



Sektor sigurnosti plovidbe - 1/3

Broj: 1/3- /19/EM

Split, 11.11.2019.

Predmet: Troškovnik radova za redovni godišnji remont 2020.g. drvenog broda m/b "Svilaja"

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 31,12 m
- maks. širina 6,94 m
- maks. visina 14,00 m
- maks. gaz 2,00m
- nadvođe 0,7 m
- B.T. 147,00 m/t
- če-samarica (SWL) 3,5 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno osloboditi međuosovinu i osovinu propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključivanje na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova na suhom (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 240 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 160 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispušt kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Šuperenje **podvodnog** dijela vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 150 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
8. Šuperenje **podvodnog** dijela vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn

9. Izmjena trenica vanjske oplata ($\delta=70$ mm, cca 20 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže HRB-a, **po potrebi** kn
10. Izmjena zaštitne kobilice, "šjolete" ($\delta=70$ mm, cca 6 m), izrada nove, impregnacija, začavljanje pocinčanim čavlimakn
11. Paljenje višegodišnjih naslaga boje na podvodnom dijelu oplata (cca 240 m²).....kn
12. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje:
- 1 x 80 μ m (dsf) *Hempatex Hi-Build 46330/11480*
 - 1 x 80 μ m *Hempatex Hi-Build 46330/50630*
 - 1 x 80 μ m *Hempatex Hi-Build 46330/11480*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 72900/60600*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 70900/51110* (1 kpl.) kn
13. Bojanje (cca 240 m²) **podvodnog** dijela trupa nakon paljenja:
- 1 x 80 μ m (dsf) *Hempatex Hi-Build 46330/11480*
 - 1 x 80 μ m *Hempatex Hi-Build 46330/50630*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 72900/60600*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 70900/51110* kn
14. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 10 m²) oštećene boje **nadvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 40 μ m *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje punim premazom (F/C- cca 160 m²) sa završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 2 x 40 μ m *Hempalin Enamel 5214* kn
15. O crtavanje i bojanje plavog pojasa vodene linije sa dva premazakn
16. Bojanje imena broda i luke pripadnosti i oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
17. Izmjena vanjske frižete na desnoj strani dužine 8 m.....kn
18. Izmjena dijela trenica palube ($\delta=50$ mm), cca 30 m nakon defektaže i **po potrebi**kn
19. Izmjena palubnih trenica na krmi lijevo ($\delta=50$ mm, cca 60 m) uz demontažu i montažu krmene lijeve bitve i izmjenu hrastovog umetka ispod bitve te izmjenu 6 kom. sidrenih vijaka (pašajica $\varnothing 26$ x 500 mm)kn
20. Izmjena trenica poklopca skladišta na krmi (15 m)kn
21. Izmjena bokoštitnice ($\delta=100$ mm, cca 8 m) kn
22. Šuperenje palube, s dodavanjem stupe (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
23. Zabrtvljivanje nakon čišćenja letve na spoju pramčanog kaštela i nadgrađa.....kn
24. Ugradnja nivokaza goriva na postojećim tankovima u strojarnici (1 kom.)kn
25. Izmjena cink protektora od 3 kg/kom (25 kom.) kn
26. Zamjena klapne WC-a s desne strane s novom (1 kom.)kn
27. Uređenje usisnih ventila i podvodnih košara mora (3 kom) i podvodnih "klapni" WC-a (1 kom.), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, izmjena dotrajalih usadnih vijaka po potrebi, kontrola cjevovoda mora, te predaja **HRB**-u kn
28. Čišćenje i poliranje propelera te kontrola zračnosti u ležajevima osovine prop. (mjerni protokol)..... kn

29. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko podvodnih ventila (3 kom)	kn
30. Kontrola zračnosti ležaja osovine kormila (mjerni protokol).....	kn
31. Demontaža i ponovna montaža signalnog jarbola radi dizanja i spuštanja broda sa travel liftom.....	kn
32. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
33. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 40 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):	kn
(slovima):	kn
UKUPNO (s PDV):	kn
(slovima):	kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u četvrtom kvartalu 2020. godine. Planirano trajanje remonta je cca 45 **radnih dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- najkasniji datum početka radova remonta je 23.11.2020. g.
- cijene u ovom ponudbenom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati stvarno izvedene količine po stavkama u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja* (šef objekta *Brodopopravljača*) će u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*) pozivati i inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske

opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Edo Mimica, (mob: 098 307 026, tel: 021/510-810; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i eventualni dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog *Troškovnika*.
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uviđaj na brodu dok je na zimskom vezu u Betini.

Troškovnik ovjerio:

.....
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.