



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3- TD /15/DI  
Split, 27.01.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 1"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 10 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempadur 15570 ili Hemptels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hemptane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hemptane 55210**, uključujući žutu liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½  
Hrapavosti 45 do 75 µm uključujući  
flapsove i listove kormila(43 m<sup>2</sup>) ..... kn
7. Izrezivanje 4 inserta svaki površine 1 m<sup>2</sup> na V.O. nakon pjeskarenja  
te zavarivanje istog (materijal Al Mg 4,5 Mn debljina 6 mm) .....kn
8. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja .....kn  
2 x 125 µm Hempadur 1557  
1 x 50 µm sealeer za A/F ( modifizirani epoxy) Hempadur 45182  
3 x 50 µm Hempel Alusafe 7120 D
9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)  
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
10. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa  
usisnim košarama te rastavljanje, čišćenje i brušenje  
dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplata i usisnih košara  
radi galvanske korozije.( ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom)..... kn
11. Nabaviti i izmijeniti 2 kom. usisnih košara filtera mora .....kn
12. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni  
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm  
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
13. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom  
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)  
- sve **isporučuje Brodar** ..... kn
15. Nabavka i izmjena svih gumenih cijevi hidraulike cilindra kormila  
8 kom. dužine 2 m svaka uz izmjenu svih ermeto spojeva .....kn
16. Demontaža trenica na krmenom dijelu glavne palube cca. 10 m<sup>2</sup>,  
izrada novih iroko trenica deb. 40 mm sa utorom i montaža istih  
(nakon sanacije palube) na siku sa brušenjem i davanjem tik ulja.....kn
17. Izmjena trulog lima glavne palube cca 10 m<sup>2</sup> ispod trenica  
U krmenom dijelu uz izmjenu bočne trake (materijal Al Mg 4,5 Mn deb.5 mm) .....kn
18. Izraditi megatest elektro instalacije 24 V i 12 V .....kn
19. Kontrola i eventualna izmjena cilindara hidraulike  
flapsova 2 kom. ( cilindre daje brodar ) .....kn
20. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
21. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za  
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

22. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),  
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih  
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
23. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),  
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve <i>isporučuje Brodar</i> .....	kn
<b>24.</b> Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 15 m), te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve <i>isporučuje Brodar</i> .....	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

### Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **30 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu

- odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
  - radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Pula**.

*Troškovnik ovjerio:*  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3- TD /15/DI  
Split, 16.02.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 2"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½ Hrapavosti 45 do 75 μm uključujući flapsove i listove kormila (43 m<sup>2</sup>) ..... kn
7. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja ..... kn  
**2 x 125 μm Hempadur 1557**  
**1 x 50 μm sealeer za A/F ( modificirani epoxy) Hempadur 45182**  
**3 x 50 μm Hempel Alusafe 7120 D**

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
9. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplate i usisnih košara radi galvanske korozije ( ND 2“ 4 kom. i ND 3/4“ 1kom) ..... kn
10. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
11. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
12. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) - sve **isporučuje Brodar** ..... kn
13. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn. .... kn
14. Izmjena 6 kom. Al-pločica 50x50 mm (podebljanje trupa) na mjestima zavarivanja katodne zaštite ..... kn
15. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
16. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

17. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila ( $\phi$  40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
18. Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
19. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 30 m), te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 180 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 360 kom matica M6, te 360 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Gruž-Dubrovnik**.

*Troškovnik* ovjerio:  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3- TD /15/DI  
Split, 14.01.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 3"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempadur 15570 ili Hemptels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hemptane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hemptane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707



6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½  
Hrapavosti 45 do 75 µm uključujući  
flapsove i listove kormila(43 m²) ..... kn
7. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja ..... kn  
2 x 125 µm Hempadur 1557  
1 x 50 µm sealeer za A/F ( modifizirani epoxy) Hempadur 45182  
3 x 50 µm Hempel Alusafe 7120 D
8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)  
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni  
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm  
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom  
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)  
- sve **isporučuje Brodar** ..... kn
12. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa  
usisnim košarama te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih  
površina ventila mora (ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom),uz izmjenu  
brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije..... kn
13. Nabavka i izmjena 2. Kom. prednjih bočnih otvorivih prozora  
nadgrađa ..... kn
14. Demontaža naljeva 3 kom. (gorivo , voda i fekalije) izrezivanje dotrajalog  
lima palube 300x300 oko naljeva i zamjena istog od Al Mg4,5 Mn te ponovna  
montaža istih naljeva uz izmjenu brtava radi galvanske korozije ..... kn
15. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
16. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za  
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

17. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),  
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih  
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
18. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),  
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena  
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),  
ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn

19. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),  
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,  
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva  
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,  
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

### Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u

odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u **marini Tankerkomerca-Zadar**.

*Troškovnik ovjerio:*  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-TD/15/DI  
Split, 15.01.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 4"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½ Hrapavosti 45 do 75 μm uključujući flapsove i listove kormila (43 m<sup>2</sup>) ..... kn
7. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja ..... kn  
**2 x 125 μm Hempadur 1557**  
**1 x 50 μm sealeer za A/F ( modificirani epoxy) Hempadur 45182**

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

## 3 x 50 µm Hempel Alusafe 7120 D

8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
9. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila, uz izmjenu brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije (ND 2“ 4 kom. i ND 3/4“ 1kom) ..... kn
10. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
11. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
12. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** ..... kn
13. Demontaža i sanacija propuštanja vode na 2 kom prozora u kabinama ..... kn
14. Utvrditi uzrok propuštanja ulja sustava hidraulike kormilarskog uređaja ..... kn
15. Demontaža izljeva, izrezivanje 3 kom. inserta na oplati 300x300 mm oplatnog lima na oplati broda oko izljeva rashladnog mora GM 2kom. i izljeva mora klime 1kom. umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn, te ponovna montaža izljeva uz izmjenu svih brtvi između izljeva i oplata radi galvanske korozije ..... kn
16. Izvršiti popravak puknute lijeve vertikalne bokoštitnice ukupne dužine 5 m ..... kn
17. Na krmenoj palubi iskopati oštećeno gumeno šuperivo, proširiti utor za novo gumeno šuperivo između postojećih trenica, te izvršiti ponovno šuperenje sa gumenom sikom cca. 10 m ..... kn
18. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
19. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

20. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
21. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
22. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

## Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

## Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

## Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



## HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

## Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),

- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu sign. postaja **Jadrija** u kanalu Sv. Ante - Šibenik.

*Troškovnik ovjerio:*  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-TD/15/DI  
Split, 27.01.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 5"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 6 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hemptane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hemptane 55210**, uključujući žutu liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½ Hrapavosti 45 do 75 μm uključujući flapsove i listove kormila (43 m<sup>2</sup>) ..... kn
7. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja ..... kn  
**2 x 125 μm Hemptadur 1557**  
**1 x 100 μm sealeer za A/F ( modificirani epoxy)**  
**2 x 50 μm Alusafe**
8. Izrezivanje 4 inserta svaki površine 0.25 m<sup>2</sup> na V.O. nakon pjeskarenja te zavarivanje istog (materijal Al Mg 4,5 Mn debljina 6 mm).....kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707



9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
10. Demontaža i montaža svih kompletnih usisnih ventila mora uključujući usisne košare, izmjena svih brtava uz oplatu radi galvanske izolacije, te čišćenje i servisiranje svih usisnih ventila 4kom. ND 2“ i 1 kom.ND3/4“ .....kn
11. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
12. Pregled, čišćenje i kontrola rada flapsova ..... kn
13. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) sve **isporučuje Brodar** ..... kn
15. Sanacija propuštanja vode na prednjim bočnim prozorima kormilarnice 2 kom. Demontaža okvira, sanacija (kitanje) izreza, izmjena brtvi i ponovna montaža prozora ..... kn
16. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
17. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

18. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila ( $\phi$  40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
19. Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležajeva skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
20. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 15 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,

**Direkcija:**

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

**Sektor sigurnosti plovidbe**

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovibe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovibe@plovput.hr)

**Sektor za održavanje – Baza**

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručiitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB*-a,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručiitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Rijeka**.

*Troškovnik* ovjerio:  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-TD/15/DI  
Split, 24.01.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 6"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 6 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½ Hrapavosti 45 do 75 μm uključujući flapsove i listove kormila (43 m<sup>2</sup>) ..... kn
7. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja ..... kn  
**2 x 125 μm Hempadur 1557**  
**1 x 50 μm sealeer za A/F ( modificirani epoxy) Hempadur 45182**  
**3 x 50 μm Hempel Alusafe 7120 D**

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
9. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina i ponovne montaža ..... kn
10. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
11. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
12. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) - sve **isporučuje Brodar** ..... kn
13. Nabavka i izmjena oštećenog prozora kabine (fineštrin) 1.kom sa desne strane ..... kn
14. Demontaža svih prozora (fineštrina) kabina 5 kom. , čišćenje, kitanje i bojanje dosjedne površine okvira prozora, izmjena brtvi prozora te ponovna montaža istih. .... kn
15. Demontaža naljeva goriva s desne strane, izrezivanje inserta na palubi 300x300 mm oko naljeva , umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 6mm, kvalitete AlMg4,5 Mn, te ponovna montaža naljeva uz izmjenu svih brtvi između naljeva i palube radi galvanske korozije .....kn
16. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 400x400 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
17. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
18. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

19. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila ( $\phi$  40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
20. Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
21. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

**Direkcija:**

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

**Sektor sigurnosti plovidbe**

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

**Sektor za održavanje – Baza**

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Split**.

*Troškovnik* ovjerio:  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.

**Direkcija:**

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

**Sektor sigurnosti plovidbe**

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

**Sektor za održavanje – Baza**

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)

**HRN EN ISO 9001:2009**

UK: +385 21 490 707



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-TD/15/DI  
Split, 16.02.2015.

(Prilog C.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 7"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 10 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
6. Pjeskarenje podvodnog dijela sa nemetalnim abrazivom na Sa 2 ½ Hrapavosti 45 do 75 μm uključujući flapsove i listove kormila (43 m<sup>2</sup>) ..... kn
7. Bojanje podvodnog dijela oplata prema planu bojanja ..... kn  
**2 x 125 μm Hempadur 1557**  
**1 x 50 μm sealeer za A/F ( modificirani epoxy) Hempadur 45182**  
**3 x 50 μm Hempel Alusafe 7120 D**
8. Pjeskarenje vanjske strane nadgrađa sa nemetalnim abrazivom na Sa 2½ hrapavosti 45 do 75 μm (46 m<sup>2</sup>) ..... kn
9. Bojanje vanjske strane nadgrađa prema planu bojanja (46 m<sup>2</sup>)  
**2x125 μm Hempadur 15570**

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

## 1x 50 µm Poly enamel 55103

10. Izrada naljepnice i naljepljivanje amblema Plovputa kao i Ime PLOVPUT 7 na bočnim stranama nadgrađa (paziti da vrsta i visina slova bude kao dosadašnja (2 kpl.) ..... kn
11. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** ..... kn
12. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po potrebi za brončane, zasune **isporučuje Brodar** ..... kn
13. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
14. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
15. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) - sve **isporučuje Brodar** ..... kn
16. Demontaža svih prozora (fineštrina) kabina 6 kom. prije pjeskarenja, uređenje oko okvira izmjena brtvi te ponovna montaža istih ..... kn
17. Nabaviti, adaptirati i zamijeniti standardni vatrogasni priključak na protupožarnom ventilu na krmu desno ..... kn
18. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn. .... kn
19. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
20. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

21. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila ( $\phi$  40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** ..... kn
22. Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
23. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

## Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

## Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

## Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2015.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **20 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Korčula**.

*Troškovnik ovjerio:*

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.

**Direkcija:**

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

**Sektor sigurnosti plovidbe**

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

**Sektor za održavanje – Baza**

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)

**HRN EN ISO 9001:2009**

UK: +385 21 490 707