



PLOVPUT d.o.o. Split
Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- /21/AČ
Split, 17.01.2021.

Predmet: *Troškovnik za redovni remont 2021 god. broda radionice m/b "Svjeticnik"*

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal / god.gradnje čelik /1987.
- maks. dužina (Loa)..... 32,80 m
- maks. širina (B) 9,50 m
- maks. gaz (D) 2,10 m
- deplasman (BT) 306,00 m/t
- IMO br. 8991451

Specifikacija radova:

1. Dizanje broda, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, te nakon završetka remonta spuštanje u more (1 kpl.)kn
2. Pranje i čišćenje slatkom vodom (VT - pumpom) nadvodnog (paluba i nadvođe cca 470 m2) i podvodnog (cca 320 m2) dijela broda.....kn
3. Pjeskarenje na raznim pozicijama na kvalitetu Sa 2 (cca 100 m2).....kn
4. Pjeskarenje podvodnog dijela trupa broda na kvalitetu Sa 2.5 (cca 320 m2).....kn
5. Pjeskarenje pramčane rampe s obje strane na kvalitetu Sa 2 (cca 70 m2).....kn
6. Pjeskarenje prostora krmenog pika (podni dio s rebrima, vertikalna oplata do razine 1 m) na kvalitetu Sa 2 (cca 45 m2).....kn

7. Pjeskarenje poklopaca skladišta tucanika (4 kom) s donje strane (cca 26 m²).....kn
8. Izmjena Zn protektora/anoda (14 kom od 12kg, 8 kom od 8 kg, 6 kom od 3 kg) – sve prema nacrtu katodne zaštite br. 1-278-501 (171814).....kn
9. Ultrazvučno mjerenje debljina oplata podvodnog dijela broda u cca 500 točaka i ucrtavanje istih u pisano izvješće.....kn
10. Izmjena če-lima oplata ($\delta = 6$ mm i $\delta = 8$ mm, cca 300 kg/ ili 5 m²) kvalitete I grade A, s atestom (na raznim pozicijama po defektaži HRB-a).....kn
11. Izmjena če-lima oplata ($\delta = 8$ mm, cca 1900 kg/ ili 30 m²) kvalitete I grade A, s atestom (oplatu broda ispod tanka zauljenih voda/kaljuže u strojarnici, te oko navedenog tanka prema defektaži).....kn
12. Izmjena če-lima ($\delta = 6$ mm, cca 330 kg/ ili 7 m²) kvalitete I grade A, s atestom (dno skladišta tucanika br. 2 i 3).....kn
13. Izmjena če-lima ($\delta = 6$ mm, cca 70 kg/ ili 1,5 m²) kvalitete I grade A, s atestom (propali dio palubnog lima na obje lastavice).....kn
14. Izmjena če-lima ($\delta = 6$ mm, cca 190 kg/ ili 4 m²) kvalitete I grade A, s atestom (propali dio palubnog lima u prostoru klimatizacijskog sustava, radovi uključuju demontažu dijela elemenata klimatizacije, te njihovo vraćanje u prvobitno i radno stanje).....kn
15. Izmjena gazišta (skala) na ulazima u nadgrađe (4 kom) i ugradnja novih od nehrđajućeg čelika AISI 316, rebrasti lim 5/6, prema uzorku postojećih gazišta.....kn
16. Izmjena dotrajalih čeličnih i postavljanje inox cijevi za stlačeni zrak (nazivni promjer prema postojećem) u prostoru tanka „3D“ (dužina cca 11 m).....kn
17. Ugradnja dviju novih pumpi (kaljuža/balast/požar) na mjestima postojećih, uz adaptacija usisnog i tlačnog cjevovoda, adaptacija cjevovoda stlačenog zraka i puštanje u rad (vertikalne centrifugalne pumpe sa samosisnim ejektorskim uređajima isporučuje brodar) (po potrebi).....kn

18. Uklanjanje postojećih drvenih bokoštitnica s nosačima, ugradnja novih nosača (dvije paralelne trake čelik 80x10mm cijelom dužinom s obje strane nadvođa) i novih gumenih bokoštitnica (bokoštitnice D-profila i montažne inox prolazne vijke isporučuje brodar).....kn
19. Bojanje **podvodnog** dijela oplata broda i listova kormila (ukupno cca 320 m²) prema Hempelovoj specifikaciji bojanja:
- a.) Temeljni premaz (T/U):
- 1 x 100µm (dry) Hempadur 15570/12430 (320m²) (vrši se odmah nakon pjeskarenja i UZV mjerenja).....kn
 - 1 x 125µm (dry) Hempadur Quattro 17634/50630 (320m²).....kn
 - 1 x 125µm (dry) Hempadur 47182/25150 (320m²).....kn
- b.) Završni premaz (F/C) podvodne boje:
- 1 x 90 µm (dry) Hempel's Antifouling Olympic+ 72900/60600 (320m²).....kn
 - 1 x 90 µm (dry) Hempel's Antifouling Olympic+ 72900/51110 (320m²).....kn
20. Bojanje **nadvodnog** dijela oplata broda do razine gl.palube (cca 200 m²), uključujući rampu s pramč. kaštelom prema Hempelovoj specifikaciji bojanja:
- a.) Popravak (T/U) postojeće boje, po potrebi:
- 1 x 150 µm (dry) Hempadur Quattro 17634/50630 (cca 40 m²)..... kn
 - 1 x 100 µm (dry) Hempadur 47182/25150 (cca 40 m²).....kn
- b.) Završni premaz (F/C):
- 1 x 40 µm (dry) Hempatex Enamel 56360/10000 (cca 200 m²).....kn
 - 1 x 40 µm (dry) Hempatex Enamel 56360/10000 (cca 200 m²).....kn
21. Pisanje i bojanje imena broda i luke, oznake nadvođa, zagaznica (pramac, sredina i krma) i vodene linije (1 kpl.).....kn
22. Bojanje prostora krmenog pika prema Hempelovoj specifikaciji bojanja:
Temeljni premaz (T/U):
- 1 x 150 µm (dry) Hempadur Quattro 17634/50630 (cca 100 m²) (vrši se nakon uklanjanja poluzja kormilarskog sustava, hidrauličnih cijevi, pjeskarenja i UZV mjerenja oplata s vanjske strane).....kn
 - 1 x 100 µm (dry) Hempadur 47182/25150 (cca 100 m²).....kn
23. Demontaža i uređenje usisnih ventila mora uz kontrolu magistralnog dijela cjevovoda mora, te predaja HRB-u:
- ND 125 NP6 (4 kom) kn
 - ND 80 NP6 (10 kom) kn
 - ND 65 NP6 (8 kom) kn
 - ND 50 NP6 (3 kom) kn
 - ND 40 NP6 (4 kom) kn

- ND 32 NP6 (8 kom) kn
- ND 25 NP6 (3 kom) kn
- ND 90 NP6 (3 kom) kn
- ND 125 NP6 (2 kom) kn
- ND 65 NP6 (1 kom) kn
- Ukupno (46 kom) : kn

- 24. Pregled, čišćenje i zamjena filtera usisnih košara mora, te predaja HRB-u:
 - ND 150 (4 kom) kn
 - ND 80 (2 kom) kn

- 25. Demontaža i uređenje ventila na lijevom i desnom tanku pitke vode (2 kom), te desnom krmenom balastnom tanku.....kn

- 26. Čišćenje, četkanje i poliranje propelera (2 kom),..... kn

- 27. Demontaža, čišćenje i montaža zaštitnih prstena prop. osovina (2 kom.), te izmjena Zn protektora (2 kom) kn

- 28. Kontrola hidrauličkog sustava kormilarskog stroja i pomoćnog kormilarskog uređaja (1 kpl.) kn

- 29. Otvaranje portele uz izmjenu brtve, čišćenje i ispiranje tanka fekalija 5 m3 kn

- 30. Otvaranje portela, izmjena brtvi, čišćenje, popravak boje (boja za pitku vodu) dnevnih tankova pitke vode 2 kom. svaki cca 10 m3 kn

- 31. Otvaranje portela svih balastnih tankova 6 kom., izmjena brtvi, pranje i čišćenje istih, uz kontrolu ventila i usisnih košara. kn

- 32. Čišćenje i odmašćivanje santina strojarnice.....kn

- 33. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 200 l) kn

- 34. Demontaža, čišćenje i uređenje ventila tankova balasta i suhih prostora 7 kom. kn

- 35. Razvlačenje i izmjera pramčanih sidrenih lanaca uz izradu mjernog protokola i pregled HRB-akn

- 36. Izmjena osovinske brtve (lojna pletenica) na obje osovine.....kn

- 37. Demontaža, čišćenje i ponovna montaža lijevog lista kormila, osovine kormila (Ø90 mm) i štenca (Ø65 mm). Izmjera zračnosti

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
 Telefaks: +385 21 390 630
 E-mail: plovput@plovput.hr
 URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
 Telefaks: +385 21 490 712
 E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
 Telefaks: +385 21 490 413
 E-mail: odrzavanje@plovput.hr

ležaja osovine i štenca. Provjera koncentričnosti osi štenca (konusa na 'peti') sa osi osovine kormila (ležaja osovine kormila u strukturi krme, izmjena brtvenih elemenata	kn
38. Demontaža, kontrola, čišćenje i bojanje polužja i cilindra kormilarskog sustava, ponovna montaža i provjera ispravnosti.....	kn
39. Izmjena dotrajalih čeličnih i fleksibilnih cijevi hidrauličnog sustava kormilarenja (prema defektaži).....	kn
40. Kontrola ispušnog cjevovoda i izolacije na vertikalama.....	kn
41. Izmjena raznih dijelova cjevovoda (paušalno prema potrebi, cca 10 m).....	kn
42. Postavljanje skele oko broda (paušalno po potrebi)	kn
43. Naknada za kopnene priključke (struja, zrak i voda) za potrebe posade, te naknada za odlaganje i odvoz krutog otpada (cca 60 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):	kn
UKUPNO (s PDV):	kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u zadnjem kvartalu 2021. godine. Planirano trajanje remonta je **50 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u Brodogradilište, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom ponudbenom Troškovniku ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz Cjenika Brodopopravljača i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći Cjenik Brodopopravljača s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont čeličnog broda, po kojem će se obračunavati stvarno izvedene količine po stavkama u konačnom Troškovniku,
- nabava Zn protektora, brtvenih pletenica, te boje i razrjeđivača je u obvezi Brodopopravljača, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora Brodara,
- odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja (šef objekta Brodopopravljača) će u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja za realizaciju ugovora (inspektor Brodara) pozivati inspektora HRB-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti Hrvatskog registra brodova,
- tijekom remonta će radnici Brodara i ovlaštene servisere motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s odgovornom osobom za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja,

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
 Telefaks: +385 21 390 630
 E-mail: plovput@plovput.hr
 URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
 Telefaks: +385 21 490 712
 E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
 Telefaks: +385 21 490 413
 E-mail: odrzavanje@plovput.hr

- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora HRB-a, nakon koje će se izraditi i potpisati Zapisnik o primopredaji, čiji sastavni dio će biti Troškovnik stvarno izvršenih radova, s pripadajućim QC-mjernim protokolima i Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF) podbodnog dijela trupa, ovjereno od strane Izvoditelja,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava Brodopopravljač od rizika koje pokriva osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses), izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- Izvoditelj je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete Izvoditelj će je nadoknaditi Naručitelju. Također je u odgovornosti Izvoditelja organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Naručitelja, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je inspektor za brodo-strojarske poslove, gosp. **Ante Čorić spec. ing. mech.** (mob: 095/358-9172). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i eventualni dodatni uvid u teh. dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog Troškovnika.
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uviđaj na brodu na trenutnoj lokaciji rada/veza.

Troškovnik ovjerio:

.....
(Potpis odgovorne osobe Brodopopravljača)

M.P.

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr