



**PLOVPUT d.o.o. Split**

Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

*Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS*

Broj: 1/3- /19/EM

Split, 11.11.2019.

*(Prilog B.)*

**Predmet: *Troškovnik* radova redovnog godišnjeg remonta 2020. god.  
drvene brodice m/b "Sikavac"**

*Glavne značajke brodice (gospodarska namjena):*

- materijal gradnje ..... drvo
- maks. dužina ..... 13,20 m
- maks. širina ..... 3,70 m
- maks. visina ..... 6,70 m
- maks. gaz ..... 1,50 m
- B.T. .... 14,22
- težina ..... 25 t

*Specifikacija radova:*

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (uz ponovno spajanje vratila propelera nakon kontrole centričnosti) - **1 kpl.** ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (*VT-pumpa*) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata - **cca 44 m<sup>2</sup>** ..... kn
3. Pranje slatkom vodom (*VT-pumpa*), odmaščivanje **nadvodnog** dijela oplata - **cca 26 m<sup>2</sup>** ..... kn
4. Izbijanje i postavljanje novog čepa za ispušni kaljuže - **1 kpl.** ..... kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže - **cca 100 l** ..... kn
6. Popravak (*T/U*) oštećene boje **podvodnog** dijela trupa (*po potrebi* - **cca 4 m<sup>2</sup>**) s tem.bojom **2 x 80 μm Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (*F/C*) s antiveg. bojom **2 x 80 μm Hempel's A/F Oceanic 8495K** - **cca 44 m<sup>2</sup>** ..... kn
7. Bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije - **1 kpl** ..... kn
8. Bojanje imena i luke pripadnosti na pramcu i krmi broda (ili izrada i ugradnja *PVC*-oznaka) - **1 kpl** ..... kn
9. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama - **cca 50 kom**, s kitanjem, nakon defektaže (*„po potrebi“*) ..... kn
10. Šuperenje vanjske oplata, **bez dodavanja stupe** - **cca 50 m**, nakon defektaže (*„po potrebi“*) ..... kn
11. Šuperenje vanjske oplata, **s dodavanjem stupe** - **cca 50 m**, nakon defektaže (*„po potrebi“*) ..... kn
12. Izmjena trenica (madira) vanjske oplata ( $\delta=40$  mm) –

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefaks: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefaks: +385 21 490 413  
E-mail: održavanje@plovput.hr

cca <b>30 m</b> , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
<b>13.</b> Izmjena zaštitne kobilice / šjolete ( $\delta=50$ mm) – cca <b>4 m</b> , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
<b>14.</b> Izmjena trenica palube ( $\delta=40$ mm) - cca <b>20 m</b> , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
<b>15.</b> Šuperenje trenica palube <u>s dodavanjem stupe</u> - cca <b>30 m</b> , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
<b>16.</b> Šuperenje trenica palube, <u>bez dodavanja stupe</u> - cca <b>30 m</b> , nakon defektaže („ <i>po potrebi</i> “)	kn
<b>17.</b> Izmjena na oplati 6 kom Zn-protektora (3 kg/kom), 2 kom. polukružna oko WC izljeva i 1 kom kuglasta na vratilu propelera ( $d = \phi 80$ mm) - <b>1 kpl</b>	kn
<b>18.</b> Uređenje usisnih ventila i košara mora (3 kom), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te ponovna montaža - <b>1 kpl</b>	kn
<b>19.</b> Mjerenje zračnosti vratila propelera ( $\phi 80$ mm) u ležajevima statvene cijevi (izrada izvješća o mjerenju), te izmjena lojne pletenice - <b>1 kpl</b>	kn
<b>20.</b> Čišćenje i poliranje propelera, te bojanje odgovarajućom temeljnomo i antiveg. bojom - <b>1 kpl</b>	kn
<b>21.</b> Mjerenje zračnosti u ležajevima osovine kormila ( $\phi 55$ mm), (izrada izvješća o mjerenju) te izmjena lojne pletenice - <b>1 kpl</b>	kn
<b>22.</b> Brušenje lista i okova kormila, te bojanje (F/C) temeljnomo bojom <b>2 x 80 <math>\mu</math>m Hempalin Undercoat 4246</b> , te s antiveg. bojom <b>2 x 80 <math>\mu</math>m Hempel's A/F Oceanic 8495K</b> - <b>1 kpl</b>	kn
<b>23.</b> Demontaža dvenih prozora salona, izrada i ugradnja novih (2 kom.), dimenzija 750 x 550 mm	kn
<b>24.</b> Postava skele oko broda (paušalno)	kn
<b>25.</b> Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada - paušalno za cca <b>25 dana</b>	kn
-----	
UKUPNA CIJENA (bez PDV):	kn
(slovima):	kn
UKUPNO (s PDV):	kn
(slovima):	kn

### Napomene:

- krajnji rok za izvršenje remontnih radova je **25 dana** od dana dolaska brodice u remont, o čemu će se sačiniti odgovarajući **Zapisnik o uvođenju u posao Brodopopravljača**, kojeg ovjerava Voditelj radne brodice i *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- najkasniji datum početka izvođenja radova remonta je 01.04.2020. g.
- izračun cijena po stavkama (gdje se ne traži „paušalna“ vrijednost za kompl. usluge) čini umnožak procijenjenih količina i jediničnih cijena iz priloženog **Cjenika Brodopopravljača**, koji je sastavni dio ponude,
- opseg realizacije stavki s napomenom „*po potrebi*“ će biti definiran po *defektaži* nakon izvlačenja brodice na suho,
- za dodatne radove koje nije bilo moguće točno definirati prije *defektaže* na suhom tkd. će vrijediti jed. cijene iz istog **Cjenika** za karakteristične stavke remonta sličnog tipa plovila,

- po potrebi će tijekom defektaže *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*, u koordinaciji s *Odgovornom osobom Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora*, pozivati inspektora *Lučke kapetanije* ili eksperta *HRB-a*, o trošku *Brodovlasnika*,
- nabava boje za podvodni dio trupa i odgovarajućih otapala je u obvezi *Brodopopravljača* sukladno *Hempel specifikaciji iz Troškovnika*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje ili primjene druge tehnologije prethodno obvezatno ishoditi suglasnost *inspektora Hempela*, u koordinaciji s *Odgovornom osobom Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora*,
- nabava odgovarajućih Zn protektora i brtvene pletenice je u obvezi *Brodopopravljača*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova u obvezi je *Brodopopravljača* osigurati plovilo od rizika koje pokriva u punom iznosu *Osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, preko police nekog renomiranog *Osiguravajućeg društva*,
- *Brodopopravljač* je dužan tijekom izvođenja radova od strane svojih radnika ili podizvođača, kao i za vrijeme boravka plovila u remontu poduzeti sve potrebne mjere na osiguravanju brodske opreme i samog plovila od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Brodopopravljač* je istu dužan nadoknaditi *Brodovlasniku*,
- *Brodopopravljač* je dužan za svoje radnike i svoje podizvođače organizirati rad na siguran način kao i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom izvođenja remontnih radova na plovilu,
- za vrijeme boravka plovila u remontu radnici *Brodovlasnika* i ovlaštteni serviseri će obavljati radove tekućeg održavanja brodske opreme u koordinaciji s *Odgovornom osobom za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- nakon završetka remontnih radova će se izvršiti funkcionalno testiranje obavljenih radova tijekom pokusne plovidbe, o čemu će se izraditi *Zapisnik s pokusne plovidbe* kojeg ovjerava Voditelj radne brodice,
- nakon otklanjanja eventualnih primjedbi *Brodopopravljač* će sačiniti *Zapisnik o primopredaji* s konačnim *Troškovnikom stvarno izvršenih radova* u njegovom prilogu, koje će ovjeriti *Odgovorna osoba Brodovlasnika za praćenje realizacije ugovora* i *Odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača*,
- u prilogu *Zapisnika o primopredaji* će biti i *Zapisnik s pokusne plovidbe*, odgovarajući *Mjerni (QC) protokoli* (izvješća) s rezultatima svih izvršenih mjerenja, kao i ispunjeni obrazac *Izjava o sustavu protiv obrastanja (HRB)* s podacima o *antivegetativnom premazu (AF)* podvodnog dijela trupa,
- *Odgovorna osoba za praćenje realizacije ugovora od strane Brodovlasnika* je *Inspektor za brodo-strojarske poslove, g. Edo Mimica, dipl.inž.stroj.* (mob: 098/307-026 ; faks: 021/490-712), koji je ujedno i kontakt osoba za eventualna dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda,
- preporuča se prije davanja ponude izvrši očevid na samoj radnoj brodici na njenom vezu u gradskoj luci **Ploče**, radi davanja što kvalitetnije ponude.

*Troškovnik ovjerio:*

.....  
(potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.

---

**Direkcija:**

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

**Sektor sigurnosti plovidbe**

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

**Sektor za održavanje – Baza**

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)