



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-TD/17/DI  
Split, 18.01.2017.

(Prilog B.)

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 6"**

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 6 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza 2 x 100 μm **Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) 1 x 40 μm **Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom 1 x 40 μm **Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza 1x **Hempels polyenamel 55103**, 1 x 35 μm, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje 1 x 125 μm **Hempadur 15570** podvodnog dijela oplata (cca 4 m<sup>2</sup>), .....kn
7. Puni premaz 1 x 125 μm **Hempadur 15570** i 1x120 μm **Hempasil Nexus X-TEND 27500** podvodnog dijela oplata uključujući listove

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- kormila i flapsove (55 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* .....kn
8. Puni premaz podvodnog dijela (F/C) antivegetativnom bojom  
1 x 150 µm *Hempasil X3-87500*  
uključujući listove kormila i flapsove (55 m<sup>2</sup>),  
prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)  
registracijske oznake (2 kpl.) - *po potrebi* ..... kn
10. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i  
košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje  
dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po  
potrebi za brončane, zasune *isporučuje Brodar* ..... kn
11. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni  
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm  
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu *isporučuje Brodar* ..... kn
12. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) ..... kn
13. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom  
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)  
- sve *isporučuje Brodar* ..... kn
14. Izrezati otvor poviše Desnog ventilatora strojarnice i od njega napraviti  
vrata sprema sa dvije britvele i bravicom na ključ te blindirati ventilacioni vod  
poviše desnog ventilatora sa novim limom 500x700x6 AlMg4,5 Mn i  
zavariti 100% .....kn
13. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog  
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima  
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn.....kn
14. Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
15. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za  
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

16. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),  
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih  
prstena ("O"- ringova), *isporučuje Brodar* ..... kn
17. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),  
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena  
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),  
ležajeve *isporučuje Brodar* ..... kn
18. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m),  
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,  
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva  
(cca 50 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6,  
te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom I ili II kvartala 2017.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **20 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u prilogu ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),

- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Split**.

*Troškovnik ovjerio:*  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....  
M.P.