

**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1

21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS

Broj: 1/3- /19/EM

Split, 06.03.2019.

Predmet: Troškovnik za redovni remont 2019 god. broda radionice m/b "Svjeticnik"

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal / god.gradnje čelik /1987.
- maks. dužina (L_{oa})..... 32,80 m
- maks. širina (B) 9,50 m
- maks. gaz (D) 2,10 m
- deplasman (BT) 306,00 m/t
- IMO br. 8991451

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, te nakon završetka remonta spuštanje u more (1 kpl.) kn
2. Pranje i čišćenje slatkom vodom (VT - pumpom) nadvodnog (cca 470 m²) i podvodnog (cca 320 m²) dijela broda kn
3. Izmjena če-lima oplata ($\delta=6$ mm i $\delta=8$ mm cca 1.000 kg) kvalitete *I grade A*, s atestom (po defektaži **HRB-a**) kn
4. Izmjena Zn protektora/anoda (14 kom od 12kg, 8 kom od 8 kg, 6 kom od 3 kg) – sve prema nacrtu katodne zaštite br. 1-278-501 (171814) kn
5. Pranje pijeskom na raznim pozicijama cca 100 m²kn
6. Pjeskarenje na kvalitetu Sa 2 ½ na raznim pozicijama cca 200 m²kn
7. Djelomično rotočetkanje, odmašćivanje s pripremom za bojanje podvodnog (cca 320 m²) i nadvodnog (cca 200 m²) dijela trupa, uključujući rampu s pramč. kaštelom i listove kormila kn

8.1.) Bojanje podvodnog dijela oplata broda i listovakormila (cca 320 m²), prema *Hempelovoj* specifikaciji boja:a.) Popravak (T/U) postojeće boje, *po potrebi*:

- 1 x 120 µm *Hempatex HB 46330/50630* (cca 60 m²) kn

Direkcija:Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr**Sektor sigurnosti plovidbe:**Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr**Sektor za održavanje - Baza:**Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr

- 1 x 120 µm *Hempatex HB 30/12170* (cca 60 m²) kn
- b.) Završni premaz (F/C) podvodne boje:
- 1 x 80 µm *A/F Oceanic 8495K/60600* (cca 320 m²) kn
- 1 x 80 µm *A/F Oceanic 8495K/51110* (cca 320 m²) kn
- 8.2.) Bojanje nadvodnog dijela oplata broda do razine**
gl.palube (cca 200 m²), uključujući
rampu s pramč. kaštelom prema *Hempelovoj* specifikaciji boja:
- a.) Popravak (T/U) postojeće boje, po potrebi:
- 1 x 80 µm *Hempatex HB 46360/50630* (cca 40 m²) kn
- 1 x 80 µm *Hempatex HB 46360/12170* (cca 40 m²) kn
- 1 x 40 µm *Hempatex Enamel 56360/1000* (cca 40 m²) kn
- b.) Završni premaz (F/C):
- 1 x 40 µm *Hempatex Enamel 56360/1000* (cca 200 m²) kn
- 8.3.) Pisanje i bojanje imena broda i luke,**
oznake nadvođa, zagaznica (pramac, sredina i krma) i vodene linije,
te bokoštitnice (1 kpl.) kn
- 9. Demontaža i uređenje usisnih ventila mora uz kontrolu magistralnog**
dijela cjevovoda mora, te predaja **HRB-u:**
- ND 125 NP6 (4 kom) kn
- ND 80 NP6 (10 kom) kn
- ND 65 NP6 (8 kom) kn
- ND 50 NP6 (3 kom) kn
- ND 40 NP6 (4 kom) kn
- ND 32 NP6 (8 kom) kn
- ND 25 NP6 (3 kom) kn
- ND 90 NP6 (3 kom) kn
- ND 125 NP6 (2 kom) kn
- ND 65 NP6 (1 kom) kn
-
- Ukupno (46 kom) : kn
- 10. Pregled, čišćenje i zamjena filtera usisnih košara mora,**
te predaja **HRB-u:**
- ND 150 (4 kom) kn
- ND 80 (2 kom) kn
- 11. Čišćenje, četkanje i poliranje propelera (2 kom),** kn
- 12. Izmjera zračnosti ležajeva propelernih osovina**
(2 kom od gume + 2 kom od metaflona) u skrokovima i statvenim
cijevima, kn
- 13. Demontaža, čišćenje i montaža zaštitnih prstena**
prop. osovina (2 kom.), te izmjena Zn protektora (2 kom) kn
- 14. Kontrola hidrauličkog sustava kormilarskog**
stroja i pomoćnog kormilarskog uređaja (1 kpl.) kn
- 15. Mjerenje ultrazvukom debljine limova vanjske oplata te**
izrada pisanog izvješća za HRB kn
- 16. Izmjena drvene (hrast) bokoštitnice (cca 40.000 x 120 x 160 mm) uz**
obvezno pjeskarenje (Sa 2 ½) i bojanje utora prije montaže nove
2 x 80 µm *Hempatex HB 46360* i 2 x 40 µm *Hempatex*
Enamel 56360, te bojanje drva..... kn
- 17. Demontaža samosisa obe pumpe opće službe/balast/protupožar/kaljuža,**
čišćenje, pregled i eventualni popravak te ponovna montaža na pumpe
i testiranje rada (kaljuža)..... kn

18. Otvaranje portele uz izmjenu brtve, čišćenje i ispiranje tanka fekalija 5 m ³	kn
19. Izmjena uljevnog koljena tanka fekalija ND110/90° s prirubnicama	kn
20. Rastavljanje i popravak 1 kom. ventila na lijevom dnevnom tanku goriva ND 1"	kn
21. Demontaža podnica u strojarnici (i ponovna montaža) te pregled i po potrebi zamjena dotrajalih čeličnih cijevi usisa mora, balasta i protupožarnog cjevovoda s pocinčanim čeličnim cijevima:	
21.1. Ø114,3 x 6,3 x 6000 mm	kn
21.2. Ø88,9 x 5 x 5000 mm	kn
21.3. Ø76,1 x 5 x 5000 mm.....	kn
22. Izmjena cijevi odljeva iz kuhinje (na stropu u strojarnici), čel. cijev ND50 x 250 mm s koljenom i prirubnicama	kn
23. Izmjena pocinčane cijevi tehničke vode ND 1" za betonaru na glavnoj palubi uk. dužine 6 m s armaturom (3 kom. "T" spoj, 3 kom. kugla ventil, nipeli, čepovi, koljena i sl.)	kn
24. Izmjena cijevi naljeva tanka vode na gl. palubi desno ND80 x 300 mm s prirubnicama	kn
25. Otvaranje portela, izmjena brtvi, čišćenje, popravak boje (boja za pitku vodu) dnevnih tankova pitke vode 2 kom. svaki cca 10 m ³	kn
26. Otvaranje portela svih balastnih tankova 6 kom., izmjena brtvi, pranje i čišćenje istih, uz kontrolu ventila i usisnih košara.	kn
27. Demontaža, čišćenje i uređenje ventila tankova balasta i suhih prostora 7 kom.	kn
28. Razvlačenje i izmjera pramčanih sidrenih lanaca uz izradu mjernog protokola i pregled HRB-a	kn
29. Demontaža, čišćenje i ponovna montaža desnog lista kormila, osovine kormila (Ø90 mm) i štenca (Ø65 mm). Izmjera zračnosti ležaja osovine i štenca. Provjera centričnosti (osnosti) osi štenca (konusa na "peti") sa osi osovine kormila (ležaja osovine kormila u strukturi krme	kn
30. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 200 l)	kn
31. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
32. Naknada za kopnene priključke (struja, zrak i voda) za potrebe posade, te naknada za odlaganje i odvoz krutog otpada (cca 30 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

UKUPNO (s PDV): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u prvoj polovici 2019. godine. Planirano trajanje remonta je cca **30 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom ponudbenom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,

- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont čeličnog broda, po kojem će se obračunavati stvarno izvedene količine po stavkama u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvenih pletenica, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja* (šef objekta *Brodopopravljača*) će u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*) pozivati inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podbodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove, gosp. Edo Mimica dipl. inž. stroj. (mob: 098/307 026; faks: 021/490-712)*. On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i eventualni dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog *Troškownika*.
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uvidaj na brodu na tadašnjoj lokaciji rada/veza.

Troškovnik ovjerio:

.....
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.