



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe  
Broj: 1/3 - TD /14/DI  
Split, 30.10. 2014.

**Prilog D.**

Predmet: **TROŠKOVNIK za nabavu i ugradnju novog porivnog motora (GM) s kopčom na m/b "Saida"**

**A. SPECIFIKACIJA OPREME:**  
(prema *Projektu br. 04/12 NAVIS*)

(Cijena bez PDV - po stavkama):

1. Isporuka porivnog broskog diesel motora (GM)  
*Cummins QSL9-XH, 209 kW/ 1800 o/min („ili jednako vrijedni proizvod“)*, s brodskom kopčom (reduktorom)  
*ZF325-1,R = 1:3 („ili jednakovrijedni proizvod“)*, prema *Tehničkoj specifikaciji* koja je sastavni dio ovog *Troškovnika* ..... kn

UKUPNO A. (bez PDV): ..... kn

UKUPNO A. (s PDV): ..... kn

**B. SPECIFIKACIJA RADOVA:**  
(prema *Projektu br. 04/12*)

(Cijena bez PDV - po stavkama):

1. Demontaža postojeće temeljne ploče, provjera postojećih „*pašajica longarina*“, čišćenje istih i niveliranje lijevo i desno, te zaštita sa temeljnom bojom (1 kompl.) ..... kn

2. Izrada nove temeljne ploče, te montaža na mjesto s navojnim šipkama M16, AISI 316, l ≈ 200 mm (8 kom.) ..... kn

3. Izrada stopa motora i kopče (6 kom.), bravarski i strojni radovi ..... kn

4. Izrada kutije temelja motora (4 kom.) ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Faks: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Faks: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 415  
Faks: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2009  
UK : +385 21 490 707

5. Izrada spojne prirubnice (redukcije) propelerna  
osovina – kopča uz izradu vijaka – „preciziona“ (6 kom.) ..... kn
6. Izrada klinova za aksijalno učvršćivanje motora (8 kom.)  
i aksijalnih „štopera“ (2 kom.), bravarski i strojni radovi ..... kn
7. Izrada podloški motora (8 kom.) ..... kn
8. Montaža novog motora na mjesto s kopčom, centraža  
prema propelernoj osovini, bušenje rupa temeljnih vijaka  
(8 kom.), nalijevanje „chockfasta“, izrada podloški (6 kom.) prema pravilima HRB-a,  
stezanje motora i kopče ..... kn
9. Montaža novih ručki upravljanja motorom i kopčom  
(„monokava“), instaliranje spojnog kabela motor –  
komandni most, te sajli upravljanja (1 kompl.) ..... kn
10. Izrada ispušnog lonca u sklopu „cimunjere“, s  
demontažom i montažom na mjestu i bojanje (1 kompl.) ..... kn
11. Izrada ispušnog cjevovoda s izolacijom (1 kompl.) ..... kn
12. Izrada ispušnog voda pomoćnog motora s ugradnjom  
„siphon break“-a (1 kompl.) ..... kn
13. Izrada cjevovoda mora i slatke vode glavnog i  
pomoćnog motora (1 kompl.) ..... kn
14. Izrada cjevovoda goriva glavnog i  
pomoćnog motora (1 kompl.) ..... kn
15. Ispitivanje u vezu, probna vožnja i predaja inspektoru  
Brodara i HRB-a (1 kompl.) ..... kn

UKUPNO B. (bez PDV): ..... kn

UKUPNO B. (s PDV): ..... kn

### **REKAPITULACIJA:**

SVEUKUPNO A. + B. (bez PDV): ..... kn

SVEUKUPNO A. + B. (s PDV): ..... kn

**Napomene:**

- *Tehnička specifikacija* je sastavni dio ovog *Troškovnika*;
- *Ponuditelji* moraju imati odobrenje djelatnosti od strane *HRB-a*;
- radovi ugradnje s preinakom strojarne (sve sukladno tehničkoj dokumentaciji iz *Projekta br. 04/12 – „NAVIS“ d.o.o.*) će se realizirati tijekom redovnog godišnjeg remonta radnog broda m/b „*Saida*“, tijekom I. ili II. kvartala 2015. godine u brodogradilištu *Betina*;
- radovi rastavljanja postojećeg motora i kopče su u obvezi radnika *Naručitelja*;
- nakon završetka radova i porinuća broda u more (nakon završenog remonta) izvršiti će se probna vožnja i predaja svih izvršenih radova *HRB-u*, nakon čega će se ovjeriti *Zapisnik o primopredaji*, kojeg će sastavni dio biti i konačni *Troškovnik* sa stvarno izvršenim radovima;
- u radove su uključene i sve potrebne izmjere te izrada odgovarajućih mjernih protokola (*QC*), koji će također biti sastavnim dijelom *Zapisnika o primopredaji*;
- odgovorna osoba *Naručitelja* za realizaciju ugovora, koja će nadzirati izvođenje radova je brodstrojarski inspektor *Brodara* gosp. Drago Ivandić, dipl. inž. stroj. (tel: 091/382 2201 ; faks: 021/490-712), koji je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući i po potrebi dodatni uvid u projektnu dokumentaciju iz *Projekta br. 04/12 – „NAVIS“ d.o.o.*, te organizaciju očevida brodice na vezu.

Ovjera odg.osobe *Ponuditelja*:

.....

*M.P.*