



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS

(Prilog B.)

Broj: 1/3- /18/EM

Split, 07.01.2019.

**Predmet: *Troškovnik* radova redovnog godišnjeg remonta 2019. god.
drvene brodice m/b "Sikavac"**

Glavne značajke brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 13,20 m
- maks. širina 3,70 m
- maks. visina 6,70 m
- maks. gaz 1,50 m
- B.T. 14,22
- težina 25 t

Specifikacija radova:

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (uz ponovno spajanje vratila propelera nakon kontrole centričnosti) - **1 kpl.** kn
2. Pranje slatkom vodom (*VT-pumpa*) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata - **cca 44 m²** kn
3. Pranje slatkom vodom (*VT-pumpa*), odmaščivanje **nadvodnog** dijela oplata - **cca 26 m²** kn
4. Izbijanje i postavljanje novog čepa za ispust kaljuže - **1 kpl.** kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže - **cca 100 l** kn
6. Popravak (*T/U*) oštećene boje **podvodnog** dijela trupa (*po potrebi* - **cca 4 m²**) s tem.bojom **2 x 80 μm Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (*F/C*) s antiveg. bojom **2 x 80 μm Hempel's A/F Oceanic 8495K** - **cca 44 m²** kn
7. Bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije - **1 kpl** kn
8. Bojanje imena i luke pripadnosti na pramcu i krmi broda (ili izrada i ugradnja *PVC*-oznaka) - **1 kpl** kn
9. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama - **cca 50 kom**, s kitanjem, nakon defektaže (*„po potrebi“*) kn
10. Šuperenje vanjske oplata, bez dodavanja stupe - **cca 50 m**, nakon defektaže (*„po potrebi“*) kn
11. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe - **cca 50 m**, nakon defektaže (*„po potrebi“*) kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr

12. Izmjena trenica (madira) vanjske oplata između bokoštitnice i vodene linije s desne strane od pramca prema krmi ($\delta=40$ mm) - cca 50 m	kn
13. Izmjena štilova (80 x 100 x 1400 mm) na krmenom dijelu desno - 9 kom	kn
14. Izmjena zaštitne kobilice / šjolete ($\delta=50$ mm) – cca 4 m , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
15. Izmjena madira opasa ($\delta=60$ mm) na krmenom dijelu s <u>desne strane</u> - cca 20 m	kn
16. Demontaža i montaža postojeće čelične ograde na krmenom dijelu dijelu s <u>desne strane</u> - cca 8 m	kn
17. Demontaža i izmjena drvenog masiva (presjeka 150 x 50 mm) kojem je temeljena postojeća ograda na krmi desno – cca 7 m	kn
18. Izmjena frižete (presjek 150 x 80 mm) na krmenom dijelu s <u>desne strane</u> – cca 7 m („ <i>po potrebi</i> “).....	kn
19. Izmjena trenica palube ($\delta=40$ mm) - cca 20 m , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
20. Izmjena bokoštitnice na desnom krmenom dijelu – cca 5 m	kn
21. Šuperenje trenica palube <u>s dodavanjem stupe</u> - cca 30 m , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
22. Šuperenje trenica palube, <u>bez dodavanja stupe</u> - cca 30 m , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
23. Izmjena na oplati 6 kom Zn-protektora (3 kg/kom), 2 kom. polukružna oko WC izljeva i 1 kom kuglasta na vratilu propelera ($d = \phi 80$ mm) - 1 kpl	kn
24. Uređenje usisnih ventila i košara mora (3 kom), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te ponovna montaža - 1 kpl	kn
25. Mjerenje zračnosti vratila propelera ($\phi 80$ mm) u ležajevima statvene cijevi (izrada izvješća o mjerenju), te izmjena lojne pletenice - 1 kpl	kn
26. Čišćenje i poliranje propelera, te bojanje odgovarajućom temeljnom i antiveg. bojom za metal - 1 kpl	kn
27. Mjerenje zračnosti u ležajevima osovine kormila ($\phi 55$ mm), (izrada izvješća o mjerenju) te izmjena lojne pletenice - 1 kpl	kn
28. Brušenje lista i okova kormila, te bojanje (F/C) temeljnom bojom 2 x 80 μm Hempalin Undercoat 4246 , te s antiveg. bojom 2 x 80 μm Hempel's A/F Oceanic 8495K - 1 kpl	kn
29. Izmjena trenica (madira) vanjske oplata oko usisa mora – cca 15 m	kn
30. Demontaža postojećeg usisa mora (3 kom.), čišćenje, premazivanje brtvilom i montaža istih nakon izmjene trenica (madira)	kn
31. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
32. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada - paušalno za cca 25 dana	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):	kn
(slovima):	kn

UKUPNO (s PDV): kn
 (slovima): kn

Napomene:

- krajnji rok za izvršenje remontnih radova je **25 dana** od dana dolaska brodice u remont, o čemu će se sačiniti odgovarajući **Zapisnik o uvođenju u posao Brodopopravljača**, kojeg ovjerava Voditelj radne brodice i *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- izračun cijena po stavkama (gdje se ne traži „paušalna“ vrijednost za kompl. usluge) čini umnožak procijenjenih količina i jediničnih cijena iz priloženog **Cjenika Brodopopravljača**, koji je sastavni dio ponude,
- opseg realizacije stavki s napomenom „*po potrebi*“ će biti definiran po *defektaži* nakon izvlačenja brodice na suho,
- za dodatne radove koje nije bilo moguće točno definirati prije *defektaže* na suhom tkđ. će vrijediti jed. cijene iz istog **Cjenika** za karakteristične stavke remonta sličnog tipa plovila,
- po potrebi će tijekom defektaže *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*, u koordinaciji s *Odgovornom osobom Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora*, pozivati inspektora *Lučke kapetanije* ili eksperta *HRB-a*, o trošku *Brodovlasnika*,
- nabava boje za podvodni dio trupa i odgovarajućih otapala je u obvezi *Brodopopravljača* sukladno *Hempel specifikaciji iz Troškovnika*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje ili primjene druge tehnologije prethodno obvezatno ishoditi suglasnost *inspektora Hempela*, u koordinaciji s *Odgovornom osobom Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora*,
- nabava odgovarajućih Zn protektora i brtvene pletenice je u obvezi *Brodopopravljača*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova u obvezi je *Brodopopravljača* osigurati plovilo od rizika koje pokriva u punom iznosu **Osiguranje odgovornosti brodopopravljača** (*Shiprepair's Liability Clauses*), preko police nekog renomiranog *Osiguravajućeg društva*,
- *Brodopopravljač* je dužan tijekom izvođenja radova od strane svojih radnika ili podizvođača, kao i za vrijeme boravka plovila u remontu poduzeti sve potrebne mjere na osiguravanju brodske opreme i samog plovila od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Brodopopravljač* je istu dužan nadoknaditi *Brodovlasniku*,
- *Brodopopravljač* je dužan za svoje radnike i svoje podizvođače organizirati rad na siguran način kao i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom izvođenja remontnih radova na plovilu,
- za vrijeme boravka plovila u remontu radnici *Brodovlasnika* i ovlaštteni serviseri će obavljati radove tekućeg održavanja brodske opreme u koordinaciji s *Odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka remontnih radova će se izvršiti funkcionalno testiranje obavljenih radova tijekom pokusne plovidbe, o čemu će se izraditi **Zapisnik s pokusne plovidbe** kojeg ovjerava Voditelj radne brodice,
- nakon otklanjanja eventualnih primjedbi *Brodopopravljač* će sačiniti **Zapisnik o primopredaji** s konačnim **Troškovnikom stvarno izvršenih radova** u njegovom prilogu, koje će ovjeriti *Odgovorna osoba Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora* i *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,

- u prilogu *Zapisnika o primopredaji* će biti i *Zapisnik s pokusne plovidbe*, odgovarajući *Mjerni (QC) protokoli* (izvješća) s rezultatima svih izvršenih mjerenja, kao i ispunjeni obrazac *Izjava o sustavu protiv obrastanja (HRB)* s podacima o *antivegetativnom premazu (AF)* podvodnog dijela trupa,
- *Odgovorna osoba za praćenje realizacije ugovora od strane Brodovlasnika* je *Inspektor za brodo-strojarske poslove, g. Edo Mimica, dipl.inž.stroj.* (mob: 098/307-026 ; faks: 021/490-712), koji je ujedno i kontakt osoba za eventualna dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda,
- preporuča se prije davanja ponude izvrši očevid na samoj radnoj brodici na njenom vezu u gradskoj luci **Ploče**, radi davanja što kvalitetnije ponude.

Troškovnik ovjerio:

.....
(potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.