



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/17/DI
Split, 18.01.2017.

(Prilog B.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 7"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema Planu katodne zaštite - **katodnu zaštitu isporučuje Brodar** kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema Planu bojanja - **po potrebi** kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 µm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 µm Hempels polyenamel 55103** prema Planu bojanja Hempel - **po potrebi** kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 125 µm Hempadur 15570 1 x 50 µm Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
7. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom **2x 75 µm Hempel's Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema Planu bojanja Hempel kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

8. Izrada naljepnice i naljepljivanje amblema Plovputa kao i
Ime PLOVPUT 7 na bočnim stranama nadgrađa (paziti da
vrsta i visina slova bude kao dosadašnja (2 kpl.) kn
9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
10. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i
košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje
dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po
potrebi za brončane, zasune **isporučuje Brodar** kn
11. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
 ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
12. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
13. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm)
- sve **isporučuje Brodar** kn
14. Demontaža svih prozora (fineštrina) kabina 6 kom.
uređenje oko okvira izmjena brtvi
te ponovna montaža istih kn
15. Popraviti protupožarne klapne na ventilatorima usisa zraka strojarnice 2 kom.
(demontirati ventilatore i izmijeniti puknute opruge) kn
16. Nabavka i ugradnja stakla na usisnoj košari filtera mora pumpe požara 1 kom. kn
17. Nabaviti i ugraditi nove filtere (mrežice) na usisnim košarama usisnih
ventila mora Glavnih motora i protupožarne pumpe 3 kom. kn
18. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
19. Postava skele oko broda (paušalno) kn
20. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

21. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
22. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve **isporučuje Brodar** kn

23. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

UKUPNO (s PDV): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od 20 **dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodogopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont A1 – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodogopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodogopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodogopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (QC), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodogopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodogopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu

odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijek izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Korčula**.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.