



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /17/DI
Split, 27.01.2017.

(Prilog B.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 2"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Brušenje brusnim papirom ili pjeskarenje staklom oštećene boje dijela oplata nadgrađa (cca 10 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **1 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja* -kn
5. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

6. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplatae (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom 1 x 40 µm **Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza 1x 35 µm **Hempels polyenamel 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
7. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje 2 x 125 µm **Hempadur 15570** 1 x 50 µm **Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplatae (cca 4 m²)kn
8. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom 2x 75 µm **Hempel's Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
9. Priprema površine te bojanje protukliznim premazom pramčane palube i krmene platforme cca 10 m²kn
10. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
11. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplatae i usisnih košara radi galvanske korozije (ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom) kn
12. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
13. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
15. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 6 mm, kvalitete AlMg4,5 Mn.....kn
16. Izmjena 6 kom. Al-pločica 50x50 mm (podebljanje trupa) na mjestima zavarivanja katodne zaštite kn
17. Postava skele oko broda (paušalno) kn
18. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

19. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), te izrada i zamjena ležajeva statve kormila (2 x 2 kom), mat. za ležajeve **isporučuje Brodar** kn
20. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), mat. za ležajeve **isporučuje Brodar** kn

- 21. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 30 m),**
 te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
 te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
 (cca 180 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 360 kom matica M6,
 te 360 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

UKUPNO (s PDV): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2017.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju

eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Gruž-Dubrovnik**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.