



PLOVPUT PLOVPUT d.o.o.



IZVJEŠĆE O POSLOVANJU | FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

za razdoblje

SIJEČANJ – OŽUJAK 2026. GODINE

Split, travanj 2026. godine

SADRŽAJ

1. IZVJEŠĆE O REALIZACIJI GODIŠNJEG PROGRAMA RADA – TEHNIČKI POSLOVI za razdoblje siječanj – ožujak 2026. godine.....	3
- OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE.....	4
- POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA / OBALNE RADIJSKE POSTAJE.....	8
- OBAVLJANJE POSLOVA POMORSKE RADIJSKE SLUŽBE.....	9
- PLAN INVESTICIJA.....	13
- REALIZACIJA PLANA INVESTICIJSKIH RADOVA.....	13
- REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA.....	20
- FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA I OSTALIH PRORAČUNA LOKALNE SAMOUPRAVE ZA 2026. g.	22
- PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA.....	22
2. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE za razdoblje siječanj – ožujak 2026. godine.....	28

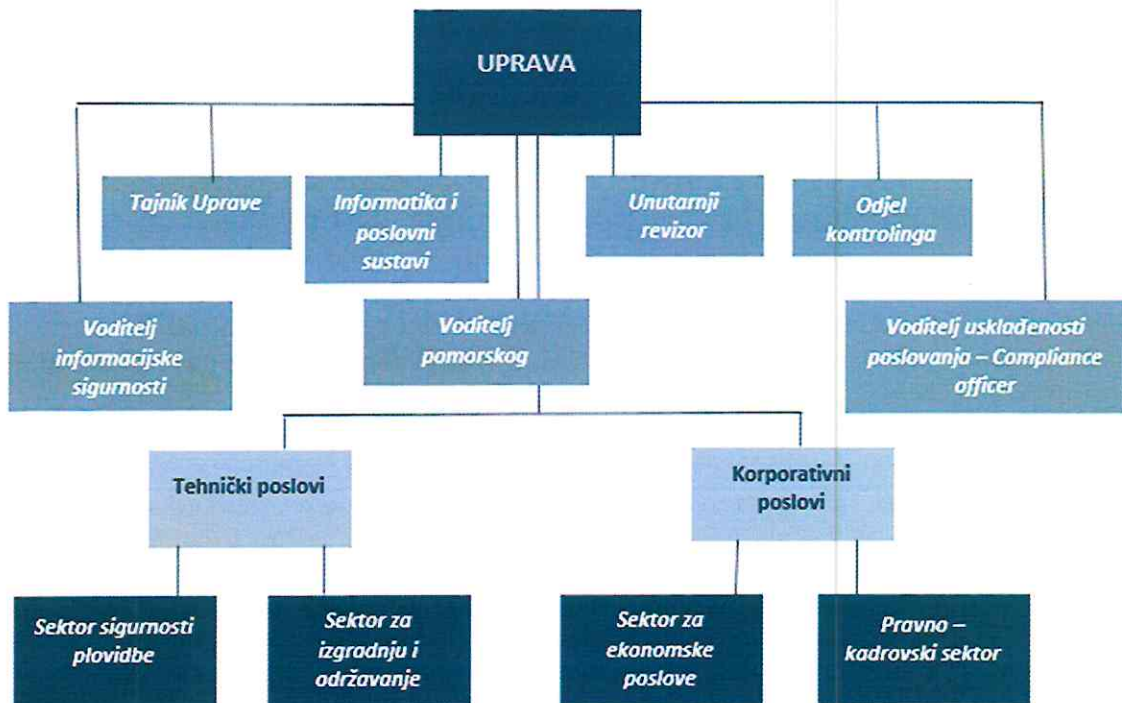
UVOD

Plovput d.o.o. je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske. Temeljna djelatnost Plovputa (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97) od javnog interesa za Republiku Hrvatsku, a obavlja se kao javna ovlast kroz slijedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. Uređivanje i održavanje pomorskih plovnih putova;
2. Postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;
3. Obavljanje radio službe obalnih radijskih postaja bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru;
4. Uklanjanje podrtina i potonulih stvari u skladu s odredbama posebnih propisa u pomorstvu.

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva. Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1. Društvo je pravni slijednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92). Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

Unutarnji ustroj društva



Tijela društva

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala **Skupštinu Društva** koju predstavlja gosp. *Oleg Butković, dipl. ing.*

Nadzorni odbor je 27. lipnja 2024. godine, temeljem Zaključka Vlade RH, provedenog javnog natječaja,

čl. 16 Uredbe o uvjetima za izbor i imenovanje članova nadzornih odbora i uprava pravnih osoba od posebnog interesa za RH i načinu njihova izbora, čl.8. Zakona o Plovputu Split i čl. 11. Statuta Plovputa Split donio Odluku kojom je imenovan **član Uprave – direktor** *gosp. mr. Ivan Udovičić, dipl. ing.* Do 13. lipnja 2024. godine funkciju direktora obnašao je *gosp. doc. dr. sc. Mate Perišić, dipl. ing.*

Članovi Nadzornog odbora; *gosp. mr. Predrag Zekić, prof.* - predsjednik Nadzornog odbora, *gosp. Nenad Bugarin, dipl.ing.* - zamjenik predsjednika Nadzornog odbora, *gosp. Ivan Ninčević* - član Nadzornog odbora,

Članovi Revizijskog odbora; predsjednik, *gosp. Hrvoje Budimir, dipl. oec., gosp. mr. sc. Ante Mrčela, dipl. oec., gosp. mr. Predrag Zekić, prof.*

1. IZVJEŠĆE O REALIZACIJI GODIŠNJEG PROGRAMA RADA - TEHNIČKI POSLOVI za razdoblje siječanj - rujn 2025. godine

Godišnji Program rada - tehnički poslovi sastavni je dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva, a donosi se koncem poslovne godine kao osnovni strateški dokument za poslovanje Plovputa u naredoj planskoj godini.

Temelj za izradu Programa rada – tehnički poslovi je trogodišnja Strategija razvoja poslovanja 2023. g. do 2025. g. te nerealizirane stavke (ukoliko za istima i dalje postoji potreba) iz programa rada od prethodne godine, a prioriteti izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe temelje se na trogodišnjem planu Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture RH, kojeg Ministarstvo donosi postupkom procjene prometnog opterećenja i rizika za ljudske živote, imovinu na moru te okoliš, najmanje svake tri godine.

DEFINICIJE:

- 1. Plovni put** jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta (čl.5. / st.28. Pomorskog zakonika);
- 2. Objekti sigurnosti plovidbe** (čl.5. / st.25. Pomorskog zakonika) jesu objekti i/ili tehnički sustavi kojima se vizualno, zvučno, elektromagnetskim valovima ili na drugi način dostavljaju, zaprimaju ili razmjenjuju informacije značajne za sigurnost ljudi i plovnih objekata na moru, zaštitu morskog okoliša ili sigurnosnu zaštitu ljudi, pomorskih objekata i luka, a koji se ne nalaze na plovnom objektu;
- 3. Objekti pomorske signalizacije (OPS) i obalne radijske postaje (ORP)** su objekti sigurnosti plovidbe (OSP) koji su u izravnoj odgovornosti Plovputa (čl. 50. Pomorskog zakonika);
- 4. IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities)** je međunarodno udruženje uprava pomorske signalizacije i sredstava za pomorsku navigaciju;
- 5. IEC (International Electrotechnical Commission)** je Međunarodno elektrotehničko povjerenstvo, organizacija za normizaciju u području elektroenergetike, elektronike i srodnih tehnologija;
- 6. IMO (International Maritime Organization)** je Međunarodna pomorska organizacija, specijalizirana agencija Ujedinjenih naroda za sigurnost, sigurnosnu zaštitu u pomorstvu i zaštitu okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata;
- 7. ITU (International Telecommunications Union)** je Međunarodna telekomunikacijska unija, specijalizirana agencija Ujedinjenih naroda za informacijske i komunikacijske tehnologije.

Plovni putovi izvan lučkih područja, kako je utvrđena posebnim propisom, uređuju se i održavaju u skladu s Programom uređenja i održavanja plovnih putova koji donosi Ministar za razdoblje od dvije godine na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o., sukladno Strategiji pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH.

Sastavni dio Programa rada – tehnički poslovi je godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava koji se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava. Stavke koje su vezane za temeljnu djelatnost iz djelokruga sigurnosti plovidbe izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe,

u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima Plovputa, te raspoloživim sredstvima za tu namjenu iz godišnjeg financijskog plana, koji je također sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva.

OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE

Objekti pomorske signalizacije (OPS) su objekti sigurnosti plovidbe izgrađeni na obali uz more ili morskom dnu, te plutajući objekti postavljeni na moru, s namjenom da omoguće navigatoru određivanje pozicije i sigurnu plovidbu, obilježavaju granice kanala i/ili upozoravaju na opasnosti za plovidbu. Sastoje se u pravilu od nosive konstrukcije (fiksni objekti) ili uzgonskog tijela (plutače i zglobno – elastične oznake) obojanih prema nautičkim karakteristikama, a mogu imati karakteristiku svjetla u skladu sa značajem, znak na vrhu, radarski reflektor, RACON, AIS AtoN ili signal za maglu.

Objekti pomorske signalizacije po vrstama i karakteristikama dijele se na:

1. Pomorski svjetionici, PS - su najveći i najznačajniji objekti vizualne pomorske signalizacije izgrađeni na najistaknutijim točkama obale kopna i otoka ukoliko zadovoljavaju najmanje dva od sljedećih kriterija:

- objekt je izgrađen s namjenom da ima svjetioničarsku posadu;
- objekt se sastoji, ili se sastojao od najmanje dvije građevine;
- visina kule iznosi najmanje 10 m od podnožja do vrha;
- domet vidljivosti svjetla iznosi ili je iznosio najmanje 15 nautičkih milja u određenom trenutku od izgradnje objekta;
- objekt je namijenjen općoj pomorskoj navigaciji danju i noću.

2. Obalna svjetla, OS - su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke, izgrađena su na istaknutim otočnim ili obalnim dijelovima, pretežito unutarnjih morskih voda;

3. Svjetleće oznake, Svj. Oz. - su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene su ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima;

4. Signalne oznake - Sig. Oz. - su stalni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim znakom na vrhu, izgrađene su ili postavljene na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći;

5. Signalne postaje – SP - su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforiskim svjetlima upravljanim iz centra kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena;

6. Svjetleće plutače, Svj. Pl. - su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, opremljene svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu;

7. Signalne plutače, Sig. Pl. - su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova, a po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu;

8. Svjetleće/ Signalne oznake pokrivenog smjera - predstavljaju dvije ili više stalnih oznaka, odnosno dva ili više svjetala, na istoj vertikalnoj liniji, omogućujući navigatoru sigurnu plovidbu i/ili određivanje pozicije prema azimutu određenom vertikalnom pokrivenog smjera;

9. Lučka svjetla, LS - su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mjesta za pristajanje;

10. Radarski reflektor - je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;

11. Racon - je Radarski far odgovarač, aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje pobuđen radarskim snopom s plovnog objekta, te zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;

12. Signal za maglu - je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti;

13. AIS AtoN - je stvarni ili virtualni objekt sigurnosti plovidbe od značaja za sigurnost plovidbe koji se elektroničkom oznakom prikazuje na integriranom brodskom grafičkom elektroničkom sustavu.

Objekti pomorske signalizacije (OPS) u vlasništvu Plovputa / RH:

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* nakon završetka izvještajnog razdoblja u funkciji je **862 OPS u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske**, prema *Pomorskom zakoniku* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenog smjera	Signalne postaje (SP)	Oznaka zabranjenog sidrenja	Ukupno
16	34	320	214	97	164	10	4	2	1	862

Objekti pomorske signalizacije (OPS) u vlasništvu Trećih osoba:

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-a, na kraju izvještajnog razdoblja *Plovput* održava i dodatna **480 OPS-ova** koji su u vlasništvu *Trećih osoba* (prema čl. 52. / st. 3. i 4. *Pomorskog zakonika*, N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19):

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Oznake mosta	Ukupno
1	375	79	12	5	4	2	2	480

Plovput trenutno skrbi ukupno o 1342 objekta pomorske signalizacije što uključuje radove redovnog i interventnog održavanja s ciljem ostvarenja maksimalno moguće *dostupnosti OPS-a*, koja prvenstveno ovisi o vremenskim prilikama na moru.

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade radnih brodica PP-a nisu bile u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-a / svjetla u propisanom roku ovisnom o njegovoj *kategoriji značaja* po sigurnost plovidbe, *Plovput* u koordinaciji s nadležnim *Lučkim kapetanijama* i *Hrvatskim hidrografskim institutom*, putem svoje 3 *Obalne radijske postaje* oglašava *pogašenje svjetala* dok vremenske prilike ne omoguće pristup objektu radi popravka i ponovnog stavljanja u funkciju.

U *Sektoru sigurnosti plovidbe* se obavlja analiza uzroka pogašenja svjetala na OPS-ovima sa svjetlosnom karakteristikom prema podacima iz mjesečnih *Izvešća o pogašenjima* svjetala rukovoditelja PP-a, kako bi se moglo ovisno o rezultatima tih analiza poduzimati preventivne mjere radi smanjivanja rizika od pogašenja svjetala.

POGAŠENJA SVJETALA NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE sa svjetlosnom karakteristikom (svjetla)

U *Sektoru sigurnosti plovidbe Plovputa* se temeljem podataka iz mjesečnih *Izvešća o pogašenjima* rukovoditelja PP-a **analiziraju uzroci pogašenja**, te se u koordinaciji s nadležnim stručnim službama *Plovputa* za održavanje OPS-a stalno provode preventivne mjere, s ciljem smanjivanja broja pogašenja svjetala poduzimanjem primjerenih mjera radi sprječavanja pogašenja svjetala koja nisu posljedica nevremena ili drugih uzroka na koje *Plovput* ne može izravno utjecati.

Analiza broja pogašenja svjetala po Plovnim područjima:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ OPS-a SA SVJ. KARAKTER.		
	Vlasništvo Plovputa	Vlasništvo Trećih osoba	Ukupno	Vlasništvo Plovputa	Vlasništvo Trećih osoba	Ukupno
PP PULA	1	0	1	75	54	129
PP RIJEKA	3	2	5	113	100	213
PP ZADAR	3	0	3	195	98	293
PP ŠIBENIK	3	1	4	84	44	128
PP SPLIT	4	1	5	129	111	240
PP DUBROVNIK	0	0	0	45	38	83
PP KORČULA	2	2	4	41	20	61
UKUPNO	16	6	22	682	465	1147

U izvještajnom razdoblju dogodilo se 22 pogašenja svjetala što je obzirom na ukupni broj svjetala u skladu s prosjekom broja pogašenja iz prethodnih izvještajnih razdoblja. Ukupno se dogodilo 3 pogašenja više u usporedbi sa istim izvještajnim razdobljem 2025. godine, uz povećanje ukupnog broja za 70 novih svjetala.

Važno je naglasiti kako ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda zbog nefunkcioniranja objekata pomorske signalizacije o kojima skrbi Plovput.

Analiza uzroka pogašenja svjetala:

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu trećih osoba	Zakup	Ukupno
Privremena demontaža svjetla	4	0	0	4
Akumulatorske baterije - kvar	3	0	0	3
Aku baterija samostalnog LED svjetla - kvar	1	1	1	3
Otrgnuće svjetleće plutače	2	0	0	2
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	1	1	0	2
Žarulja - kvar	0	2	0	2
Bjeskač - kvar	1	0	0	1
Bljeskač LED svjetla - kvar	1	0	0	1
Električni kabel (230 VAC) - kvar	1	0	0	1
Oštećenje opreme	1	0	0	1
Solarni regulator - kvar	1	0	0	1
Izvođenje radova od strane trećih osoba	0	1	0	1
Otrgnuće nadgrađa plutače	0	0	0	0
UKUPNO	16	5	1	22

Najčešći uzroci pogašenja u izvještajnom razdoblju su uglavnom posljedica predviđenih tj. planiranih radova (sanacija objekata, privremena demontaža svjetla..).

Najčešći uzroci kvarova el. opreme (aku. baterije samostalnog LED svjetla - kvar, akumulatorske baterije) u izvještajnom razdoblju su većinom posljedica ekstremnih uvjeta rada opreme na objektima pomorske signalizacije (posolica, vlaga, visoka temperatura).

Uzroci pogašenja svjetala se analiziraju u Sektoru sigurnosti plovidbe u koordinaciji sa stručnjacima iz Sektora za izgradnju i održavanje koji su odgovorni za redovno održavanje opreme za svjetlosnu karakteristiku OPS-ova, te se u slučaju potrebe poduzimaju odgovarajuće mjere uklanjanja uzroka pogašenja na koje je moguće preventivno djelovati u narednom razdoblju.

Razlozi neaktiviranja svjetala u propisanom roku:

RAZLOZI NEAKTIVIRANJA SVJETLA U PROPISANOM ROKU	BROJ SVJETALA KOJA NISU AKTIVIRANA U PROPISANOM ROKU			
	Vlasništvo Plovputa	Vlasništvo Trećih osoba	Zakup	Ukupno
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	3	1	0	4
Loši vremenski uvjeti	3	0	0	3
Izvođenje radova od strane trećih osoba	1	0	0	1
Nemogućnost popravka od strane plovnog područja	1	0	0	1
Pripreme radnje oko kompletiranja plutače	1	0	0	1
UKUPNO	9	1	0	10

U izvještajnom razdoblju samo u 9 slučajeva nakon pogašenja nije bilo moguće u propisanom roku aktivirati svjetlo, a većinom zbog nemogućnosti pristupa objektu tijekom trajanja vremenskih nepogoda na moru te zbog planirane sanacije objekta.

ANALIZA KVAROVA ZVUČNIH I ELEKTRONIČKIH POMAGALA U NAVIGACIJI (AIS AtoN, Signala za maglu, Racon)

U Sektoru sigurnosti plovidbe Plovputa se temeljem podataka iz Baze tehničkih podataka, a koje unose rukovoditelji PP-a analiziraju uzroci kvarova, te se u koordinaciji s nadležnim stručnim službama Plovputa za održavanje OPS-a stalno provode preventivne mjere, s ciljem smanjivanja broja kvarova opreme AIS AtoN-a, signala za maglu te Racon-a., a poduzimanjem primjerenih mjera radi koja nisu posljedica nevremena ili drugih uzroka na koje Plovput ne može izravno utjecati.

Analiza uzroka kvara AIS AtoN-a:

OBJEKT SIGURNOSTI PLOVIDBE	VLASNIŠTVO/STATUS	UZROK KVARA
Svjetleća plutača, Pličina Gumanac, 647	Plovput	AIS AtoN uređaj - kvar
Svjetleća plutača, Uvala Sapan, SE, 218,5	Treće osobe	Električni kabel (12 V) - kvar

Najčešći uzroci kvarova AIS AtoN-a u izvještajnom razdoblju je posljedica kvara aku. baterije (nepovoljni vremenski uvjeti), te greške u radu firmwarea uređaja.

INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Inspektori Lučkih kapetanija provode inspekcijske preglede radi kontrole stanja objekata pomorske signalizacije o čemu sastavljaju Zapisnike o inspekcijskom pregledu OPS-a ili pripadajuća Rješenja gdje se evidentiraju rezultati obavljenih pregleda, a u slučaju primjedbi daju rokove za njihovo otklanjanje.

U Sektoru sigurnosti plovidbe se kontinuirano analiziraju nalazi Lučkih kapetanija te se u slučaju potrebe predlaže provođenje primjerenih preventivnih aktivnosti.

Broj Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu OPS-a LK po PP-ima:

ORG. JEDINICA (PP)	BROJ ZAPISNIKA LK			BROJ RJEŠENJA LK
	S utvrđenim nedostacima	BEZ utvrđenih nedostataka	Ukupno	
PP - Pula	0	0	0	0
PP - Rijeka	0	18	18	0
PP - Zadar	0	1	1	0
PP - Šibenik	0	0	0	0
PP - Split	0	0	0	0
PP - Dubrovnik	0	0	0	0
PP - Korčula	0	1	1	0
UKUPNO	0	20	20	0

U izvještajnom razdoblju Lučke kapetanije su dostavile Plovputu 20 Zapisnika o inspekcijskom pregledu OPS-ova bez utvrđenih nedostataka.

POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA / OBALNE RADIJSKE POSTAJE

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnog dijela Jadranskoga mora u morskom području A1 Republike Hrvatske te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, posredstvom 3 Obalne radijske postaje (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na VHF kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA (ORP)	VHF SUSTAV (CH 16)	VHF DSC SUSTAV (CH 70)	NAVTEX SUSTAV (ORP-ST)
ORP Rijeka Radio	7 kota		-
ORP Split Radio	7 kota	19 kota	1 kota
ORP Dubrovnik Radio	5 kota		-
UKUPNO	19 kota	19 kota	1 kota

Projektom pokrivanja hrvatskog dijela Jadrana VHF i VHF DSC radijskim signalom koji je 2006. godine izradio Pomorski centar za elektroniku d.o.o. Split, potvrđena je pokrivenost svih važnijih plovni putova s VHF (kanal 16) i VHF DSC (kanal 70) radijskim signalom s najmanje 2 kote, što znači da je osigurana redundantnost u slučaju kvara na jednoj od kota. Zbog konfiguracije terena i razvedenosti naše obale pokrivenost VHF radijskim signalom nije u potpunosti postignuta samo tik uz obalu ili na prilazima uvalama/sidrištima za manja plovila.

FUNKCIONALNOST RADIOKOMUNIKACIJSKIH SUSTAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE

U Sektoru sigurnosti plovidbe vrši se kontinuirana analiza uzroka i trajanja kvarova na VHF i VHF DSC sustavima sigurnosti plovidbe (podatci koje u mjesečnim Izvješćima o kvarovima dostavljaju šefovi svih ORP) kao i analiza izmjerenih parametara na VHF uređajima i ostaloj opremi na kotama VHF/VHF DSC sustava primjenom mjernih protokola. Predmetnim aktivnostima koordinira Glavni inženjer za radio-elektrotehničke poslove. Po potrebi se predlaže i kontrolira provođenje preventivnih mjera, s glavnim ciljem da se potencijalni uzroci nepokrivenosti određenog područja radijskim signalom svedu na najmanju moguću mjeru.

Uz postojeću funkcionalnost preuzimanja jedne ili više kota neke ORP od strane druge ORP, povećanjem ukupnog broja kota ostvareno je i povećanje kota koje su s ORP povezane vlastitim MV/UHF linkovima.

TK uslugom mrežnog povezivanja osigurana je dostupnost usluge za krajnje radijske postaje 99.3% te za glavne centralne lokacije 99.9%, na mjesečnoj razini.

Prekidi bdijenja na sustavima Plovputa

SUSTAV	BROJ	TRAJANJE
VHF RADIOKOMUNIKACIJSKI SUSTAV		
Prekid bdijenja na svim kotama u odgovornosti ORP – obavijest MRCC	-	-
VHF DSC RADIOKOMUNIKACIJSKI SUSTAV		
Prekid bdijenja na svim kotama u odgovornosti ORP – obavijest MRCC	-	-
NAVTEX SUSTAV – INTERNATIONAL NAVTEX 518 kHz		
Nemogućnost emitiranja poruka – nije obaviješten HHI/PMC	-	/
NAVTEX SUSTAV – NATIONAL NAVTEX 490 kHz		
Nemogućnost emitiranja poruka – obavijest HHI/PMC	2	/

U ovom izvještajnom razdoblju **nije bilo pomorskih nezgoda** prouzročenih prekidom komunikacije uslijed kvarova na radio-komunikacijskim sustavima sigurnosti plovidbe.

OBAVLJANJE POSLOVA POMORSKE RADIJSKE SLUŽBE

Obalne radijske postaje Plovputa (*ORP Rijeka Radio, ORP Split Radio i ORP Dubrovnik Radio*), uz obavljanje radijske službe bdijenja na VHF kanalima sigurnosti (VHF kanal 16, VHF DSC kanal 70) obavljaju i radijsku službu promulgacije *pomorskih sigurnosnih informacija (MSI)* emitiranjem redovnih emisija vremenskih izvješća i radijskih oglasa 4 puta dnevno (s dodatnim, noćnim terminom počevši od 01. siječnja 2016.g.) kao i emitiranjem redovnih /izvanrednih vremenskih i navigacijskih upozorenja kategorije hitnosti i sigurnosti.

Modernizacijom upravljačko-komunikacijskog i odašiljačkog dijela NAVTEX sustava stvoreni su nužni preduvjeti da se Međunarodna NAVTEX radijska služba (*INTERNATIONAL NAVTEX 518 kHz*) kao i Nacionalna NAVTEX služba (*NATIONAL NAVTEX 490 kHz*) obavlja emitiranjem NAVTEX emisija s lokacije o. Hvar posredstvom ORP Rijeka Radio, Split Radio i Dubrovnik Radio.

Za potrebe drugih službi (MMPI-VTS, MUP-Pomorska policija, HRM – Obalna straža) pružaju se usluge posredovanja u komunikaciji.

Dodatno se pružaju komercijalne usluge (OBS – dojava meteoroloških motrenja od strane pomorskih svjetionika i plovila, ulazni/izlazni komercijalni tel. pozivi u funkciji spašavanja imovine na moru kao i ostali ulazni/izlazni komercijalni tel. pozivi /brzozjavi).

U funkciji kontrole pomorskog radijskog prostora RH, u cilju prevencije ugroze sigurnosti plovidbe, sve 3 ORP Plovputa vrše prijavu smetnji i ometanja na frekvencijama sigurnosti plovidbe HAKOM-u.

PREGLED OBAVLJANJA POSLOVA RADIJSKE SLUŽBE

Radijska služba bdijenja VHF ch.16 / VHF DSC ch. 70

KATEGORIJA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI	BROJ ZAPRIMLJENIH POZIVA	ANALIZA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI							
		VHF ch.16	VHF DSC ch. 70	Tel/fax/ mail MRCC/LK EPIRB Služba 112	Lažni poziv		Poziv bez posredovanja ORP		
					VHF ch. 16	VHF DSC ch.70	VHF ch.16	VHF DSC ch.70	
a) POGIBELJ	17	0	1	0	1	10	1	4	
b) HITNOST	3	0	1	1	0	0	0	1	
c) SIGURNOST	13	4	1	0	0	5	2	1	
d) MEDICO	0	0	-	0	0	-	0	-	
e) TEST	346	68	278	-	-	-	-	-	
UKUPNO:	379	72	281	1	1	15	3	6	

Analiza zaprimljenih poziva POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI prema vrsti i nadležnosti ORP

ANALIZA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI PREMA VRSTI I NADLEŽNOSTI ORP	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
PRODOR MORA	0	0	0	0
POŽAR NA BRODU	0	0	0	0
SUDAR	0	0	0	0
NASUKANJE	0	0	0	0
MOB (MAN/PERSON OVERBOARD)	0	0	0	0
BEZ POGONA	0	0	1	1
OLUJNO NEVRIJEME	0	0	0	0
LIJEČNIČKA POMOĆ/SAVJET	0	0	0	0
PLUTAJUĆA OPASNOST	0	1	0	1
POLAGANJE KABELA	0	0	0	0
SEIZMIČKO ISTRAŽIVANJE	0	0	0	0
TEGALJ	0	0	0	0
MANEVAR	0	0	0	0
RONIOCI U MORU	0	1	0	1
SURFER	0	0	0	0
NAPUŠTENI PLOVILO	0	0	0	0
NATO - VOJNA VJEŽBA	0	2	0	2

ANALIZA ZAPRIMLJENIH POZIVA POGIBELJI, HITNOSTI I SIGURNOSTI PREMA VRSTI I NADLEŽNOSTI ORP	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
GRANIČNI PREKRŠAJ	0	0	0	0
NEPOZNATO / BEZ POSREDOVANJA	18	4	4	26
UKUPNO	18	8	5	31

Radijska služba promulgacije pomorsko-sigurnosnih informacija (MSI)

KATEGORIJA EMITIRANIH MSI	BROJ
a) POGIBELJ-MAYDAY RELAY - nalog MRCC/LK	0
b) HITNOST- PAN PAN - nalog MRCC/LK	0
c) SIGURNOST - SECURITE - nalog MRCC/LK	67
d) IZVANREDNA VREMENSKA UPOZORENJA - SECURITE - nalog PMC DHMZ	3
REDOVNA vremenska upozorenja - SECURITE	1057
e) PONOVLJENA REDOVNA vremenska upozorenja - SECURITE	345
UKUPNO REDOVNA VREMENSKA UPOZORENJA	1402
RADIJSKE USLUGE MMPI - VTS (posredovanje/pristup VHF ch. 16)	233
RADIJSKE USLUGE MMPI - MRCC /LK	20
f) RADIJSKE USLUGE MUP - POMORSKA POLICIJA	0
RADIJSKE USLUGE HRM - OBALNA STRAŽA	2
UKUPNO RADIJSKE USLUGE	255
REDOVNE MSI EMISIJE - Vremenska izvješća (WX)	1080
g) - Radijski oglasi (NX)	70
PONOVLJENE MSI EMISIJE na zahtjev/on request (WX/NX)	3
Radijski oglasi NAVAREA	0
h) NAVTEX MSI emisije (INTERNATIONAL NAVTEX 518 kHz)	539
NAVTEX MSI emisije (NATIONAL NAVTEX 490 kHz)	538

NAVTEX SUSTAV

MEĐUNARODNA (*International 518 kHz*) i NACIONALNA (*National 490 kHz*) NAVTEX SLUŽBA obavlja se putem NAVTEX postaje SPLIT, u međusobnoj koordinaciji Plovputa (Sektor sigurnosti plovidbe, ORP), nacionalnih koordinatora HHI-Split i DHMZ kao i drugih službi MMPI. U operativnom dijelu promulgacije pomorskih sigurnosnih informacija (MSI) putem NAVTEX sustava sudjeluju ORP Rijekaradio, ORP Splitradio i ORP Dubrovnikradio.

UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA PLOVPUTA

Za potrebe komunikacije tijekom obavljanja svoje temeljne djelatnosti *Plovput* koristi svoju **unutarnju radijsku mrežu koju čine VHF radijske postaje** u sjedištima svih 7 *Plovnih područja*, na svim *Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom* i *Signalnoj postaji Jadrija*, te na svim radnim brodovima *Sektora za izgradnju i održavanje* i radnim brodovima *Plovnih područja*. Dodatno, za potrebe PP Korčula izvršena je implementacija UHF CRONect mreže.

INSPEKCIJSKI NADZOR OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA

U izvještajnom razdoblju nije bilo izvršenih vanjskih inspekcijskih nadzora od strane nadležnih Lučkih kapetanija.

INTEGRACIJA VHF KOMUNIKACIJSKIH SUSTAVA PLOVPUTA I MMPI

Temeljem *Sporazuma o suradnji na uspostavljanju integriranog pomorskog radijskog informacijsko-komunikacijskog sustava MMPI–PLOVPUT*, provođenjem *SAT ispitne procedure* dana 04.05.2018.g. završene su radnje na integraciji VHF sustava Plovputa i MMPI. *Protokolom* iz točke 3.1. *Sporazuma* definirati će se prava i obveze obiju strana u pogledu korištenja sustava tj. pristupa VHF kanalu 16 od strane operatora MMPI/VTS.

SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OPS-ova

Serverski dio Sustava daljinskog nadzora - SDN izrađen je 2021. godine te se sastoji od web servera instaliranog u virtualnom okruženju u serverskom centru – Split. Osim serverskog dijela opreme, Sustav se sastoji i od opreme za prikupljanje i obradu podataka ugrađene na objekte pomorske signalizacije. Izradom novog serverskog dijela Sustava, uz integraciju postojećih objekata pomorske signalizacije, omogućeno je i dodavanje novih objekata u Sustav daljinskog nadzora.

Dežurni operatori pomorskih komunikacija na Obalnim radijskim postajama, putem web korisničke aplikacije zaprimaju dojave o alarmnim stanjima na objektima pomorske signalizacije, te sukladno naputcima poduzimaju odgovarajuće radnje.

Radnici Odjela za RE poslove Sektora za izgradnju i održavanje te rukovoditelji Plovnih područja analiziraju radne parametre opreme, te poduzimaju odgovarajuće preventivne mjere radi smanjenja broja pogašenja svjetala.

U izvještajnom razdoblju izvršeno je proširenje funkcionalnosti sustava, a kako bi se mogli nadzirati dodatni objekti pomorske signalizacije koji su opremljeni novim tipom opreme za prikupljanje i obradu podataka. Navedeno je rezultiralo povećanjem broja nadziranih objekata sa dosadašnjih 103 na 115 objekata.

PLAN INVESTICIJA

Godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava za tekuću poslovnu godinu, koji su iskazani u tabličnim prikazima, s procjenom planiranih vrijednosti za INV radove po radnim naložima Sektora za izgradnju i održavanje (vlastita izvedba), za radove u izvedbi trećih osoba (TO) i ukupne vrijednosti za svaku stavku pojedine investicije, a sukladan je trogodišnjoj Strategiji razvoja poslovanja Ploputa.

REALIZACIJA PLANA INVESTICIJSKIH RADOVA

Realizacija plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Ploputa za 2026. godinu u izvještajnom razdoblju:

ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 1 1	PP Pula	O.S. Rt Bumbište	Izgradnja obalnog svjetla (AB stup d 1000 mm)	U TIJEKU -Izrada Idejnog projekta
141 2 1	PP Rijeka	Svj. Oz. Barbatski kanal, plićina	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 1000 mm/ č.e. stup)	U TIJEKU - Ishođenje građevinske dozvole
141 3 1	PP Rijeka	Svj. Oz. Otočić Kormati Veli, SE strana	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 1000 mm)	NIJE REALIZIRANO-Očekuje se dostava nautičke dokumentacije
141 4 1	PP Zadar	Sig. Oz. Hrid Crkveni gaj	Izgradnja signalne oznake (AB stup d 900/300 mm)	U TIJEKU -Ishođenje građevinske dozvole
141 5 1	PP Zadar	Svj. Oz. Kudica, plićina	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	U TIJEKU -Izrada Glavnog projekta
141 6 1	PP Šibenik	Svj. Oz. Krapanj, S ulaz	Hydrografska izmjera lokacije izgradnje	U TIJEKU-Izrađena tehnička dokumentacija i pokrenut postupak javne nabave
141 6 2	PP Šibenik	Svj. Oz. Krapanj, S ulaz	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	NIJE REALIZIRANO-Očekuje se dostava nautičke dokumentacije
141 7 1	PP Dubrovnik	Svj. Oz. Rt Rtac, o. Koločep	Izgradnja svjetleće oznake (AB stup d 900/300 mm)	U TIJEKU -Izrada Idejnog projekta
141 8 1	PP Rijeka	Svj. Oz. Puntarska Draga, ulaz u kanal	Hydrografska izmjera lokacije izgradnje	U TIJEKU-Izrađena tehnička dokumentacija i pokrenut postupak javne nabave
141 9 1	PP Rijeka	O.S. Otočić Maman, W rt	Geodetsko - hidrografska izmjera lokacije izgradnje	NIJE REALIZIRANO
141 10 1	PP Šibenik	Svj. Oz. Plićina Dragačin, Prokljansko jezero	Hydrografska izmjera lokacije izgradnje	U TIJEKU-Izrađena tehnička dokumentacija i pokrenut postupak javne nabave

Izviješće o poslovanju i financijsko izvješće za razdoblje siječanj – ožujak 2026.

ŠIFRA RADA	TRŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 11 1	PP Zadar	Prilaz prolazu Mali Ždrelec, N strana	Geodetska izmjera lokacije postavljanja	U TIJEKU-Izrađena tehnička dokumentacija i pokrenut postupak javne nabave
141 11 2	PP Zadar	Prilaz prolazu Mali Ždrelec, N strana	Nabava i postavljanje oznake obavijesti	NIJE REALIZIRANO Očekuje se dostava nautičke dokumentacije
141 12 1	PP Šibenik	Murterski tjesnac, označavanje plovnog kanala - 5 signalnih oznaka	Izgradnja 5 signalnih oznaka (AB stup d 1000 mm/ če. stup)	NIJE REALIZIRANO Očekuje se dostava nautičke dokumentacije
141 13 1	PP Split	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Postavljanje 8 svjetlećih plutača tip Plovput 1900/3900 (4 plutače s elektroničkom oznakom AIS AtoN) sa sustavom	NIJE REALIZIRANO
141 13 2	PP Split	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Nabava i postavljanje oznaka obavijesti	NIJE REALIZIRANO Očekuje se dostava nautičke dokumentacije
141 14 1	PP Korčula	Svjetleća plutača Uvala Trstenica, Pelješac	Postavljanje plutače tip Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav nadzora (prijenos iz 2025.)	REALIZIRANO
141 15 1	PP Split	Pakleni kanal, označavanje plovnog puta	Geodetska izmjera lokacija postavljanja oznaka obavijesti	U TIJEKU-Izrađena tehnička dokumentacija i pokrenut postupak javne nabave
141 16 1	PP Zadar	Prilaz luci Nin	Hidrografska izmjera plovnog puta	NIJE REALIZIRANO
141 17 1	PP Rijeka	Svj. Pl. Otočić Maman, NE	Postavljanje svjetleće plutače tip Plovput 1900/3900 sa sustavom nadzora	NIJE REALIZIRANO
141 17 2	PP Rijeka	Svj. Pl. Otočić Maman, NE	Hidrografska izmjera lokacije postavljanja	U TIJEKU-Izrađena tehnička dokumentacija i pokrenut postupak javne nabave
141 18 1	PP Rijeka	Plomin V, PS, br. 145,71	Uklanjanje dotrajale plutače i postavljanje nove plutače tip Plovput 1200/2200	U TIJEKU
141 19 1	PP Pula	Svj. Pl. Sv. Katarina, PS br. 101,5	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip Plovput 1900/3000, LED svjetlo i sustav	U TIJEKU
141 20 1	PP Split	Svj. Pl. Otok Čiovo, Rt Okrug, PS br. 536	Uklanjanje postojeće plutače te postavljanje nove plutače tip Plovput 1900/3900, LED svjetlo i sustav	U TIJEKU

Izveštje o poslovanju i financijsko izvještje za razdoblje siječanj – ožujak 2026.

ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 21 1	PP Rijeka	O.S. Rt Melin, PS br. 154	Ugradnja LED opreme	REALIZIRANO
141 22 1	PP Rijeka	O.S. Otok Sv. Petar, SW obala, PS br. 265	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 23 1	PP Rijeka	O.S. Rt Šilo, PS br. 283	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO (Briše se u izmjenama i dopunama br. 1)
141 24 1	PP Rijeka	O.S. Rt Gradić, PS br. 294	Ugradnja LED opreme	REALIZIRANO
141 25 1	PP Rijeka	Svj. oznaka Pličina Prizna, PS br. 301,3	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO (Briše se u izmjenama i dopunama br. 1)
141 26 1	PP Rijeka	O.S. Rt Melin, PS br. 154	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO (Briše se u izmjenama i dopunama br. 1)
141 27 1	PP Rijeka	O.S. Otok Sv. Petar, SW obala, PS br. 265	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO (Briše se u izmjenama i dopunama br. 1)
141 28 1	PP Rijeka	O.S. Rt Šilo, PS br. 283	Ugradnja LED opreme	REALIZIRANO
141 29 1	PP Rijeka	O.S. Rt Gradić, PS br. 294	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO (Briše se u izmjenama i dopunama br. 1)
141 30 1	PP Rijeka	Svj. oznaka Pličina Prizna, PS br. 301,3	Ugradnja LED opreme	REALIZIRANO
141 31 1	PP Zadar	O.S. Rt Šimuni, PS br. 326	Ugradnja LED opreme	REALIZIRANO
141 32 1	PP Zadar	O.S. RT Lučina, Kamičine, PS br. 375,5	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 33 1	PP Zadar	O.S. Žmanšćica, N strana, PS br. 377	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 34 1	PP Zadar	O.S. Iž Veli, S strana ulaza, PS br. 392	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 35 1	PP Zadar	O.S. Petrčane, Rt Radman, PS br. 393	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO

Izviješće o poslovanju i financijsko izvješće za razdoblje siječanj – ožujak 2026.

ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 36 1	PP Zadar	Svj. Oz. Sukošan, Rt Podvara, PS br. 399	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 37 1	PP Pula	O.S. Hrid Porer, S strana kuće, PS br. 126	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 38 1	PP Pula	P.S. Rt Vnetak, PS br. 164	Ugradnja LED opreme	NIJE REALIZIRANO
141 39 1	PP Šibenik	P.S. Rt. Jadrija	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	REALIZIRANO
141 40 1	PP Split	P.S. Otočić Murvica	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	REALIZIRANO
141 41 1	PP Split	P.S. Rt Ražanj	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	REALIZIRANO
141 42 1	PP Split	P.S. Split, lukobran, glava	Modernizacija sustava sirene za maglu - ugradnja novih audio pojačala s generatorom tona te zamjena zvučnika/hornova i izrada nove konstrukcije hornova	REALIZIRANO
141 43 1	PP Split	P.S. Rt Stončica	Modernizacija okretnog stroja (u vlastitoj izvedbi), ugradnja MH žarulje i alarmne jedinice, te prilagodba	NIJE REALIZIRANO
141 44 1	Plovput	Modernizacija VHF sustava	Modernizacija VHF sustava pomorske radijske službe	U TIJEKU- Istraživanje tržišta
141 45 1	ORP	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota sv. Martin	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama	U TIJEKU-Provođenje nabave opreme
141 46 1	ORP	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota Razromir	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama	U TIJEKU-Provođenje nabave opreme
141 47 1	ORP Spliradio	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota Žirje	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama	U TIJEKU-Provođenje nabave opreme
141 48 1	ORP Spliradio	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama - kota Hum Vis	Ugradnja besprekidnog napajanja za opremu na kotama	U TIJEKU-Provođenje nabave opreme

Izješće o poslovanju i financijsko izvješće za razdoblje siječanj – ožujak 2026.

ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 49 1	SP Jadrija	Modernizacija Sustava upravljanja semaforom	Modernizacija Sustava upravljanja semaforom u kanala sv.Ante	U TIJEKU-Izrađen projekt za provođenje nabave Sustava upravljanja semaforom
141 50 1	Ploput	Mrežni usmjernici za VPN mrežu	Ugradnja mrežnih usmjernika na kote	U TIJEKU-Izrađena je dokumentacija te poslane narudžbenice u SIO. U Izvještajnom razdoblju oprema ugrađena na kote:
141 51 1	ORP Splitradio	Kota Žirje	Zamjena postojećeg rack ormara. Nabava novog rack ormara i ugradnja VHF uređaja u rack izvedbi (umjesto	U TIJEKU-Provođenje nabave ormara od strane SIO.
141 52 1	ORP Rijekaradio	Kota Sv. Martin	Zamjena postojećeg rack ormara. Nabava novog rack ormara i ugradnja VHF uređaja u rack izvedbi (umjesto	U TIJEKU-Provođenje nabave opreme
141 53 1	PP Šibenik	S.P. Jadrija	Nabava i ugradnja novog rack ormara u serverskoj sobi, te nabava i ugradnja UPS uređaja i odvojnih	U TIJEKU-Provođenje nabave opreme
141 54 1	Ploput	Zgrada Baze Ploputa u Stinicama	Radovi sanacije sjevernog i istočnog pročelja AB konstrukcije zgrade Baze Ploputa u Stinicama	NIJE REALIZIRANO-Realizacija u ovisnosti o financijskim mogućnostima Društva
141 55 1	Ploput	Baza Ploputa u Stinicama	Radovi rekonstrukcije nagnutog istočnog potpornog ogradnog zida parcele Baze Ploputa u Stinicama	U TIJEKU -Izrada idejnog projekta
141 56 1	PP Pula	P.S. (s.p.) Rt Savudrija	Sanacija gornje linije kamenih vijenaca oko kule svjetionika	NIJE REALIZIRANO-Realizacija u ovisnosti o financijskim mogućnostima Društva
141 57 1	PP Korčula	Svjetioničarska zgrada Rt Lovišće	Izrada projektne dokumentacije sanacije i uređenja postojeće svjetioničarske zgrade i ishođenje građevinske dozvole	NIJE REALIZIRANO-Realizacija u ovisnosti o financijskim mogućnostima Društva
141 58 1	Ploput	Stambeno-poslovna zgrada Ploputa na k.č.zem. 10142/2 i 10142/3, K.O. Split	Izrada idejne dokumentacije izgradnje nove stambeno-poslovne građevine, te ishođenje lokacijske dozvole	U TIJEKU -Provedena postupak jednostavne nabave, te je potpisan Ugovor za izradu idejnog projekta i ishođenje Lokacijske
141 59 1	PP Dubrovnik	P.S. (sp) Otočić sv. Andrija	Poboljšanje gromobranske zaštite (prijenos)	U TIJEKU
141 60 1	Zgrada Sektora za izgradnju i održavanje/Stolarska radionica održavanje	Zgrada Sektora za izgradnju i održavanje/Stolarska radionica	Nabava i zamjena postojećeg elektro razvodnog ormara na kojem su spojeni strojevi i ventilacija - SIO	NIJE REALIZIRANO

Izviješće o poslovanju i financijsko izviješće za razdoblje siječanj – ožujak 2026.

ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MIJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 61 1	PP Pula	O.S. Rt Ubac, PS br. 135	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 8000 i ugradnja LED rasvjetne opreme (prijenos iz 2025.)	U TIJEKU
141 62 1	PP Zadar	O.S. Otok Tun Veli, PS br. 360	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 8000	NIJE REALIZIRANO
141 63 1	PP Zadar	O.S. Otočić Pohlib, PS br. 343	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 8000	NIJE REALIZIRANO
141 64 1	PP Šibenik	O.S. Rt Sv. Križ, PS br. 488	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 3/1	U TIJEKU
141 65 1	PP Šibenik	O.S. Rt Sv. Ante, PS br. 487	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 3/1	REALIZIRANO
141 66 1	PP Šibenik	O.S. Rt Baba, PS br. 486	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 3/1	REALIZIRANO
141 67 1	PP Šibenik	O.S. Rt Senišna, PS br. 485	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 3/1	U TIJEKU
141 68 1	PP Šibenik	O.S. Otočić Maslinjak, PS br. 452	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	REALIZIRANO
141 69 1	PP Korčula	O.S. Otočić Stupe Vele, PS br. 642	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	REALIZIRANO
141 70 1	PP Split	O.S. Rt Fortin PS br. 603	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	REALIZIRANO
141 71 1	PP Split	O.S. Hrid Školjić, PS br. 557	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	NIJE REALIZIRANO
141 72 1	PP Split	O.S. Pasji rt, PS br. 538	Zamjena dotrajale kule novom tip Plovput 1	REALIZIRANO
141 73 1	PP Rijeka	Svjetionik bez posade Rt Vošćica, PS br. 271	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	U TIJEKU
141 74 1	PP Rijeka	Svjetionik bez posade Hrid Zaglav, PS br. 156	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	U TIJEKU
141 75 1	PP Rijeka	Svjetionik bez posade Rt Prestenice, PS br. 151	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	U TIJEKU
141 76 1	PP Korčula	Svjetioničarska zgrada Lovišće	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	U TIJEKU
141 77 1	PP Korčula	Svjetionik s posadom Rt Struga, PS br. 692	Nabava i ugradnja tehničke zaštite objekta (alarmni sustav i video nadzor)	U TIJEKU

ŠIFRA RADA	TROŠKOVNO MJESTO	NAZIV INVESTICIJE/OBJEKT	VRSTA RADA - ULAGANJA	REALIZACIJA
141 78 1	Plovput	Aluminijske ljestve za penjanje na OPS-ove	Aluminijske ljestve za penjanje na objekte pomorske signalizacije	NIJE REALIZIRANO

U izvještajnom razdoblju REALIZIRANO je 19,51 % stavki investicijskih radova, a najvažnije stavke koje utječu na razinu sigurnosti plovidbe već su fazi realizacije. Obzirom na finansijsku situaciju u Društvu, naglasak je stavljen na ugovaranje poslova s trećim osobama, u cijlu povećanja prihoda Društva. Također, dok se ne ishode građevinske dozvole za izgradnju novih objekata sigurnosti plovidbe i ne sklopi ugovor o posebnoj upotrebi pomorskog dobra za objekte sigurnosti plovidbe onemogućeni su radovi na realizaciji značajnog broja investicijskih stavki, ali i stavki redovnog održavanja.

REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GODINU

Realizacija plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava *Plovputa* za 2026. godinu u izvještajnom razdoblju:

PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2026. GOD.				
ŠIFRA	NOSITELJ	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	REALIZACIJA	
142	1	Sektor sigurnosti plovidbe	Brodica za potrebe P.S. Murvica	U TIJEKU
142	2	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava mobilnih uređaja	NIJE REALIZIRANO
142	3	Sektor sigurnosti plovidbe	Nabava sredstava za zaštitu i prevenciju onečišćenja kod uklanjanja podrtina (prijenos iz 2025. g.)	NIJE REALIZIRANO
142	4	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava podvodnih podiznih cilindara	NIJE REALIZIRANO
142	5	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava kamiona s kranom	NIJE REALIZIRANO
142	6	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo teretno vozilo	NIJE REALIZIRANO
142	7	Sektor za izgradnju i održavanje	Novo osobno vozilo	NIJE REALIZIRANO
142	8	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava viličara	NIJE REALIZIRANO
142	9	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava električnih konzolnih dizalica (za P.S. Hrid Sv. Ivan na pučini i za P.S. Hrid Porer)	NIJE REALIZIRANO
142	10	Sektor za izgradnju i održavanje	Stacionarna beton pumpa za m/b Svjetionik	NIJE REALIZIRANO
142	11	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava novih klimatizacijskih uređaja	U TIJEKU
142	12	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava električnih bušilica, brusilica i ostalog električnog ručnog alata	U TIJEKU
142	13	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava prijenosnih akumulatorskih ručnih alata	U TIJEKU
142	14	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava raznog ručnog alata	U TIJEKU
142	15	Sektor za izgradnju i održavanje	Uređaj za dijagnostiku vanbrodskih motora	NIJE REALIZIRANO
142	16	Sektor za izgradnju i održavanje	Water jet - stroj za rezanje čelika i drugih materijala koristeći vodeni mlaz	NIJE REALIZIRANO
142	17	Sektor za izgradnju i održavanje	NC upravljani hidraulični uređaj za savijanje metalnih profila	NIJE REALIZIRANO
142	18	Sektor za izgradnju i održavanje	Valjci za savijanje lima	NIJE REALIZIRANO
142	19	Sektor za izgradnju i održavanje	Industrijski 3D printer	NIJE REALIZIRANO
142	20	Sektor za izgradnju i održavanje	Kružna pila za metal	NIJE REALIZIRANO
142	21	Sektor za izgradnju i održavanje	Kabina za pjeskarenje	REALIZIRANO
142	22	Sektor za izgradnju i održavanje	Diesel visokotlačna pumpa za brodove	NIJE REALIZIRANO
142	23	Sektor za izgradnju i održavanje	Stolna kružna brusilica sa stalkom (3 kom)	NIJE REALIZIRANO
142	24	Sektor za izgradnju i održavanje	Instrument za mjerenje i analizu antena/kablova sa spektralnim analizatorom, VNA i ostalo	NIJE REALIZIRANO

PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA				
PLOVPUTA ZA 2026. GOD.				
ŠIFRA	NOSITELJ	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE		REALIZACIJA
142	25	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava VHF radijski postaja za ORP-ove i PS-ove	NIJE REALIZIRANO
142	26	Sektor za izgradnju i održavanje	Instrument za mjerenje gromobranskih i elektro instalacija	NIJE REALIZIRANO
142	27	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava vjetrogeneratora za svjetionike (3 komada)	REALIZIRANO
142	28	Sektor za izgradnju i održavanje	Nabava osam plutača za označavanje veznih blokova za plovila	REALIZIRANO
142	29	Sektor za izgradnju i održavanje	Detektor magle za sustave sirene za maglu	REALIZIRANO
142	30	Sektor za izgradnju i održavanje	Dizalica za brzu brodicu "Plovput Nehaj" (prijenos iz 2025. g.)	REALIZIRANO
142	31	Sektor za ekonomske	Nabava osnovnih sredstava manje vrijednosti	NIJE REALIZIRANO
142	32	Sektor za ekonomske	Nabava uredskog namještaja	NIJE REALIZIRANO
142	33	Poslovna informatika	Osobna računala	U TIJEKU
142	34	Poslovna informatika	Računalna oprema	NIJE REALIZIRANO
142	35	Poslovna informatika	Mrežna infrastruktura	NIJE REALIZIRANO
142	36	Poslovna informatika	Besprekidna napajanja	NIJE REALIZIRANO
142	37	Poslovna informatika	Informacijska sigurnost	NIJE REALIZIRANO
142	38	Poslovna informatika	Poslovno informacijski sustav	NIJE REALIZIRANO

REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA ZA PRVO TROMJESEČJE 2026. GODINE

Financijska realizacija *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava* Plovputa, kao i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava* Plovputa kao sastavnog dijela Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja za 2026. godinu u izvještajnom razdoblju prikazana je u sljedećoj tablici:

st.	OPIS INVESTICIJE	PLAN 2026.	OSTVARENJE 1.-3.2026.	% ostvarenje u odnosu na Plan
1.4.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	2.584.600	5.528	0,21
1.4.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	1.073.950	29.943	2,79
UKUPNE INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA (bez PDV-a)		3.658.550	35.471	0,97
1.4.3.	FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽANOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU			
1.	Modernizacija i održavanje flote i objekata sigurnosti plovidbe trgovačkog društva Plovput d.o.o. - Projektiranje i izgradnja radne brodice katamaranskog tipa za potrebe održavanja objekata sigurnosti plovidbe	200.000	0	0,00
2.	Uklanjanje podrtina i potonulih stvari	66.361	2.700	4,07
1.4.	SVEUKUPNE INVESTICIJE	3.924.911	38.171	0,97

REALIZACIJA STAVKI FINANCIRANIH IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU

FINANCIJSKA SREDSTVA IZ DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2026. GODINU		
R. br.	OPIS	REALIZACIJA
1.	Modernizacija i održavanje flote i objekata sigurnosti plovidbe trgovačkog društva Plovput d.o.o. - Projektiranje i izgradnja radne brodice katamaranskog tipa za potrebe održavanja objekata sigurnosti plovidbe	U TIJEKU
2.	Uklanjanje podrtina i potonulih stvari	U TIJEKU

PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA

Plovna područja obavljaju manje radovi tekućeg održavanja preventivnog karaktera, kao što su čišćenje, bojanje i manji popravci na zgradama i opremi objekata sigurnosti plovidbe, te jednostavniji servisi uređaja i opreme.

U *Plovnim područjima* se nalaze servisna vozila i brze radne brodice (m/b *Plovput 1 – 7*) koje se koriste za redovno održavanje OPS-ova i opskrbu svjetioničara na 17 pomorskih svjetionika sa svjetioničarskom posadom.

Sektor za izgradnju i održavanje – Baza uz izvođenje investicijskih radova obavlja i značajnije radove redovnog održavanja, prema godišnjem *Planu značajnijih radova redovnog održavanja*, kojeg izrađuje rukovoditelj te OJ, u koordinaciji s rukovoditeljima *Plovnih područjima* i *Sektora sigurnosti plovidbe*.

ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

U *Sektoru za izgradnju i održavanje* postoje svi stručno-tehnički resursi za obavljanje **značajnijih radova redovnog održavanja**, uključivo i vozni park servisnih vozila te flotu od četiri broda-radionice opremljene s potrebnom opremom i smještajnim kapacitetima za izvođenje specifičnih radova na moru izgradnje novih i održavanja postojećih objekata pomorske signalizacije. Tu se posebno ističe brod-betonara m/b *Plovput Split* koji je projektiran za izvođenje najsloženijih hidro-građevinskih radova na moru, uz stariji brod-betonaru m/b *Svjetionik* koji je uz izvođenje hidro-građevinskih radova, preuzeo i redovno održavanje plutajućih OPS-a. Manji drveni brod m/b *Saida* služi kao prethodnica brodovima-betonarama za pripremne podmorske hidro-građevinske radove i manje sanacije pristana, a m/b *Svilaja* za radove redovnog i investicijskog održavanja pomorskih svjetionika ili kod modernizacije opreme na OPS-ovima koji su dostupni samo morem.

Realizacija godišnjeg **Plana značajnijih radova redovnog održavanja** je u odgovornosti *Sektora za izgradnju i održavanje – Baza*.

REALIZACIJA PLANA REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA

Iako je riječ o radovima redovnog održavanja, *Plan redovnih remonata radnih brodova* izrađuje *Glavni inženjeri za BS-poslove* iz *Sektora sigurnosti plovidbe* koji skrbi i o produljenju plovidbenih dozvola izdanih od *Hrvatskog registra brodova*.

Plan remonata se temelji na prijedlogu remontnih radova koje dostavljaju voditelji iz *Sektora za izgradnju i održavanje* i rukovoditelji *Plovnih područja* u *remontnim iskazima*, za stavke koje nije moguće izvesti u vlastitoj izvedbi u remontnom brodogradilištu.

GRUPE PLOVILA PREMA MATERIJALU IZGRADNJE	PLOVILO	REALIZACIJA
A.) ČELIK (remont svake dvije godine):		
gr.1.	m/b Svjetionik	-
gr.2.	m/b Plovput Split	-
B.) DRVO (remont svake godine):		
gr.1.	m/b Svilaja	NIJE REALIZIRANO
gr.2.	m/b Saida	REALIZIRANO
C.) ALUMINIJ (remont svake godine):		
gr.1.	m/b Plovput 2	NIJE REALIZIRANO
gr.2.	m/b Plovput 3	NIJE REALIZIRANO
gr.3.	m/b Plovput 4	NIJE REALIZIRANO
gr.4.	m/b Plovput 5	NIJE REALIZIRANO
gr.5.	m/b Plovput 6	NIJE REALIZIRANO
gr.6.	m/b Plovput 7	NIJE REALIZIRANO
gr.7.	m/b Nehaj	NIJE REALIZIRANO

Remonti aluminijskih brzih brodica PP-a (m/b Plovput 2 – 7, m/b Nehaj) se obavljaju u godišnjim intervalima prvenstveno zbog nužnosti zamjene dotrajale katodne zaštite Al-trupa i obnove podvodne AF boje, o čemu značajno ovisi zaštita Al-trupa i brzina / potrošnja goriva zbog obraslina.

REALIZACIJA ZNAČAJNIJIH RADOVA ZA TREĆE OSOBE

Većina radova za *Treće osobe* (T.O.) je vezana za radove izgradnje / postavljanje i održavanja OPS-ova, koji sukladno *Pomorskom zakoniku* i *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* spadaju pod objekte lučke infrastrukture pa o njima mora skrbiti tijelo koje upravlja lukom tj. njihov vlasnik.

Plovput nakon primopredaje OPS-a trećim osobama (većinom su to *Lučke uprave*, *ACI marine*, izvođači radova na moru radi označavanja gradilišta i sl.) nudi i sklapanje tipiziranih ugovora o održavanju (ili zakupu plutajućih OPS-ova), gdje preuzima kompletnu brigu o njihovom održavanju i ispravnom funkcioniranju.

Napominjemo da se Plovput sukladno sklopljenom ugovoru s DHMZ-om obvezao obavljati poslove motrenja, javljanja i dostave meteoroloških podataka klimatoloških i kišomjernih postaja te smještaju, napajanju i opsluživanju automatskih meteoroloških postaja na svjetionicima s posadom.

Popis realiziranih radova za T.O. je prikazan u slijedećoj tablici:

REALIZIRANI ZNAČAJNIJI RADOVI ZA TREĆE OSOBE U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
St.	KRATAK OPIS RADOVA	NARUČITELJ	UGOVOR / NARUDŽBENICA
1.	Izrada, isporuka i ugradnja lučkog svjetla tip Plovput 3/1 na lokaciji luka Kneže, o. Korčula	POMGRAD INŽENJERING d.o.o.	Narudžbenica br. 35/ISm/2026
2.	Izrada, isporuka i ugradnja lučkog svjetla tip Plovput 1 na lokaciji luka Seline	KALI GRADNJA d.o.o.	Narudžbenica ur.br. 2025-0102-11683

Sve obveze Plovputa iz narudžbenica / ugovora s trećim osobama su izvršene bez primjedbi Naručitelja u Zapisnicima o primopredaji.

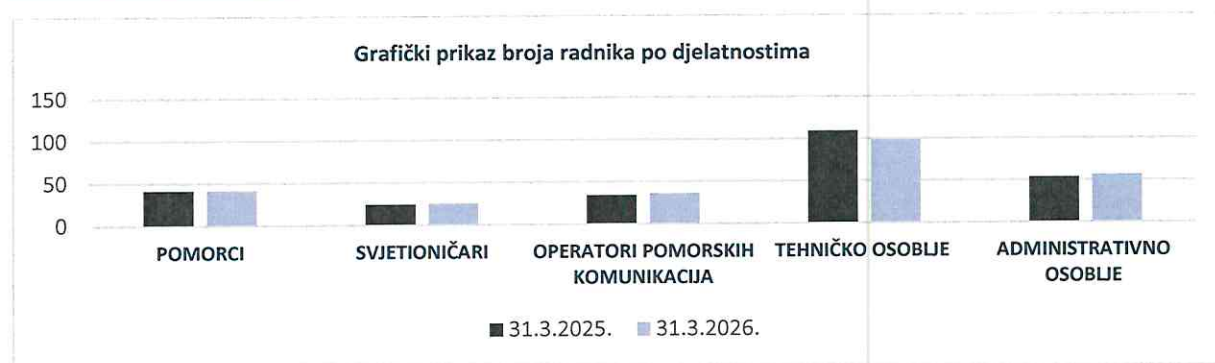
KORPORATIVNI POSLOVI

Broja radnika po organizacijskim jedinicama na dan 31.3.2026.

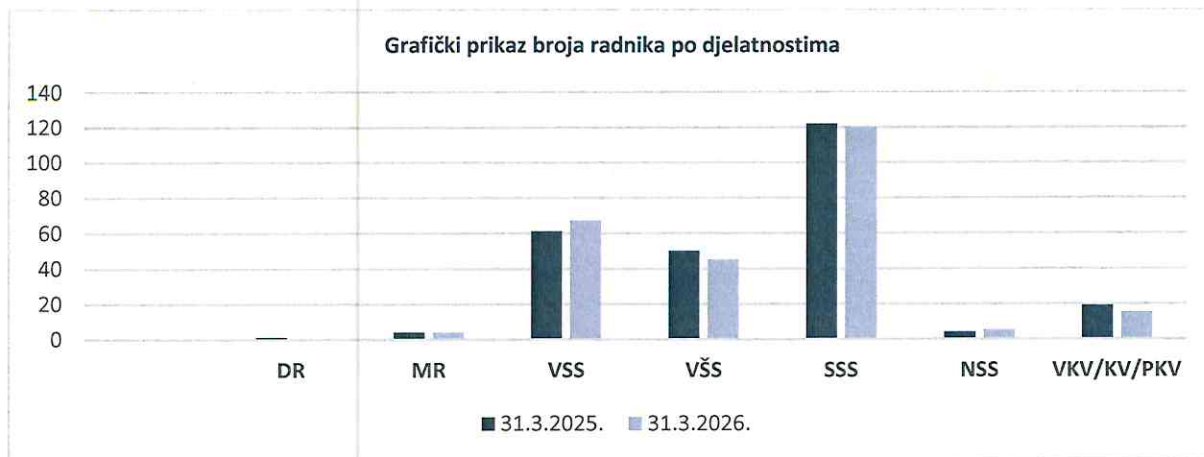
ORGANIZACIJSKA JEDINICA	31.03.2026.
UPRAVA	13
SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE	105
od toga	
SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE	13
ORP SPLIT RADIO	11
ORP RIJEKA RADIO	10
ORP DUBROVNIK RADIO	10
SIGNALNA POSTAJA JADRIJA	5
PP PULA	8
PP RIJEKA	6
PP ZADAR	10
PP ŠIBENIK	4
PP SPLIT	9
PP DUBROVNIK	4
PP KORČULA	15
SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE	88
SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE	29
PRAVNO KADROVSKI SEKTOR	21
UKUPNO :	256

Broj radnika prema djelatnostima

DJELATNOST	31.3.2025.	31.3.2026.
POMORCI	41	41
SVJETIONIČARI	24	25
OPERATORI POMORSKIH KOMUNIKACIJA	34	36
TEHNIČKO OSOBLJE	109	98
ADMINISTRATIVNO OSOBLJE	53	56
UKUPNO:	261	256

**Broj radnika prema stručnoj službi**

Stručna sprema	31.3.2025.	31.3.2026.
DR	1	0
MR	4	4
VSS	61	67
VŠS	50	45
SSS	122	120
NSS	4	5
VKV/KV/PKV	19	15
UKUPNO:	261	256



U izvještajnom razdoblju prestao je radni odnos za 13 radnika (2 poslovno uvjetovana otkaza, 4 sporazumna raskida ugovora o radu, 1 istek ugovora na određeno vrijeme te 6 odlazaka u starosnu mirovinu). U istom razdoblju zaposleno je 6 radnika, svi na određeno vrijeme.

PROMET

Ostvareni promet po vrsti plovila iskazana u bruto tonama i fakturirane naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe iskazane u EUR-ima za razdoblje od 1.1. do 31.3.2025. i 2026. godine za brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi:

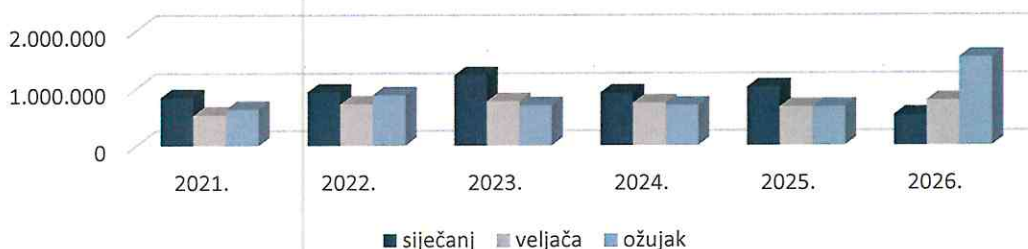
Tarif. broj	VRSTA PLOVILA	Bruto tona			INDEKS BT 2026./2025.	Iznos u €			INDEKS € 2026./2025.	Iznos u €			Učesće po vrsti plovila			
		1.-3.2025.				1.-3.2025.				1.-3.2026.						
		nacionalna plovidba	međunarodna plovidba	UKUPNO		nacionalna plovidba	međunarodna plovidba	UKUPNO		nacionalna plovidba	međunarodna plovidba	UKUPNO				
1.	Teretni brod	3.830	397.698	401.528	1.905	582.527	584.432	145,55	6.129	216.416	222.545	3.232	312.724	315.956	141,97	11,12
2.	Brod za prijevoz rasutih tereta		482.442	482.442		395.439	395.439	81,97		191.700	191.700		168.083	168.083	87,68	5,91
3.	Tanker	6.734	2.352.076	2.358.810	6.663	2.979.259	2.985.922	126,59	11.043	1.152.517	1.163.561	12.929	1.727.279	1.740.208	149,56	61,22
4.	RO-RO teretni brod	1.431	16.342	17.773	422	105.831	106.253	597,83	1.188	4.086	5.273	280	21.166	21.446	406,72	0,75
5.	Brod za prijevoz kontejnera		2.438.069	2.438.069		3.020.161	3.020.161	123,88		605.555	448.624		344.450	344.450	76,78	12,12
6.	Putnički brod i RO-RO putnički brod	131.120		131.120	102.091	307	102.398	78,09	83.917		83.917	69.258	62	69.320	82,61	2,44
7.	Putnički brod na kružnom putovanju	1.322	179.741	181.063	623	384.249	384.872	212,56	925	65.834	66.760	545	116.545	117.090	175,39	4,12
8.	Brod za opskrbu		8.415	8.415	168	9.660	9.828	116,79		3.425	4.405	285	4.915	5.200	118,05	0,18
9.	Tegljač odnosno potiskivač	4.510	2.864	7.374	3.232	3.587	6.819	92,47	1.872	358	2.230	1.422	844	2.266	101,61	0,08
10.	Ribarski brod	19.469		19.469	9.289		9.289	47,71	12.460		12.460	6.233		6.233	50,02	0,22
11.	Tehnički plovni objekt	16.680	7.282	23.962	6.761	7.282	14.043	58,61	10.675	4.660	15.335	4.587	4.940	9.527	62,13	0,34
12.	Ostali neimenovani brodovi	536	348.545	349.081	1.153	44.663	45.816	13,12	858	140.423	141.281	1.956	40.658	42.614	30,16	1,50
	UKUPNO	185.652	6.233.474	6.419.106	132.307	7.532.965	7.665.272	119	129.067	2.384.975	2.358.091	100.726	2.741.667	2.842.393	120,54	100,00

U ukupnom iznosu od 2.842.393 EUR-a fakturirane naknade, 96,46% se odnosi na plovne objekte u međunarodnoj plovidbi. Ukupan iznos fakturirane naknade za plovne objekte obračunate prema koeficijentu naknade za tarifni br. 3 iznosi 1.740.208 €, odnosno 61,22% od čega se 30% odnosi na LNG brodove (plutajući terminal – luka Omišalj). U listopadu je donesen novi Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 132/2025) koji se primjenjuje od 1.1.2026., a kojom se povećala propisana visina, osnovica za obračun naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Tablica fakturirane naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe u razdoblju siječanj-ožujak za brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi po godinama (2021. – 2026.):

Mjesec	Brodovi u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi po godinama - u (€)					
	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.
siječanj	840.686	931.395	1.223.923	916.960	1.014.197	530.350
veljača	532.597	723.402	773.864	743.009	672.159	784.030
ožujak	632.678	878.141	699.471	699.360	671.736	1.528.013
UKUPNO	2.005.961	2.532.938	2.697.258	2.359.329	2.358.092	2.842.393

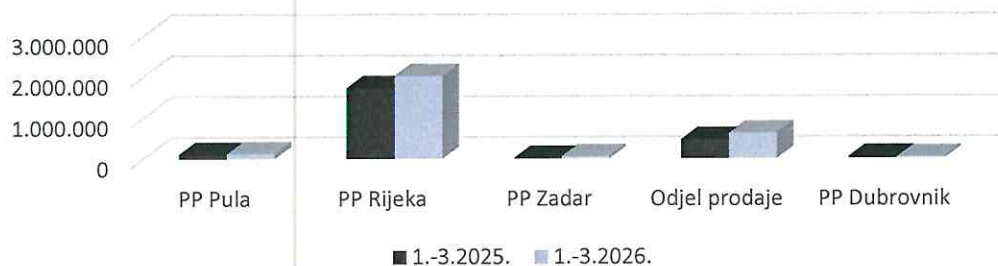
Grafički prikaz fakturirane naknade u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi po godinama



Tablica fakturirane naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe za razdoblje siječanj-ožujak za brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi po poslovnim prostorima:

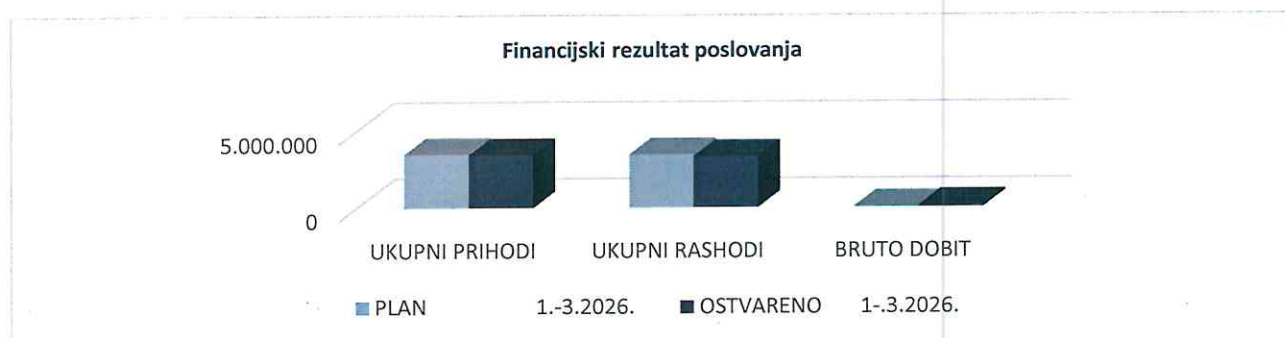
Popis poslovnih prostora		Iznos fakturirane naknade u (€)	
		1.-3.2025.	1.-3.2026.
1	PP Pula	107.428	119.280
2	PP Rijeka	1.736.058	2.025.696
3	PP Zadar	11.057	51.405
4	Odjel prodaje	464.028	619.622
5	PP Dubrovnik	39.521	26.390
Ukupno		2.358.092	2.842.393

Grafički prikaz fakturirane naknade po plovnim područjima



FINANCIJSKO IZVJEŠĆE ZA RAZDOBLJE SIJEČANJ – OŽUJAK 2026. GODINE

Opis	OSTVARENO 1.-3.-2025.	PLAN 1.-3.2026.	OSTVARENO 1.-3.2026.	RAZLIKA 2026./ 2025.	INDEKS 2026./ 2025.
POSLOVNI PRIHODI	2.707.786	3.483.700	3.445.392	737.607	127
FINANCIJSKI PRIHODI	498	3.900	20	-478	4
UKUPNI PRIHODI	2.708.284	3.487.600	3.445.413	737.129	127
POSLOVNI RASHODI	2.951.164	3.446.400	3.324.489	373.326	113
FINANCIJSKI RASHODI	578	1.125	15	-563	3
UKUPNI RASHODI	2.951.741	3.447.525	3.324.504	372.763	113
BRUTO DOBIT	-243.457	40.075	120.908	364.366	-50

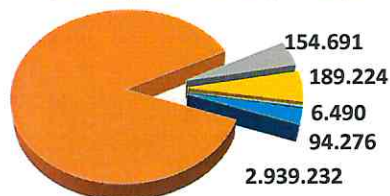
**PRIHODI**

Red. br.	Opis prihoda	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.	INDEKS 2026./ 2025.	RAZLIKA 2026./ 2025.	% u ukupnim prihodim a
	POSLOVNI PRIHODI	2.707.786	3.483.700	3.445.392	127,24	737.607	100,00
1.	PRIHODI OD PRODAJE	2.661.101	3.412.200	3.383.912	127,16	722.811	98,22
1.1.1.	Prihodi od domaćih plovnih objekata	156.257	122.500	94.276	60,33	-61.981	2,74
1.1.2.	Prihodi od stranih plovnih objekata	2.257.327	2.867.500	2.939.232	130,21	681.905	85,31
1.1.	Prihodi od naknade sigurnosti plovidbe	2.413.584	2.990.000	3.033.508	125,68	619.924	88,04
1.2.	Prihodi od radova i usluga za treće osobe	132.010	216.250	154.691	117,18	22.680	4,49
1.3.	Prihodi od zakupa	111.878	162.500	189.224	169,13	77.345	5,49
1.4.	Ostali prihodi od podaje u zemlji	3.628	43.450	6.490	178,88	2.862	0,19
2.	KAPITALNE POMOĆI	18.058	23.750	33.145	183,55	15.087	0,96
3.	OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI	28.627	47.750	28.336	98,98	-291	0,82
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	1.362	11.250	0	0,00	-1.362	0,00
3.2.	Prihodi od proteklih godina	17.806	6.500	10.739	60,31	-7.067	0,31
3.3.	Ostali nespomenuti prihodi	9.459	30.000	17.597	186,04	8.138	0,51
	FINANCIJSKI PRIHODI	498	3.900	20	4,09	-478	0,00
	UKUPNI PRIHODI	2.708.284	3.487.600	3.445.413	127,22	737.129	100,00

Ukupni prihodi, koji se sastoje od poslovnih i financijskih prihoda, u prvom tromjesečju 2026. godine iznose 3.445.413 €, što predstavlja porast od 27,22 % u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

Prihodi od prodaje ostvaruju se na temelju Pomorskog zakonika, Zakona o Plovputu, Pravilniku o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. U listopadu je donesen novi Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 132/2025) koji se primjenjuje od 1.1.2026. Sastoje se od prihoda od naknade za sigurnost plovidbe, prihoda od radova i usluga za treće osobe, prihoda od zakupa te ostalih prihoda od prodaje.

Grafički prikaz prihoda od prodaje



- 1.1.1. Prihodi od domaćih plovih objekata
- 1.1.2. Prihodi od stranih plovih objekata
- 1.2. Prihodi od radova i usluga za treće osobe
- 1.3. Prihodi od zakupa
- 1.4. Ostali prihodi od prodaje u zemlji

Prihodi od naknade sigurnosti plovidbe zauzimaju 88,04% ukupnih prihoda i veći su za 25,68% od istih prihoda ostvarenih u promatranom razdoblju 2025. godine. U ukupnim prihodima od naknade sigurnosti plovidbe čak 96,89% odnosi se na prihode ostvarene od stranih plovih objekata, dok se 3,11% odnosi na prihode od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe za domaće plovne objekte.

U prvom tromjesečju 2026. godine promet u bruto tonama (BT) u nacionalnoj i međunarodnoj plovidbi veći je za 19% u odnosu na ostvareni promet u istom razdoblju 2025. godine (2025.=6.419.106 BT, 2026.=7.665.272 BT). Iznos fakturirane naknade sigurnosti plovidbe u nacionalnoj i međunarodnoj plovidbi, veći je za 20,54%, odnosno za 484.302€ (2025.=2.358.091 €; 2026.=2.842.393 €) *tablica na str. 26.*

Zbog primjene standarda izvještavanja (MSFI 15) unaprijed obavljene uplate kupaca koje ne ispunjavaju definiciju zasebne obveze isporuke, ali predstavljaju predujam za buduće usluge, odgađaju se i priznaju u okviru prihoda tijekom (preostalog) razdoblja trajanja ugovora i iskazuju se u okviru ugovorne obveze što je utjecalo na razliku između fakturiranog iznosa i ostvarenih prihoda u izvještajnom razdoblju 2026. godine.

Prihodovana naknada sigurnost plovidbe po naplatnim mjestima;

Naplatno mjesto	Domaći plovni objekti		Indeks 2006./ 2025.	Strani plovni objekti		Indeks 2026./ 2025.	Ukupno domaći i strani plovni objekti		Indeks 2026./ 2025.
	1.-3.2025.	1.-3.2026.		1.-3.2025.	1.-3.2026.		1.-3.2025.	1.-3.2026.	
RIJEKA	64.195	0	0	1.583.766	2.097.312	132	1.647.961	2.097.312	127
SPLIT	91.093	93.099	102	386.537	541.744	140	477.630	634.843	133
DUBROVNIK	0	0	0	108.828	104.362	96	108.828	104.362	96
PU, ZD, ŠI, KO	969	1.178	121	178.195	195.814	110	179.165	196.992	110
UKUPNO	156.257	94.276	60	2.257.327	2.939.232	130	2.413.584	3.033.508	126

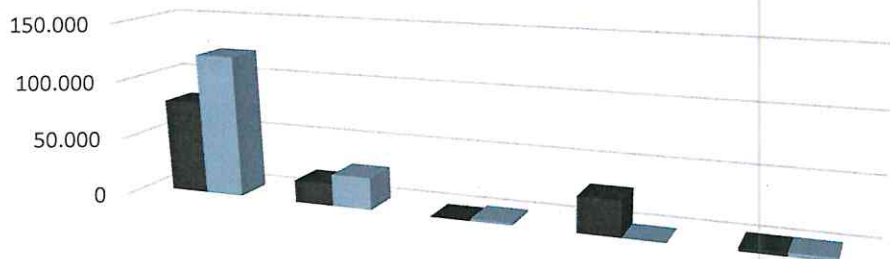
Prihodovana naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovih objekata domaće i strane brodare;

VRSTA PLOVNOG OBJEKTA	Nacionalni promet	Međunarodni promet	Ukupno 1.-3.2025.	Nacionalni promet	Međunarodni promet	Ukupno 1.-3.2026.	INDEKS 2026./ 2025.
	1.-3.2025.	1.-3.2025.		1.-3.2026.	1.-3.2026.		
Teretni brod	1.879	216.901	218.781	2.049	327.302	329.352	151
Brod za prijevoz rasutih tereta		197.895	197.895		168.083	168.083	85
Tanker	42.170	1.197.245	1.239.416	42.660	1.756.424	1.799.083	145
Brod za prijevoz kontejnera		303.959	303.959		371.039	371.039	122

VRSTA PLOVNOG OBJEKTA	Nacionalni promet	Međunarodni promet	Ukupno	Nacionalni promet	Međunarodni promet	Ukupno	INDEKS 2026./2025.
	1.-3.2025.	1.-3.2025.	1.-3.2025.	1.-3.2026.	1.-3.2026.	1.-3.2026.	
Putnički brod na kružnom putovanju	1.018	214.006	215.024	1.049	260.038	261.087	121
Brod u remontu i tegljeni objekti			0			0	0
Ostali brodovi	111.189	127.321	238.510	48.519	56.345	104.864	44
UKUPNO	156.257	2.257.327	2.413.584	94.276	2.939.232	3.033.508	126

Prihodi od radova i usluga za treće osobe ostvaruju se temeljem Pomorskog zakonika (... NN 17/19), a ovise o kapacitetima Društva i potrebama tržišta za izgradnjom novih, modernizacijom i održavanju postojećih objekata pomorske signalizacije u vlasništvu trećih osoba. Isti su veći za 17,18%, odnosno 22.680 € u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Značajniji radovi za treće osobe koji su imali utjecaja na povećanje istih prikazani su u tablici na stranici br. 23.

Grafički prikaz prihoda od radova i usluga za treće osobe

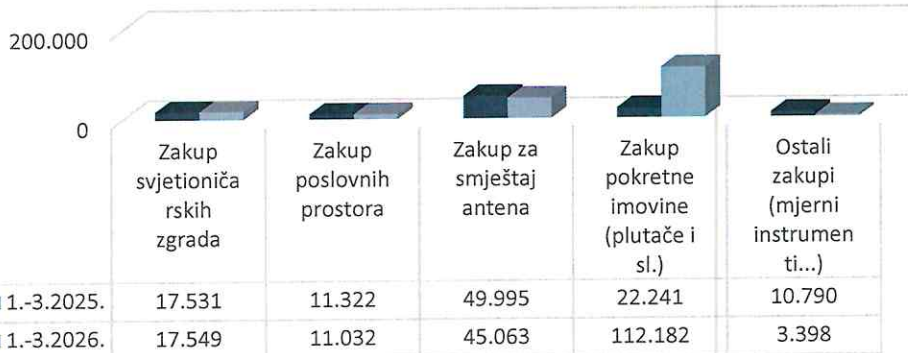


	Održavanje i modernizacija objekata pomorske signalizacije	Izgradnja, popravak, postavljanje/uklanjanje OPS-a i LS-a	Izgradnja tehničkih i nautičkih rješenja	Sidrenje meteorološko-oceanografske plutače	Opsluživanje automatskih meteoroloških postaja
■ 1.-3.2025.	79.915	18.925	0	30.081	3.090
■ 1.-3.2026.	122.051	27.500	2.050	0	3.090

■ 1.-3.2025. ■ 1.-3.2026.

Prihodi od zakupa iznose 189.224€ te su veći za 69,13%, odnosno 77.345 € u usporedbi s istim razdoblje 2025. godine. Odnose na zakup poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama, zakup poslovnih prostora, zakup za smještaj antena, najam plutača, i ostali zakupi (mjerni instrumenti, zakup motornih brodova itd.). Prihodi od zakupa pokretne imovine povećali su se za 89.941 € i tako utjecali na sveukupno povećanje spomenutih prihoda.

Grafički prikaz prihoda od zakupa



■ 1.-3.2025. ■ 1.-3.2026.

Prikaz ukupnog godišnjeg iznosa zakupnina sukladno sklopljenim Ugovorima o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi za 2026. godinu;

Redni broj	Organizacijska jedinica - PP	POMORSKI SVJETIONIK	Datum do kada važi Ugovor	Godine zakupa	Iznos godišnje zakupnine u €
1.1.	PP ZADAR	OŠTRI RAT- Puntamika	27.01.2027.	10	25.000 €
2.1.	PP ŠIBENIK	PRIŠNJAK	13.12.2027.	10	9.010 €
3.1.	PP SPLIT	HOST	03.04.2028.	10	13.800 €
3.2.	PP SPLIT	SV. NIKOLA	26.09.2027.	10	9.300 €
4.1.	DUBROVNIK	OLIPA	31.01.2029.	10	14.040 €
Ukupno ugovoreni godišnji iznos zakupnina (€):					71.150 €

Ostali prihodi od prodaje u zemlji sudjeluju s 0,19% udjela u ukupnim prihodima Društva te su neznatno veći.

Prihodi ostvareni od kapitalne pomoći u ukupnim prihodima sudjeluju s 0,96%, a odnose se na obračunatu amortizaciju za nematerijalnu i materijalnu imovinu koja je financirana iz sredstava proračuna RH. Resorno ministarstvo je sufinanciralo projektiranje i izgradnju brze brodice isporučene u rujnu 2025. godine što je imalo utjecaja na povećanje ovih prihoda.

Ostali prihodi osnovne djelatnosti ukupnim prihodima sudjeluju s 0,82%, a odnose se na prihode od naplaćenih šteta, prihoda iz proteklih godina te ostalih prihoda osnovne djelatnosti te su približni prihodima u istom periodu 2025. godine.

Financijski prihodi imaju zanemariv udio u ukupnim prihodima te su manji su za 12,84% u odnosu na promatrano tromjesečje 2025. godine.

RASHODI

Red. br.	VRSTA RASHODA	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.	INDEKS 2026./2025.	RAZLIKA 2026./2025.	% u ukupnim troškovima
POSLOVNI RASHODI		2.951.164	3.446.400	3.324.489	112,65	373.326	100,00
1.	MATERIJALNI TROŠKOVI	511.394	686.450	526.814	103,02	15.420	15,85
1.1.	Sirovine i materijal	195.462	340.450	244.488	125,08	49.027	7,35
1.2.	Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)	315.932	346.000	282.325	89,36	-33.607	8,49
2.	TROŠKOVI OSOBLJA	1.690.699	1.900.000	1.903.742	112,60	213.043	57,26
3.	AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLA. DUGO. IMOVINE	314.942	335.000	348.667	110,71	33.725	10,49
4.	VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	-101	20.000	-1	1,21	99	0,00
5.	OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	434.229	504.950	545.268	125,57	111.039	16,40
FINANCIJSKI RASHODI		578	1.125	15	2,61	-563	0,00
UKUPNI RASHODI		2.951.741	3.447.525	3.324.504	112,63	372.763	100

Ukupni rashodi se sastoje poslovnih i financijskih rashoda te iznose 3.324.504 € i veći su za 12.63% u odnosu na ukupne troškove promatranog razdoblja 2025. godine. Poslovni rashodi u ukupnim rashodima sudjeluju 99.99%, a sastoje od materijalnih troškova, troškova osoblja, obračunate amortizacije vrijednosnog usklađenja imovine i ostalih troškova poslovanja.

Materijalni troškovi sačinjavaju troškovi sirovina i materijala te troškova usluga, a ovise o aktivnostima obavljanja temeljne djelatnosti, cijeni materijala, energenata te usluga. Udio materijalnih troškova u ukupnim rashodima iznosi 15,85%.

Troškovi sirovina i materijala u promatranom razdoblju veći su za 25,08% u odnosu na isti period 2025. godine. Jedan od ključnih elemenata poslovanja društva je primjena društvene odgovornosti s ciljem što efikasnijeg korištenja sirovina, materijala i rezervnih dijelova.

Red. br.	VRSTA RASHODA	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.	INDEKS 2026./2025.	RAZLIKA 2026./2025.	% u ukupnim troškovima
1.1.1.	Utrošeni materijal za investicijsko i tekuće održavanje	68.762	61.500	61.393	89,28	-7.368	1,85
1.1.2.	Utrošeni potrošni materijal	21.661	70.200	24.493	113,08	2.832	0,74
1.1.3.	Utrošena energija, gorivo, ulje, plin	80.269	120.750	98.274	122,43	18.005	2,96
1.1.4.	Utrošeni rezervni dijelovi	21.174	73.750	48.976	231,30	27.802	1,47
1.1.5.	Otpis sitnog inventara i auto guma	3.597	14.250	11.352	315,62	7.755	0,34
Sirovine i materijal		195.462	340.450	244.488	125,08	49.027	7,35

Troškovi usluga su niži za 33.607 € odnosno 10,64% u odnosu na isto razdoblje prethodne 2024. godine.

Red. br.	VRSTA RASHODA	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.	INDEKS 2026./2025.	RAZLIKA 2026./2025.	% u ukupnim troškovima
1.2.1.	Telefonske, poštanske i prijevozne usluge	15.906	18.750	15.890	99,90	-16	0,48
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	1.340	1.500	713	53,17	-628	0,02
1.2.3.	Usluge održavanja	177.480	190.000	160.383	90,37	-17.098	4,82
1.2.4.	Usluge zakupa	46.648	44.500	36.640	78,54	-10.008	1,10
1.2.5.	Troškovi promidžbe	0	6.500	0	0,00	0	0,00
1.2.6.	Ostale usluge	74.557	84.750	68.700	92,14	-5.858	2,07
Troškovi usluga		315.932	346.000	282.325	89,36	-33.607	8,49

Troškovi osoblja u prvom tromjesečju 2026. godine iznosi 1.903.742 €, odnosno 12,60 % više u usporedbi s istim razdoblje u 2025. godini. U listopadu su donesene izmjene i dopune Pravilnika o radu, kojima se uvodi nova Tarifa koeficijenata složenosti poslova za radna mjesta, uz povećanje koeficijenata za 0,5, s primjenom od 1. studenoga 2025.

Prosječna bruto plaća u prvom tromjesečju 2026. godini iznosi 2.171,93 €, dok je u 2025. godini iznosila 1.903,61 €. Prosječna neto plaća u prvom tromjesečju 2026. godini je iznosila 1.559,38 €, dok je u 2025. godini iznosila 1.382,69 €. Prosječan broj radnika je temeljem sati rada u tromjesečnom razdoblju 2026. iznosio 252, dok je u istom periodu prethodne godine prosjek bio 255 radnika

Red. br.	VRSTA RASHODA	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.	INDEKS 2026./2025.	RAZLIKA 2026./2025.	% u ukupnim troškovima
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	1.052.452	1.163.940	1.169.534	111,12	117.082	35,18
2.2.	Porezi i doprinosi	638.247	736.060	734.208	115,04	95.961	22,08
TROŠKOVI OSOBLJA		1.690.699	1.900.000	1.903.742	112,60	213.043	57,26

Amortizacija i vrijednosno usklađivanje dugotrajne imovine u izvještajnom razdoblju je za 10,71% veća u odnosu na isto razdoblje prethodne 2025. godine, s obzirom da je u rujnu 2025. zaprimljena nova brza brodica.

Ostali troškovi poslovanja su veći za 25,57% tj. 111.039 € u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Na povećanje istih dodatno su utjecale naknade troškova radnicima budući da su prigodne nagrade isplaćene u ožujku povodom Uskrsa u odnosu na prethodnu godinu kada su isplaćene u travnju. Na povećanje Ostalih

troškova poslovanja imalo je i povećanje ostalih nematerijalnih troškova uslijed zbrinjavanja podrtine, a sve sukladno Pomorskom zakoniku.

Red. br.	VRSTA RASHODA	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.	INDEKS 2026./2025.	RAZLIKA 2026./2025.	% u ukupnim troškovima
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	10.995	23.500	12.378	112,58	1.383	0,37
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	11.375	19.675	9.172	80,63	-2.203	0,28
5.3.	Usluge reprezentacije	2.133	5.500	3.619	169,68	1.486	0,11
5.4.	Premije osiguranja	39.113	45.000	17.662	45,15	-21.452	0,53
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	5.770	11.500	6.372	110,43	602	0,19
5.6.	Bankarske usluge	6.029	4.750	6.378	105,79	349	0,19
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	317.627	361.275	404.445	127,33	86.818	12,17
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	8.262	18.500	60.918	737,32	52.656	1,83
5.9.	Rashodi proteklih godina, kazne, penali i dr.	32.925	15.250	24.325	73,88	-8.600	0,73
OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA		434.229	504.950	545.268	125,57	111.039	16,40

Financijski rashodi su u I. kvartalu neznatni te tako ne utječu na poslovni rezultat.

IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA

	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.
1. Novčani primici od kupaca	2.876	3.570	2.751
2. Novčani primici od tantijema, naknada, provizija i sl.		4	
3. Novčani primici od osiguranja za naknadu štete	17	11	4
4. Novčani primici s osnove povrata poreza	36		81
5. Novčani izdaci dobavljačima	-964	-500	-781
6. Novčani izdaci za zaposlene	-1.666	-2.130	-1.700
7. Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete		-40	
8. Ostali novčani primitci i izdaci iz poslovanja	-409	-20	-605
I. NOVAC IZ POSLOVANJA	-110	895	-250
9. Novčani izdaci za kamate		-1	
10. Plaćeni porez na dobit		0	
A. NETO NOVČANI TOK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	-110	894	-250
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		1	1
2. Novčani primici od kamata		0	
3. Novčani primici od dividendi		0	
4. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga		0	
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	2	0	
II. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	2	1	1
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	-462	-400	-310
2. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-2	0	
III. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-464	-400	-310

	1.-3.2025.	PLAN 1.-3.2026.	1.-3.2026.
B. NETO NOVČANI TOK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-462	-399	-309
1. Novčani primici od glavnica kredita, pozajmica i drugih posudbi	0	0	0
IV. UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i dr. posudbi	0	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	0	0	0
3. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	0	0	0
V. UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	0
C. NETO POVEĆANJE / SMANJENJE NOVČANOG TOKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	0
D. NETO POVEĆANJE/SMANJENJE NOVČANOG TOKA	-572	495	-559
E. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	1.252	1.000	1.565
F. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	680	1.495	1.006

BILANCA STANJA

Naziv pozicije	1.-3.2025. (u 000 €)	Plan 2026. (u 000 €)	1.-3.2026. (u 000 €)
AKTIVA			
DUGOTRAJNA IMOVINA	18.059	19.124	18.741
KRATKOTRAJNA IMOVINA	3.295	4.011	4.434
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA	94	50	99
IZVANBILANČNI ZAPISI	1.937	2.100	2.178
UKUPNO AKTIVA	21.448	23.185	23.274
PASIVA			
KAPITAL I REZERVE	17.563	17.992	18.395
DUGOROČNE OBVEZE	323	290	309
KRATKOROČNE OBVEZE	1.582	1.640	1.622
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA	1.980	3.263	2.948
IZVANBILANČNI ZAPISI	1.937	2.100	2.178
UKUPNO PASIVA	21.448	23.185	23.274

POKAZATELJI POSLOVANJA

FINANCIJSKI POKAZATELJI	1.-3.2025.	1.-3.2026.
PROFITABILNOST		
ROA	-1,13%	0,52%
EBITDA marža	2,64%	13,63%
OPTIMALNA STRUKTURA KAPITALA		
Sposobnost vraćanja duga (Neto dug/ EBITDA)	13,46	1,44
Koeficijent zaduženosti	18,11%	20,96%
ISPLATA UDJELA DOBITI		
Stopa isplate dividende (u %)	60,00%	60,00%

OPERATIVNI / NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA	1.-3.2025.	1.-3.2026.
Povećanje razine sigurnosti plovidbe kroz aktivnosti izgradnje i postavljanja novih objekata sigurnosti plovidbe		
	0	1
Povećanje razine sigurnosti plovidbe kroz aktivnosti održavanja objekata sigurnosti plovidbe		
	-	123
Održavanje dostupnosti objekata pomorske signalizacije na propisanoj razini od strane međunarodne organizacije IALA		
	99,40%	96,68%
Prekid bdijenja u minutama, uključujući sve kote u odgovornosti Društva na kanalima sigurnosti plovidbe (obavijest MRCC)		
	8	0
Broj primjedbi nadležnih tijela i korisnika usluga na funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe		
	1	0
Prosječna starost flote		
	32,03	30,61
Ulaganja u infrastrukturu ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama (broj stavki plana investicija Društva)		
	6	6
Sudjelovanje u ekološkim akcijama i drugim društveno odgovornim projektima		
	0	0
Udio žena u ukupnom broju zaposlenika		
	22%	22%

Direktor:




mr. Ivan Udovičić dipl. ing.