



PLOVPUT d.o.o.

trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovni putova i radijske službe

Obala Lazareta 1, 21 000 SPLIT – HR, tel: + 385 (0)21 390 600, faks: + 385 (0)21 390 630, e-mail: plovput@plovput.hr, web: www.plovput.hr

Uprava: tel: + 385 (0)21 390 601, faks: + 385 (0)21 390 690

Sektor sigurnosti plovidbe: tel: + 385 (0)21 490 707, faks: + 385 (0)21 490 712, e-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza: tel: + 385 (0)21 490 415, faks: + 385 (0)21 490 413, e-mail: održavanje@plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe -1/3

Broj: 1/3- /18/EM

Split, 29.01.2018.

Predmet: *Troškovnik* radova za redovni godišnji remont za 2018. god. drvenog broda m/b "Saida"

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje	drvo
- maks. dužina	17,50 m
- maks. širina	4,88 m
- maks. visina	8,00 m
- maks. gaz	1,86 m
- nadvođe	0,735 m
- B.T.	38,44 m/t
- težina	45 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmaščivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispušt kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena dijela trenica vanjske oplata ($\delta = 50$ mm, cca 50 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže **HRB-a, po potrebi** kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
9. Šuperenje vanjske oplata, **bez** dodavanja stupe (cca 100 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn

10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolete ($\delta=50$ mm, cca 6 m) - nakon defektaže, po potrebi	kn
11. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnom bojom 2 x 80 μ m Hempalin Undercoat 4246 (1 kpl.)	kn
12. Popravak, po potrebi (T/U- cca 80 m ²) oštećene boje podvodnog dijela trupa s temeljnom bojom 2 x 80 μ m Hempalin Undercoat 4246 , te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m ²) s antiveg.bojom 2 x 80 μ m Hempel's A/F Oceanic 8495K	kn
13. Popravak, po potrebi , (T/U- cca 10 m ²) oštećene boje nadvodnog dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μ m Hempalin Undercoat 4246 , te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m ²) s završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 1 x 80 μ m Hempalin Enamel 5214	kn
14. Izrada i ugradnja slova (PVC) imena broda (krma + 2 x pramac) i luke pripadnosti (krma), te bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.)	kn
15. Izmjena trenica palube ($\delta= 50$ mm, cca 70 m) - nakon defektaže, po potrebi	kn
16. Šuperenje palube, <u>s</u> dodavanjem stupe $\delta= 40$ mm, (cca 200 m) - nakon defektaže, po potrebi	kn
17. Šuperenje palube, <u>bez</u> dodavanjem stupe $\delta= 40$ mm, (cca 100 m) - nakon defektaže, po potrebi	kn
18. Izmjena odvodne cijevi WC-a (CuNiFer) s prirubnicama promjera $\varnothing 110$ mm dužine 1 m.....	kn
19. Ugradnja odvodne (pocinčane) cijevi (promjera $\frac{3}{4}$ ", dužine 2 m) vode/kišnice s krova nadgrađa na gl. palubu lijevo i desno (2 kom.).....	kn
20. Uređenje usisnih ventila i košara mora (2 kom.), i skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, kontrola cjevovoda mora, te predaja HRB-a (1 kpl.)	kn
21. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom), na kormilu i oko izljeva iz WC-a (2 kom)	kn
22. Čišćenje i poliranje propelera te kontrola zračnosti u ležajevima osovine prop. $\varnothing 90$	kn
23. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
24. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 20 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):

(slovima):

UKUPNO (s PDV):

(slovima):

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u I. kvartalu 2018. godine. Planirano trajanje remonta je **20 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*,
- Cijene u ovom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u priritku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati i stvarno izvedene količine u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, (šef objekta *Brodopopravljača*) u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će pozivati i inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, a ovlaštteni serviseri izvršiti ugradnju novog porivnog motora i druge opreme (treće osobe),
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu i požara tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Edo Mimica, (mob: 098 307 026; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba za dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz *Troškovnika*,
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti očevid na brodu, dok je na zimskom vezu u Betini.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.