



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS

Broj: 1/3-TD/18/ŽJ

Split, 10.01.2018.

(Prilog B.)

Predmet: *Troškovnik* radova redovnog godišnjeg remonta aluminijske brodice m/b "Plovput 3"

Glavne značajke radne brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija remontnih radova:

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova - **1 kpl.** kn
2. Pranje slatkom vodom (*VT-pumpa*) te čišćenje podvodnog dijela Al-oplate, listova kormila i flapsova - cca **55 m²** kn
3. Skidanje postojeće te zavarivanje novih *Al-Mg anoda*, prema *Planu katodne zaštite* - **14 kom** (isporučuje *Plovput*) kn
4. Popravak oštećenja boje podvodnog Al-dijela oplata nanošenjem (*T/U*) prvog premaza 2 x 125 μm *Hempadur 15570* te vezivog premaza 1 x 50 μm *Hempel's Underwater Primer 26030* - cca **5 m²** („po potrebi“) kn
5. Nanošenje punog premaza (*F/C*) 2 x 75 μm antivegetativne boje *Hempel's Alusafe 7120 D* na podvodnom dijelu Al-oplate prema *Planu bojanja Hempel*, uključujući listove kormila i *flapsove* - cca **55 m²** kn
6. Priprema brusnim papirom postojećeg pojasa žute boje na nadvodnom dijelu Al-oplate na liniji gaza, te puni završni premaz (*F/C*) 1 x 40 μm *Hempatane 55210* - cca **5 m²** kn
7. Popravak boje nadvodnog dijela Al-oplate *roto četkanjem* i zaglađivanjem brusnim papirom rubova lokalnih oštećenja, te nanošenje (*T/U*) prvog premaza 2 x 100 μm *Hempadur 15570* i završnog premaza (*F/C*) 1 x 40 μm *Hempatane 55210* prema *Planu bojanja Hempel* - cca **15 m²** („po potrebi“) kn
8. Izrada šablone te bojanje ili naljepljivanje registracijskih oznaka na nadvodnom dijelu oplata - **2 kpl.** („po potrebi“) kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr

9. Demontaža te montaža kompletnih usisnih ventila s usisnim košarama (*ND 2''* - 4 kom. i *ND 3/4''* - 1 kom), uz rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila, s izmjenom brtava između *Al*-oplate i usisnih košara - **1 kpl.** kn
10. Čišćenje površinskog dijela 2 kom. vratila propelera (ϕ 60 x 2000 mm), kontrola okretanja / zračnosti u ležajevima - **2 kpl.** kn
11. Izmjena *PTFE pletenice* (12 x 12 x 2000 mm, 5 zavoja po brtvenici) na oba prop. vratila (isporučuje *Plovput*) - **2 kpl.** kn
12. Demontaža i ponovna montaža oba propelerna vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti na stroju uz izradu mj. protokola, te zamjena *PTFE ležajeva* statve (4 kom) i ležaja skroka (2 kom), sve isporučuje *Plovput* - **2 kpl.** („po potrebi“) kn
13. Čišćenje i poliranje oba propelera - **2 kom** kn
14. Balansiranje propelera, uz izradu mjernog protokola - **2 kom** („po potrebi“) kn
15. Izmjena 2 kom propelernih *Zn-anoda* (ϕ 60 mm / OK 55) i 2 kom kuglastih *Zn-anoda* na prop. vratilima (ϕ 60 mm) - **2 kpl.** (sve isporučuje *Plovput*) kn
16. Demontaža i čišćenje te ponovna montaža obje osovine kormila (ϕ 40 mm), uz kontrolu zračnosti *PTFE ležajeva* i brtvenih „O“ ringova, uz izradu mjernog protokola - **2 kpl.** kn
17. Izmjena *PTFE ležajeva* na obje osovine kormila (4 kom) i „O“ ringova (8 kom) - sve isporučuje *Plovput* - **2 kpl.** („po potrebi“) kn
18. Demontaža te ponovna montaža cca 10 m gumene bokoštitnice, te po potrebi sanacija dijela *Al*-oplate ispod bokoštitnice, brušenje, kitanje i popravak boje (*T/U*), uz izmjenju vijčanih spojeva (cca 60 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 120 kom inox matica M6, te 120 kom plast.distantnih tuljaka), sve isporučuje *Plovput* - **1 kpl.** („po potrebi“) kn
19. Sanacija štete na L boku trupa, demontaža te ponovna montaža cca 3 m gumene bokoštitnice uz ravnanje dijela *Al*-nosača bokoštitnice (brušenje i po potrebi kitanje / priprema za popravak boje, uz izmjenju vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm, 60 kom inox matica M6 i 60 kom plast. distantnih tuljaka - sve isporučuje *Plovput*) - **1 kpl.** kn
20. Sanacija štete na izlaznoj cijevi L ispuha i na L kutu krmene *Al*-platforme (s rubnom gumom) - **1 kpl** kn
21. Nabavka i izmjena komplet polužja brisača (inox) i cijevčica sustava pranja pramč. prozora - **4 kpl.** kn
22. Sanacija vjetrolovki na pramčanom dijelu nadgrađa i na krovu - **4 kom.**kn
23. Sanacija lošeg odvoda vode iz WC i tuš kabine – **1 kpl.** kn
24. Produžetak/umetak gazišta s obje strane (L i D) palube (*AlMg 4,5 Mn* lim 2 x (1000 x 400 x 6) mm - prema uzorku na m/b „*Plovput 6*“ – **1 kpl.**kn
25. Postava skele oko broda - **1 kpl.** kn
26. Naknada za utrošak struje i vode, te za smještaj i odvoz otpada tijekom boravka posade na plovidlu - cca **20 dana** (*paušalno*) kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn
(slovima): kn

UKUPNO (s PDV): kn
(slovima): kn

Napomene:

- krajnji rok za izvršenje remontnih radova je **20 dana od dana dolaska brodice u remont**, o čemu će se sačiniti odgovarajući **Zapisnik o uvođenju u posao Brodopopravljača**, kojeg ovjeravaju *Voditelj* radne brodice i *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- izračun cijena po stavkama (gdje se ne traži „paušalna“ vrijednost za kompl. usluge) čini umnožak procijenjenih količina i jediničnih cijena iz priloženog **Cjenika Brodopopravljača**, koji je sastavni dio ponude,
- opseg realizacije stavki s napomenom „*po potrebi*“ će biti definiran po *defektaži* nakon izvlačenja brodice na suho,
- za dodatne radove koje nije bilo moguće točno definirati prije *defektaže* na suhom tkđ. će vrijediti jed. cijene iz istog **Cjenika** za karakteristične stavke remonta sličnog tipa plovila,
- po potrebi će tijekom *defektaže* *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*, u koordinaciji s *Odgovornom osobom Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora*, pozivati i **eksperta HRB-a**, o trošku *Brodovlasnika*,
- nabava boje i odgovarajućih otapala sukladno **Hempel specifikaciji** je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje ili primjene druge tehnologije prethodno obvezatno ishoditi suglasnost *inspektora Hempela*, u koordinaciji s *Odgovornom osobom Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova u obvezi je *Brodopopravljača* osigurati plovilo od rizika koje pokriva u punom iznosu **Osiguranje odgovornosti brodopopravljača** (*Shiprepair's Liability Clauses*), preko police nekog renomiranog *Osiguravajućeg društva*,
- *Brodopopravljač* je dužan tijekom izvođenja radova od strane svojih radnika ili podizvođača, kao i za vrijeme boravka plovila u remontu poduzeti sve potrebne mjere na osiguravanju brodske opreme i samog plovila od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Brodopopravljač* je istu dužan nadoknaditi *Brodovlasniku*,
- *Brodopopravljač* je dužan za svoje radnike i svoje podizvođače organizirati rad na siguran način kao i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom izvođenja remontnih radova na plovilu,
- za vrijeme boravka plovila u remontu radnici *Brodovlasnika* i ovlašteni serviseri će obavljati radove tekućeg održavanja brodske opreme u koordinaciji s *Odgovornom osobom za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- nakon završetka remontnih radova će se izvršiti funkcionalno testiranje obavljenih radova tijekom pokusne plovidbe, o čemu će se izraditi *zapisnik* kojeg ovjerava *Voditelj radne brodice*,

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
Telefax: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr

- nakon otklanjanja eventualnih primjedbi će *Brodopopravljač* sačiniti **Zapisnik o primopredaji** s konačnim **Troškovnikom stvarno izvršenih radova** u njegovom prilogu, koje će ovjeriti *Odgovorna osoba Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora* i *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- u prilogu **Zapisnika o primopredaji** će biti i **Zapisnik s pokusne plovidbe**, odgovarajući **Mjerni (QC) protokoli** s rezultatima izvršenih mjerenja, kao i ispunjeni obrazac **Izjava o sustavu protiv obrastanja (HRB)** s podacima o *antivegetativnom premazu (AF)* podvodnog dijela trupa,
- *Odgovorna osoba za praćenje realizacije ugovora od strane Brodovlasnika* je *Inspektor za brodo-strojarske poslove, g. Željko Jahoda, dipl.inž.stroj.* (mob: 098/307-224 ; faks: 021/490-413), koji je ujedno i kontakt osoba za eventualna dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda,
- preporuča se prije davanja ponude izvrši očevid na samoj radnoj brodici na njenom vezu u **marini Tankerkomerc - Zadar**, radi davanja što kvalitetnije ponude.

Troškovnik ovjerio:

.....
(potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.