

PLOVPUT d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split, OIB: 14480721492, koje zastupa direktor \_\_\_\_\_,  
(u daljnjem tekstu: Naručitelj), s jedne strane

i

\_\_\_\_\_, OIB: \_\_\_\_\_ koje zastupa direktor  
\_\_\_\_\_ (u daljnjem tekstu: Izvoditelj), s druge strane

sklapaju slijedeći

**UGOVOR O REDOVNOM REMONTU**  
**BRODA RADIONICE m/b \_\_\_\_\_" – Grupa br. \_\_\_\_\_**  
**Br.: 1/3 - \_\_\_\_\_**

Članak 1.

Predmet ovog Ugovora je usluga redovnog remonta broda radionice m/b \_\_\_\_\_, sve sukladno Ponudi protokoliranoj pod br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ god., koja je sastavni dio ovog Ugovora, te temeljem Odluke o odabiru br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ god. u postupku javne nabave EBN 02/2018 M, a prema Programu rada Plovputa za 2018. godinu, toč. 1.5.2. (Plan redovnih remonata radnih plovila).

Članak 2.

Za uslugu iz članka 1. Naručitelj se obvezuje Izvoditelju platiti cijenu od:

\_\_\_\_\_ kn  
(slovima: \_\_\_\_\_)

na što se zaračunava PDV u iznosu od:

\_\_\_\_\_ kn  
(slovima: \_\_\_\_\_)

pa ukupna ugovorna cijena iz čl.1. iznosi:

\_\_\_\_\_ kn  
(slovima: \_\_\_\_\_)

Članak 3.

Ukupnu cijenu iz članka 2. Naručitelj će platiti Izvoditelju u roku od 30 dana od dana zaprimanja računa, a temeljem izvršenja ugovora i obostrano potpisanog Zapisnika o primopredaji, čiji je sastavni dio i konačni Troškovnik sa stvarno izvršenim remontnim radovima i Zapisnik nakon pokusne plovidbe.

#### Članak 4.

Izvoditelj se obvezuje radove iz čl. 1. izvesti po pravilima struke, kvalitetno i tehnički ispravno, sukladno zahtjevima iz tehničke dokumentacije Naručitelja i prema važećim Tehničkim pravilima HRB-a za čelični (odnosno drvene brodove).

#### Članak 5.

Izvoditelj se obvezuje nakon obostranog potpisa ovog Ugovora, a prije početka izvođenja radova na remontu dostaviti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u obliku:

- **neopozive i bezuvjetne, bankarske garancije** na „prvi poziv“ i „bez prigovora“ u visini od 10% (deset posto) od ukupne vrijednosti ugovora bez pripadajućeg PDV-a s rokom valjanosti od 30 dana od isteka valjanosti ugovora, ili
- **bjanko zadužnice**, na iznos od 10% (deset posto) od ukupne vrijednosti ugovora bez pripadajućeg PDV-a, ispostavljene sukladno Pravilniku o registru zadužnica i bjanko zadužnica (NN 115/12, 125/14).

Jamstvo iz stavka 1. ovog članka biti će naplaćeno u slučaju povrede ugovornih obveza od strane Izvoditelja.

Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora Naručitelj se obvezuje Izvoditelju vratiti nakon obostrano potpisanog Zapisnika o primopredaji.

#### Članak 6.

Rok završetka remontnih radova je sukladno Troškovniku radova i Poglavlju 2.6. Dokumentacije o nabavi najviše \_\_\_\_\_ dana od dana dolaska broda u brodogradilište, uz mogućnost uvažavanja opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za vanjske radove i bojanje ili drugih neplanskih okolnosti na koje on nije mogao utjecati, o čemu je Izvoditelj dužan pravodobno, pisanim putem obavijestiti Naručitelja.

U slučaju neopravdanog kašnjenja izvršenja ugovornih obveza Izvoditelj će platiti Naručitelju penale za svaki dan neopravdanog kašnjenja u iznosu od 5 ‰ (pet promila) od ukupne cijene iz čl. 2. ovog Ugovora, ali ne više od 5% od ukupne ugovorne cijene.

#### Članak 7.

Odgovorna osoba Naručitelja za nadzor tijekom izvođenja radova iz čl. 1. Ugovora je g. Edo Mimica, dipl.ing., dok je odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja g. \_\_\_\_\_.

#### Članak 8.

Odgovorna osoba Izvoditelja za realizaciju ugovora će u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja iz prethodnog članka pozivati za potrebe očevida i inspektora nadležne Lučke kapetanije ili HRB-a, a troškove ovih pregleda će snositi Naručitelj.

#### Članak 9.

Za vrijeme izvođenja remontnih radova iz čl. 1. ovog Ugovora, brod će osigurati Izvoditelj od rizika koje pokriva polica osiguranja odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses).

Članak 10.

Izvoditelj je pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još osobito dužan tijekom izvođenja radova na brodu organizirati i rad na siguran način, te osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu, kako za svoje radnike tako i za radnike svojih podizvoditelja.

Članak 11.

Tijekom remonta će radnici Naručitelja ili ovlašteni serviseri specijalisti obavljati poslove tekućeg održavanja brodske opreme i brodskih motora, sve u dogovoru s odgovornom osobom Izvoditelja iz članka 7. ovog Ugovora.

Članak 12.

Po završetku radova će se izvršiti pokusna plovidba, čije će troškove goriva snositi Naručitelj.

U slučaju negativnih rezultata prouzrokovanih nekvalitetnom izvedbom radova, troškove slijedećih pokusnih plovidbi će snositi Izvoditelj.

Odgovorne osobe Naručitelja i Izvoditelja iz čl. 7. ovog Ugovora će nakon završetka radova ovjeriti Zapisnik o primopredaji, kojega će sastavni dio biti Troškovnik stvarno izvršenih radova i Zapisnik nakon izvršene pokusne plovidbe, uključujući i ovjerenu Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF) na podvodnom dijelu broda (obrazac HRB-a).

Članak 13.

Jamstveni rok za izvršene remontne radove iznosi 12 (dvanaest) mjeseci od dana ovjere Zapisnika o primopredaji. Za slučaj reklamacije jamstveni rok će se produljiti za cijelo vrijeme koje je bilo potrebno za njeno otklanjanje.

Članak 14.

Sve eventualne sporove po ovom Ugovoru ugovorne strane će riješiti mirnim putem, a u protivnom ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Splitu.

Članak 15.

Ovaj Ugovor sačinjen je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih su 4 (četiri) primjerka za Naručitelja i 2 (dva) za Izvoditelja, a u znak prihvatanja potpisuju ga odgovorne osobe obje ugovorne strane.

U Splitu, \_\_\_\_\_ 2018. god.

Za Izvoditelja:  
Direktor:

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)

Za Naručitelja:  
Direktor:

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)