



**GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA  
I  
PLAN RAZVOJA I ULAGANJA U  
OSNOVNA SREDSTVA  
ZA 2026. GODINU**

Split, studeni 2025. godine

## 1. PROGRAM RADA - OPĆENITO

1.1.	TEHNIČKI POSLOVI.....	4
1.2.	OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS).....	6
1.3.	POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE).....	8
1.4.	PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA I SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA.....	9
1.4.1.	PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GODINU.....	9
1.4.2.	PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GODINU.....	16
1.4.3.	FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA RH.....	18
1.5.	PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU.....	18

## 2. KORPORATIVNI POSLOVI

2.1.	PRAVNO - KADROVSKI POSLOVI.....	20
2.2.	EKONOMSKI POSLOVI.....	22
2.3.	POSLOVI INFORMATIKE, KONTROLINGA I UNUTARNJE REVIZIJE.....	22

## 3. FINANCIJSKI PLAN ZA 2026. GODINU

3.1.	FINANCIJSKI PLAN.....	22
3.1.1.	PLANIRANI PRIHODI.....	23
3.1.2.	PLANIRANI RASHODI.....	24
3.2.	PLANIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA.....	27
3.3.	PRIKAZ SKRAĆENE BILANCE.....	28
3.4.	FINANCIJSKI CILJEVI I IZLOŽENOST RIZICIMA.....	29
3.5.	PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA.....	30

## 1. PROGRAM RADA - OPĆENITO

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske. Temeljna djelatnost Plovputa je sukladno Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97) i čl.50./st.3. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) definirana kao djelatnost od javnog interesa za Republiku Hrvatsku koja se obavlja kao javna ovlast kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. uređivanje i održavanje pomorskih plovnih putova;
2. postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;
3. obavljanje radio-službe obalnih radijskih postaja bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC CH70 i VHF CH16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru;
4. uklanjanje podrtina i potonulih stvari u skladu s odredbama posebnih propisa u pomorstvu.

Najvažniji dokument koji je vezan za poslove sigurnosti plovidbe koji se koncem svake godine izrađuje za narednu poslovnu godinu je **Program rada - tehnički poslovi**, kao sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva Plovputa.

Temelj za izradu Programa rada – tehnički poslovi je trogodišnja Strategija razvoja Plovputa i nerealizirane stavke iz prošlogodišnjeg Programa rada – tehnički poslovi, a prioriteti izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe usklađeni su s Planom upravljanja objektima sigurnosti plovidbe kojeg donosi Ministar za razdoblje od najmanje tri godine. Plan upravljanja objektima sigurnosti plovidbe sadržava i temelji se na podacima o prometnom opterećenju i procjeni rizika za ljudske živote i imovinu na moru te okoliš najmanje svake tri godine.

Plovni putovi izvan lučkih područja, kako su utvrđena posebnim propisom, uređuju se u skladu s Programom uređenja i održavanja plovnih putova koji donosi Ministar za razdoblje od dvije godine na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. sukladno Strategiji pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH.

Sastavni dio Programa rada – tehnički poslovi je godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava koji se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava. Stavke koje su vezane za temeljnu djelatnost iz djelokruga sigurnosti plovidbe izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima Plovputa, te raspoloživim sredstvima za tu namjenu iz godišnjeg Financijskog plana, koji je također sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva.

Sektor sigurnosti plovidbe je nositelj izrade Plana investicija Plovputa, čiji obujam je ovisan o količini planiranih financijskih sredstava za tu namjenu u godišnjem Financijskom planu, a čije ostvarenje u najvećem dijelu ovisi o prihodima od naplate naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Realizacija godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi prvenstveno ovisi o raspoloživim tehničkim sredstvima i vremenskim prilikama na moru tijekom izvođenja zahtjevnih hidro-građevinskih radova, posebno u ljetnom dijelu godine kada se uz pomoć flote radnih brodova Sektora za izgradnju i održavanje izvodi većina planiranih radova na izgradnji/postavljanju novih i održavanju postojećih OPS-ova. Sastavni dio godišnjeg Plana investicija može biti i planovi investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH ili EU fondova.

### **DEFINICIJE (čl.5. / st.55. Pomorskog zakonika):**

**Pomorska plovidba** jest plovidba koja se obavlja na moru i rijekama hrvatskog Jadranskog slijeva do granice do koje su one plovne s morske strane.

**Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica.

**Plovni put** jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta.

**Objekti sigurnosti plovidbe su** objekti pomorske signalizacije (OPS) i obalne radijske postaje (ORP) koji su u izravnoj odgovornosti Plovputa (čl. 50. Pomorskog zakonika). Ministarstvo u daljnjem tekstu označava ministarstvo nadležno za pomorstvo.

**Objekti pomorske signalizacije** su objekti sigurnosti plovidbe izgrađeni na obali uz more ili morskom dnu, te plutajući objekti postavljeni na moru, s namjenom da omogućе navigatoru određivanje pozicije i sigurnu plovidbu, obilježavaju granice kanala i/ili upozoravaju na opasnosti za plovidbu. Sastoje se u pravilu od nosive konstrukcije (stalni objekti) ili uzgonskog tijela (plutače i zglobno – elastične oznake) obojanih prema nautičkim karakteristikama, a mogu imati karakteristiku svjetla u skladu sa značajem, znak na vrhu, radarski reflektor, RACON, AIS AtoN ili signal za maglu.

### 1.1. TEHNIČKI POSLOVI

Tehnički poslovi vezani uz temeljnu djelatnost Plovputa obavljaju se u Sektoru sigurnosti plovidbe i Sektoru za izgradnju i održavanje – Baza.

**SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE** smješten je u sjedištu Plovputa u Splitu, obavlja stručno-tehničke razvojne, projektantske i inspeksijske poslove, kao i poslove nadzora iz područja poslovanja, prvenstveno vezano za funkcioniranje objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe na obalnim radijskim postajama. Nositelj je izrade i praćenja realizacije god. Plana investicijskih radova iz djelokruga tehničkih poslova kao i poslova s trećim osobama, a u stručno-tehničkom smislu nadređen je Sektoru za izgradnju i održavanje.

U Sektoru sigurnosti plovidbe se nalaze stručne službe - inspektori i glavni inženjeri odgovorni za obavljanje nautičkih, elektro-elektroničkih, radio-komunikacijskih, hidro-građevinskih i brodo-strojarskih poslova sa sljedećim djelokrugom odgovornosti:

- izrada godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi i njegovih Izmjena i dopuna, zbog usklađivanja Plana INV s tehničkim ili financijskim mogućnostima Plovputa tijekom poslovne godine;
- izrada tromjesečnih i godišnjih izvješća o realizaciji godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi – Plana INV i Plana remonata radnih brodova, uključujući i analize statističkih podataka vezano za ispravnost funkcioniranja objekata sigurnosti plovidbe u pojedinom izvještajnom razdoblju;
- obavljanje inspeksijskih poslova internog nadzora funkcioniranja objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe u PP-ima, te nakon analize nalaza davanje prijedloga mjera za otklanjanje nedostataka ili provođenja preventivnih mjera;
- izrada projektno-tehničke dokumentacije za provođenje postupaka javne nabave vezano za stavke iz god. Plana INV, sudjelovanje u ocjeni tehnički najpovoljnijih ponuda u postupcima javne nabave;
- izrada ponuda, koordinacija i nadzor pri izvođenju radova za treće osobe, izrada i ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka radova;
- nadzor tijekom izvođenja radova od strane trećih osoba koji su izvođači pojedinih stavki iz god. Plana INV, uključujući nadzor remontnih radova na radnim plovilima, te ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka ugovorenih radova;
- izdavanje internih narudžbenica Sektoru za izgradnju i održavanje - Baza za investicijske radove i radove za treće osobe, te izrada potrebne nautičko-tehničke dokumentacije s utvrđenim planskim rokovima izvođenja;
- izrada i ovjera Konačnih troškovnika i Ukupnih konačnih troškovnika INV i SPEC RN, te RN za TO, po zaključenju u Sektoru za izgradnju i održavanje;
- analiza mjesečnih izvješća o prosječnoj potrošnji goriva sl. vozila i raznih strojeva na radnim plovilima i pomorskim svjetionicima s posadom - PS(sp);

-sudjelovanje u ažuriranju Cjenika plovila, vozila i radnika Društva, radijske tarife i tarife za korištenje OPS-ova (svjetlarina).

Sektor sigurnosti plovidbe u svom sastavu ima Plovna područja te Obalne radijske postaje, koje kao temeljnu djelatnost Društva pružaju usluge radijske službe. Plovna područja (PP) su dislocirane jedinice Plovputa sa sjedištima u sedam značajnijih luka u Puli, Rijeci, Zadru, Šibeniku, Splitu, Korčuli i Dubrovniku, koje obavljaju temeljnu djelatnost Plovputa kroz redovno održavanje OSP-a, obavljanje svjetioničarske službe. Na Obalnim radijskim postajama ORP-RI ORP-ST i ORP-DU obavlja se pomorska Radijska služba bdijenja na VHF kanalima sigurnosti plovidbe, neprekidno - 24 sata na dan u smjenama.

**Značajniji poslovi u odgovornosti Plovnih područja su:**

- davanje prijedloga prioriteta Sektoru sigurnosti plovidbe pri izradi godišnjeg Plana INV – tehnički poslovi, kao i Sektoru za izgradnju i održavanje pri izradi godišnjeg Plana značajnih radova redovnog održavanja;
- obavljanje poslova svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima s posadom;
- tekuće redovno održavanje objekata pomorske signalizacije koji su njihovoj nadležnosti, uključujući i žurne intervencije kod pogašenja svjetala;
- redovite noćne i dnevne kontrole ispravnosti nautičkih karakteristika objekata pomorske signalizacije, naročito svjetala;
- ispomoć radnicima Sektora za izgradnju i održavanje pri izvođenju INV i RO radova izgradnje / postavljanja novih ili modernizacije postojećih objekata pomorske signalizacije (posada radnih brodica PP-a, svjetioničari i ostali radnici PP);
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih naloga PP-a;
- zaprimanje, uskladištavanje i izdavanje robe, praćenje kretanja i stanja zaliha, vođenje brige o popunjavanju artikala na zalihama u priručnim skladištima PP-a;
- ispostavljanje računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe.

**SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE – BAZA** smješten je u Splitu, na adresi Stinice 30A te obavlja INV radove izgradnje i postavljanja OPS-ova i značajnije radove redovnog održavanja (RO) u OJ Društva, kao i radove za treće osobe (TO). U sklopu Sektoru za izgradnju i održavanje su odjeli za radio-elektrotehničke, hidro-građevinske, brodo-strojarske i nautičke poslove te odsjek za Opće poslove. Također, dio Sektora za izgradnju i održavanje su i brodovi radionice koji su potrebni za realizaciju stavki iz godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi definiranim **Hodogramima planskih putovanja radnih brodova**.

**Poslovi u djelokrugu odgovornosti Sektora za izgradnju i održavanje su:**

- izrada, praćenje i realizacija godišnjeg Plana značajnijih radova redovnog održavanja;
- sudjelovanje u izradi godišnjeg Plana INV – tehnički poslovi i tromjesečnih i godišnjih izvješća o njegovoj realizaciji (nositelj Sektor sigurnosti plovidbe);
- priprema, izvođenje, koordinacija i nadzor radova INV i RO radova tijekom izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i drugih objekata, tehničkih uređaja i opreme;
- izrada tehničke specifikacije za provođenje postupaka tijekom realizacije god. Plana za sukcesivne nabave / isporuke materijala, alata i rezervnih dijelova, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude;
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje, kontrola i zaključivanje (terećenje) svih radnih naloga u izvedbi OJ Sektora za izgradnju i održavanje;
- radovi redovnog održavanja i servisiranja radnih plovila i sl. vozila cijelog Društva;
- izrada **Hodograma planskih putovanja brodova radionica**, praćenje i koordinacija sa zapovjednicima radnih brodova, rukovoditeljima Plovnih područja i Sektorom sig. plovidbe tijekom realizacije planiranih radova, transport materijala i razne opreme, organiziranje red. servisiranja sigurnosne i nautičke brodske opreme na svim radnim plovilima Društva.

## 1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)

Objekti pomorske signalizacije (OPS) po vrstama i karakteristikama se dijele na:

**1. Pomorski svjetionik** – je najveći i najznačajniji objekt vizualne pomorske signalizacije izgrađen na najistaknutijim točkama obale kopna i otoka ukoliko zadovoljava najmanje dva od sljedećih kriterija:

- objekt je izgrađen s namjenom da ima svjetioničarsku posadu;
- objekt se sastoji, ili se sastojao od najmanje dvije građevine;
- visina kule iznosi najmanje 10 m od podnožja do vrha;
- domet vidljivosti svjetla iznosi ili je iznosio najmanje 15 nautičkih milja u određenom trenutku od izgradnje objekta;
- objekt je namijenjen općoj pomorskoj navigaciji danju i noću.

**2. Obalna svjetla** - OS, su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke, izgrađena na istaknutim otočnim ili obalnim dijelovima, pretežito unutarnjih morskih voda;

**3. Svjetleće oznake** - Svj. Oz., su fiksni ili zglobo – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima;

**4. Signalne oznake** - Sig. Oz., su stalni ili zglobo – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći;

**5. Signalne postaje** – SP, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforiskim svjetlima upravljanim iz centra kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena;

**6. Svjetleće plutače** - Svj. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, opremljene svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu;

**7. Signalne plutače** - Sig. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, a po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu;

**8. Svjetleće/Signalne oznake pokrivenog smjera**, predstavljaju dvije ili više stalnih oznaka, odnosno dva ili više svjetala, na istoj vertikalnoj liniji, omogućujući navigatoru sigurnu plovidbu i/ili određivanje pozicije prema azimutu određenom vertikalom pokrivenog smjera.

**9. Lučka svjetla - LS**, su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mjesta za pristajanje.

**10. Radarski reflektor**, je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;

**11. Racon je Radarski far odgovarač**, aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje pobuđen radarskim snopom s plovnog objekta, te zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji, a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;

**12. Signal za maglu**, je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti;

**13. AIS AtoN** je stvarni ili virtualni objekt sigurnosti plovidbe od značaja za sigurnost plovidbe koji se elektroničkom oznakom prikazuje na integriranom brodskom grafičkom elektroničkom sustavu.

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske trenutno je u funkciji **1331** objekata pomorske signalizacije

koje održava Plovput, od čega je **860** OPS-ova u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske, prema Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj. Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sig. oznake pokrivenog smjera	Signalne postaje (SP)	Oznaka zabranjenog sidrenja	Ukupno
16	34	320	214	95	164	10	4	2	1	860

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-ova, Plovput održava i dodatnih **471** OPS-ova koji nisu u vlasništvu Plovputa, prema čl. 52. / st. 3. i 4. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj. Oz.)	Signalne oznake (Sig. Oz.)	Svj. oznake pokrivenoga smjera	Sign. oznake pokrivenoga smjera	Oznake mosta	Ukupno
1	372	73	12	5	4	2	2	471

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade brodica PP-a nisu u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-ova s ciljem otklanjanja uzroka pogašenja svjetla u propisanom roku (ovisno o kategoriji značaja OPS-ova po sigurnost plovidbe na nekom plovnom putu), Plovput u koordinaciji s nadležnim Lučkim kapetanijama i Nacionalnim koordinatorom za pomorske sigurnosne informacije (Hrvatski hidrografski institut - Split), putem svoje tri Obalne radijske postaje oglašava pogašenje svjetla dok se isto ne aktivira, čim to vremenske prilike na moru omoguće.

#### **KATEGORIZACIJA objekata sigurnosti plovidbe:**

Objekti sigurnosti plovidbe, osim objekata iz članka 52. stavaka 3. i 4. Pomorskog zakonika kategoriziraju se s obzirom na njihov značaj za sigurnost plovidbe i klasificiraju po vrstama u skladu s Planom upravljanja objektima sigurnosti plovidbe kojeg donosi ministar za razdoblje od najmanje tri godine.

**Prvu kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lukama otvorenim za javni promet osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku i županijskog značaja, te lukama posebne namjene od značaja za Republiku i prilazima tim lukama, uključujući plovne kanale, tjesnace, rijeke plovne s morske strane i prolaze u prilazima tim lukama, te na primarnim plovnim područjima i plovnim putovima. Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe prve kategorije je najmanje 99,8 %, a rok za aktiviranje 24 sata od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Drugu kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lukama otvorenim za javni promet lokalnog značaja i lukama posebne namjene županijskog značaja, kao i prilazima tim lukama, uključujući, plovne kanale, tjesnace i prolaze u prilazima tim lukama, te na sekundarnim plovnim područjima i plovnim putovima.

Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe druge kategorije je najmanje 99 %, a rok za aktiviranje je 48 sati od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

**Treću kategoriju** objekata sigurnosti plovidbe čine svi objekti sigurnosti plovidbe koji predstavljaju nužnu nadopunu objektima sigurnosti plovidbe prve i druge kategorije značaja i objekti sigurnosti plovidbe u područjima izvan dometa objekata sigurnosti plovidbe prve i druge kategorije značaja, te na tercijarnim plovnim područjima i plovnim putovima. Dostupnost objekata sigurnosti plovidbe treće

kategorije je najmanje 97 %, a rok za aktiviranje je 96 sati od trenutka saznanja o neispravnosti, u ovisnosti o vremenskim uvjetima na moru.

#### DOSTUPNOST OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Dostupnost objekta sigurnosti plovidbe je ispravnost objekta sigurnosti plovidbe tijekom promatranog razdoblja, uzimajući u obzir ukupni promatrani period i period neispravnosti. Dostupnost objekta sigurnosti plovidbe izračunava se prema formuli :

$$\text{Dostupnost objekta} = \frac{\text{Ukupno promatrani period} - \text{Period neispravnosti}}{\text{Ukupni promatrani period}} (\%)$$

Za vizualne objekte pomorske signalizacije period neispravnosti je neispravnost ili prestanak rada svjetla objekta pomorske signalizacije tijekom noći.

#### REGISTAR OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Registar objekata sigurnosti plovidbe sadrži osnovne atributne podatke, navigacijske podatke i administrativne podatke o svakom objektu sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i gospodarskom pojasu Republike Hrvatske.

Sukladno čl. 53. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) Plovput je uspostavio Registar kao javnu knjigu u elektroničkom obliku, koja je dostupna putem web adrese <https://rosp.plovput.hr/>.

#### 1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora, u morskom području A1 Republike Hrvatske, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se obavlja putem **VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava** i to posredstvom tri **Obalne radijske postaje (ORP)** i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA (ORP)	VHF SUSTAV (CH 16)	VHF DSC SUSTAV (CH 70)	NAVTEX SUSTAV (ORP-ST)
ORP Rijeka Radio	7 kota		-
ORP Split Radio	7 kota	19 kota	1 kota
ORP Dubrovnik Radio	5 kota		-
<b>UKUPNO</b>	<b>19 kota</b>	<b>19 kota</b>	<b>1 kota</b>

#### Poslovi pomorske radijske službe uključuju:

- stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru;
- posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti;
- posredovanje u komunikaciji kod traženja liječničkih savjeta s brodova;
- emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija putem VHF sustava i NAVTEX sustava;
- pružanje radijskih usluga organima državne uprave (MRCC, Lučke kapetanije, MUP, HRM, VTS ....);
- pružanje komercijalnih radijskih usluga.

Da bi se osiguralo ispravno funkcioniranje radijske službe nužno je stalno održavanje radijskih uređaja kroz intervencijsko održavanje (žurno otklanjanje kvarova koji mogu dovesti do ugrožavanja rada pomorske radijske službe) i preventivno održavanje (godišnji pregledi i mjerenja parametara radijskih uređaja, redovna izmjena dotrajalih dijelova i sl.).

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, Plovput ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koja obuhvaća VHF radijske uređaje u uredima ruk. Plovnih područja, na Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i Signalnoj postaji Jadrija, te na svim radnim plovilima Društva.

U 2026. godini nastavit će se s daljnjim poboljšavanjem i unapređivanjem rada Obalnih radijskih postaja, provođenjem u praksi realizacije integracije VHF komunikacijskih sustava Plovputa i MMPI.

U 2026. godini nastavit će se s daljnjim poboljšavanjem i unapređivanjem rada Obalnih radijskih postaja, provođenjem u praksi realizacije integracije VHF komunikacijskih sustava Plovputa i MMPI kao i suradnjom ORP, HHI i LK prilikom svakodnevnog obavljanja poslova radijske službe, sukladno suglasnosti MMPI na Prijedlog promulgacije žurnih pomorskih sigurnosnih informacija.

Telekomunikacijskom uslugom mrežnog povezivanja osigurana je dostupnost usluge za krajnje radijske postaje 99.3%, te za glavne centralne lokacije 99.9% na mjesečnoj razini.

## **1.4. INVESTICIJE, RADOVI I NABAVE FINANCIRANE IZ VLASTITIH SREDSTAVA I SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA RH**

Godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava za tekuću poslovnu godinu, koji su iskazani u tabličnim prikazima, s procjenom planiranih vrijednosti za INV radove po radnim nalogima Sektora za izgradnju i održavanje (vlastita izvedba), za radove u izvedbi trećih osoba (TO) i ukupne vrijednosti za svaku stavku pojedine investicije, a sukladan je trogodišnjoj Strategiji razvoja poslovanja Plovputa. Također, ovim poglavljem obuhvaćeni su i radovi te nabave financirane sredstvima DPRH, EU fondova i lokalne samouprave.

### **1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GODINU**

Plan investicijskih radova je utvrđen prema redoslijedu značaja za sigurnost plovidbe. Općenito, u navedeni spadaju radovi poput prioriternih izgradnja i postavljanja novih objekata pomorske signalizacije ili rekonstrukcije postojećih OPS-ova, preinake signalnih oznaka u svjetleće, modernizacije svjetala zamjenom klasične rasvjetne opreme s modernom LED rasvjetnom opremom, ugradnjom elektroničkih oznaka na plutače (AIS AtoN), izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih pristana, zamjene dotrajale brodske opreme na radnim plovilima, nabave novih servisnih vozila i dr. Nadalje, INV stavke vezane za razvoj i unaprjeđenje pomorske radijske službe na tri Obalne radijske postaje (ORP) također su obuhvaćene tablicama u nastavku.

Za realizaciju planiranih investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Društva u 2026. godini, prikazanih u donjoj tablici, planirana su sredstva u ukupnom iznosu od **2.584.600,00 Eur**.

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2026. GOD.						
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	VLASTITA IZVEDBA (€)	NABAVA (€)	UKUPNO (€)
<b>IZGRADNJA FIKSNIH OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE</b>						
141	1	O.S. Rt Bumbište	Izgradnja obalnog svjetla (AB stup d 1000 mm)	36.400,00	2.000,00	38.400,00
141	2	Svj. Oz. Barbatski kanal, pličina	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 1000 mm/ če. stup)	30.000,00	2.000,00	32.000,00
141	3	Svj. Oz. Otočić Kormati Veli, SE strana	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 1000 mm)	60.000,00	2.000,00	62.000,00
141	4	Sig. Oz. Hrid Crkveni gaj	Izgradnja signalne oznake (AB stup d 900/300 mm)	40.600,00	2.000,00	42.600,00
141	5	Svj. Oz. Kudica, pličina	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	41.600,00	2.000,00	43.600,00
141	6	Svj. Oz. Krapanj, S ulaz	Hydrografska izmjera lokacije izgradnje	0,00	1.500,00	1.500,00
141	6	Svj. Oz. Krapanj, S ulaz	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	41.600,00	2.000,00	43.600,00
141	7	Svj. Oz. Rt Rtac, o. Koločep	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	41.600,00	2.000,00	43.600,00
141	8	Svj. Oz. Puntarska Draga, ulaz u kanal	Hydrografska izmjera lokacije izgradnje	0,00	1.500,00	1.500,00
141	9	O.S. Otočić Miaman, W rt	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	0,00	1.500,00	1.500,00
141	10	Svj. Oz. Pličina Dragčin, Prokljansko Jezero	Hydrografska izmjera lokacije izgradnje	0,00	3.200,00	3.200,00
<b>UREĐENJE I ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA</b>						
141	11	Prilaz prolazu Mali Ždrelec, N strana	Geodetska izmjera lokacije postavljanja	0,00	700,00	700,00
141	11	Prilaz prolazu Mali Ždrelec, N strana	Nabava i postavljanje oznake obavijesti	3.500,00	4.000,00	7.500,00
141	12	Murterski tjesnac, označavanje plovnog kanala - 5 signalnih oznaka	Izgradnja 5 signalnih oznaka (AB stup d 1000 mm/ če. stup)	200.000,00	6.000,00	206.000,00
141	13	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Postavljanje 8 svjetlećih plutača tip Plovput 1900/3900 (4 plutače s elektroničkom oznakom AIS AtoN) sa sustavom nadzora	290.000,00	0,00	290.000,00
141	13	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Nabava i postavljanje oznaka obavijesti	14.000,00	16.000,00	30.000,00
141	14	Svjjetleća plutača Uvala Trstenica, Pelješac	Postavljanje plutača tip Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora (prijenos iz 2025.)	17.000,00	0,00	17.000,00
141	15	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Geodetska izmjera lokacija postavljanja oznaka obavijesti	0,00	1.000,00	1.000,00

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2026. GOD.							
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	VLASTITA IZVEDBA (€)	NABAVA (€)	UKUPNO (€)	
141	16	1	PP Zadar	Prilaz luci Nin	0,00	5.000,00	5.000,00
<b>POSTAVLJANJE SVJETLEĆIH PLUTAČA</b>							
141	17	1	PP Rijeka	Svj. Pl. Otočić Maman, NE	20.000,00	0,00	20.000,00
Postavljanje svjetleće plutače tip Plovput 1900/3900 sa sustavom nadzora							
141	17	2	PP Rijeka	Svj. Pl. Otočić Maman, NE	0,00	1.000,00	1.000,00
Hidrografska izmjera lokacije postavljanja							
141	18	1	PP Rijeka	Plomin V, PS, br. 145,71	7.000,00	0,00	7.000,00
Uklanjanje dotrajale plutače i postavljanje nove plutače tip Plovput 1200/2200							
141	19	1	PP Pula	Svj. Pl. Sv. Katarina, PS br. 101,5	19.000,00	0,00	19.000,00
Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav nadzora.							
141	20	1	PP Split	Svj. Pl. Otok Čiovo, Rt Okrug, PS br. 536	21.000,00	0,00	21.000,00
Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora							
<b>MODERNIZACIJE OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE</b>							
141	21	1	PP Rijeka	O.S. Rt Melin, PS br. 154	2.000,00	0,00	2.000,00
Ugradnja LED opreme							
141	22	1	PP Rijeka	O.S. Otok Sv. Petar, SW obala, PS br. 265	3.000,00	0,00	3.000,00
Ugradnja LED opreme							
141	23	1	PP Rijeka	O.S. Rt Šilo, PS br. 283	2.200,00	0,00	2.200,00
Ugradnja LED opreme							
141	24	1	PP Rijeka	O.S. Rt Gradić, PS br. 294	2.200,00	0,00	2.200,00
Ugradnja LED opreme							
141	25	1	PP Rijeka	Svj. oznaka Pličina Prizna, PS br. 301,3	3.500,00	0,00	3.500,00
Ugradnja LED opreme							
141	26	1	PP Rijeka	O.S. Rt Melin, PS br. 154	2.200,00	0,00	2.200,00
Ugradnja LED opreme							
141	27	1	PP Rijeka	O.S. Otok Sv. Petar, SW obala, PS br. 265	3.500,00	0,00	3.500,00
Ugradnja LED opreme							
141	28	1	PP Rijeka	O.S. Rt Šilo, PS br. 283	2.700,00	0,00	2.700,00
Ugradnja LED opreme							
141	29	1	PP Rijeka	O.S. Rt Gradić, PS br. 294	2.000,00	0,00	2.000,00
Ugradnja LED opreme							
141	30	1	PP Rijeka	Svj. oznaka Pličina Prizna, PS br. 301,3	4.200,00	0,00	4.200,00
Ugradnja LED opreme							
141	31	1	PP Zadar	O.S. Rt Šimuni, PS br. 326	2.000,00	0,00	2.000,00
Ugradnja LED opreme							
141	32	1	PP Zadar	O.S. RT Lučina, Kamičine, PS br. 375,5	2.200,00	0,00	2.200,00
Ugradnja LED opreme							

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2026. GOD.								
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	VLASTITA IZVEDBA (€)	NABAVA (€)	UKUPNO (€)		
141	33	1	PP Zadar	O.S. Žmanšćica, N strana, PS br. 377	Ugradnja LED opreme	2.200,00	0,00	2.200,00
141	34	1	PP Zadar	O.S. Iž Veli, S strana ulaza, PS br. 392	Ugradnja LED opreme	2.200,00	0,00	2.200,00
141	35	1	PP Zadar	O.S. Petričane, Rt Radman, PS br. 393	Ugradnja LED opreme	5.000,00	0,00	5.000,00
141	36	1	PP Zadar	Svj. Oz. Sukošan, Rt Podvara, PS br. 399	Ugradnja LED opreme	5.300,00	0,00	5.300,00
141	37	1	PP Pula	O.S. Hrid Porer, S strana kuće, PS br. 126	Ugradnja LED opreme	8.000,00	0,00	8.000,00
141	38	1	PP Pula	P.S. Rt Vnetak, PS br. 164	Ugradnja LED opreme	5.000,00	0,00	5.000,00
141	39	1	PP Šibenik	P.S. Rt. Jadrija	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	5.000,00	0,00	5.000,00
141	40	1	PP Split	P.S. Otočić Murvica	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	5.000,00	0,00	5.000,00
141	41	1	PP Split	P.S. Rt Ražanj	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	5.000,00	0,00	5.000,00
141	42	1	PP Split	P.S. Split, lukobran, glava	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	5.000,00	0,00	5.000,00
141	43	1	PP Split	P.S. Rt Stončica	Modernizacija okretnog stroja (u vlastitoj izvedbi), ugradnja MH žarulje i alarmne jedinice, te prilagodba SDN-a - SIO	1.500,00	3.000,00	4.500,00
<b>POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA &amp; IT</b>								
141	44	1	Ploput	Modernizacija VHF sustava	Modernizacija VHF sustava pomorske radijske službe	0,00	400.000,00	400.000,00
141	45	1	Rijekaradio	ORP	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota sv. Martin	1.000,00	5.000,00	6.000,00
141	46	1	Rijekaradio	ORP	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota Razromir	1.000,00	5.000,00	6.000,00

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2026. GOD.							
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	VLASTITA IZVEDBA (€)	NABAVA (€)	UKUPNO (€)	
141	47	1	ORP Spliradio	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota Žirje	1.000,00	5.000,00	6.000,00
141	48	1	ORP Spliradio	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota Hum Vis	1.000,00	5.000,00	6.000,00
141	49	1	SP Jadrija	Modernizacija Sustava upravljanja semaforom	0,00	70.000,00	70.000,00
141	50	1	Plovput	Mrežni usmjernici za VPN mrežu	8.000,00	0,00	8.000,00
141	51	1	ORP Spliradio	Kota Žirje	1.000,00	14.000,00	15.000,00
141	52	1	ORP Rijekaradio	Kota Sv. Martin	1.000,00	14.000,00	15.000,00
141	53	1	PP Šibenik	S.P. Jadrija	1.000,00	10.000,00	11.000,00
<b>SVJETIONICI I DRUGI GRAĐEVINSKI OBJEKTI DRUŠTVA</b>							
141	54	1	Plovput	Zgrada Baze Plovputa u Stinicama	0,00	600.000,00	600.000,00
141	55	1	Plovput	Baza Plovputa u Stinicama	4.000,00	26.000,00	30.000,00
141	56	1	PP Pula	P.S. (s.p.) Rt Savudrija	0,00	80.000,00	80.000,00
141	57	1	PP Korčula	Svjjetioničarska zgrada Rt Lovišće	0,00	8.000,00	8.000,00
141	58	1	Plovput	Stambeno-poslovna zgrada Plovputa na k.č.zem. 10142/2 i 10142/3, K.O. Split	0,00	26.500,00	26.500,00
141	59	1	PP Dubrovnik	P.S. (sp) Otočić sv. Andrija	30.000,00	0,00	30.000,00



Godišnji Plan poslovanja i Plan razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2026. godinu

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2026. GOD.						
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	VLASTITA IZVEDBA (€)	NABAVA (€)	UKUPNO (€)
141	60	1	Zgrada Sektora za izgradnju i održavanje/Stolarska radionica	Nabava i zamjena postojećeg elektro razvodnog ormara na kojem su spojeni strojevi i ventilacija - SIO	6.000,00	6.000,00
<b>METALNI OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE</b>						
141	61	1	PP Pula	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 8000 i ugradnja LED rasvjetne opreme (prijenos iz 2025.)	27.000,00	27.000,00
141	62	1	PP Zadar	O.S. Rt Ubac, PS br. 135	0,00	0,00
141	63	1	PP Zadar	O.S. Otok Tun Veli, PS br. 360	23.000,00	23.000,00
141	64	1	PP Šibenik	O.S. Otočić Pohlib, PS br. 343	21.000,00	21.000,00
141	65	1	PP Šibenik	O.S. Rt Sv. Križ, PS br. 488	14.000,00	14.000,00
141	66	1	PP Šibenik	O.S. Rt Sv. Ante, PS br. 487	14.000,00	14.000,00
141	67	1	PP Šibenik	O.S. Rt Baba, PS br. 486	14.000,00	14.000,00
141	68	1	PP Šibenik	O.S. Rt Senišna, PS br. 485	14.000,00	14.000,00
141	69	1	PP Korčula	O.S. Otočić Maslinjak, PS br. 452	22.500,00	22.500,00
141	70	1	PP Split	O.S. Otočić Stupe Vele, PS br. 642	21.000,00	21.000,00
141	71	1	PP Split	O.S. Rt Fortin PS br. 603	9.000,00	9.000,00
141	72	1	PP Split	O.S. Hrid Školjić, PS br. 557	18.000,00	18.000,00
141	73	1	PP Rijeka	O.S. Pasji rt, PS br. 538	21.000,00	21.000,00
<b>ZASTITA NA RADU</b>						
141	73	1	PP Rijeka	Svjetonik bez posade Rt. Vošćica, PS br. 271	0,00	3.000,00
141	74	1	PP Rijeka	Svjetonik bez posade Hrid Zaglav, PS br. 156	0,00	3.000,00
141	75	1	PP Rijeka	Svjetonik bez posade Rt. Prestenice, PS br. 151	0,00	3.000,00

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA ZA 2026. GOD.						
ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	VLASTITA IZVEDBA (€)	NABAVA (€)	UKUPNO (€)
141	76	1 PP Korčula Svjetioničarska zgrada Lovišće	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	0,00	3.000,00	3.000,00
141	77	1 PP Korčula Svjetionik s posadom Rt Struga, PS br. 692	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	0,00	3.000,00	3.000,00
141	78	1 Plovput Aluminijske ljestve za penjanje na OPS-ove	Aluminijske ljestve za penjanje na objekte pomorske signalizacije	0,00	5.000,00	5.000,00
<b>UKUPNO:</b>				<b>1.231.700,00</b>	<b>1.352.900,00</b>	<b>2.584.600,00</b>

## 1.4.2. PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GODINU

Planom nabave osnovnih sredstava je uz stavke vezane izravno za potrebe temeljne djelatnosti (nositelji - Sektor Sigurnosti plovidbe i Sektor za izgradnju i održavanje) predviđena i nabava informatičke strojne i programske opreme, informatičke serverske i mrežne opreme gdje je nositelj služba Poslovne informatike i informacijske sigurnosti Društva, te paušalne stavke u odgovornosti Sektora za ekonomske poslove za nabavu osnovnih sredstava manje nabavne vrijednosti, kao i nabave namještaja za potrebe svih organizacijskih jedinica Društva.

Za realizaciju planirane nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava u 2026. godini ukupno je planirano **1.073.950,00 Eur** prema stavkama prikazanim u donjoj tablici:

PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GOD.				
ŠIFRA	NOSITELJ	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE		VRIJEDNOST (€)
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b>				
142	1	Sektor sigurnosti plovidbe	Brodica za potrebe P.S. Murvica	10.000,00
142	2	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava mobilnih uređaja	20.000,00
142	3	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava sredstava za zaštitu i prevenciju onečišćenja kod uklanjanja podrtina (prijenos iz 2025. g.)	13.000,00
<b>SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE</b>				
142	4	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava podvodnih podiznih cilindara	30.000,00
142	5	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava kamiona s kranom	150.000,00
142	6	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo teretno vozilo	27.000,00
142	7	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo osobno vozilo	27.000,00
142	8	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava viličara	60.000,00
142	9	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava električnih konzolnih dizalica (za P.S. Hrid Sv. Ivan na pučini i za P.S. Hrid Porer)	110.000,00
142	10	Sektor za izgradnju i održavanje	Stacionarna beton pumpa za m/b Svjetionik	90.000,00
142	11	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava novih klimatizacijskih uređaja	10.000,00
142	12	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava električnih bušilica, brusilica i ostalog električnog ručnog alata	10.000,00
142	13	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava prijenosnih akumulatorskih ručnih alata	15.000,00
142	14	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava raznog ručnog alata	15.000,00
142	15	Sektor za izgradnju i održavanje	Uređaj za dijagnostiku vanbrodskih motora	3.000,00
142	16	Sektor za izgradnju i održavanje	Water jet - stroj za rezanje čelika i drugih materijala koristeći vodeni mlaz	170.000,00

PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GOD.				
ŠIFRA	NOSITELJ	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE		VRIJEDNOST (€)
142	17	Sektor za izgradnju i održavanje	NC upravljani hidraulični uređaj za savijanje metalnih profila	14.000,00
142	18	Sektor za izgradnju i održavanje	Valjci za savijanje lima	27.000,00
142	19	Sektor za izgradnju i održavanje	Industrijski 3D printer	12.000,00
142	20	Sektor za izgradnju i održavanje	Kružna pila za metal	5.000,00
142	21	Sektor za izgradnju i održavanje	Kabina za pjeskarenje	2.000,00
142	22	Sektor za izgradnju i održavanje	Diesel visokotlačna pumpa za brodove	27.000,00
142	23	Sektor za izgradnju i održavanje	Stolna kružna brusilica sa stalkom (3 kom)	2.000,00
142	24	Sektor za izgradnju i održavanje	Instrument za mjerenje i analizu antena/kablova sa spektralnim analizatorom, VNA i ostalo	30.000,00
142	25	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava VHF radijski postaja za ORP-ove i PS-ove	10.000,00
142	26	Sektor za izgradnju i održavanje	Instrument za mjerenje gromobranskih i elektro instalacija	6.000,00
142	27	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava vjetrogeneratora za svjetionike (3 komada)	12.000,00
142	28	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava osam plutača za označavanje veznih blokova za plovila	5.000,00
142	29	Sektor za izgradnju i održavanje	Detektor magle za sustave sirene za maglu	14.000,00
142	30	Sektor za izgradnju i održavanje	Dizalica za brzu brodicu "Plovput Nehaj" (prijenos iz 2025. g.)	14.950,00
<b>SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE</b>				
142	31	Sektor za ekonomske poslove	Nabava osnovnih sredstava manje vrijednosti	14.000,00
142	32	Sektor za ekonomske poslove	Nabava uredskog namještaja	8.000,00
<b>POSLOVNA INFORMATIKA</b>				
142	33	Poslovna informatika	Osobna računala	13.000,00
142	34	Poslovna informatika	Računalna oprema	8.000,00
142	35	Poslovna informatika	Mrežna infrastruktura	25.000,00
142	36	Poslovna informatika	Besprekidna napajanja	20.000,00
142	37	Poslovna informatika	Informacijska sigurnost	20.000,00
142	38	Poslovna informatika	Poslovno informacijski sustav	25.000,00
<b>UKUPNO:</b>				<b>1.073.950,00</b>

### 1.4.3. FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU

FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU			
R. br.	OPIS		PLANIRANO (€)
1.	Modernizacija i održavanje flote i objekata sigurnosti plovidbe trgovačkog društva Plovput d.o.o. - Projektiranje i izgradnja radne brodice katamaranskog tipa za potrebe održavanja objekata sigurnosti plovidbe		200.000,00
2.	Uklanjanje podrtina i potonulih stvari		66.361,00
<b>UKUPNO</b>			<b>266.361,00</b>

### 1.5. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU

Manje radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe poput preventivnih radova i radova na tekućem održavanju objekata i opreme izvode radnici Sektora za izgradnju i održavanje i radnici Plovnih područja.

Značajnije radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe u pravilu izvode radnici Sektora za izgradnju i održavanje, prema godišnjem Planu značajnijih radova redovnog održavanja za čiju izradu je odgovoran Sektor za izgradnju i održavanje.

Za radove redovnog održavanja radnih plovila Plovputa je odgovoran Sektor sigurnosti plovidbe koji izrađuje godišnji Plan redovnih remonata.

#### 1.5.1. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

Značajniji radovi redovnog održavanja obuhvaćaju izvođenje većih građevinskih radova održavanja zgrada ili objekata pomorske signalizacije (popravci krovišta i unutarnjih prostora, zamjena građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenje spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravak dotrajalih metalnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjenu fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravak gromobranskih instalacija na objektima, te sanaciju plutača i oznaka.

Ove radove u pravilu izvodi Sektor za izgradnju i održavanje čije su radionice ekipirane odgovarajućim kadrom svih struka i potrebnim sredstvima rada (alat i oprema potrebna za izvođenje složenih radova na moru). U sastavu Sektora za izgradnju i održavanje se nalaze i četiri broda-radionice opremljena sa specifičnom opremom i smještajnim kapacitetima za radnike koji rade na izgradnji i održavanju objekata pomorske signalizacije, te opskrbi pomorskih svjetionika s posadom: m/b Plovput Split (posljednje izgrađeni brod-betonara za izvođenje naj zahtjevnih hidro-građevinskih radova na moru), m/b Svjetionik (brod-betonara za izvođenje hidro-građevinskih radova na moru i za redovno održavanje plutajućih OPS-ova), m/b Saida (za pripremne hidro-građevinske radove pri izgradnji OPS-ova, te izvođenje manjih građevinskih radova) i m/b Svilaja (za razne radove redovnog održavanja OPS-ova, poglavito pomorskih svjetionika).

Sektor za izgradnju i održavanje izrađuje godišnji Plan značajnijih radova redovnog održavanja, te izvodi većinu radova i prati realizaciju planskih aktivnosti.

#### 1.5.2. PLAN REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA

Godišnji Plan redovnih remonata radnih plovila podrazumijeva obvezatne godišnje remonte prema Pravilima HRB-a za četiri broda-radionice Sektora za izgradnju i održavanje, (dva čelična i dva drvena broda) te remonte osam radnih brodice Plovnih područja (7 aluminijskih i 1 drvena brodice), sve

svrstano u 3 grupe zbog zahtjeva istovrsnosti predmeta nabave iz Zakona o javnoj nabavi (prema materijalu gradnje trupa: čelik, aluminij i drvo).

Plan redovnih remonata radnih plovila izrađuju glavni inženjeri za brodo-strojarske poslove iz Sektora sigurnosti plovidbe, a troškovi se procjenjuju za svako radno plovilo pojedinačno, temeljem Remontnih iskaza Sektora za izgradnju i održavanje i PP-a te po potrebi i očevida na licu mjesta. Troškovi remonata za brodove se temelji na procjeni radova potrebnih za dobivanje potrebnih odobrenja Hrvatskog registra brodova za produljenje plovidbene dozvole, te ostalih radova koji nisu vezani za sigurnost broda, što je iskazano u remontnim iskazima koje Odjel za nautičke poslove Sektora za izgradnju i održavanje dostavlja koncem godine na analizu Sektoru sigurnosti plovidbe.

Godišnji Plan redovnih remonata radnih plovila spada pod radove redovnog održavanja, a troškovi za 2026. godinu iskazani su u donjoj tablici:

GRUPE PLOVILA PREMA MATERIJALU IZGRADNJE	PLOVILO	PLANIRANO (€)
A.) ČELIK (remont svake dvije godine):		
gr.1.	m/b Svjetionik	-
gr.2.	m/b Plovput Split	-
<b>UKUPNO A:</b>		<b>0,00</b>
B.) DRVO (remont svake godine):		
gr.1.	m/b Svilaja	42.000,00
gr.2.	m/b Saida	36.000,00
<b>UKUPNO B:</b>		<b>78.000,00</b>
C.) ALUMINIJ (remont svake godine):		
gr.1.	m/b Plovput 2	21.000,00
gr.2.	m/b Plovput 3	21.000,00
gr.3.	m/b Plovput 4	21.000,00
gr.4.	m/b Plovput 5	21.000,00
gr.5.	m/b Plovput 6	21.000,00
gr.6.	m/b Plovput 7	24.000,00
gr.7.	m/b Nehaj	21.000,00
<b>UKUPNO C:</b>		<b>150.000,00</b>
<b>SVEUKUPNO (A+B+C):</b>		<b>228.000,00</b>

NEFINANCIJSKI CILJEVI					
NEFINANCIJSKI POKAZATELJI USPJEŠNOSTI	KLJUČNI NEFINANCIJSKI POKAZATELJ	OSTVARENO		Plan 2025.	CILJ 2026
		2023	2024		
<b>1. OPERATIVNI/ NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA</b>	1.1. Povećanje razine sigurnosti plovidbe kroz aktivnosti izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe (broj postavljenih novih objekata)	10	5	17	7
	1.2. Povećanje razine sigurnosti plovidbe kroz aktivnosti održavanja objekata sigurnosti plovidbe (broj objekata na kojima su izvođeni radovi održavanja)	826	1.604	700	1.087
<b>2. ZADOVOLJSTVO KORISNIKA</b>	2.1. Broj primjedbi nadležnih tijela i korisnika usluga na funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe	0	0	0	0
<b>3. INFRASTRUKTURA I SIGURNOST</b>	3.1. Prosječna starost flote	31,25	29,77	27,60	26,92

## 2. KORPORATIVNI POSLOVI

### 2.1. PRAVNO – KADROVSKI POSLOVI

U području poslova Pravno-kadrovskog sektora obavljat će se poslovi zastupanja, imovinskopravni, upravno-pravni, administrativni, opći i drugi poslovi, praćenje propisa u svezi poslovanja Društva i nadziranje njihove primjene kao i primjene internih propisa Društva, te koordiniranje i nadziranje obavljanja poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Nadalje, u okviru pravnih poslova pružat će se podrška organizaciji i upravi u procesima upravljanja, te će se pružati pravna podrška i stručna pomoć u radu svim organizacijskim jedinicama Društva, te poslovi podrške i administrativnih poslova organa Društva (Nadzornog i Revizijskog odbora, te Skupštine). Poseban segment pravnih poslova predstavljaju poslovi u svezi pripreme i provođenja poslova jednostavne nabave procijenjene vrijednosti jednake ili veće od 15.000,00 € kao i javne nabave koje provodi Odjel za pravne poslove.

Isto tako u domeni ove organizacijske jedinice obavljati će se i poslovi zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša.

Navedeni poslovi podijeljeni su u četiri kategorije:

1. Pravni poslovi
2. Kadrovski poslovi
3. Opći poslovi
4. Poslovi zaštite na radu

Planom poslovanja za 2026. godinu u Društvu se planira angažman ukupno 254 radnika raspoređenih unutar organizacijskih jedinica na slijedeći način:

PLAN LJUDSKIH RESURSA PO ORGANIZACIJSKIM JEDINICAMA ZA 2026. GODINU		
CENTAR ODGOVORNOSTI	RADNO MJESTO	BROJ RADNIKA u 2026.
Uprava-DIREKTOR	Uprava - Direktor	1
	Pomoćnik direktora	1
	Savjetnik direktora za razvoj	0
	Tajnik Uprave	1
	Informatika i poslovni sustavi	5
	Odjel kontrolinga	1
	Unutarnji revizor	1
	Voditelj informacijske sigurnosti	1
	Voditelj pomorskog prometa	1
	Voditelj usklađenosti poslovanja – Compliance officer	1
		<b>UPRAVA</b>
Sektor sigurnosti plovidbe	Direktor Sektora	1
	Nautički poslovi	2
	Rukovoditelj Plovnog područja	6
	Tehničar/suradnik za poslove PP	6
	Voditelj brodice	9
	Mornar-motorista	10
	Svjetioničar	20
	Svjetioničar -domar	3

PLAN LJUDSKIH RESURSA PO ORGANIZACIJSKIM JEDINICAMA ZA 2026. GODINU		
CENTAR ODGOVORNOSTI	RADNO MJESTO	BROJ RADNIKA u 2026.
	Signalna postaja Jadrija	5
	Radio-elektrotehnički poslovi	2
	Voditelj Obalne radijske postaje	3
	Operator pomorskih komunikacija	28
	Operator pomorskih komunikacija-pripravnik	2
	Hidro-građevinski poslovi	2
	Brodo-strojarski poslovi	2
	Voditelj EU projekata, kvalitete i rizika	1
	Opći poslovi	2
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b>		<b>104</b>
	Direktor Sektora	1
	Pomoćnik Direktora sektora	1
	Inženjer za izgradnju i održavanje	0
	Odjel za radio-elektrotehničke poslove	8
	Odjel za brodo-strojarske poslove	11
Sektor za izgradnju i održavanje	Odjel za hidro-građevinske poslove	13
	Odjel za nautičke poslove	43
	Odsjek za opće poslove	8
	Upravitelj voznog parka	2
	Vozač	1
	Pričuva	0
<b>SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE</b>		<b>88</b>
	Direktor Sektora	1
	Pomoćnik Direktora sektora	1
Sektor za ekonomske poslove	Odjel prodaje	4
	Odjel nabave i logistike	8
	Odjel financija	8
	Odjel računovodstva	8
<b>SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE</b>		<b>30</b>
	Direktor Sektora	1
	Pravni savjetnik	1
Pravno-kadrovski sektor	Odjel za pravne poslove	5
	Odjel za kadrovske poslove	2
	Odsjek za opće poslove	8
	Odjel zaštite na radu	2
<b>PRAVNO – KADROVSKI SEKTOR</b>		<b>19</b>
<b>UKUPNO:</b>		<b>254</b>

## **2.2. EKONOMSKI POSLOVI**

Sektor za ekonomske poslove obuhvaća poslove prodaje, nabave i logistike te financija i računovodstva. Ovaj sektor također prati, koordinira i nadzire obavljanje poslova vezanih uz ekonomsku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

Aktivnosti Sektora za ekonomske poslove realiziraju se kroz sljedeće odjele:

1. Odjel prodaje
2. Odjel nabave i logistike
3. Odjel financija
4. Odjel računovodstva

## **2.3. POSLOVI INFORMATIKE, KONTROLINGA I UNUTARNJE REVIZIJE**

U području korporativnih poslova, a unutar ustrojstva Uprave Društva, obavljaju se poslovi informatike, kontrolinga i unutarnje revizije, kao pomoć upravljačkoj strukturi koja dobiva informacije o funkcioniranju sustava za koji je odgovorna.

## **3. FINANCIJSKI PLAN ZA 2026. GODINU**

### **3.1. FINANCIJSKI PLAN**

Projekcija financijskog plana Društva za 2026. godinu zasnovana je na trogodišnjoj Strategiji Društva te na osnovnoj djelatnosti Društva, važećim propisima u poslovanju, poslovnoj politici Društva i situaciji na tržištu. U planu su uzete u obzir očekivane organizacijske, komercijalne te ostale promjene i predviđanja u poslovanju tijekom 2026. godine.

#### **3.1.1. PLANIRANI PRIHODI**

U 2026. godini planirani su ukupni prihodi u iznosu od 13.950.400 €. Ukupni prihodi sastoje se od poslovnih prihoda i financijskih prihoda. Poslovni prihodi planirani su u iznosu od 13.934.800 € i u ukupnim prihodima sudjeluju s 99,89%, što je u skladu s osnovnom djelatnosti koju Društvo obavlja. Financijski prihodi su od manjeg značaja na poslovni rezultat i u 2026. godini planirani su u iznosu od 15.600 €

### 3.1.1. PLANIRANI PRIHODI

Red. broj	Opis prihoda	Ostvareno 2023.	Ostvareno 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.				Indeks	udio u prihodima %
					1.-3.	1.-6.	1.-9.	1.-12.		
		2	2	3	4	5	6	7	7:3	
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>										
1.	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	12.188.616	11.789.138	12.221.458	3.412.200	6.824.400	10.236.600	13.648.800	112	97,84%
1.1.1.	PRIHODI OD DOMAĆIH PLOVNIH OBJEKATA	404.933	397.744	360.000	122.500	245.000	367.500	490.000	136	3,51%
1.1.2.	PRIHODI OD STRANIH PLOVNIH OBJEKATA	10.688.239	10.035.569	10.440.000	2.867.500	5.735.000	8.602.500	11.470.000	110	82,22%
1.1.	<b>PRIHODI OD NAKNADE SIGURNOSTI PLOVIDBE</b>	11.093.172	10.433.313	10.800.000	2.990.000	5.980.000	8.970.000	11.960.000	111	85,73%
1.2.	PRIHODI OD RADOVA I USLUGA ZA TREĆE OSOBE	613.631	704.967	800.700	216.250	432.500	648.750	865.000	108	6,20%
1.3.	PRIHODI OD ZAKUPA	457.420	499.513	531.432	162.500	325.000	487.500	650.000	122	4,66%
1.4.	OSTALI PRIHODI	24.393	151.345	89.326	43.450	86900	130350	173.800	195	1,25%
2.	<b>KAPITALNE POMOĆI</b>	89.711	86.609	130.820	23.750	47.500	71.250	95.000	73	0,68%
3.	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	298.631	304.052	260.777	47.750	95.500	143.250	191.000	73	1,37%
3.1.	PRIHODI OD NAPLAĆENIH ŠTETA	39.408	37.750	55.922	11.250	22.500	33.750	45.000	80	0,32%
3.2.	PRIHODI IZ PRETHODNIH GODINA	19.579	17.379	20.000	6.500	13.000	19.500	26.000	130	0,19%
3.3.	OSTALO	239.644	248.922	184.855	30.000	60.000	90.000	120.000	65	0,86%
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>		7.191	19.200	10.250	3.900	7.800	11.700	15.600	152	0,11%
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		12.584.149	12.198.999	12.623.305	3.487.600	6.975.200	10.462.800	13.950.400	111	100%

#### Prihod od naknade sigurnosti plovidbe

Sukladno Pomorskom zakoniku (NN 181/04,76/07,146/08,61/11,56/13,26/15 i NN17/19) plovni objekti (sukladno čl.52. st.6. i 7. Pomorskog zakonika) kada plove ili borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH plaćaju naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. Visinu naknade i osnovice za njezin obračun i pojedine izvanredne okolnosti pravilnikom propisuje ministar na prijedlog Društva. Na snazi je Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN138/15 i 54/17) temeljem kojeg se ostvaruju najznačajniji prihodi Društva i predstavljaju izvorni prihod za obavljanje djelatnosti od javnog interesa za RH.

#### Prihod od radova i usluga za treće osobe

Planirani iznos navedenih prihoda temeljen je na procjeni tržišta i raspoloživim kapacitetima koji se mogu angažirati u pružanju radova i usluga za treće osobe u vrijeme kada njihovo korištenje ne ometa osnovnu djelatnost Društva. Pri izradi Plana za 2026. godinu uzeto je u obzir i pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovom vlasništvu, te ugovoreno održavanje lučkih svjetala, izgradnja novih i modernizacija postojećih objekata. Sudjeluju s 6,20% u ukupnim prihodima te su za 2026. planirani u ukupnom iznosu od 865.000 €.

#### Prihod od zakupa

Prihod od zakupa odnosi se na prihod koji se ostvaruje kroz zakup poslovnih prostora, prostora za smještaj uređaja i opreme trećih osoba, zakup zemljišta te zakup pokretne imovine. U strukturi ukupnih prihoda prihodi od zakupa sudjeluju s 4,66 % i u 2026. godini planirani su u iznosu od 650.000 €.

#### Ostali prihodi od prodaje

U 2026. godini planirani ostali prihodi od prodaje iznose 173.800 € te u ukupnim planiranim prihodima sudjeluju sa 1,25%, a sastoje se od na prihoda od meteoroloških mjerenja, prihoda od naplate bonova, prihoda od prodaje imovine, refundacija troškova uklanjanja podrtina te ostalih prihoda.

#### Kapitalne pomoći

U strukturi ukupnih prihoda prihodi od kapitalnih pomoći sudjeluju s 0,68% a odnose se na državne potpore i iskazane su kao prihod u visini obračuna amortizacije za investicije financirane iz sredstava Državnog proračuna sukladno MRS-20.

#### Ostali prihodi osnovne djelatnosti

Ostali prihodi osnovne djelatnosti sudjeluju s 1,37% u strukturi ukupnih prihoda, a sastoje se od prihoda od naplaćenih šteta obzirom da je sva pokretna i nepokretna imovina Društva osigurana sukladno zakonskim propisima, prihoda proteklih godina te ostalih prihoda. Na povećanje istih najviše su utjecale posebne mjere donošene Uredbom Vlade RH zbog poremećaja na domaćem tržištu energije.

#### Financijski prihodi

Financijski prihodi planirani su u iznosu 15.600 € i u ukupnim prihodima sudjeluju s 0,11%.

### 3.1.2. PLANIRANI RASHODI

U 2026. godini planirani su ukupni rashodi u iznosu od 13.790.100 €. Ukupni rashodi sastoje se od poslovnih rashoda koji predstavljaju 99,97% rashoda Društva, te financijskih rashoda koji su od manjeg značaja za poslovanje Društva te u ukupnim rashodima sudjeluju s 0,03%.

Red. Broj.	Opis rashoda	Ostvareno 2023.	Ostvareno 2024.	PLAN 2025.	PLAN 2026.							Indeks	Udio u rashodima %
					1.-3.	4	5	6	7	1.-12.			
					1.-3.	1.-6.	1.-9.						
	POSLOVNI RASHODI	12.113.622	12.633.616	12.588.805	6.892.800	10.339.200	13.785.600	110	99,97%				
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>2.746.322</b>	<b>2.671.231</b>	<b>2.548.575</b>	<b>1.372.900</b>	<b>2.059.350</b>	<b>2.745.800</b>	<b>108</b>	<b>19,91%</b>				
1.1.	SIROVINE I MATERIJAL	1.515.596	1.257.757	1.123.885	680.900	1.021.350	1.361.800	121	9,88%				
1.1.1.	UTROŠENI MATERIJAL ZA INVESTICIJSKO I TEKUĆE ODRŽAVANJE	301.014	375.374	286.000	123.000	184.500	246.000	86	1,78%				
1.1.2.	UTROŠENI POTROŠNI MATERIJAL	176.829	148.525	133.585	70.200	140.400	280.800	210	2,04%				
1.1.3.	UTROŠENA ENERGIJA (električna, gorivo, ulje, plin)	611.345	451.762	456.000	120.750	241.500	483.000	106	3,50%				
1.1.4.	UTROŠENI REZERVNI DIJELOVI	369.481	255.072	214.800	73.750	147.500	295.000	137	2,14%				
1.1.5.	OTPIS SITNOG INVENTARA I AUTO GUMA	56.927	27.025	33.500	14.250	28.500	57.000	170	0,41%				
<b>1.2.</b>	<b>TROŠKOVI USLUGA (OSTALI VANJSKI TROŠKOVI)</b>	<b>1.230.726</b>	<b>1.413.474</b>	<b>1.424.690</b>	<b>346.000</b>	<b>692.000</b>	<b>1.384.000</b>	<b>97</b>	<b>10,04%</b>				
1.2.1.	TELEFONSKE, POŠTANSKE I PRIJEVOZNE USLUGE	72.971	64.037	64.750	18.750	37.500	75.000	116	0,54%				
1.2.2.	USLUGE NA IZRADI PROIZVODA	3.277	6.408	8.700	1.500	3.000	6.000	69	0,04%				
1.2.3.	USLUGE ODRŽAVANJA	700.643	848.567	713.000	190.000	380.000	760.000	107	5,51%				
1.2.4.	USLUGE ZAKUPA	166.449	173.643	165.320	44.500	89.000	178.000	108	1,29%				
1.2.5.	TROŠKOVI PROMIDŽBE	14.047	16.565	17.700	6.500	13.000	26.000	147	0,19%				
1.2.6.	OSTALE USLUGE	273.340	304.253	455.220	84.750	169.500	339.000	74	2,46%				
<b>2.</b>	<b>TROŠAK PLAĆE</b>	<b>6.173.973</b>	<b>6.737.372</b>	<b>6.920.127</b>	<b>1.900.000</b>	<b>3.800.000</b>	<b>7.600.000</b>	<b>110</b>	<b>55,11%</b>				
2.1.	NADNICE I PLAĆE (neto)	3.801.610	4.174.896	4.255.933	1.163.940	2.327.880	4.655.760	109	33,76%				
2.2.	POREZI I DOPRINOSI	2.372.363	2.562.476	2.664.194	736.060	1.472.120	2.944.240	111	21,35%				
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA</b>	<b>1.239.845</b>	<b>1.245.669</b>	<b>1.300.000</b>	<b>335.000</b>	<b>670.000</b>	<b>1.340.000</b>	<b>103</b>	<b>9,72%</b>				

Godišnji Plan poslovanja i Plan razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2026. godinu

Red. Broj.	Opis rashoda	Ostvareno		PLAN 2025.	PLAN 2026.							Indeks	Udio u rashodima %
		2023.	2024.		1.-3.	1.-6.	1.-9.	1.-12.	7				
		1	2	3	4	5	6	7	7:3				
4.	VRIJEDNOSNO USKLADJIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	111.961	106.461	57.100	20.000	40.000	60.000	80.000	140	0,58%			
5.	OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	1.841.521	1.872.883	1.763.003	504.950	1.009.900	1.514.850	2.019.800	115	14,65%			
5.1.	DNEVNICE ZA SLUŽBENA PUTOVANJA	91.620	81.601	84.000	23.500	47.000	70.500	94.000	112	0,68%			
5.2.	INTELEKTUALNE I OSTALE USLUGE	71.365	77.500	79.700	19.675	39.350	59.025	78.700	99	0,57%			
5.3.	USLUGE REPREZENTACIJE	25.369	17.400	18.000	5.500	11.000	16.500	22.000	122	0,16%			
5.4.	PREMIJA OSIGURANJA	100.930	129.576	132.200	45.000	90.000	135.000	180.000	136	1,31%			
5.5.	POREZI I DOPRINOSI KOJI NE OVISE O REZULTATU	44.152	46.125	43.268	11.500	23.000	34.500	46.000	106	0,33%			
5.6.	BANKARSKJE USLUGE	9.485	12.034	11.470	4.750	9.500	14.250	19.000	166	0,14%			
5.7.	NAKNADE TROŠKOVA RADNICIMA, DAROVI	1.361.987	1.363.340	1.314.390	361.275	661.275	961.275	1.445.100	110	10,48%			
5.8.	OSTALI NEMATERIJALNI TROŠKOVI	83.749	105.911	63.350	18.500	37.000	55.500	74.000	117	0,54%			
5.9.	RASHODI PRETHODNIH GODINA, KAZNE, PENALI I DR.	52.866	39.396	16.625	15.250	30.500	45.750	61.000	367	0,44%			
	FINANCIJSKI RASHODI	2.853	4.061	4.100	1.125	2.250	3.375	4.500	110	0,03%			
	UKUPNI RASHODI	12.116.475	12.637.677	12.592.905	3.447.525	6.895.050	10.342.575	13.790.100	110	100,00%			

Materijalni troškovi

Materijalni troškovi u 2026. godini planirani su u iznosu od 2.745.800 € te u ukupnoj strukturi rashoda sudjeluju sa 19,91%. Materijalni troškovi najvećim dijelom ovise o planiranim uslugama investicijskog i tekućeg održavanja te o cijeni materijala, rezervnih dijelova i energenata, troškovima telefonskih, poštanskih i komunalnih usluga, cijenama zakupa telekomunikacijskih vodova i drugih zakupa i usluga.

Trošak osoblja

Troškovi osoblja sastoje se od neto plaća radnika, obračunatih poreza, prireza i doprinosa. U 2026. godini planiran je trošak osoblja u iznosu od 7.600.000 €. Neto plaće radnika obuhvaćaju redovan i minuli rad, godišnje odmore, blagdane i plaćeni dopust, bolovanje na teret poduzeća, neradne dane, dodatak na plaću, ostale dodatke i isplate iznad porezno priznatih svota. Porezi i doprinosi obračunavaju se sukladno važećim zakonskim propisima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, doprinos za zapošljavanje, posebne doprinose na plaću, te beneficirani staž.

### Amortizacija

U 2026. godini planirani iznos amortizacije iznosi 1.340.000€, a odraz je specifičnosti dugotrajne imovine i njene modernizacije koja je osnova u obavljanju osnovne djelatnosti. U ukupnim troškovima sudjeluje sa 9,72%. Procjena troškova amortizacije temeljena je na projekciji obračuna po stopama amortizacije sukladno Zakonu o porezu na dobit. Ovaj porezno priznati trošak Društvu osigurava financijska sredstva za obnavljanje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, budući da tehnološki razvitak nameće potrebu ulaganja u osnovna sredstva.

### Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine obuhvaća vrijednosno usklađenje od kupaca i razna druga vrijednosna usklađenja. U 2026. godini planirani iznos vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine je 80.000 €.

### Ostali troškovi

Ostali troškovi poslovanja planirani su u 2026. godini u iznosu od 2.019.800 €, u strukturi ukupnih troškova sudjeluju s 14,65 %. Ovisi o planskim aktivnostima na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, o ostalim poslovnim aktivnostima Društva te fluktuaciji radnika i financijskim mogućnostima Društva. Sastoje se od troškova dnevnica za službena putovanja, usluga reprezentacije te niže spomenutih troškova;

Intelektualne i osobne usluge obuhvaćaju niz usluga: usluge studentskog centra, javnobilježničke i odvjetničke usluge, naknade, ugovor o djelu, nadzorni odbor te revizijske i ostale neproizvodne usluge. Premije osiguranja u ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s 1,31 %, a obuhvaćaju osiguranje sve pokretne i nepokretne imovine Društva.

Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu obuhvaćaju doprinose Hrvatskoj gospodarskoj komori, doprinos za turističku zajednicu i šume, komunalnu i vodoprivrednu naknadu, pričuve za održavanje zgrada i članarine u udruženjima i društvima

Bankarske usluge obuhvaćaju provizije bankama za usluge platnog prometa, troškove bankovnih garancija i usluga FINE.

Naknade troškova radnicima obračunavaju se i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (prijevoz radnika na posao i s posla, otpremnine, prigodne nagrade...). Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije imaju znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

Ostali nematerijalni troškovi obuhvaćaju potpore troškove stručnog obrazovanja, troškove za priručnike i literaturu, troškove zdravstvenog nadzora i kontrolnih pregleda, usluge čuvanja i zaštite okoliša i ostale nematerijalne troškove.

### Financijski rashodi

Financijski rashodi su u strukturi ukupnih rashoda od manjeg značaja za poslovanje Društva te u Planu 2026. godine iznose 4.500 €.

## 3.2. PLANIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA

	2023.	2024.	Plan 2025.	Plan 2026.				
				1.-3.	1.-6.	1.-9.	1.-12.	
<b>NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>								
1.	Novčani primici od kupaca	12.156	12.257	12.646	3.570	6.770	9.970	13.849
2.	Novčani primici od tantijema, naknada, provizija i sl.	0	0	10	4	8	12	16
3.	Novčani primici od osiguranja za naknadu štete	27	49	56	11	25	32	45
4.	Novčani primici s osnove povrata poreza	568	531					
5.	Novčani izdaci dobavljačima	-4.043	-3.896	-2.130	-500	-1.120	-1.800	-2.141
6.	Novčani izdaci za zaposlene	-6.044	-6.351	-7.795	-2.130	-4.050	-6.100	-8.391

	2023.	2024.	Plan 2025.	Plan 2026.			
				1.-3.	1.-6.	1.-9.	1.-12.
7. Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete			-132	-40	-80	-130	-180
8. Ostali novčani primitci i izdaci iz poslovanja	-927	-1.371	960	-20	30	-60	-100
<b>I. NOVAC IZ POSLOVANJA</b>	<b>1.737</b>	<b>1.219</b>	<b>3.615</b>	<b>895</b>	<b>1.583</b>	<b>1.924</b>	<b>3.098</b>
9. Novčani izdaci za kamate	-1		-1	-1	0	-1	-2
10. Plaćeni porez na dobit	-438	-61	0	0	0	-30	-30
<b>A. NETO NOVČANI TOK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>1.298</b>	<b>1.158</b>	<b>3.614</b>	<b>894</b>	<b>1.583</b>	<b>1.893</b>	<b>3.066</b>
<b>NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>							
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	6	2	10	1	2	3	4
2. Novčani primici od kamata	1	1	3	0	2	0	4
3. Novčani primici od dividendi	7	7	8	0	0	0	8
4. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	0	0	0	0	0	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	9	9	0	0	0	0	0
<b>II. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	-2.750	-1.458	-3.415	-400	-650	-1.800	-3.000
2. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-6	-6		0	0	0	0
<b>III. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-2.756</b>	<b>-1.464</b>	<b>-3.415</b>	<b>-400</b>	<b>-650</b>	<b>-1.800</b>	<b>-3.000</b>
<b>B. NETO NOVČANI TOK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-2.733</b>	<b>-1.445</b>	<b>-3.394</b>	<b>-399</b>	<b>-646</b>	<b>-1.797</b>	<b>-2.984</b>
<b>NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>							
1. Novčani primici od glavnica kredita, pozajmica i drugih posudbi	0	0	0	0	0	0	0
<b>IV. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i dr. posudbi	0	0	0	0	0	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	-638	-225	0	0	0	0	-70
3. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	0	0	0	0	0	0	0
<b>V. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-638</b>	<b>-225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-70</b>
<b>C. NETO POVEĆANJE / SMANJENJE NOVČANOG TOKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-638</b>	<b>-225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-70</b>
<b>D. NETO POVEĆANJE/SMANJENJE NOVČANOG TOKA</b>	<b>-2.073</b>	<b>-512</b>	<b>220</b>	<b>495</b>	<b>937</b>	<b>96</b>	<b>12</b>
<b>E. NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>3.836</b>	<b>1.763</b>	<b>300</b>	<b>1.000</b>	<b>700</b>	<b>900</b>	<b>1.000</b>
<b>F. NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>1.763</b>	<b>1.251</b>	<b>520</b>	<b>1.495</b>	<b>1.637</b>	<b>996</b>	<b>1.012</b>

### 3.3. PLANIRANI PRIKAZ SKRAĆENE BILANCE

AKTIVA		2023.	2024.	Plan 2025.	Plan 2026.
<b>A</b>	<b>POTRAŽIVANJE ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>				
<b>B</b>	<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	17.506.573	17.838.814	17.869.725	19.124.000
	I. Nematerijalna imovina	1.050.117	1.147.874	1.000.000	1.138.000
	II. Materijalna imovina	16.186.580	16.409.603	16.610.000	17.726.000
	III. Dugotrajna financijska imovina	224.358	229.457	219.725	220.000
	IV. Potraživanja	0	0	0	0
	V. Odgođena porezna imovina	45.518	51.880	40.000	40.000
<b>C</b>	<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	4.255.531	3.816.616	3.020.000	4.010.706
	I. Zalihe	1.199.439	1.264.765	1.200.000	1.219.939
	II. Potraživanja	1.292.698	1.300.287	1.300.000	1.778.767
	III. Kratkotrajna financijska imovina	0	0	0	0
	IV. Novac u banci i blagajni	1.763.394	1.251.564	520.000	1.012.000
<b>D</b>	<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	45.839	54.819	50.000	50.000
	<b>UKUPNA AKTIVA</b>	<b>21.807.943</b>	<b>21.710.249</b>	<b>20.939.725</b>	<b>23.184.706</b>
	<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>887.248</b>	<b>1.522.370</b>	<b>980.000</b>	<b>2.100.000</b>
PASIVA		2023.	2024.	Plan 2025.	Plan 2026.
<b>A</b>	<b>KAPITAL I REZERVE</b>	18.457.828	17.806.561	17.543.725	17.991.706
	I. Temeljni upisani kapital	14.804.725	14.804.725	14.804.725	14.804.725
	II. Revalorizacijske rezerve	113.374	119.669	100.000	130.000
	III. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	3.164.320	3.314.484	2.614.000	2.928.741
	VI. Dobit ili gubitak poslovne godine	375.409	-432.317	25.000	128.240
<b>B</b>	<b>REZERVIRANJA</b>	238.351	261.401	240.000	220.000
<b>C</b>	<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	141.774	62.841	120.000	70.000
<b>D</b>	<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	1.160.541	1.574.931	1.160.000	1.640.000
<b>E</b>	<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	1.809.449	2.004.515	1.876.000	3.263.000
	<b>UKUPNA PASIVA</b>	<b>21.807.943</b>	<b>21.710.249</b>	<b>20.939.725</b>	<b>23.184.706</b>
	<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>887.248</b>	<b>1.522.370</b>	<b>980.000</b>	<b>2.100.000</b>

### IZLOŽENOST RIZICIMA

#### Kreditni rizik

Kreditni rizik odnosi se na mogućnost neplaćanja ili neizvršenja ugovornih obveza od strane kupaca unutar dogovorenih rokova, odnosno na rizik povezan s naplatom potraživanja. Učinkovito upravljanje ovim rizikom ključno je za očuvanje financijske stabilnosti i održavanje stabilnog novčanog toka.

Društvo nema problema s naplatom potraživanja. Prije samog ugovaranja poslova Društvo koristi instrumente osiguranja plaćanja te provodi detaljnu procjenu boniteta kupaca.

Kreditni rizik za potraživanja od kupaca na domaćem tržištu odgovara uobičajenom kreditnom riziku u hrvatskom gospodarstvu. Dobri poslovni odnosi s kupcima i instrumenti osiguranja naplate neće rezultirati većim udjelom ispravka vrijednosti potraživanja u budućem poslovanju.

U svrhu šta boljeg praćenja i kontrole naplate potraživanja Društvo vrši i periodične provjere poslovnog boniteta za već postojeće kupce, ili se od kupaca zatraži avansno plaćanje.

Struktura dospelosti obveza prema dobavljačima je zadovoljavajuća te godinama ima ustaljene ključne dobavljače po pitanju nabave, gdje je prisutno višegodišnje međusobno povjerenje.

Upravljanje rizikom je usredotočeno na poslovanje sa najrespektabilnijim bankama na stranom i domaćem vlasništvu u tuzemstvu s kojima smo u svakodnevnom kontaktu.

#### Kamatni rizik

Kamatni rizik proizlazi iz izloženosti financijskim instrumentima poput dugoročnih kredita, obveznica, financijskog najma i kratkoročnih depozita, pri čemu promjene tržišnih kamatnih stopa mogu utjecati na visinu financijskih obveza, ali i na prihode od likvidnih sredstava.

Da bi kamatni rizik za potraživanja iz inozemstva smanjili na najmanju moguću mjeru, ugovoreno je plaćanje unaprijed ili u roku od deset dana od isporuke. Izloženost Društva riziku promjena na tržištu kamatnih stopa vezana je prvenstveno uz financijsku imovinu raspoloživu za prodaju, novac i novčane ekvivalente te novčane depozite i obveze Društva prema bankama. Društvo nije izloženo riziku od eventualne promjene kamatnih stopa.

#### Rizik likvidnosti i rizik toka gotovine

Rizik likvidnosti odnosi se na mogućnost da tvrtka ne bude u stanju pravovremeno podmiriti svoje kratkoročne obveze ili brzo pretvoriti imovinu u novac bez značajnog gubitka vrijednosti.

Upravljanje likvidnošću je vrlo značajno za Društvo jer omogućuje pravovremeno prepoznavanje potreba i potencijalnih rizika.

Rizik likvidnosti razmatra se zajedno s rizikom novčanog toka, a odnosi se na rizik poremećaja usklađenosti dospijuća realizacije imovine i dospijuća obveza.

#### Valutni rizik

Valutni rizik proizlazi iz promjene tečajeva inozemnih valuta, a obzirom da je službena valuta Republike Hrvatske od 01.01.2023. godine EURO Društvo nije značajno izloženo valutnom riziku.

#### Tržišni i cjenovni rizik

U svrhu učinkovitijeg upravljanja predmetnim rizicima Društvo je strategiju razvoja usmjerilo na usavršavanje operativne izvrsnosti kroz poboljšanje performansi internog vrijednosnog lanca i vrijednosnog sustava Društva.

Prilikom nabave roba i usluga provode se natječaji gdje je ekonomski najpovoljnija ponuda jedan od glavnih kriterija kod odabira najpovoljnijeg ponuđača.

Da bi smanjili rizik nenaplaćenih potraživanja, Društvo Plovput traži od kupaca sredstva osiguranja plaćanja u obliku položenih depozita, bankovnih garancija ili bjanko zadužnica.

Svjetsko tržište pomorskog prometa ima dominantan utjecaj na poslovanje Društva, naime 99% našeg prometa u BT čine međunarodni brodari.

### 3.4. FINANCIJSKI CILJEVI

FINANCIJSKI POKAZATELJI USPJEŠNOSTI	KATEGORIJE	OSTVARENO		PLAN 2026.	OČEKIVANI PROSJEK 2026-2028
		2023	2024		
1. PROFITABILNOST	1.1. Bruto povrat na imovinu - ROA	2,12	-2,09	0,64	0,69
	1.2. EBITDA marža	13,54	6,50	10,69	10,43
2. STRUKTURA KAPITALA	2.1. Omjer neto duga i EBITDA-e	-0,27	0,49	0,47	0,48
	2.2. Koeficijent zaduženosti	15,36	17,98	22,40	20,61
	2.3. Stopa isplate dividende odnosno udjela u dobiti	60,00	0,00	60,00	60,00

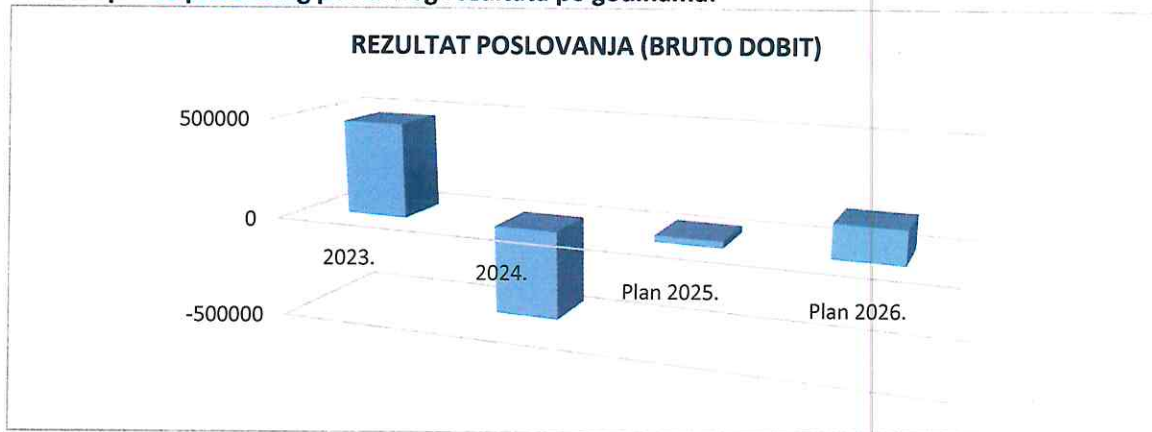
### 3.5. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA

Planirani rezultat poslovanja je bruto dobit u iznosu od 160.300 €. Društvo će iskazani bruto dobitak na kraju godine uvećati i umanjiti za stavke prema odredbama Zakona i Pravilnika o porezu na dobit.

Tabelarni prikaz rezultata poslovanja po godinama:

	2023.	2024.	Plan 2025.	Plan 2026.			
				1.-3.	1.-6.	1.-9.	1.-12.
<b>REZULTAT POSLOVANJA (BRUTO DOBIT)</b>	467.674	-438.678	30.400	100.000	120.000	145.000	160.300


Grafički prikaz planiranog poslovnog rezultata po godinama:



S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske trenutno je u funkciji 1329 objekata pomorske signalizacije koje ukupno održava Plovput, od čega je 857 OPS-a u vlasništvu Plovputa te 472 OPS-a koji nisu u vlasništvu Plovputa.

Planom za 2026. godinu Društvo je prvenstveno usmjereno ka kvalitetnom obavljanju osnovne djelatnosti, koja je od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno osigurava funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe i obavljanja poslova radio-službe te time doprinosi sigurnosti života i imovine u pomorskom prometu u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH.

Direktor:

  
  
 mr. Ivan Udovičić, dipl. ing.  
 d.o.o.  
 br. 1