

Tehnička specifikacija predmeta osiguranja

Naručitelj (Osiguranik):
PLOVPUT d.o.o.
Obala Lazareta 1, Split
OIB: 14480721492

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA OSIGURANJA

PREDMET NABAVE: Usluge osiguranja

- OSIGURANJE PLOVILA
- OSIGURANJE OSOBA OD POSLJEDICA NESRETNOG SLUČAJA
- OSIGURANJE IMOVINE
- OSIGURANJE VOZILA

OSIGURANJE PLOVILA

Tablične podloge – Troškovnik – List Troškovnik plovila

List 3- Troškovnik osiguranja plovila

List 8 – Tehnički podaci plovila

List 1 služi za upis premije osiguranja, razvrstan prema traženim rizicima, uvažavajući specifikaciju predmeta osiguranja, pripadajuće limite (po štetnom događaju i agregatno) kao i franšize. Kumulativ premije po svim stavkama unosi se u Troškovnik – List – Rekapitulacija – Troškovnik zbirno.

Prilikom realizacije ugovora o osiguranju, uz napomene definirane ovom Dokumentacijom primjenjivat će se Opći, Posebni i Dopunski uvjeti i klauzule osiguranja, bez naknadnih korekcija pokrića, odnosno isključenja koja bi išla na štetu naručitelja. Ukoliko su bilo koje odredbe Općih, Posebnih, Dopunskih uvjeta od navoda, napomena i proširenja pokrića navedenih u ovoj dokumentaciji, primjenjuju se one povoljnije za Naručitelja. Pokriće počinje danom koji je naveden na polici osiguranja kao početak, bez obzira na plaćanje premije osiguranja.

Predmet osiguranja je brod, brodica, čamac, plutače, signalne plutače (u nastavku teksta: plovilo), strojevi i strojna oprema, elektronski uređaji i pribor pri čemu se osiguranim smatraju:

- trup plovila (uključujući nadgradnje na palubi i ugradbene elemente u kabinama ili drugim zatvorenim prostorima), kormilo, uređaji za upravljanje, sidreni uređaji, vitla, jarboli i križevi jarbola, konopi jedrilja, jedra i sl.
- pogonski i/ili pomoćni strojevi (uključujući kopču, kardan, spojku, osovinu, V pogon, Z pogon, D pogon i propelere), mjenjačke kutije, akumulatore, alternatore i startere, sve druge tehničke naprave vezane za strojarnicu i sl.
- strojna i elektronska oprema
 - uobičajena - standardna oprema čvrsto ugrađena ili neugrađena (nautička oprema, multimedijaska oprema, kuhinjska i klimatizacijska oprema, oprema za sidrenje ili privezivanje, oprema za spašavanje, uobičajeni alati i druga oprema potrebna za pogon i uporabu plovila, pomoćne brodice uključujući i njihove porivne uređaje, prikolica za prijevoz plovila, dodatni vanbrodski strojevi te cjelokupan inventar) i sl.;
 - neuobičajena - nestandardna oprema čvrsto ugrađena ili neugrađena

- ostala oprema

U strojnu opremu spadaju pomoćni dizelski motor, agregati za struju, crpke, vinčevi, hidraulički agregati, akumulatori, stabilizatori, uređaji za otvaranje otvora, brodske dizalice, oprema za grijanje, klima-uređaji, rashladni uređaji i ostali električni uređaji kao i pomoćne brodice i pomoćni vanjski motori.

U elektronsku opremu spadaju:

- a) radarski sustavi, GPS-navigacijski uređaji, AP – navigacijski uređaji, uređaji za automatski upravljanje (auto-piloti), pokazivač položaja vesla, eholoti, sustavi za signalizaciju po magli, elektronski kompasi, ploteri nautičkih karata, stacionarni radio-uređaji, telefoni i televizori na plovilu, antene, uređaji za mjerenje protoka (pokazivači potrošnje), uređaji za mjerenje vjetra, uređaji za mjerenje brzine, uređaji za detekciju plina, uređaji za video-nadzor, alarmni-uređaji, alarmni uređaji u prostoru ostataka ulja i dr. na plovilu, Navtex-prijamnici, faks-uređaj, stacionarna osobna računala i zaslone, prikaz spremnika za gorivo, uređaji sa solarnim ćelijama, punjači, sklopne ploče, pretvarači, regulatori struje punjenja; fotoaparati, kamere, radio-uređaji, televizori, video i drugi elektronički uređaji, njihov pribor i sl. ;
- b) nosači podataka (spremnici podataka za strojno čitane informacije), ako ih korisnik ne može zamjenjivati, npr. matične ploče bilo koje vrste i sl.;
- c) podaci (informacije koje se strojno čitaju) ako su potrebni za osnovnu funkciju elektronskih uređaja (sistemski programski podaci iz operativnih sustava ili drugi slični podaci) i sl.;

Osim navedenog osiguranje obuhvaća i :

- a) osobne predmete, predmete koji su potrebni za bavljenje plovidbenim aktivnostima, npr. nautička i druga odjeća, jastuci, deke, dalekozori, kompasi, mjerni instrumenti, ostali nautički uređaji i sl., koji nisu fiksno povezani s plovilom do limita 30.000 Kn po osobi po štetnom događaju.
- b) opremu za ronjenje u koju spadaju ronilačko odijelo i pododijelo, ronilačke čizme, ronilačke rukavice, ronilačka maska s disalicama, ronilačke peraje, pojas s olovima, kompezator plovnosti, regulatori, kompresori, ronilačka boca, ronilačka lampa, ronilačko računalo, komplet za pružanje prve pomoći i sl.

Osiguranje se sklapa na „ugovorenu vrijednost“ koja je dogovorno utvrđena u ugovoru o osiguranju i obvezna je i za osiguratelja i za osiguranika.

Brodovi

1. m/b „PLOVPUT SPLIT“

- godina gradnje: 2016. godina
- materijal gradnje: čelik
- glavni motor: Diesel, tip Cummins KTA 19-M3, 2x445kW pri 1800 o/min
- Diesel el. agregati: snage generatora od 190 kVa svaki 3x400V, 50 Hz i jednog lučkog Diesel električnog agregata snage generatora od 80 kVA, 3x400V, 50 Hz
- vrsta broda: teretni – proizvodnja betona
- osigurana svota za trup 25.000,000.00 kn
- osigurana svota za pog. motor 5.400,000.00 kn
- osigurana svota za DEA .. 446.000,00 kn, 401.000,00 kn
- osigurana svota za opremu 12.242.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **43.489.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. – Međunarodne vode/ Lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće broda, uključujući lom i kvar strojeva, osovina, vijaka i drugih naprava i uređaja na brodu nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar, udar, prema putnicima i posadi, zbog onečišćenja, te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila
- dobrovoljno osiguranje odgovornosti prema trećim osobama za sudar, udar, izlivanje ulja, odgovornost prema putnicima, posadi i kupacima, te osiguranje troškova vađenja ili uklanjanja podrtine do limita 15.087.418,00 kn (agregatni limit)

2. m/b « SVJETIONIK «

- godina gradnje: 1987.
- materijal gradnje: čelik
- pogonski motor: 2 x CUMMINS 2x 261 kW
- diesel el. agregati: CUMMINS 164 kW, CUMMINS 20-6AH 57 kW ,
- vrsta broda teretni – proizvodnja betona
- osigurana svota za trup 6.110.000,00 kn
- osigurana svota za pog. motor 710.000,00 kn osigurana svota za DEA .. 268.000,00 kn , 142.000,00 kn
- osigurana svota za opremu 730.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **7.960.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. – Međunarodne vode/ lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodova, uključujući lom i kvar strojeva, osovina, vijaka i drugih naprava i uređaja na brodu nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar, udar, prema putnicima i posadi, zbog onečišćenja, te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

3. m/b « SVILAJA »

- godina gradnje 1953.
- materijal gradnje - drvo
- pogonski motor CUMMINS KTA – 19M3 – 373 kW
- diesel el.agregat VOLVO / TESU ADB 32504-D5AT,50 kVA
- vrsta broda teretni brod
- osigurana svota za trup 3.649.000,00 kn
- osigurana svota za pog. motor 522.000,00 kn
- osigurana svota za DEA 186.000,00 kn
- osigurana svota za opremu 376.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **4.733.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. / lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodova , uključujući lom i kvar strojeva , osovine , vijka i drugih naprava i uređaja na brodu nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

4. m/b « SAIDA »

- godina gradnje 1966.
- materijal gradnje - drvo
- pogonski motor CUMMINS QSL9, 209 kW
- diesel el. agregat ONAN, tip MDKBP 13,5 kW
- vrsta broda teretni brod
- osigurana svota za trup 366.000,00 kn
- osigurana svota za pog. motor 164.000,00 kn
- osigurana svota za DEA ONAN 74.000,00 kn
- osigurana svota za opremu 175.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **779.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. / lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodova , uključujući lom i kvar strojeva , osovine , vijka i drugih naprava i uređaja na brodu nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

Brodice

1. Radna brodica « PLOVPUT 1 « 635 - ST

- godina gradnje 1998.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat BETA MARINE BD-722 9kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup 1.600.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog.motora 715.000,00 kn
- osigurana svota za BETA MARINE 55.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 434.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **2.804.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. / lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

2. Radna brodica « PLOVPUT 2 « 636 - ST

- godina gradnje 2000.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat ONAN MDK WB 8kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup1.800.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog. motora740.000,00 kn
- osigurana svota za ONAN77.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 456.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **3.073.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. / lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

3. Radna brodica « PLOVPUT 3 « 637 - ST

- godina gradnje 2001.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat ONAN MDK WB 8 kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup.....2.109.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog. motora740.000,00 kn
- osigurana svota za ONAN77.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 456.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **3.382.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

4. Radna brodica « PLOVPUT 4 « 639 - ST

- godina gradnje 2002.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat ONAN MDK WB 8 kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup.....2.109.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog. motora740.000,00 kn
- osigurana svota za ONAN77.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 456.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **3.382.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

5. Radna brodica « PLOVPUT 5 « 654 - ST

- godina gradnje 2003.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat ONAN, tip 7 MDKBL 7 kVA
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup 2.485.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog. motora 922.000,00 kn
- osigurana svota za ONAN 87.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 779.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **4.273.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

6. Radna brodica « PLOVPUT 6 « 633 - ST

- godina gradnje 2003.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat ONAN MDK WB 8kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup 2.485.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog. motora 922.000,00 kn
- osigurana svota za ONAN 87.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 779.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **4.273.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

7. Radna brodica « PLOVPUT 7 « 628 - ST

- godina gradnje 2004.
- materijal gradnje - aluminijum
- pogonski motor MTU 6R 183 TE 72 305 kW kom 2
- diesel el. agregat ONAN MDK WB 8 kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup 2.485.000,00 kn
- osigurana svota za dva pog. motora 922.000,00 kn
- osigurana svota za ONAN 87.000,00 kn
- osigurana svota za dodatnu opremu 779.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **4.273.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice , uključujući lom i kvar strojeva , osovina , vijaka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar , udar , prema putnicima i posadi , zbog onečišćenja , te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

8. m/b « SIKAVAC « 18 – PL

- godina gradnje 1968.
- materijal gradnje - drvo
- pogonski motor CUMMINS QSL9 209 kW
- vrsta broda radna brodica
- osigurana svota za trup 323.000,00 kn
- osigurana svota za pog. motor 63.000,00 kn
- osigurana svota za pom. motor
- osigurana svota za opremu 137.000,00 kn
- ukupno osigurana svota **523.000,00 kn**
- područje plovidbe: J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza: 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodice, uključujući lom i kvar strojeva, osovine, vijka i drugih naprava i uređaja na brodici nastalih tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (pogonske štete)
- odgovornost za sudar, udar, prema putnicima i posadi, zbog onečišćenja, te troškova vađenja i uklanjanja podrtine plovila

Čamci

Motorni čamci 11 komada

- osigurana vrijednost svih čamaca **1.426.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodica , osiguranje uključuje odgovornost za sudar i udar

Čamci na vesla

Čamci na vesla 15 komada

- osigurana vrijednost svih čamaca **225.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodica , osiguranje uključuje odgovornost za sudar i udar

Gumeni čamci

s vanbrodskim motorom 10 komada

- osigurana vrijednost čamaca (10x54,000,00 kn) ... **540.000,00 kn**
- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojedinačnih vrijednosti
- puno kasko pokriće brodica , osiguranje uključuje odgovornost za sudar i udar, te obavezno osiguranje za čamac M380 (1010-ST), M490 (29-PL)

Plutače

Svijetleće plutače

1. Svjetleća plutača AGA BS 41

Osigurana svota trup _____ 146.000,00 kn

Osigurana svota oprema _____ 22.000,00 kn

Osigurana svota ukupno _____ 168.000,00 kn

Ukupno osigurana svota za 8 (osam) plutača **1,344.000,00 kn**

2. Svjetleća plutača GREBEN P-24

Osigurana svota trup _____ 146.000,00 kn

Osigurana svota oprema _____ 22.000,00 kn

Osigurana svota ukupno _____ 168.000,00 kn

Ukupno osigurana svota za 9 (devet) plutača **1.512.000,00 kn**

3. Svjetleća plutača GREBEN P-17

Osigurana svota trup _____ 87.600,00 kn

Osigurana svota oprema _____ 22.000,00 kn

Osigurana svota ukupno _____ 109.600,00 kn

Ukupno osigurana svota za 24 (dvadestčetiri) plutače **2. 630.400,00 kn**

4. Svjetleća plutača TIDELAND SB 98 P

Osigurana svota trup _____ 56.500,00 kn

Osigurana svota oprema _____ 15.500,00 kn

Osigurana svota ukupno _____ 72.000,00 kn

Sveukupno osigurana svota za 6 (šest) plutača **432.000,00 kn**

5. Svjetleća plutača TIDELAND SB 138 P

Osigurana svota trup _____ 146.000,00 kn

Osigurana svota oprema _____ 30.000,00 kn

Osigurana svota ukupno _____ 176.000,00 kn

Sveukupno osigurana svota za 14 (četnaest) plutača **2.464.000,00 kn**

6. Svjetleća plutača PROTEKTOR

Osigurana svota trup _____ 56.000,00 kn
Osigurana svota oprema _____ 15.500,00 kn
Osigurana svota ukupno _____ 71.500,00 kn

Sveukupno osigurana svota za 6 (šest) plutača **429.000,00 kn**

7. Svjetleće oznaka zglobno elastična TIP „PLOVPUT 1“

Osigurana svota trup _____ 40.000,00 kn
Osigurana svota oprema _____ 10.000,00 kn
Osigurana svota ukupno _____ 50.000,00 kn

Ukupno osigurana svota za 13 (trinaest) plutača **650.000,00 kn**

8. Svjetleće plutače ostale

Osigurana svota trup _____ 70.000,00 kn
Osigurana svota oprema _____ 21.000,00 kn
Osigurana svota ukupno _____ 91.000,00 kn

Ukupno osigurana svota za 5 (pet) plutača **455.000,00 kn**
u kunama

Zajednički uvjeti za svjetleće plutače

- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojed. vrijednosti
- puno kasko pokriće plovila , uključujući lom i kvar strojeva (pogonske štete) i štete od udara vlastitog ili nepoznatog plovila
- odgovornost za sudar i udar

Signalne plutače

1. Signalna plutača GREBEN P 17

Osigurana svota za trup i opremu	92.000,00 kn
Ukupno osigurana svota za 10 (deset) plutača	920.000,00 kn

2. Signalna oznaka zglobno elastična TIP „PLOVPUT 1“

Osigurana svota za trup i opremu	40.000,00 kn
Sveukupno osigurana svota za 7 (sedam) plutača	280.000,00 kn

3. Signalna plutača - ostale

Osigurana svota za trup i opremu	44.000,00 kn
Ukupno osigurana svota za 14 (četrnaest) plutača	616.000,00 kn

Zajednički uvjeti za signalne plutače/oznake

- područje plovidbe : J.M. /lučki rizik 12 mjeseci
- odbitna franšiza : 0,5 % od pojed. vrijednosti
- puno kasko pokriće plovila i štete od udara nepoznatog plovila
- odgovornost za sudar i udar

Osiguranje vlasnika brodice odnosno jahte od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama

Polica osiguranja vlasnika brodice odnosno jahte od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama, sa iznosom 3.500.000,00 kn po štetnom događaju za: m/b Plovput Split, m/b Svjetionik, Svilaja, Saida, Sikavac i 7 (sedam) brođica tipa "Plovput" te M380 i 29 PL.

OSIGURANJE OSOBA OD POSLJEDICA NESRETNOG SLUČAJA

Tablične podloge – Troškovnik – List Troškovnik Nezgoda

List 4- Troškovnik nezgoda

List 4 služi za upis premije osiguranja, razvrstan prema traženim rizicima, uvažavajući specifikaciju predmeta osiguranja, pripadajuće limite (po štetnom događaju i agregatno). Kumulativ premije po svim stavkama unosi se u Troškovnik – List – Rekapitulacija – Troškovnik zbirno.

Prilikom realizacije ugovora o osiguranju, uz napomene definirane ovom Dokumentacijom primjenjivat će se Opći, Posebni i Dopunski uvjeti i klauzule osiguranja, bez naknadnih korekcija pokrića, odnosno isključenja koja bi išla na štetu naručitelja. Ukoliko su bilo koje odredbe Općih, Posebnih, Dopunskih uvjeta od navoda, napomena i proširenja pokrića navedenih u ovoj dokumentaciji, primjenjuju se one povoljnije za Naručitelja. Pokriće počinje danom koji je naveden na polici osiguranja kao početak, bez obzira na plaćanje premije osiguranja.

Nesretnim slučajem smatra se svaki iznenadni i od volje osiguranika nezavisan događaj koji, djelujući uglavnom izvana i naglo na tijelo osiguranika, ima za posljedicu njegovu smrt, potpuni ili djelomični invaliditet, privremenu nesposobnost za rad ili narušenje zdravlja koje zahtjeva liječničku pomoć.

U smislu prethodne točke smatraju se nesretnim slučajem naročito slijedeći događaji: gaženje, sudar, udar kakvim predmetom ili o kakav predmet, udar električne struje ili groma, pad, okliznuće, pad u provaliju, ranjavanje oružjem ili raznim drugim predmetima ili eksplozivnim materijalima, ubod kakvim predmetom, udar ili ujed životinje i ubod insekata osim ako je takvim ubodom prouzročena kakva infektivna bolest.

Tablica za određivanje trajnog invaliditeta kao posljedice nesretnog slučaja (Nezgode) za Plovput d.o.o. sastavni dio dokumentacije i navedena je kao zaseban prilog.

Kombinirano kolektivno osiguranje djelatnika od posljedica nesretnog slučaja (Nezgoda)

Prema Općim uvjetima za osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja (nezgode), Dopunskim uvjetima za kombinirano kolektivno osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja (nezgode) i prema priloženoj tablici invaliditeta.

Šifra djelatnosti: 063221

Broj djelatnika: 275

Pokriće: **24-satno**

Red.br.	Osigurani rizik	Osigurana svota , isplativa po osobi (kn)
1	Smrt uslijed nezgode	60.000,00
2	Smrt uslijed bolesti	20.000,00
3	Trajni invaliditet uslijed nezgode do	120.000,00

Osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja – Nezgoda za vozače i putnike (radnike)

Opći uvjeti za osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja (nezgode) i Dopunski uvjeti za osiguranje vozača, putnika i radnika od posljedica nesretnog slučaja za vrijeme upravljanja i vožnje motornim i drugim vozilima.

Osigurana svota isplativa po osobi u kn za slučaj:

- **Smrt uslijed nezgode..... 100 000,00 kn**
- **Trajni invaliditet uslijed nezgode do 200 000,00 kn**

Ukupno: 165

Osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja – Nezgoda putnika u javnom prometu na brodovima i brodicama

Polica osiguranja osoba od posljedica nesretnog slučaja – nezgode putnika u javnom prometu

- Osiguranik – Putnici na motornim brodovima (m/b»Svilaja» 11 putnika;
m/b „Plovput Split“ 14 putnika)
Putnici na brodicama («Plovput 1,2,3 « po 10 putnika , »Plovput 4,5,6 i 7» po 12 putnika)
Korisnik za slučaj smrti – Zakonski nasljednici
 - Temeljom ove police , Osiguravajuća kuća preuzima obavezu u okviru uvjeta za obavezno osiguranje putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja i ugovorenih svota isplatiti po osobi :
 - za slučaj **smrti** **40.000,00 kn**
 - za slučaj **trajnog invaliditeta** **80.000,00 kn**
- oslobođeno poreza temeljom članka 11. Zakona o PDV-u
 - ugovoreno je osigurativno pokriće u granicama RH

Ukupno: 103

OSIGURANJE IMOVINE

Tablične podloge – Troškovnik – List Troškovnik Imovina

List 5- Troškovnik Imovina

List 9- Tehnički podaci Imovina

List 5 služi za opis premije osiguranja, razvrstan prema traženim rizicima, uvažavajući specifikaciju predmeta osiguranja, pripadajuće limite (po štetnom događaju i agregatno). Kumulativ premije po svim stavkama unosi se u Troškovnik – List – Rekapitulacija – Troškovnik zbirno.

Prilikom realizacije ugovora o osiguranju, uz napomene definirane ovom Dokumentacijom primjenjivat će se Opći, Posebni i Dopunski uvjeti i klauzule osiguranja, bez naknadnih korekcija pokrića, odnosno isključenja koja bi išla na štetu naručitelja. Ukoliko su bilo koje odredbe Općih, Posebnih, Dopunskih uvjeta od navoda, napomena i proširenja pokrića navedenih u ovoj dokumentaciji, primjenjuju se one povoljnije za Naručitelja. Pokriće počinje danom koji je naveden na polici osiguranja kao početak, bez obzira na plaćanje premije osiguranja.

Osiguranje od požara i nekih drugih rizika

(požar, eksplozija, oluja, tuča, udar groma, udar vlastitog i nepoznatog motornog vozila u osiguranu građevinu, pad i udar letjelice, manifestacije i demonstracije)

Osigurani rizici

Požar

Požarom se smatra vatra nastala izvan određenog vatrišta ili vatra koja je ovo mjesto napustila i sposobna je dalje širiti se svojom vlastitom snagom, bez obzira je li nastala djelovanjem čovjeka ili ne. U osiguranje je uključena i šteta nastala djelovanjem dima nastalog uslijed požara. Osiguranjem su obuhvaćene štete uslijed požara na građevini, opremi te na ostaloj osiguranoj imovini tijekom rekonstrukcije i adaptacije od uzroka proizašlih iz radova rekonstrukcije i adaptacije.

Udar groma

Osiguranje od udara groma obuhvaća štete koje na osiguranim stvarima prouzroči grom djelovanjem snage ili topline, kao i štete od udara predmeta srušenih gromom. Štete na kablovima uslijed udara groma smatraju se također predmetom osiguranja ukoliko su nastala oštećenja takve prirode da predmeti osiguranja ne zadovoljavaju tehničke uvjete u smislu pozitivnih propisa i pravila struke. U slučaju više udara groma i oštećenja imovine u jednom nevremenu na mikro lokaciji, nastali štetni događaji promatrati će se kao jedan štetni događaj.

Eksplozija

Eksplozija (osim eksplozije nuklearne energije) je iznenadna manifestacija sile, koja rezultira ekspanzijom plinova ili para. Osiguranjem od rizika eksplozije obuhvaćene su i štete od detonacije eksploziva u mirnodopskim uvjetima, osim šteta nastalih terorističkim djelovanjem ili prouzročenih političkim motivima. Osiguranjem su

obuhvaćene štete uslijed eksplozije na građevini, opremi te ostaloj osiguranoj imovini tijekom rekonstrukcije i adaptacije uz uzroka proizašlih iz radova rekonstrukcije i adaptacije.

Pad zračne letjelice

Pod padom zračne letjelice podrazumijeva se pad ili udar letjelice bilo koje vrste, njihovih dijelova ili njihovih terete na osigurane predmete osiguranja (oštećenje ili uništenje).

Manifestacija, demonstracija, zlonamjerno oštećenje, štrajk i isključivanje iz rada

Manifestacijom i demonstracijom smatra se organizirano ili spontano javno ispoljavanje raspoložene grupe građana (brojčano nebitno koliko) i to na način da narušavaju javni red i mir i nasilno nastupaju prema ostalim ljudima i /ili imovini na bilo koji način (rušenje, razbijanje, paljenje, demoliranje i dr.). Uz navedeno uključene su i neposredne štete zbog otimanja prilikom pljačkanja koje je u neposrednoj vezi s manifestacijom ili demonstracijom. Zlonamjerno oštećenje je svako namjerno oštećenje ili uništenje osigurane imovine učinjeno od strane bilo koje osobe. Nedoizvoljeno iscrtavanje grafita ili upotrebe sprejeva na osiguranoj imovini smatra se zlonamjernim oštećenjem imovine. Troškovi koji se pokrivaju osiguranim rizikom podrazumijevaju čišćenje fasada i ostalih oštećenih površina, odnosno bojanje fasada i ostalih oštećenih površina ako se čišćenjem ne mogu ukloniti oštećenja, a s ciljem vraćanja osigurane imovine u prvobitno stanje. Nedoizvoljeno otkidanje dijelova građevinskog objekta tj. sastavnih dijelova, te dijelova čvrsto pričvršćenih na objekt smatra se zlonamjernim oštećenjem imovine. Osiguratelj je u obvezi nadoknaditi i štete koje učine posjetitelji i vanjski suradnici na imovini koja je predmet osiguranja. Štrajk podrazumijeva planirani prekid rada u kojem zajednički sudjeluju radnici u svrhu postizanja određenih ciljeva.

Štrajkom se smatra i šteta na osiguranoj imovini koja je nastala kao posljedica štrajka (npr. propadanje zbog neaktivnosti osigurane imovine, zbog neodržavanja uslijed štrajka i sl.).

Isključivanje iz rada plansko je isključivanje određenog broja zaposlenika s rada samo kao odgovor na već započeti štrajk.

Osiguranje se odnosi na imovinu koja se uništi ili ošteti zbog radnji uposlenika u štrajku ili uposlenika isključenih iz rada u svezi sa štrajkom ili prilikom pružanja otpora zbog isključenja iz rada.

Udar motornog vozila, dim, probijanje zvučnog zida

Udarom motornog vozila obuhvaćene su štete na osiguranoj građevini ili opremi, zalihama i/ili drugom osiguranom predmetu koje nastanu udarom vlastitog motornog vozila, vozila financirana putem leasinga (cestovno i dr.), vlastitog pokretnog radnog stroja, ili nepoznatog motornog vozila ili nepoznatog radnog stroja ili tereta s bilo kojeg od prethodno navedenih vozila.

Pod probijanjem zvučnog zida u smislu ovih definicija smatraju se oštećenja nastala ukoliko zračna letjelica uzrokuje probijanje zvučnog zida koje rezultira udarnim valom koji direktno oštećuje osiguranu imovinu.

Dimom se smatra svako uništenje ili oštećenje osigurane imovine uzrokovano direktnim izbijanjem dima iz peći, grijača, kuhala, sušionica, sustava grijanja i sl. Svako oštećenje osigurane imovine uzrokovano direktno dimom koji iznenada i neprikladno prokulja iz peći, grijalica, opreme za kuhanje, pogona za sušenje ili drugih toplinskih sustava smještenih na osiguranoj lokaciji smatra se štetom uslijed dima.

Oluja, tuča

Olujom se smatra vjetar brzine 62 km/h (8 stupnjeva po Beaufourtovoj skali) ili više na osiguranom području.

Smatra se da je puhao vjetar ove brzine u kraju gdje se nalaze osigurane stvari, ako je vjetar lomio grane i/ili stabla ili oštetio redovno održavane građevinske objekte bez posebne potvrde DZMH-a ili srodne ustanove.

Štete od oluje obuhvaćene su osiguranjem kada su prouzročena mehanička oštećenja osigurane stvari uslijed neposrednog djelovanja oluje ili izravnim udarom predmeta oborenih ili nošenih olujom. Zračni vrtlog razorne snage smatra se također olujom. Osiguranjem su obuhvaćene štete od uništenja odnosno oštećenja osiguranih stvari koje prouzrokuje tuča svojim udarom tako da se stvar razbije, probije, okrhne ili osigurana stvar pukne ili promijeni oblik zbog udara. Tučom se podrazumijevaju oborine u obliku granula leda. Obuhvaćene su i štete od prodiranja tuče i kiše kroz otvore nastale od padanja tuče i kao i štete nastale uslijed oborinskih voda i/ili zakišnjavanja.

U osiguranje je uključena imovina na otvorenom ili imovina koja je pričvršćena na građevinski objekt (npr. Reklamne ploče, antene, odašiljači i srodna oprema, anemometri, tende, solarni kolektori i dr.) kao i objekti poput šupa, spremnika te tende, šatori i dr. te stvarima koje su smještene u/ispod navedenih objekata.

U osiguranje od opasnosti oluje i tuče su uključena i pokrića šteta na folijama od umjetnog materijala koja služe za pokrivanje neposredno ili u obliku tunela i svih zračnih žičnih vodova, dalekovoda, kablova i mreža te ostalih objekata/opreme. Osiguranjem su obuhvaćene štete uslijed oluje na građevini, opremi te ostaloj osiguranoj imovini tijekom rekonstrukcije i adaptacije iz uzroka proizašlih iz radova rekonstrukcije i adaptacije.

Oluja, tuča

Olujom se smatra vjetar brzine 62 km/h (8 stupnjeva po Beaufourtovoj skali) ili više na osiguranom području.

Smatra se da je puhao vjetar ove brzine u kraju gdje se nalaze osigurane stvari, ako je vjetar lomio grane i/ili stabla ili oštetio redovno održavane građevinske objekte bez posebne potvrde DZMH-a ili srodne ustanove.

Štete od oluje obuhvaćene su osiguranjem kada su prouzročena mehanička oštećenja osigurane stvari uslijed neposrednog djelovanja oluje ili izravnim udarom predmeta oborenih ili nošenih olujom. Zračni vrtlog razorne snage smatra se također olujom. Osiguranjem su obuhvaćene štete od uništenja odnosno oštećenja osiguranih stvari koje prouzrokuje tuča svojim udarom tako da se stvar razbije, probije, okrhne ili osigurana stvar pukne ili promijeni oblik zbog udara. Tučom se podrazumijevaju oborine u obliku granula leda. Obuhvaćene su i štete od prodiranja tuče i kiše kroz otvore nastale od padanja tuče i kao i štete nastale uslijed oborinskih voda i/ili zakišnjavanja.

U osiguranje je uključena imovina na otvorenom ili imovina koja je pričvršćena na građevinski objekt (npr. Reklamne ploče, antene, odašiljači i srodna oprema, anemometri, tende, solarni kolektori i dr.) kao i objekti poput šupa, spremnika te tende, šatori i dr. te stvarima koje su smještene u/ispod navedenih objekata.

U osiguranje od opasnosti oluje i tuče su uključena i pokrića šteta na folijama od umjetnog materijala koja služe za pokrivanje neposredno ili u obliku tunela i svih zračnih žičnih vodova, dalekovoda, kablova i mreža te ostalih objekata/opreme. Osiguranjem su obuhvaćene štete uslijed oluje na građevini, opremi te ostaloj osiguranoj imovini tijekom rekonstrukcije i adaptacije iz uzroka proizašlih iz radova rekonstrukcije i adaptacije.

Izljev vode iz vodovodnih i kanalizacijskih cijevi i ostalih cijevnih sustava, istjecanje vode i tekućine bilokoje vrste iz sprinkler sustava

Osiguratelj snosi naknadu štete za osiguranu imovinu koja se uništi, ošteti ili nestane zbog izljeva vode i/ili bilo kojeg drugog medija (tekućine) iz vodovodnih i kanalizacijskih cijevi kao i uređaja za grijanje toplom vodom i na parno grijanje te drugih uređaja, opreme i aparata koji su priključeni na vodovodnu mrežu (npr. sustav hlađenja, uređaja za grijanje toplom vodom i na parno grijanje, sustava odvodnje oborinskih voda, postrojenja na sunčevu energiju, kao i cijevima i dijelovima sprinklerskih uređaja vodom iz vodovodne mreže), uređaja za raspršivanje vode i uređaja za gašenje požara i natapanje, cijevima grijaćih tijela i drugih uređaja ili cijevnih sustava koji su sastavni dio građevine koja se osigurava ili u kojoj se nalaze osigurane stvari (npr. cijevi za odvodnju oborinskih voda) te ostalih cijevnih sustava.

Izlijevanje vode smatra se neočekivano izlijevanje vode iz vodovodnih i odvodnih (kanalizacijskih) cijevi, kao i iz uređaja za grijanje i/ili hlađenje toplom/hladnom vodom i na parno grijanje i drugih uređaja ili cijevnih sustava koji su sastavni dio građevine, odnosno opreme koja se osigurava ili u kojoj se nalaze osigurane stvari, zbog oštećenja (loma, puknuća ili otkazivanja uređaja za upravljanje i sigurnost) tih cijevi i aparata. Tekućine koje prenose/odnose toplinu, kao što su slana voda, ulja, rashladna sredstva smatraju se jednaka vodi. Izlijevanje vode smatra se i izbijanje vruće vode i pare iz uređaja za toplu vodu ili za parno grijanje ili grijanje na vruću vodu.

Osiguranjem su obuhvaćene štete na osiguranim stvarima, ako je do ostvarenja osiguranog rizika došlo i iz ostalih prostorija (neosiguranih ovom nabavom ili u vlasništvu treće osobe) građevine u kojoj se nalaze osigurane stvari.

Osiguranje uključuje štete nastale unutar i izvan zgrade (na građevinskom objektu i/ili opremi i sl.) i to štete od oštećenja, pucanja, začepljenja ili smrzavanja na: vodovodnim i kanalizacijskim cijevima, cijevima postrojenja za grijanje/hlađenje toplom/hladnom vodom ili parom ili cijevima i dijelovima klimatizacijskih uređaja, cijevima i dijelovima postrojenja za grijanje/hlađenje s crpkama ili na sunčevu energiju kao i cijevima i dijelovima sprinklerskih uređaja, uređaja za raspršivanje vode i uređaja za gašenje i natapanje, cijevima grijaćih tijela, cijevima vanjskih sanitarnih čvorova, WC-ima s ispiranjem, slavinama za vodu, sifonima, vodomjerima ili sličnim instalacijama.

Ukoliko su dostupne kontroli osiguranika, osiguranik je dužan brinuti se za kontrolu i održavanje vodovodne i odvodne kanalizacijske mreže, uređaja za grijanje toplom/hladnom vodom ili parno grijanje, i za njihovu zaštitu od smrzavanja.

Osiguranjem nisu uključene štete nastale pucanjem ili oštećenjem zbog smrzavanja na vanjskim (izvan objekta) cijevima i ostalim uređajima ukoliko nisu poduzete razumne i struci uobičajene mjere kako do ostvarenja osiguranog rizika ne bi došlo, uz uvjet da iste bile dostupne uobičajenoj kontroli osiguranika, osim ako je smrzavanje nastalo nekim izvanrednim događajem.

Osiguranjem su obuhvaćeni troškovi pronalaska mjesta nastanka osiguranog slučaja, troškovi sanacije nastale štete (uključivo cijevni sustavi) te troškovi dovođenja mjesta štete u prvobitno stanje.

Posljedična šteta – istjecanje i gubitak vode, odnosno bilo kojeg drugog medija, nastala kao posljedica pucanja vodovodnih i sl. cijevi nadoknativa je u maksimalnom iznosu od 10.000 kn po štetnom događaju.

Pod vodovodnim cijevima koje su sastavni dio građevine koja se osiguravaju

podrazumijevaju se cijevi do glavnog vodomjera za građevinu, bez obzira na njegovu udaljenost od građevine. Pod odvodne kanalizacijske cijevi koje su sastavni dio građevine koja se osigurava podrazumijevaju se cijevi do posljednjeg šahta prije priključka na javnu kanalizaciju uključivši i njega, odnosno do mjesta priključka kanalizacijske cijevi na septičku jamu.

Poplave, bujice, visoke i oborinske vode, plomni val

Poplavom se smatra stihijsko neočekivano poplavljanje terena od stalnih voda (rijeka, jezera, mora i dr.) zbog toga što se voda izlila iz korita na bilo koji način ili preplavila/probila obrambeni nasip ili branu te izlivanje vode zbog izvanredne plime i valova na moru i jezerima neobične jačine, i od nadolaska vode iz umjetnih jezera.

Poplavom se smatra poplavljanje terena zbog naglog stvaranja velike količine vodene mase koja je nastala kao posljedica proloma oblaka. Uključene su štete od poplavljanja vode izlitate iz kanalizacijske mreže, štete od podzemnih voda u podzemnim hodnicima, štete na cjelokupnoj imovini osiguranika neovisno radi li se o podzemno ili nadzemno postavljenoj imovini.

Bujicom se smatra stihijsko poplavljanje terena vodenom masom koja se stvara na nizbrdnim terenima zbog jakih atmosferskih oborina i slijevanja ulicama, putovima (asfaltiranim i ne), šumskim putevima, trasama i dr. Uključene su štete od poplavljanja vode izlitate iz kanalizacijske mreže.

Visokim vodama smatraju se pojave neuobičajenog porasta vodostaja uzrokovano ekstremnim kišnim oborinama, btopljenjem snijega ili olujom kao i podzemne vode (neočekivan prodor vode u građevinski objekt) kao posljedica visoke vode. Obveza osiguratelja za štete od visokih vode i podzemne vode kao njene posljedice počinje s porastom visoke vode iznad unaprijed utvrđenih mjesečnih kvota vodostaja ili protoka izmjerenih prema najbliže postavljenom pokazivaču vodostaja. Prosječni mjesečni vodostaj definira se kao aritmetička sredina srednjih dnevnih protoka razmatranog mjeseca te se uspoređuje sa aritmetičkom sredinom razmatranog mjeseca u posljednjih 20 godina.

Osiguranjem su obuhvaćene štete od visokih voda na vodnim građevinama kao i štete na raznim kanalima, tunelima, cjevovodima (podzemnim i nadzemnim) od tlaka prouzročene poplavom.

Ovim osiguranjem obuhvaćene su štete prouzročene na osiguranim predmetima za vrijeme dok poplava, bujica i visoka voda traju i neposredno nakon povlačenja vode. Osiguranjem je pokriven i rizik oborinskih voda za posredne i neposredne štete na predmetu osiguranja koji se uništi, ošteti i nestane zbog oborinskih voda. Oborinske vode su vode nastale padom iz oblaka.

Osiguranje se odnosi na cjelokupnu imovinu osiguranika bez obzira radi li se o podzemno ili nadzemno postavljenoj imovini.

Osiguranje pokriva štete na poluproizvodima, gotovim proizvodima, robi i materijalu koji su uskladišteni sukladno uobičajenom (pogodnom) načinu za određen tip, odnosno uobičajeno poslovnoj praksi osiguranika.

Osiguranje uključuje i troškove pronalaženja mjesta štete, sanacije štete i dovođenja u prvobitno stanje predmeta osiguranja odnosno pripadajuće lokacije, nastale kao posljedica nekog od imenovanih rizika bez obzira je li prilikom nastanka štetnog događaja došlo do oštećenja osigurane imovine.

Lom stakla

Lom stakla podrazumijeva uništenje ili oštećenje zbog ostvarenja bilo kojeg rizika, staklene površine (bilo koje vrste), svjetlećih reklama, neonskih cijevi i ostalih svjetlećih cijevi (sa svim pripadajućim uređajima) i natpisima, videozid i ostale reklamne površine, natpisa i ukrasa izrađenih na osiguranim staklima, slikama, natpisima i ukrasima, ako je šteta prouzrokovana od istog štetnog događaja, kao i štetu na samoj osiguranoj stvari na kojoj se nalazi natpis, slika ili ukras, mramornih ploča i umjetnog kamena na stolovima, pultovima i regalima, sanitarne keramike (umivaonici, zahodske školjke s opremom i dr.), uličnih zrcala (za reguliranje prometa), staklenih fasada, pregrada, staklenih nadstrešnica, kulturnih, povijesnih spomenika od kamena, betona i kovine, stakloplastična sjenila terasa, polikarbonat-leksan, pleksiglas, tende, nastalo ostvarenjem bilo kojeg rizika kojem su izložene osigurane stvari.

U osiguranje su uključene sve unutarnje i vanjske ostakljene površine bez obzira na pojedinačnu staklenu površinu.

Oštećenje stakla kao posljedica demonstracije, zlonamjernih radnji, štrajka ili isključivanja iz rada, ratnih operacija, potresa ne isključuje se iz osigurateljnog pokrića. Osiguratelj je u obvezi nadoknaditi i troškove za eventualno privremeno najnužnije zastakljenje, troškove skidanja i ponovnog namještanja predmeta koji smetaju pri postavljanju novog stakla (npr. zaštitne rešetke, zaštitne šipke, zaklon od sunca i dr.) kao i troškove koje osiguranik ima za otklanjanje i smanjenje štete učinjene kada je osigurani slučaj nastao, pa i onda kada te mjere nisu bile uspješne, troškove prekovremenog, prazničkog i noćnog rada.

Ako zbog načina izrade nije moguće zamijeniti razbijeno staklo, a da se ne zamjeni i okvir (bilo koje vrste), onda je i on pokriven osiguranjem.

Osiguratelj je u obvezi isplatiti osigurninu i za štetu na imovini osiguranika, oštećenoj ili uništenoj od izravnog udara razbijenog stakla. Kod posljedice štete u navedenom slučaju ne obračunava se amortizacija na oštećenom predmetu.

Lom stroja

Osiguranje se odnosi na svu opremu osiguranika, strojeve, uređaje, instalacije zajedno s punjenjem, postoljem ležištem i temeljem, kompletnu infrastrukturu (sve vrste) podzemnu i nadzemnu, vodovodnu i kanalizacijsku mrežu, dalekovode, kabelaške vodove – podzemne i nadzemne, razne cjevovode, plinovode, toplovode, kompletnu električnu napojnu mrežu s pripadajućim uređajima, instalacije centralnog grijanja, antenske stupove sa svom opremom, prometnu signalizaciju bilo koje vrste, elektronička računala i druga računalna i procesna oprema, različite silose i spremnike, krupni alat i sl., bez obzira gdje se nalazili. U osiguranje je uključena i mehanička oprema građevinskih objekata (vodovodna mreža, kanalizacija, plin, telefonija, internet i sl., klimatizacija, kotlovnice, liftovi i ostalo), a koja nije posebno iskazana u osnovnim sredstvima osiguranika.

Lom stroja je oštećenje ili uništenje osigurane stvari zbog nezgode u pogonu, operativnih pogrešaka, nespretnosti, nehata ili zle namjera radnika ili neke druge osobe, pada ili udara stranog predmeta, pada ili udara osiguranog predmeta, udara električne energije na električnu opremu (povećanje jačine struje, povećanje napona, kratki spoj, neposrednog i iznenadnog kontakta s vodom ili drugom tekućinom, pogreške u kontaktu, pogrešno mjerenje, uslijed greške regulacijske i sigurnosne opreme, oštećenja uslijed povećanja napona ili indukcije kao posljedice udara грома ili atmosferskog naboja i dr. Osiguranje se također odnosi na štete nastale uslijed grešaka u konstrukciji,

proračunima, materijalu, dinamičkog vitlanja rotacijskih dijelova strojeva-turbina, generatora, pucanja uzrokovanog centrifugalnom silom, manjka vode u opremi, prevelikog tlaka, nedovoljnog funkcioniranja hlađenja sistema za hlađenje odnosno grijanje, kao i sistema mjerenja, regulatora sigurnosti i kontrole, smrzavanja i direktnog utjecaja nanosa leda, implozije ili drugih efekata slabog pritiska i dr. Osiguranjem su također pokrivene štete nastale vibracijom, pregrijavanjem, slučajnim nedostatkom podmazivanja, molekularnim slabljenjem, hidrauličnim šokom.

Pod nezgodom u pogonu podrazumijevaju se događaji koji nastaju nepredviđeno i iznenada u svezi s uporabom osigurane stvari.

U osiguranje su uključene sajle i trake opreme i posljedične štete nastale pucanjem ili pregorijevanjem (uz uvjet redovnog atestiranja ovlaštenih društva).

Lomom stroja smatra se i indirektni udar groma koji podrazumijeva prenapon ili indukciju na električnoj opremi I električnoj instalaciji nastalu kao posljedica udara groma na drugom mjestu. Štete na osiguranim električnim strojevima, aparatima, uređajima ili električnim vodovima nastale zbog djelovanja električne energije, prenapona ili zagrijavanja zbog preopterećenja, atmosferskih utjecaja (statička opterećenja, indukcija zbog atmosferskih pražnjenja i sl.) smatraju se pogonske štete osigurane prema ovim uvjetima. Također se pokrivaju štete na dijelovima strojeva opreme koji su izloženi ubrzanom trošenju i periodičkoj zamjeni ukoliko je uzrok štete ostvarenje osiguranog rizika (npr. pad ili udar nekog predmeta) koji za posljedicu ima oštećenje gore navedenih dijelova.

Za osiguranje elektroničkih uređaja i aparata ne zahtijeva se dokaz vizualne prepoznatljivosti štete izazvane djelovanjem električne energije (atmosferski elektricitet = indirektni udar groma, smetnje u javnoj i/ili vlastitoj opskrbi električnom energijom).

Osigurateljno pokriva odnosi se i na štetu na pokretnoj opremi nastalu kao posljedica prometne nezgode kao i na štetu na pokretnoj opremi koja se smatra standardnom/dodatnom opremom specijalno opremljenih vozila, međutim predviđena je za iznošenje i obavljanje djelatnosti izvan istih.

Osiguranjem su obuhvaćeni troškovi pronalaska mjesta nastanka osiguranog slučaja bez obzira na njihov obujam I prirodu kao i svi ostali troškovi koji nastaju zbog sanacije štete (zemljani radovi, asfaltiranje, popločavanje i sl.), troškovi sanacije nastale štete (uz rastavljanje i sastavljanje) te troškovi dovođenja mjesta štete u prvobitno stanje (troškovi raščišćavanja i čišćenja) kao i nužni troškovi potrebni da se izvrši sigurna sanacija štete kao i zakonom propisani posljedični troškovi.

Ukoliko se ukaže potrebnim, prilikom sanacije štete u obračun se prihvaća satnica ovlaštenog inozemnog servisera kao i nabava zamjenskih dijelova iz inozemstva uključujući sve potrebne troškove za njihovu nabavu na mjesto štete, kao i troškovi popravka zbog prekovremenog nedjeljnog, prazničkog i noćnog rada. Osiguranje nadoknađuje i nužne troškove koji su nastali razumnim pokušajem osiguranika da, kad osigurani slučaj nastane, poduzme mjere zbog otklanjanja i smanjenja štetnih posljedica nastajanja osiguranog slučaja, čak i kada ono ne uspije. Osiguratelj je u obvezi nadoknaditi osiguraniku i troškove izlaska i defektaže učinjene od strane servisera, kako bi se detektirao prijavljeni nastanak osiguranog slučaja i ukoliko se isti nije ostvario (situacija kada kontrolni mehanizmi ukazuju na nastanak štetnog događaja, a izlaskom na teren i pregledom se utvrđuje da nije došlo do oštećenja ili uništenja osiguranog predmeta). U troškove popravka ubrajaju se i troškovi montaže, prijevoza, pokusa i sl. troškovi kao i troškovi nastali zbog posebnog uništavanja i odvoza oštećenih strojeva i uređaja, a koje je potrebno radi zaštite okoline.

Visina osigurnine u slučaju oštećenja osigurane stvari ne umanjuje se za iznos procijenjene istrošenosti odnosno amortizacije.

Ne primjenjuju se odredbe koje obvezuju osiguratelja za isplatu štete samo do vrijednosti oštećenog odnosno uništenog dijela osigurane stvari (svodenje djelomične štete na totalnu štetu dijela predmeta osiguranja), već se popravak predmeta osiguranja smatra opravdanim sukladno kriterijima navedenim u poglavlju Vrijednost osigurane

stvari i visina naknade iz osiguranja, primjenjujući vrijednost cjelokupnog predmeta osiguranja bez obzira na samostalno funkcioniranje dijela predmeta osiguranja. Ne primjenjuju se odredbe vezane na otklon štete nastale zbog starosti, korozije i sl., ukoliko je oprema, infrastruktura, prilikom preuzimanja u osiguranje ispravna te spremna za rad i/ili posjeduje sve zakonom određene ateste i slične dokumente kojima se dokazuje ispravnost odnosno spremnost za rad.

red. br.	Predmet osiguranja	Svota osiguranja u kn
1.	Građevinski objekti (upravne i ostale poslovne zgrade, radionice, svjetionici i dr.)	292.024.574,70
2.	Građevinski objekti (pristani, prilazi i bet. blokovi)	58.506.945,00
3.	Ostalo	-
4.	Cjelokupna oprema, inventar, uređaji i aparati	18.616.320,60
5.	PC oprema	2.250.548,20
6.	Zalihe robe	1.480.000,00
	Ukupno 1-6	372.878.388,50

(bez franšize i bez agregatnog limita)

Tablica br. 1

OSIGURAVA SE DOPLATAK ZA IZLJEV VODE NA "PRVI RIZIK"

PREDMET OSIGURANJA (Građ. objekti, oprema):	SVOTA OSIGURANJA (KN)	SVOTA PRVOG RIZIKA (KN)
1. SAVUDRIJA	7.421.180,00	140.000,00
2. SV. IVAN	5.896.940,00	120.000,00
3. PORER	6.275.080,00	120.000,00
4. SUSAK	2.232.340,00	40.000,00
5. GRUJICA	3.768.990,00	70.000,00
6. VELI RAT	6.529.120,00	130.000,00
7. T. SESTRICE	6.500.650,00	130.000,00
8. BABAC	1.535.920,00	30.000,00
9. BLITVENICA	5.814.450,00	120.000,00
10. STONČICA	5.686.700,00	110.000,00
11. MURVICA	1.943.990,00	40.000,00
12. RAŽANJ	2.533.100,00	50.000,00
13. PALAGRUŽA	8.505.960,00	160.000,00
14. PLOČICA	3.709.860,00	70.000,00
15. SUŠAC	6.256.100,00	120.000,00
16. STRUGA	6.177.260,00	120.000,00
17. SV. ANDRIJA	5.584.500,00	110.000,00
18. OŠTRO KRALJEVICA	2.141.820,00	40.000,00
19. ZUB	2.963.800,00	60.000,00
20. VERUDICA	1.525.700,00	30.000,00

21. POSL. PROSTOR MLAKA	1.480.000,00	30.000,00
22. MLAKA - PS, ORP	7.918.000,00	160.000,00
23. SOPALJ	4.380.000,00	80.000,00
24. MALINSKA	2.555.000,00	50.000,00
25. PP ZADAR - RADIONA, STAN	1.898.000,00	40.000,00
26. PP ZADAR - URED	3.182.000,00	60.000,00
27. PP ŠIBENIK - URED	1.500.000,00	30.000,00
28. JADRIJA	4.124.500,00	80.000,00
29. PRIŠNJAK	1.839.600,00	40.000,00
30. SS PLOČE	1.000.000,00	20.000,00
31. SUĆURAJ	2.336.000,00	40.000,00
32. SV. PETAR	2.160.800,00	40.000,00
33. ORP SPLIT - ZENTA I STAN	9.468.000,00	160.000,00
34. ORP SPLIT - ŽNJAN	2.250.000,00	40.000,00
35. MEH. RADIONA - KORČULA	805.000,00	20.000,00
36. ORP DUBROVNIK	2.974.000,00	50.000,00
37. PP DUBROVNIK	2.000.000,00	70.000,00
38. DIREKCIJA SPLIT	21.500.000,00	200.000,00
39. BAZA - STINICE	11.950.000,00	200.000,00
UKUPNO:	178.324.360,00	3.220.000,00

Tablica br. 2.
DOPUNSKE OPASNOSTI

1.	Doplatak za poplavu, bujicu, visoke vode na svotu prvog rizika ukupno	52.700.000,00
2.	Doplatak za izljev vode iz vodovodnih i kanalizacijskih cijevi na PRVI RIZIK prema tablici u prilogu	3.220.000,00
3.	Udar vlastitog ili nepoznatog plovila u osigurani građevinski objekt	-

Osiguranje loma stroja

prema Općim uvjetima za osiguranje imovine i Uvjetima za osiguranje strojeva od loma i nekih drugih rizika

Red. br.	Predmet osiguranja	Svota osiguranja u kn
1.	Cjelokupna oprema, strojevi, uređaji, aparati, pomorska signalizacija i lučka svijetla	66.484.049,40
2.	PC oprema	2.250.548,20
	Ukupno lom stroja	68.734.597,60

- **uključiti:**

- a) doplatak za otkup franšize,
- b) doplatak za otkup amortizacije kod djelomičnih šteta

(bez limita)

Osiguranje loma stakla

1. Lom stakla na svotu

100.000,00 kn

OSIGURANJE VOZILA

Osiguranje od automobilske odgovornosti

Prema Uvjetima za obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti osigurati:
Ukupno 33 vozila

Napomena: za izračun premije AO ne uzimati vozilo po rednim brojem 11. – Viličar
(Nuova/Detas/SH50/diesel)

Osiguranje od automobilske kaska

- all risk osiguranje,
- bez franšize kod krađe,
- bez franšize kod šteta

Red. broj	Marka, model, reg. oznaka	Godina proizvodnje	Registarska oznaka	Snaga kW	Obavezno Osiguranje		Kasko Osiguranje	
					AO bonus		AK bonus	
1.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-289-RE	77	07.01.	50%	18.02.	50%
2.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-979-RD	77	07.01.	50%	18.02.	50%
3.	RENAULT FLUENCE/osobni/diesel	2011	ST-248-UG	81	11.01.	50%	11.01.	50%
4.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2014	ST-673-ZT	103	02.02.	50%	03.02.	50%
5.	TOYOTA AVENSIS 2,2 D-4D SD LUNA/osobni/diesel	2012	ST-290-VE	110	13.02.	50%	13.02.	50%
6.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2014	ST-674-ZT	103	02.02.	50%	03.02.	50%
7.	MERCEDES/1517 Atego/C- 110281/teretni/diesel	2002	ST-790-KB	125	10.06.	50%	01.07.	50%
8.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2010	ST-281-TR	77	14.06.	50%	14.06.	50%
9.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2010	ST-291-TR	77	14.06.	50%	14.06.	50%
10.	CITROEN BERLINGO/Multis. 2.0 HDI PLC/osobni/diesel	2003	ST-529-LA	66	28.06.	50%	01.07.	50%
11.	NUOVA/Detas/SH50/viličar/diesel	2001		56			01.07.	50%
12.	PEUGEOT BOKSER/2.8 HDI/osobni/diesel	2002	ST-721-KH	94	21.08.	50%	01.07.	50%
13.	VW AMAROK 2.0 TDI/teretni/diesel	2011	ST-219-UV	120	05.10.	50%	05.10.	50%
14.	VW CADDY/2.0 TDI/osobni/diesel	2011	ST-229-UV	103	06.10.	50%	06.10.	50%
15.	VW CRAFTER 35/osobni	2010	ST-362-UE	120	16.11.	50%	16.11.	50%
16.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2007	ST-508-RA	77	19.11.	50%	07.12.	50%
17.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2007	ST-509-RA	77	19.11.	35%	07.12.	50%
18.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-784-SI	77	05.12.	50%	07.12.	50%
19.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-785-SI	77	05.12.	50%	07.12.	50%
20.	CITROEN C3 SX PACK 1.4 I/osobni/benzin	2006	ST-210-OV	54	20.12.	50%	-	-
21.	CITROEN BERLINGO/Multispace 2.0 HDI/osobni/diesel	2006	ST-211-OV	66	20.12.	35%	-	-
22.	CITROEN BERLINGO/Multispace 2.0 HDI/osobni/diesel	2006	ST-212-OV	66	20.12.	50%	-	-
23.	HONDA ACCORD /2,4i Executive/osobni/benzin	2012	ST-295-VV	148	20.12.	50%	20.12.	50%

24.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2012	ST-454-VV	103	10.01.	50%	10.01.	50%
25.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2012	ST-457-VV	103	10.01.	50%	10.01.	50%
26.	VW CRAFTER 35/ teretni/diesel	2013	ST-142-ZA	100	25.02.	50%	25.02.	50%
27.	OPEL CORSA/1.3 DTE/osobni/diesel	2014	ST-457-ZZ	70	29.03.	50%	26.03.	50%
28.	VW CADDY TRENDLINE/2.0 TDI/osobni/diesel	2014	ST-7396-A	103	06.07.	50%	04.07.	50%
29.	VW CADDY TRENDLINE/2.0 TDI/osobni/diesel	2014	ST-7394-A	103	06.07.	50%	04.07.	50%
30.	VW CADDY /2.0 TDI/osobni/diesel	2015	ST-2690-E	110	26.12.	50%	24.12.	50%
31.	VW CADDY /2.0 TDI/osobni/diesel	2016	ST-2933-F	110	05.06.	50%	03.06.	50%
32.	VW CADDY TRENDLINE/2.0 TDI/teretni/diesel	2017	ST-1566-J	110	12.9.	50%	11.9.	50%
33.	MOPED/SKUTER PIAGGIO	2017	ST-3017-K	3,3	30.3.			
34.	BMW 318D/osobni/diesel	2018	ST-9818-M	110	27.11.	50%	27.11.	50%

Podaci o najvećoj dopuštenoj masi teretnih vozila (NDM) su slijedeći:

Red. Br. 4. VW CADDY ST-673-ZT	2280 kg
Red. Br. 6. VW CADDY ST-674-ZT	2280 kg
Red. Br. 7. MERCEDES Atego ST-790-KB	15000 kg
Red. Br. 13. VW AMAROK ST-219-UV	2820 kg
Red. Br. 24. VW CADDY ST-454-VV	2280 kg
Red. Br. 25. VW CADDY ST-457-VV	2280 kg
Red. Br. 26. VW CRAFTER ST-142-ZA	1378 kg
Red. Br. 32. VW CADDY TRENDLINE ST-1566-J	1558 kg

Podaci o nabavnoj vrijednosti vozila (bez PDV-a) su sljedeći:

1.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-289-RE	116.844,50 kn
2.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-979-RD	116.844,50 kn
3.	RENAULT FLUENCE/osobni/diesel	2011	ST-248-UG	88.171,12 kn
4.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2014	ST-673-ZT	177.652,08 kn
5.	TOYOTA AVENSIS 2,2 D-4D SD LUNA/osobni/diesel	2012	ST-290-VE	200.674,78 kn
6.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2014	ST-674-ZT	177.652,08 kn
7.	MERCEDES/1517 Atego/C-110281/teretni/diesel	2002	ST-790-KB	325.901,92 kn
8.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2010	ST-281-TR	141.108,00 kn
9.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2010	ST-291-TR	141.108,00 kn
10.	CITROEN BERLINGO/Multis. 2.0 HDI PLC/osobni/diesel	2003	ST-529-LA	96.111,36 kn
11.	NUOVA/Detas/SH50/viličar/diesel	2001		267.068,26 kn
12.	PEUGEOT BOKSER/2.8 HDI/osobni/diesel	2002	ST-721-KH	155.663,64 kn
13.	VW AMAROK 2.0 TDI/teretni/diesel	2011	ST-219-UV	208.106,93 kn
14.	VW CADDY/2.0 TDI/osobni/diesel	2011	ST-229-UV	160.708,71 kn
15.	VW CRAFTER 35/osobni	2010	ST-362-UE	246.556,90 kn
16.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2007	ST-508-RA	117.803,32 kn
17.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2007	ST-509-RA	117.803,32 kn
18.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-784-SI	127.994,56 kn
19.	VW CADDY/1.9 TDI/osobni/diesel	2008	ST-785-SI	127.994,56 kn
20.	CITROEN C3 SX PACK 1.4 I/osobni/benzin	2006	ST-210-OV	88.948,97 kn
21.	CITROEN BERLINGO/Multispace 2.0 HDI/osobni/diesel	2006	ST-211-OV	99.998,44 kn
22.	CITROEN BERLINGO/Multispace 2.0 HDI/osobni/diesel	2006	ST-212-OV	99.998,44 kn
23.	HONDA ACCORD /2,4i Executive/osobni/benzin	2012	ST-295-VV	243.782,00 kn
24.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2012	ST-454-VV	153.741,00 kn
25.	VW CADDY/2.0 TDI/teretni/diesel	2012	ST-457-VV	153.741,00 kn
26.	VW CRAFTER 35/teretni/diesel	2013	ST-142-ZA	187.067,20 kn
27.	OPEL CORSA/1.3 DTE/osobni/diesel	2014	ST-457-ZZ	104.881,58 kn
28.	VW CADDY TRENDLINE/2.0 TDI/osobni/diesel	2014	ST-7396-A	207.317,73 kn
29.	VW CADDY TRENDLINE/2.0 TDI/osobni/diesel	2014	ST-7394-A	207.317,73 kn
30.	VW CADDY/2.0 TDI/osobni/diesel	2015	ST-2690-E	146.880,00 kn
31.	VW CADDY/2.0 TDI/osobni/diesel	2016	ST-2933-F	148.811,06 kn
32.	VW CADDY TRENDLINE/2.0 TDI/teretni/diesel	2017	ST-1566-J	152.848,28 kn
33.	MOPED/SKUTER PIAGGIO	2017	ST-3017-K	14.544,00 kn
34.	BMW 318D/osobni/diesel	2018	ST-9818-M	184.988,38 kn

