.	Sirovine i materijal	1.257.758	1.123.885	1.083.262	86,13	-174.496	8,56

**Troškovi usluga** su manji za 288.779€, odnosno 20,43%. Najveće smanjenje zabilježeno je kod usluga održavanja odnosno remonata budući da je u prethodnoj 2024. godini obavljen remont broda m/b Svilaja u iznosu od 233.980,50 €. Remonte motornih brodova Svilaja i Plovput Split u 2025. godini je financiralo MMPI.

Red. br.	Vrsta usluga	2024.	PLAN 2025.	2025.	INDEKS 2025. / 2024.	RAZLIKA 2025. /2024.	% u ukupnim troškovima
1.2.1.	Telefonske, poštanske i prijevozne usluge	64.037	64.750	62.940	98,29	-1.097	0,50
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	6.408	8.700	3.592	56,05	-2.817	0,03
1.2.3.	Usluge održavanja	848.567	713.000	560.084	66,00	-288.483	4,43
1.2.4.	Usluge zakupa	173.643	165.320	180.591	104,00	6.948	1,43
1.2.5.	Troškovi promidžbe	16.565	17.700	12.749	76,96	-3.816	0,10
1.2.6.	Ostale usluge	304.253	455.220	304.740	100,16	487	2,41
1.2.	Troškovi usluga	1.413.474	1.424.690	1.124.695	79,57	-288.779	8,89



**Troškovi osoblja** uključuju plaće i ostale oporezive primitke umanjene za vrijednost radova utrošenih pri izradi proizvoda za vlastite potrebe u iznosu od 114.415,97 €.

Prosječna bruto plaća u 2025. godini iznosi 2.005 €, dok je u 2024. godini iznosila 1.887 €. Prosječna neto plaća u 2025. godini je iznosila 1.452 €, dok je u 2024. godini iznosila 1.364 €. Prosječan broj radnika na bazi sata rada u 2025. godini iznosi 254 radnika dok je u prethodnoj 2024. godini iznosio 259.

Trošak osoblja je za 287.434€ veći u odnosu na prethodnu 2024. godinu, odnosno za 4,27%. U listopadu su donesene Izmjene i dopune Pravilnika o radu, kojima se uvodi nova Tarifa koeficijenata složenosti poslova za radna mjesta, uz povećanje koeficijenata za 0,5, s primjenom od 1. studenoga 2025.

Rast plaća djelomično je uzrokovan i prethodnim izmjenama:

- Od svibnja 2024. godine stupio je na snagu novi Kolektivni ugovor, prema kojem osnovica za obračun plaće za puno radno vrijeme iznosi 415 €, a stalni dio plaće 240 €.
- Od lipnja 2023. godine primjenjivao se Kolektivni ugovor i Pravilnik o radu prema kojem je osnovica iznosila 385 €, a stalni dio 226 €.

Društvo sudjeluje u provedbi projekta "Kibernetička sigurnost u hrvatskom pomorskom prometu" koji je sufinanciran sredstvima EU u iznosu 50%. Projektne aktivnosti partnera koordinira Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao nadležno sektorsko tijelo za promet u RH, a projektni partneri su Lučka uprava Zadar, Lučka uprava Split, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Dubrovnik i Jadrolinija. Strateški je važan za podizanje razine kibernetičke zrelosti i otpornosti pomorskog prometa te neometanog pružanja usluga u pomorskom prometu, usklađen sa zakonodavstvom EU i nacionalnim zakonodavstvom koji uređuje kibernetičku sigurnost. Projekt CYSCROMS je započeo u listopadu 2023. godine i trajat će do rujna 2026. godine te je u 2025. godini realizirano je ukupno 125.861€, od čega se 105.802 € odnosi na nabavku opreme, a preostalih 20.060 € troškove (plaće i dr.).

Rbr	Opis rashoda	2024.	PLAN 2025.	2025.	INDEKS 2025. / 2024.	RAZLIKA 2025./ 2024.	% u ukupnim troškovima
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	4.174.896	4.264.218	4.356.876	104,36	181.980	34,43
2.2.	Porezi i prirezi	447.805	483.250	460.281	102,79	12.476	3,64
2.3.	Doprinosi iz	1.148.655	1.181.361	1.198.836	104,37	50.180	9,47
2.4.	Doprinosi na	966.016	991.298	1.008.813	104,43	42.797	7,97
2.	<b>TROŠKOVI OSOBLJA</b>	<b>6.737.372</b>	<b>6.920.127</b>	<b>7.024.806</b>	<b>104,27</b>	<b>287.434</b>	<b>55,51</b>

Trošak amortizacije u 2025. godini je na razini prethodne godine. U ukupnim troškovima sudjeluje s 9,98%.

Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u 2025. godini manje je za 15,89% u odnosu na 2024. godinu, odnosno 16.914 €.

Ostali troškovi poslovanja veći su za 9,45 %, odnosno 176.895 € u odnosu na prethodnu 2024. godinu. Troškovi neoporezivih naknada, nagrada i dr. koje Društvo isplaćuje zaposlenicima zauzimaju najveći

udio u *Ostalim troškovima poslovanja*, 71,14% dok u odnosu na ukupne troškove zauzimaju 11,52%. Naknade troškova radnicima isplaćuju se sukladno Kolektivnom ugovoru, a stupanjem na snagu novog Kolektivnog ugovora u svibnju 2024. došlo je do povećanja pojedinih naknada. Nadalje, u listopadu 2024. donesena je Odluka o utvrđivanju visine pomorskog dodatka kojom se Pomorski dodatak I dio povećava sa 22,56€ na 26,00€ te Pomorski II dio sa 10,63 € na 14,00 € čime je došlo do utjecaja na povećanje predmetnih troškova. Na povećanje su dodatno utjecale otpremnine isplaćene temeljem poslovno uvjetovanih otkaza ugovora o radu, u iznosu višem za 63.398 € u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

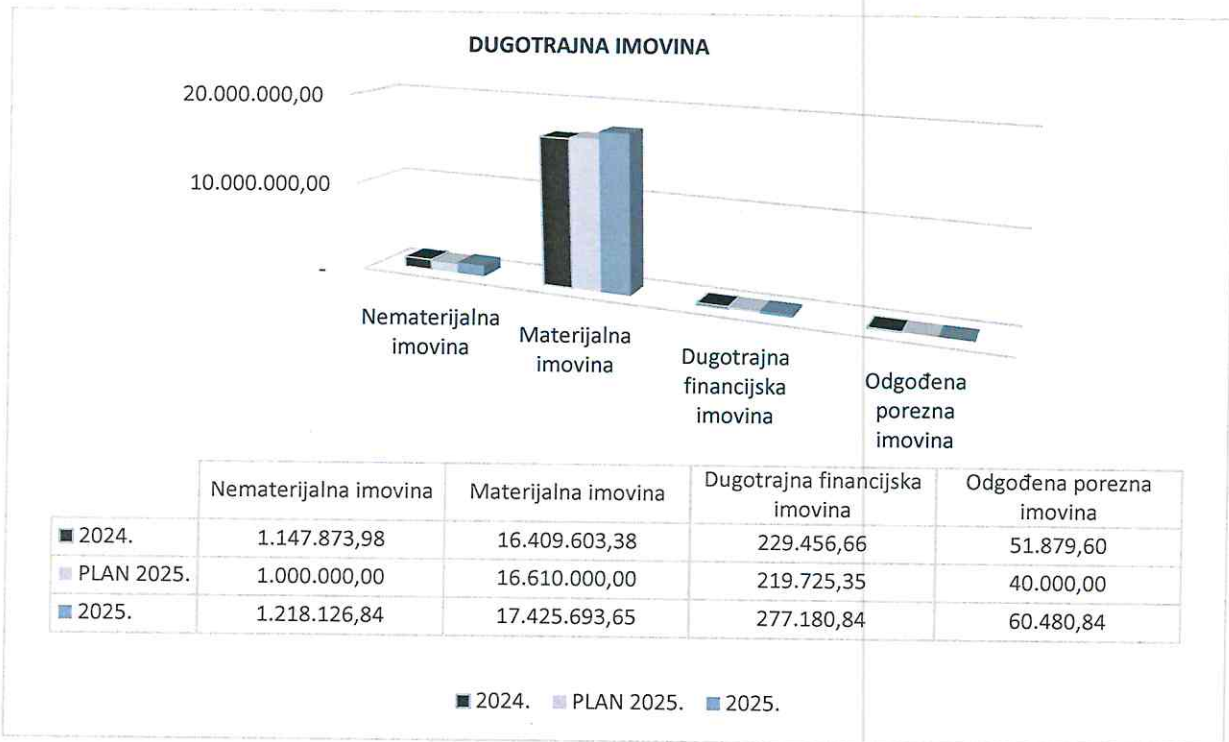
Red. br.	Vrsta sirovina i materijala	2024.	PLAN 2025.	2025.	INDEKS 2025./2024.	RAZLIKA 2025./2024.	% u ukupnim troškovima
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	81.601	84.000	82.372	100,94	771	0,65
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	77.500	79.700	72.586	93,66	-4.914	0,57
5.3.	Usluge reprezentacije	17.400	18.000	20.509	117,87	3.109	0,16
5.4.	Premije osiguranja	129.576	132.200	166.295	128,34	36.719	1,31
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	46.125	43.268	29.999	65,04	-16.126	0,24
5.6.	Bankarske usluge	12.034	11.470	18.551	154,16	6.517	0,15
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	1.363.340	1.314.390	1.458.257	106,96	94.917	11,52
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	105.911	63.350	95.874	90,52	-10.038	0,76
5.9.	Rashodi proteklih godina, kazne, penali i dr.	39.396	16.625	105.337	267,38	65.941	0,83
5.	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>1.872.883</b>	<b>1.763.003</b>	<b>2.049.778</b>	<b>109,45</b>	<b>176.895</b>	<b>16,20</b>

**FINANCIJSKI RASHODI** se odnose na kamate na kredite, zatezne kamate te negativne tečajne razlike. U ukupnim rashodima sudjeluju s 0,15% te ne predstavljaju značajan rashod.

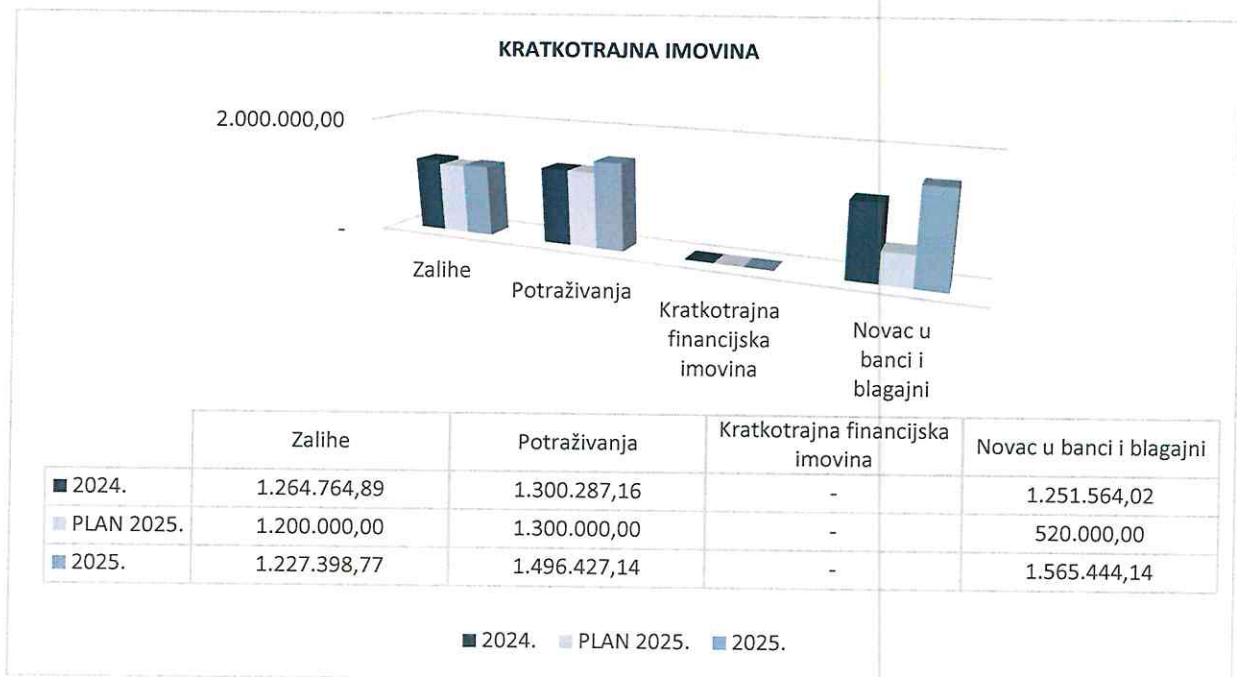
## BILANCA STANJA

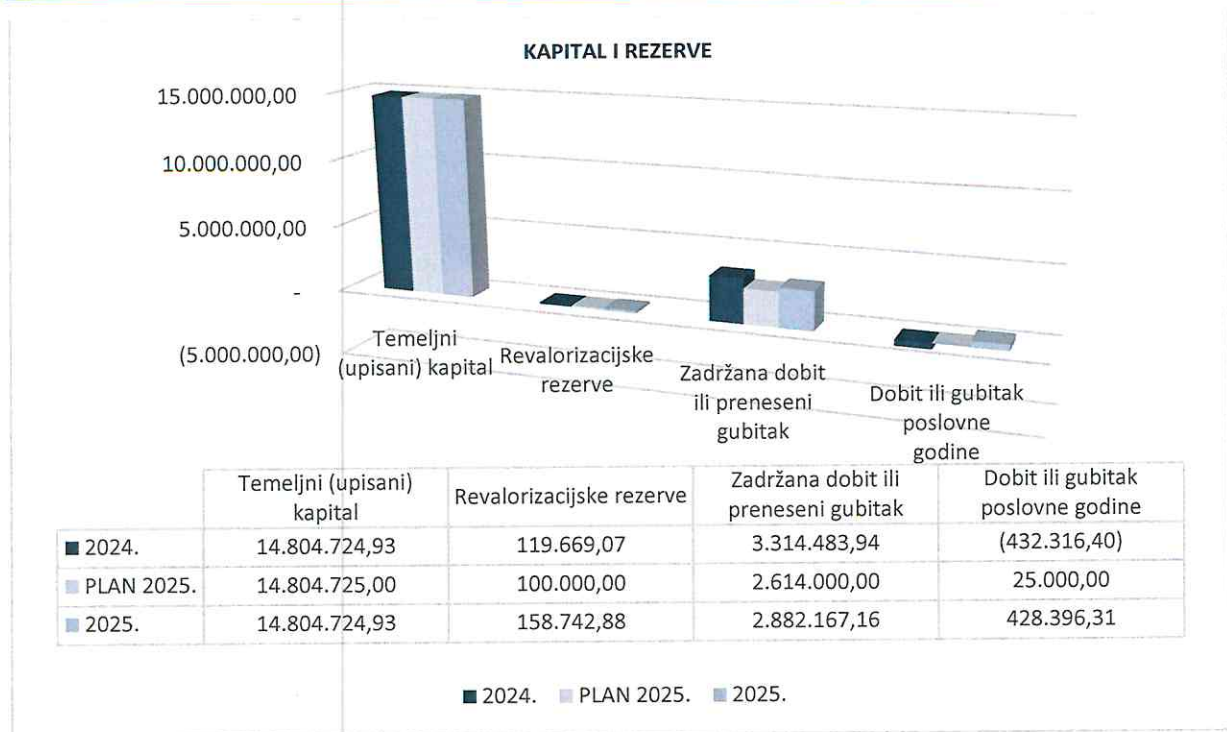
AKTIVA	2024.	Plan 2026.	2026.
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>17.838.814</b>	<b>19.124.000</b>	<b>18.981.482</b>
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>3.816.616</b>	<b>4.010.706</b>	<b>4.289.270</b>
<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>54.819</b>	<b>50.000</b>	<b>57.099</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>1.522.370</b>	<b>980.000</b>	<b>2.151.471</b>
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>21.710.249</b>	<b>23.184.706</b>	<b>23.327.851</b>
PASIVA	2024.	Plan 2026.	2026.
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>17.806.562</b>	<b>17.991.706</b>	<b>18.274.031</b>
<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>324.243</b>	<b>290.000</b>	<b>301.036</b>
<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>1.574.929</b>	<b>1.640.000</b>	<b>1.636.265</b>
<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>2.004.515</b>	<b>3.263.000</b>	<b>3.116.518</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>1.522.370</b>	<b>980.000</b>	<b>2.151.471</b>
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>21.710.249</b>	<b>23.184.706</b>	<b>23.327.851</b>

## STRUKTURA AKTIVE



## KRATKOTRAJNA IMOVINA





Kapital i rezerve čine 78,34% ukupne pasive, a iznosi 18.274.031€ i za 2,63% su veći u odnosu na 2024. godinu. Obveze u ukupnoj pasivi sudjeluju s 8,30% od čega se 0,22% odnosi na dugoročne obveze, 7,01% na kratkoročne obveze te 1,07% na rezerviranja.

Kratkoročne obveze se odnose na obveze za predujmove, obveze prema dobavljačima i poduzetnicima unutar grupe, obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe kao i obveze prema zaposlenima. Obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe odnose se na obračunate poreze i doprinose po osnovi plaće za prosinac 2025. godine koja je isplaćena početkom siječnja 2026. godine i ostale doprinose, poreze i prireze ugovora o djelu i nadzornog odbora. U 2025. bilježimo rast kratkoročnih obveza za 61.336 €.

Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućih razdoblja u ukupnoj pasivi sudjeluje s 13,36% i u odnosu na 2024. godinu i veći su za 55,47%. Za navedeni porast utjecaja je imalo odgođeno priznavanje prihoda iz državnih potpora te prihoda iz fondova.

## IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA

	2024.	Plan 2025.	2025.
<b>NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od kupaca	12.256.627	12.646.000	12.715.786
2. Novčani primici od tantijema, naknada, provizija i sl.		10.000	
3. Novčani primici od osiguranja za naknadu štete	48.923	56.000	67.550
4. Novčani primici s osnove povrata poreza	531.386		481.300
5. Novčani izdaci dobavljačima	-3.895.748	-2.130.000	-3.716.409
6. Novčani izdaci za zaposlene	-6.351.380	-7.795.000	-7.249.444
7. Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete		-132.000	
8. Ostali novčani primitci i izdaci iz poslovanja	-1.370.712	959.000	99.522
I. NOVAC IZ POSLOVANJA	1.219.095	3.614.000	2.398.306
9. Novčani izdaci za kamate			-678
10. Plaćeni porez na dobit	-61.246		
<b>A. NETO NOVČANI TOK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>1.157.849</b>	<b>3.614.000</b>	<b>2.397.628</b>

	2024.	Plan 2025.	2025.
<b>NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	2.074	10.000	33.939
2. Novčani primici od kamata	778	3.000	1.242
3. Novčani primici od dividendi	7.176	8.000	7.828
4. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga			
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	9.330		4.210
<b>II. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>19.359</b>	<b>21.000</b>	<b>47.219</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	-1.457.795	-3.415.000	-2.120.904
2. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-5.998		-3.096
<b>III. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-1.463.792</b>	<b>-3.415.000</b>	<b>-2.124.000</b>
<b>B. NETO NOVČANI TOK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>1.444.433</b>	<b>3.394.000</b>	<b>2.076.781</b>
<b>NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH INVESTICIJA</b>			
1. Novčani primici od glavnica kredita, pozajmica i drugih posudbi			
<b>IV. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i dr. posudbi			
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	-225.245		
3. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti			
<b>V. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-225.245</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C. NETO POVEĆANJE / SMANJENJE NOVČANOG TOKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-225.245</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D. NETO POVEĆANJE/SMANJENJE NOVČANOG TOKA</b>	<b>-511.830</b>	<b>220.000</b>	<b>320.847</b>
<b>E. NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>1.763.394</b>	<b>300.000</b>	<b>1.251.564</b>
<b>F. NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>1.251.564</b>	<b>520.000</b>	<b>1.572.411</b>

## POKAZATELJI POSLOVANJA

FINACIJSKI POKAZATELJI	2024.	2025.
<b>PROFITABILNOST</b>		
ROA	-2,09%	1,99%
EBITDA marža	6,50%	13,20%
<b>OPTIMALNA STRUKTURA KAPITALA</b>		
Sposobnost vraćanja duga (Neto dug/ EBITDA)	0,49	0,07
Koeficijent zaduženosti	17,98%	21,64%
<b>ISPLATA UDJELA DOBITI</b>		
Stopa isplate dividende (u %)	0,00%	60,00%

OPERATIVNI / NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA	2024.	2025.
<b>Povećanje razine sigurnosti plovidbe kroz aktivnosti izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe</b>	30	0
<b>Povećanje razine sigurnosti plovidbe kroz aktivnosti održavanja objekata sigurnosti plovidbe</b>	819	387
<b>Održavanje dostupnosti objekata pomorske signalizacije na propisanoj razini od strane međunarodne organizacije IALA</b>	99,97%	99,83%
<b>Prekid bdijenja u minutama, uključujući sve kote u odgovornosti Društva na kanalima sigurnosti plovidbe (obavijest MRCC)</b>	0	8
<b>Broj primjedbi nadležnih tijela i korisnika usluga na funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe</b>	0	1

OPERATIVNI / NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA	2024.	2025.
Prosječna starost flote	31,03	30,36
Ulaganja u infrastrukturu ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama (broj stavki plana investicija Društva)	26	22
Sudjelovanje u ekološkim akcijama i drugim društveno odgovornim projektima	1	0
Udio žena u ukupnom broju zaposlenika	22%	22%

## IZLOŽENOST RIZICIMA

Poslovanje Društva odvija se u okruženju obilježenom promjenjivim tržišnim uvjetima, izraženom dinamikom i otežanom predvidivošću budućih kretanja. Uprava kontinuirano prati rizike kojima je Društvo izloženo te provodi mjere usmjerene na njihovo pravodobno prepoznavanje i ublažavanje potencijalnih negativnih učinaka na financijski položaj i stabilnost poslovanja.

### Kreditni rizik

Kreditni rizik predstavlja mogućnost da ugovorne strane ne podmire svoje obveze u ugovorenim rokovima ili u cijelosti. Obuhvaća procjenu financijske sposobnosti i pouzdanosti kupaca, kao i rizik povezan s naplatom potraživanja od drugih subjekata.

Tijekom izvještajnog razdoblja Društvo nije imalo značajnijih poteškoća u naplati potraživanja. Sustav naplate temelji se na redovitom kontaktu s kupcima, kontinuiranoj provjeri njihove kreditne sposobnosti te, prema potrebi, ugovaranju avansnih plaćanja.

Na dan 31. prosinca 2025. kratkoročne obveze prema dobavljačima iznose 654.2341€, od čega se 651.040€ odnosi na nedospjele obveze. Struktura dospelosti ocjenjuje se stabilnom i uravnoteženom.

Radi dodatnog smanjenja izloženosti kreditnom riziku, Društvo surađuje pretežito s dugogodišnjim poslovnim partnerima te primjenjuje instrumente osiguranja naplate poput zadužnica, bankovnih garancija i novčanih pologa.

### Kamatni rizik

Kamatni rizik proizlazi iz izloženosti financijskim instrumentima poput dugoročnih kredita, obveznica, financijskog najma i kratkoročnih depozita, pri čemu promjene tržišnih kamatnih stopa mogu utjecati na visinu financijskih obveza, ali i na prihode od likvidnih sredstava. Financijske obveze Društva ugovorene su s fiksnim kamatnim stopama čime je znatno smanjena izloženost riziku promjene kamatnih stopa. Plaćanja se u pravilu ugovaraju unaprijed ili u kratkim rokovima dospijea, čime se izbjegava potreba za vanjskim financiranjem.

### Valutni rizik

Uvođenjem eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2023. godine valuti smanjena je izloženost valutnim fluktuacijama.

### Rizik likvidnosti

Likvidnost Društva procjenjuje se kroz sposobnost pravodobnog podmirenja kratkoročnih obveza. Tijekom godine nije bilo poteškoća u održavanju uredne platežne sposobnosti. Pokazatelj opće, tekuće likvidnosti (kratkotrajna imovina/ kratkoročne obveze) iznosi 2,64, dok pokazatelj trenutne likvidnosti iznosi 0,96 (novac/kratkoročne obveze), što potvrđuje stabilnu financijsku poziciju i dostatnu razinu raspoloživih novčanih sredstava.

### Tržišni i cjenovni rizik

Kretanje prometa u lukama uvelike ovisi o globalnom tržištu pomorskog prometa, pri čemu se 97 % prometa odnosi na međunarodne brodare. Konkurentnost domaćih luka dodatno je uvjetovana infrastrukturnom razvijenošću i tehničkom opremljenošću.

S obzirom na to da su cijene usluga izražene i ugovorene u eurima, valutni rizik više nije prisutan, dok se izloženost cjenovnim promjenama procjenjuje kao ograničena.

Postupci nabave provode se putem natječaja, pri čemu je kriterij ekonomski najpovoljnije ponude jedan od ključnih elemenata odabira. Od kupaca se zahtijevaju odgovarajući instrumenti osiguranja plaćanja (depoziti, bankovne garancije, bjanko zadužnice) radi zaštite od rizika nenaplativih potraživanja.

U okviru razvojne strategije poseban naglasak stavljen je na unapređenje operativne učinkovitosti i optimizaciju internih procesa, čime se dodatno smanjuje ukupna izloženost poslovnim rizicima.

#### Potencijalne obveze

Potencijalne obveze iskazuju se u financijskim izvještajima samo u slučaju kada mogućnost odljeva resursa nije zanemariva. Na temelju raspoloživih izvanknjigovodstvenih evidencija, neknjiženih dokumenata te saznanja Uprave, utvrđeno je da na dan 31. prosinca 2025. ne postoje neiskazane obveze koje bi trebalo evidentirati u poslovnim knjigama Društva.

Društvo je izdalo određena jamstva kao sredstva osiguranja urednog izvršenja ugovornih obveza i kvalitete isporučene robe te bankovne garancije, iz čega može proizaći potencijalna obveza.

## FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

GODINA	PRIHODI	RASHODI	DOBITAK	
			prije oporezivanja	nakon oporezivanja
2024.	12.198.999	12.637.677	-438.678	-432.317
Plan 2025.	12.623.305	12.592.905	30.400	25.000
2025.	13.111.491	12.655.079	456.412	428.396

## ZAKLJUČAK

Ukupni prihodi Društva u 2025. godini su za 7,48% veći u odnosu na 2024. godinu, odnosno 912.492 €. 81,92% ukupnih prihoda odnosi se na prihode od naknade sigurnosti plovidbe koji su za 2,95%, tj. 308.187 € veći u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Ostvareni promet u bruto tonama (BT) za 2025. godinu je veći za 2,97% u odnosu na prošlu, 2024. godinu (2024.=33.335.694 BT, 2025.=34.327.106 BT), dok je ukupno fakturirana naknada u 2025. godini veća za 129.964 € (2024.= 10.673.652 €, 2025.=10.803.616 €) u odnosu na 2024. godinu.

Zbog primjene standarda izvještavanja (MSFI 15) unaprijed obavljene uplate kupaca koje ne ispunjavaju definiciju zasebne obveze isporuke, ali predstavljaju predujam za buduće usluge, odgađaju se i priznaju u okviru prihoda tijekom (preostalog) razdoblja trajanja ugovora i iskazuju se u okviru ugovorne obveze što je utjecalo na razliku između fakturiranog iznosa i ostvarenih prihoda u 2025. godini.

Ukupni rashodi na razini su planiranih rashoda te rashoda 2024. godine i iznose 12.655.079 €. Materijalni troškovi niži su u usporedbi s 2024. godinom za 17,34% dok su troškovi osoblja viši za 4,27%. Jedan od razloga povećanja je stupanje na snagu Izmjena i dopuna Pravilnika o radu kojim se primjenjuje nova Tarifa s koeficijentima složenosti poslova za pojedina radna mjesta, s primjenom od 1.11.2025. kao i primjena ranije sklopljenih kolektivnih ugovora iz 2023. i 2024. godine.

Trenutno je u funkciji 1 341 objekata pomorske signalizacije koje ukupno održava Plovput od čega su 862 OPS-a u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske te dodatnih 479 OPS-a koja nisu u vlasništvu Plovputa.

U 2025. godini ukupno je investirano 1.418.993€, tj. 35,66% od ukupno planiranih 3.978.756 € investicija financiranih iz vlastitih sredstava. U rujnu je isporučena prva brza brodica „Plovput 8“ ukupne vrijednosti 1.589.672,28€ te je sufinancirana iz državnog proračuna. Nastavlja se s modernizacijom flote Društva te je krajem godine objavljeno prethodno javno savjetovanje za izgradnju nove radne brodice katamaranskog tipa, nakon čega se očekuje raspisivanje javnog natječaja

Društvo sudjeluje u aktivnostima pripreme s resornim Ministarstvom u radu na donošenju novog Zakona o Plovputu.

Nakon stupanja na snagu Zakona o pomorskom dobru i morski lukama („Narodne novine“, br. 83/23.), Plovput d.o.o. je nastavio održavati postojeće objekte sigurnosti plovidbe, ali je prestao s planiranom izgradnjom i postavljanjem novih objekata sigurnosti plovidbe dok se ne ishode građevinske dozvole za izgradnju novih objekata sigurnosti plovidbe i ne sklopi ugovor o posebnoj upotrebi pomorskog dobra za objekte sigurnosti plovidbe.

Izrađen je tekst novog Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe sa pripadajućom Tarifom. Sudjelovalo se u radu radne skupine pri MMPI-u za izradu i donošenje istog, koordiniralo sve stručne službe pri izradi istog što je u konačnici rezultiralo donošenjem novog Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe koji je objavljen u Narodnim novinama br.132/2025 dana 24.10.2025., a na snagu je stupio dana 1.1.2026.g

Direktor:



mr. Ivan Udovičić, dipl. ing.