



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1

21 000 SPLIT - HR

PRILOG B.

Sektor sigurnosti plovidbe - 1/3

Broj: 1/3-TD/17/DI

Split, 28.01.2017.

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont drvenog broda m/b "Svilaja" za 2017.g.

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 31,12 m
- maks. širina 6,94 m
- maks. visina 14,00 m
- maks. gaz 2,55 m
- B.T. 147,00 m/t
- če-samarica (SWL) 4,0 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno osloboditi međuosovinu i osovinu propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova na suhom (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplate (cca 240 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplate (cca 160 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispuštanje kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplate s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena trenica vanjske oplate ($\delta= 70$ mm, cca 20 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže HRB-a, **po potrebi** kn
8. Izmjena vertikalnih trenica $\delta= 25$ mm krmenog zrcala sa lijeve strane i to sa Unutarnjeg dijela 5 m² i vanjskog dijela 5 m²kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

9. Šuperenje **podvodnog** dijela vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 150 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
10. Šuperenje **podvodnog** dijela vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
11. Izmjena zaštitne kobilice, šjolete ($\delta=70$ mm, cca 6 m), izrada nove, impregnacija, začavlivanje pocinčanim čavlima - nakon defektaže, **po potrebi** kn
12. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 10 m²) oštećene boje **podvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μ m *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje punim premazom (F/C- cca 240 m²) antiveg.bojom 2 x 80 μ m *Hempel's A/F Oceanic 8495K* kn
13. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 10 m²) oštećene boje **nadvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μ m *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje punim premazom (F/C- cca 160 m²) s završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 1 x 80 μ m *Hempalin Enamel 5214* kn
14. Bojanje imena broda i luke pripadnosti i oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
15. Izmjena bokoštitnice ($\delta=100$ mm, cca 20 m) kn
16. Izmjena dijela trenica palube ($\delta=50$ mm, cca 60 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
17. Šuperenje palube, s dodavanjem stupe (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
18. Izmjena drvenog povišenja 150x170 dužine 3,5 m poviše žutog pasa kod zijevalicakn
19. Sanirati 5 kom. vrata na palubi. Ista zapinju, a neka se ne mogu zatvoritikn
20. Izmjena drvenog rukohvata na lastavicama lijevo i desno 150x40 ukupne dužine 8 mkn
21. Izrada novih pajola na krmi 4 kom. ukupne površine 6 m² kn
22. Izmjena obloga poda hodnika i skala uz izmjenu kutnih letvi 25 m²kn
23. Izmjena priteznog vijka na prozoru kabina 2 kom.kn
24. Otvaranje tankova pitke vode (6 kom), čišćenje te premazivanje Istih cementnim mlijekomkn
25. Izmjena cink protektora od 3 kg/kom (25 kom.) kn
26. Uređenje usisnih ventila i podvodnih košara mora (3 kom) i podvodnih "klapni" WC-a (2 kom.), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, izmjena dotrajalih usadnih vijaka po potrebi, kontrola cjevovoda mora, te predaja **HRB**-u kn
27. Zamijeniti vodokotliče u WC -u sa kugla ventilom 2 kom.kn
28. Ugradnja nepovratnog ventila ND 2“ na usisnoj strani cjevovoda kaljuže (pramac) prije banke ventila kaljuže.....kn
29. Zamjena ventila na višestepenoj pumpi vode 2 kom. ND 2“kn
30. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko podvodnih ventila (3 kom) kn
31. Čišćenje, četkanje i poliranje propelerakn
32. Demontaža i ponovna montaža signalnog jarbola radi dizanja i

spuštanja broda sa travel liftom	kn
33. Ocrtavanje i bojanje plave faše vodene linije sa dva premaza	kn
34. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnom bojom 2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246 (1 kpl.)	kn
35. Demontaža i ponovna montaža dijela ograde kod pramčanih zjevača na Palubi kaštela lijevo i desno te izmjena lima na kojem je zavarena oграда (2 kom. Inox dužine cca. 1,2m širine cca.0,5m i debljine cca. 4 mm).....	kn
36. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
37. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 40 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):	kn
UKUPNO (s PDV):	kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u prvoj polovici 2017. godine. Planirano trajanje remonta je cca **35 radnih dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom ponudbenom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati stvarno izvedene količine po stavkama u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene platenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja* (šef objekta *Brodopopravljača*) će u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*) pozivati i inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,

- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 , tel: 021/420-957 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i eventualni dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog *Troškovnika*.
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uviđaj na brodu dok je na zimskom vezu u Splitu.

Troškovnik ovjerio:

.....
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.