

**PLOVPUT d.o.o.**

trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovni putova i radijske službe

Obala Lazareta 1, 21 000 SPLIT – HR, tel: + 385 (0)21 390 600, faks: + 385 (0)21 390 630, e-mail: plovput@plovput.hr, web: www.plovput.hr

Uprava: tel: + 385 (0)21 390 601, faks: + 385 (0)21 390 690

Sektor sigurnosti plovidbe: tel: + 385 (0)21 490 707, faks: + 385 (0)21 490 712, e-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza: tel: + 385 (0)21 490 415, faks: + 385 (0)21 490 413, e-mail: održavanje@plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe -1/3

Broj: 1/3- /21/AČ

Split, 11.01.2021.

Predmet: Troškovnik radova za redovni godišnji remont za 2021. god. drvenog broda m/b "Saida"

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 17,50 m
- maks. širina 4,88 m
- maks. visina 8,00 m
- maks. gaz 1,86 m
- nadvođe 0,735 m
- B.T. 38,44 m/t
- težina 45 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispuštanje kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena dijela trenica vanjske oplata ($\delta = 50$ mm, cca 30 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže **HRB-a, po potrebi** kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
9. Šuperenje vanjske oplata, **bez** dodavanja stupe (cca 100 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn

10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolete ($\delta=50$ mm, cca 6 m) – nakon defektaže, **po potrebi** kn
11. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje:
- 1 x 80 μ m (dsf) *Hempatex Hi-Build 46330/11480*
 - 1 x 80 μ m *Hempatex Hi-Build 46330/50630*
 - 1 x 80 μ m *Hempatex Hi-Build 46330/11480*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 72900/60600*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 70900/51110* (1 kpl.) kn
12. Bojanje (cca 80 m²) **podvodnog** dijela trupa:
- 1 x 80 μ m (dsf) *Hempatex Hi-Build 46330/11480*
 - 1 x 80 μ m *Hempatex Hi-Build 46330/50630*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 72900/60600*
 - 1 x 90 μ m *Hempel's A/F Olympic+ 70900/51110* kn
13. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 10 m²) oštećene boje **nadvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 40 μ m *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m²) sa završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 2 x 40 μ m *Hempalin Enamel 5214* kn
14. Bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
15. Izmjena trenica palube ($\delta= 50$ mm, cca 30 m) - nakon defektaže (*ispod dizalice na krmi, između skladišta i motornice i oko osovine kormila*), **po potrebi** kn
16. Šuperenje palube, s dodavanjem stupe $\delta= 40$ mm, (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
17. Šuperenje palube, bez dodavanjem stupe $\delta= 40$ mm, (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
18. Izmjena trulih hrastovih štilova na bočnom i pramčanom dijelu desno (5 kom.) – **po potrebi**kn
19. Izmjena oplata murade bočno prema pramcu desno ($\delta= 30$ mm, cca 20 m)kn
20. Izmjena frižete na pramčanom dijelu s desne strane (5 m) – **po potrebi**kn
21. Izmjena bokoštitnice na desnom boku (80x50 mm dužine 5 m) – **po potrebi**.....kn
22. Demontaža i ponovna montaža propelerakn
23. Čišćenje, četkanje i poliranje propelera kn
24. Vađenje osovine kormila (fi 90 mm), čišćenje i pranje, kontrola zračnosti u ležajevima, te montaža nakon pregleda HRB-a uz izradu izvješća, te izmjena lojne pletenice (1 kpl.)..... kn
25. Demontaža i ponovna montaža kormila kn
26. Kontrola stanja i izmjera zračnosti ležajeva kormila uz izradu izvješća, te predaja HRB-ukn
27. Uređenje usisnih ventila i košara mora (2 kom.), - skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, kontrola cjevovoda mora, te predaja HRB-u (1 kpl.)kn
28. Demontaža, čišćenje i pregled stanja fekalnog cjevovoda (cca 3m).....kn
29. Demontaža postojeće, te izrada i ugradnja nove inox privezne bitve (desna provena).....kn
30. Izrada i ugradnja sklopivih konzolnih inox soha za odlaganje pomoćne brodice tip „Mila 300“ iznad krmenog zrcala.....kn
31. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom), na kormilu

i oko izljeva iz WC-a (2 kom) + 10 kom. „suza“ (3 kg)	kn
32. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
33. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 25 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):

(slovima):

UKUPNO (s PDV):

(slovima):

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u drugom kvartalu 2021. godine. Planirano trajanje remonta je **25 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*,
- najkasniji datum početka izvođenja radova remonta je 01.04.2021.
- Cijene u ovom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati i stvarno izvedene količine u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvne pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, (šef objekta *Brodopopravljača*) u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će pozivati i inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, a ovlašteni serviseri izvršiti ugradnju novog porivnog motora i druge opreme (treće osobe),
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu i požara tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Ante Čorić, (mob: 095/358-9172; email: ante.coric@plovput.hr). On je ujedno i kontakt osoba za dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz *Troškovnika*,
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti očevid na brodu, dok je na zimskom vezu u Betini.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.