



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /17/DI
Split, 18.01.2017.

(Prilog B.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 3"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Brušenje brusnim papirom ili pjeskarenje staklom oštećene boje dijela oplata nadgrađa (cca 10 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **1 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja* - kn
5. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
6. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 µm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 µm Hempels polyenamel 55103**

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
7. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje
2 x 125 μm **Hempadur 15570** 1 x 50 μm Hempel's underwater primer 26030
podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
 8. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom
2x 75 μm Hempel's Alusafe uključujući listove kormila i flapsove (55 m²),
prema *Planu bojanja Hempel* kn
 9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
 10. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
 ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
 11. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
 12. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm)
- sve **isporučuje Brodar** kn
 12. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa
usisnim košarama te nabavka i izmjena usisnih ventila
mora ND 2“ 4 kom. i ND 3/4“ 1kom (mat. bronca), uz izmjenu
brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije..... kn
 13. Demontaža prednjeg lijevog prozora kormilarnice, čišćenje,
kitanje i bojanje dosjedne površine okvira prozora, izmjena
brtvi prozora te ponovna montaža istih kn
 14. Sanacija vjetrolovki 3 kom. na pramčanom dijelu nadgrađa i 1 kom. na krovu kn
 15. Izrezivanje 4 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
 16. Zamjena kompletnih trenica na lijevom poklopcu GM
mat. Iroko debljine 40 mm. Trenice postaviti na „siku“ kn
 17. Izmjena drvenog gazišta na ulazima sa L i D strane i na krmu
dim. 700x80x50 kn
 18. Popravak metalnih (AlMg4,5 Mn) nosača gumenjaka kn
 19. Nabavka i izmjena oplatnog ventila ND 1“ odvoda iz WC-a kn
 20. Preinačiti lijevi nosač tende (inox cijev ND 5/4“ dužine 2m)
zbog zapinjanja dizalice kod njenog okretanja kn
 21. Nabavka i izmjena komplet polužja brisača (inox) na svim prozorima 4 kom. kn
 22. Izmjena gumenog cjevovoda vode za pranje prozora kn
 23. Postaviti skalinu uz L i D bok kao produžetak palube
dim. 1000x400x6 (AlMg4,5 Mn) kn
 24. Popravak okomitih bokoštavnica na pramcu desno ukupne dužine cca. 3m kn
 25. Postava skele oko broda (paušalno) kn
 26. Naknada za trošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

27. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih

- prstena ("O"- ringova), *isporučuje Brodar* kn
- 28.** Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve *isporučuje Brodar* kn
- 29.** Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* kn
-

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

UKUPNO (s PDV): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2017.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet

ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u **marini Tankerkomerca-Zadar**.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.