



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1

21 000 SPLIT - HR

PRILOG B.

Sektor sigurnosti plovidbe -1/3

Broj: 1/3-TD/17/DI

Split, 27.01.2017.

Predmet: *Troškovnik za redovni godišnji remont (2017 god.) drvene brodice m/b "Sikavac"*

Glavne značajke brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 13,20 m
- maks. širina 3,70 m
- maks. visina 6,70 m
- maks. gaz 1,50 m
- B.T. 14,22
- težina 25 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propeler), transport na ležište na kopnu, potkladišvanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplate (cca 44 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplate (cca 26 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje novog čepa za ispust kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplate s pocićanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Demontaža i montaža postojeće ograde na pramcu desno cca 6 m kn
8. Demontaža i izmjena drvenog masiva 150x150x6000 na koji je temeljena postojeća ograda kn
9. Izmjena frižete pramac desno 150x80x6000 kn
10. Izmjena madira opasa pramac desno δ=60 mm cca 6 m kn
11. Izmjena madira vanjske oplate δ=40 mm cca 40 m kn
12. Izmjena štilova na pramcu desno 8 kom. 80x100x1400 kn
13. Šuperenje vanjske oplate, bez dodavanja stupe (cca 50 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn
14. Izmjena zaštitne kobilice, šjolete (δ=50 mm, cca 4 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr

HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707



- 15.** Paljenje boje podvodnog dijela vanjske oplate (cca 44 m^2), šuperenje podvodnog dijela vanjske oplate nakon paljenja te premazivanje cijele površine sa odgovarajućim fungicidomkn
- 16.** Bojanje **podvodnog** dijela trupa s temeljnom bojom (cca 44 m^2) nakon paljenja, šuperenja i premazivanja fungicidom sa temeljnom bojom **2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C - cca 44 m^2) s antiveg.bojom **2 x 80 µm Hempel's A/F Oceanic 8495K** kn
- 17.** Izrada i ugradnja slova (PVC) imena broda (krma + 2 x pramac) i luke pripadnosti (krma), te bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
- 18.** Izmjena trenica palube ($\delta = 40 \text{ mm}$, cca 40 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
- 19.** Šuperenje palube, s dodavanjem stupe $\delta = 40 \text{ mm}$, (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
- 20.** Šuperenje palube, bez dodavanjem stupe $\delta = 40 \text{ mm}$, (cca 50 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
- 21.** Izrada i ugradnja novih vrata kormilarnice 2 kom.
1500x500 sa prozoromkn
- 22.** Izvršiti megatest el.instalacija sa pisanim izvješćemkn
- 23.** Izrada odgovarajuće kadice i montaža sonde dubinomjera plotera na mjesto stare sonde (sondu dostavlja Plovput)kn
- 24.** Izmjena Zn-protекторa od 3 kg/kom (6 kom).....kn
- 25.** Uređenje usisnih ventila i košara mora (3 kom), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, kontrola cjevovoda mora, te predaja **HRB**-a (1 kpl.)kn
- 26.** Mjerjenje zračnosti vratila propelera ($\phi 80 \text{ mm}$) u ležajevima statvene cijevi uz izmjenu lojne pletenice (1 kpl.)kn
- 27.** Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom)
i oko izljeva iz WC-a (2 kom)kn
- 28.** Čišćenje i poliranje propelera,kn
- 29.** Izmjena ventila mora opće službe ND 5/4“ 1 kom.....kn
- 30.** Mjerjenje zračnosti osovine kormila ($\phi 55 \text{ mm}$), čišćenje i pranje, kontrola zračnosti u ležajevima uz izmjenu lojne pletenicekn
- 31.** Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnom bojom **2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246** (1 kpl.)kn
- 32.** Postava skele oko broda (paušalno)kn
- 33.** Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 20 dana)kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):kn

UKUPNO (s PDV):kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u II. kvartalu 2017. godine. Planirano trajanje remonta je **20 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopravilača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopravilača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati i stvarno izvedene količine u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopravilača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, (šef objekta *Brodopravilača*) u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će pozivati i inspektora *HRB-a* za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, a ovlašteni serviseri izvršiti ugradnju novog porivnog motora i druge opreme (treće osobe),
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB-a*, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC-mjernim protokolima* i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjerenog od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopravilač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopravilača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodostrojarski inspektor, gosp. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba za dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz *Troškovnika*,
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti očevid na brodu, dok je na vezu u luci Ploče.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopravilača*)

M.P.

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
Telefax: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr

HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

