



PLOVPUT d.o.o.

trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovnih putova i radijske službe

Obala Lazareta 1, 21 000 SPLIT – HR, tel: + 385 (0)21 390 600, faks: + 385 (0)21 390 630, e-mail: plovput@plovput.hr, web: www.plovput.hr

Uprava: tel: + 385 (0)21 390 601, faks: + 385 (0)21 390 690

Sektor sigurnosti plovidbe: tel: + 385 (0)21 490 707, faks: + 385 (0)21 490 712, e-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza: tel: + 385 (0)21 490 415, faks: + 385 (0)21 490 413, e-mail: održavanje@plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

1/3-BS

Broj: 1/3- /18/EM

Split, 29.01.2018.

Predmet: Troškovnik za redovni remont radnog broda m/b "Plovput Split" 2018. godine

Glavne značajke broda (brod za opći teret):

- materijal / god.gradnje čelik /2016.
- maks. dužina (L_{oa})..... 49,626 m
- maks. širina (B) 11,00 m
- maks. gaz (D) 2,995 m
- nadvođe 0,967 m
- masa praznog broda 599,75 t
- deplasman (BT) 761,00 m/t
- IMO br. 9777644

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, te nakon završetka remonta spuštanje u more (1 kpl.) kn
2. Pranje i čišćenje slatkom vodom (VT - pumpom) nadvodnog (cca 340 m²) i podvodnog (cca 680 m²) dijela broda kn
3. Izmjena Zn protektora/anoda (14 kom. od 12kg DANG KB 04-I; 4 kom. od 1 kg DANG KB 04-C; 2 kom od 0,5 kg DANG 04-B; 2 kom. dvodjelni prsten DANG KB 07-130) – sve prema Planu katodne zaštite br. P-WS001-278-101 kn
4. Djelomično rotočetkanje ili pranje pijeskom na min. St 3 ili Sa 2 (ISO 8501-1-2007), odmašćivanje s pripremom za bojanje podvodnog (cca 680 m²) i nadvodnog (cca 100 m²) dijela trupa, uključujući rampu s pramč. kaštelom i listove kormila kn
5. Pjeskarenje na kvalitetu Sa 21/2 na raznim pozicijama cca 80 m²kn
6. Djelomično rotočetkanje, odmašćivanje s pripremom za bojanje (St3 ili Sa2) glavne palube (cca 100 m²) kn
7. Bojanje broda:
 - 7.1. Bojanje **podvodnog** dijela oplata broda i listova

kormila (cca 680 m²), prema *Hempelovoj* specifikaciji boja:

a.) Popravak (T/U) postojeće boje, *po potrebi*:

- 1 x 200 µm (dft) HEMPADUR QUATTRO 17634/50630 (cca 100 m²)..... kn
- 1 x 100 µm (dft) HEMPADUR 47182/25150 (cca 150 m²)kn

b.) Završni premaz (F/C) podvodne boje:

- 1 x 80 µm (dft) HEMPEL'S ANTIFOULING GLOBIC 9000
78900/30170 (cca 680 m²).....kn
- 1 x 80 µm (dft) HEMPEL'S ANTIFOULING GLOBIC 9000
78900/30170 (cca 680 m²)kn

7.2. Bojanje **nadvodnog** dijela oplata broda do razine

gl.palube (cca 100 m²), uključujući

rampu s pramč. kaštelom prema *Hempelovoj* specifikaciji boja:

a.) Popravak (T/U) postojeće boje, *po potrebi*:

- 1 x 125 µm (dft) HEMPADUR QUATTRO 17634/50630 (cca 50 m²).....kn
- 1 x 125 µm (dft) HEMPADUR QUATTRO 17634/12170 (cca 50 m²).....kn

b.) Završni premaz (F/C):

- 1 x 50 µm (dft) HEMPETHANE TOPCOAT 55210/10000 (cca 100 m²).... kn

7.3. Bojanje **glavne palube** po potrebi:

a.) Popravak (T/U) postojeće boje, *po potrebi*:

- 1 x 150 µm (dft) HEMPADUR QUATTRO 17634/12170 (cca 50 m²).....kn

b.) Završni premaz (F/C):

- 1 x 100 µm (dft) HEMPADUR MASTIC 45880/50630 (cca 100 m²).... kn

7.4. Bojanje imena broda i luke,

oznake nadvođa, zagaznica (pramac, sredina i krma) i vodene linije,

te bokoštitnice (1 kpl.) kn

8. Demontaža i uređenje ventila na oplati i usisa mora uz kontrolu i čišćenje oba usisna zdenca i magistralnog dijela cjevovoda mora, te predaja **HRB**-u:

- ND 150 (2 kom) kn
- ND 100 (1 kom) kn
- ND 80 (1 kom) kn
- ND 65 (6 kom) kn
- ND 50 (8 kom) kn
- ND 40 (1 kom) kn
- ND 32 (1 kom) kn
- ND 25 (2 kom) kn

Ukupno (22 kom) : kn

9. Demontaža i ponovna montaža 2 kom. rešetki usisa mora (sa sigurnosnom žicom),

čišćenje grubih filtera usisa mora, te predaja **HRB**-u:

- ND 150 (2 kom) kn

10. Razraditi kardansko daljinsko upravljanje ventila usisa kaljuže (4 kom.).....kn

11. Čišćenje, četkanje i poliranje propelera (2 kom.)..... kn

12. Kontrola stanja i izmjera (prema mogućnosti) zračnosti ležajeva (6 kom od metaflona)

u statvenim cijevima i skrokovima (skidanje 2 kom. dvodijelnih zaštita osovina propelera

i ponovna montaža), te predaja **HRB**- u kn

13. Demontaža, čišćenje i montaža zaštitnih prstena (s brtvenom masom - SIKA)

prop. osovina (2 kom.), te izmjena Zn protektora osovina propelera (2 kom) kn

14. Kontrola hidrauličkog sustava kormilarskog stroja i pomoćnog kormilarskog uređaja (1 kpl.)	kn
15. Kontrola hidrauličkog sustava rampe,	kn
16. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 200 l)	kn
17. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
18. Naknada za kopnene priključke (struja, zrak i voda) za potrebe posade, te naknada za odlaganje i odvoz krutog otpada (cca 7 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

(slovima): kn

UKUPNO (s PDV): kn

(slovima): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti datum najranijeg mogućeg početka radova i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u prvoj polovici 2018. godine. Planirano trajanje remonta je cca **10 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom ponudbenom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont čeličnog broda, po kojem će se obračunavati stvarno izvedene količine po stavkama u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvenih pletenica, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja* (šef objekta *Brodopopravljača*) će u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*) pozivati inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,

- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu i zaštite od požara tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, gosp. Edo Mimica (mob: 098 307 026 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i eventualni dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog *Troškovnika*.
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uviđaj na brodu na tadašnjoj lokaciji rada/veza.

Troškovnik ovjerio:

.....
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.