



PLOVPUT d.o.o.

trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovni putova i radijske službe

Obala Lazareta 1, 21 000 SPLIT – HR, tel: + 385 (0)21 390 600, faks: + 385 (0)21 390 630, e-mail: plovput@plovput.hr, web: www.plovput.hr

Uprava: tel: + 385 (0)21 390 601, faks: + 385 (0)21 390 690

Sektor sigurnosti plovidbe: tel: + 385 (0)21 490 707, faks: + 385 (0)21 490 712, e-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza: tel: + 385 (0)21 490 415, faks: + 385 (0)21 490 413, e-mail: održavanje@plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe -1/3

Broj: 1/3-356/21/JZ

Split, 28.06.2021.g.

**TEHNIČKA DOKUMENTACIJA ZA POSTUPAK
JAVNE NABAVE ZA RADOVE
PROŠIRENJA I PRODUBLJENJA PLOVNOG KANALA PRIVLAČKI GAZ**

Uvod

Popis referentne projektno - tehničke dokumentacija

Posebne napomene za ponuditelje

Rok i Orijentacijski dinamički plan izvođenja

Inspektor za hidro-građevinske poslove:

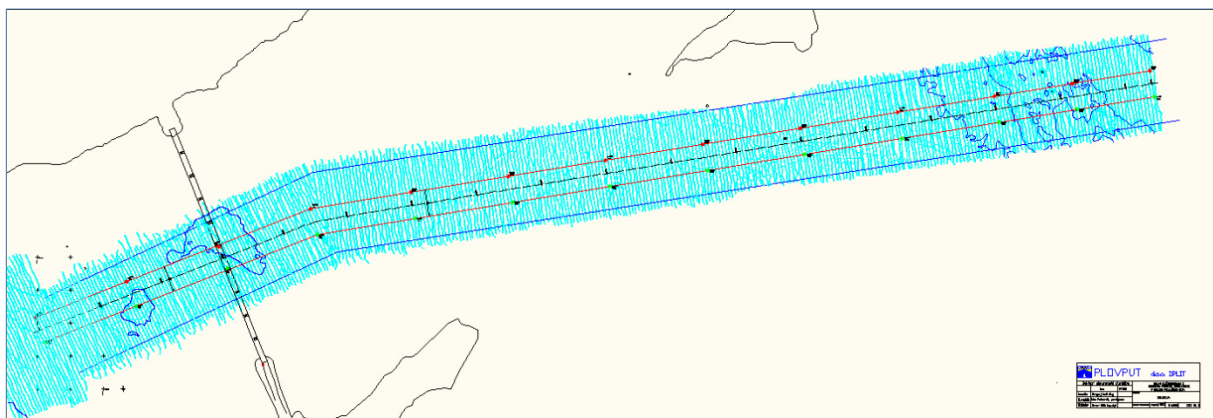
Joško Zec, dipl.ing. građ.

Uvod

Privlački gaz je plitki pomorski prolaz između Privlačkog zatona i Ninskog zaljeva smješten između obala kopna i otoka Vira. Taj kanal je plovao samo za manje čamce budući je dubina prolaza na pojedinim mjestima manja od 0,5 m. Ograničenje u plovidbi predstavlja i visina mosta otok Vir - kopno iznad Privlačkog gaza koja iznosi 9 m od SRM-a. Prolaz je svojevremeno bio označen betonskim blokovima i drvenim motkama koje su u međuvremenu dotrajale. Gabariti novog kanala Privlački gaz koji će se postići iskopom pjeska, te miniranjem i iskopom kamenog materijala su slijedeći:

- dužina kanala: 1740 m
- širina kanala: 40,00 m (izuzev u prolazu između nosivih stupova mosta gdje iznosi 38,00 m)
- minimalna dubina kanala: 3,00 m računajući od hidrografske nule
- najniža visina mosta iznad kanala: 9,0 m od SRM –a

Nadalje predviđeno je da se plovni koridor kanala označi svjetlećim oznakama koje bi se postavile u paru (lijeva i desna strana) na međusobnoj uzdužnoj udaljenosti od ~150,00 m tako da bi ih ukupno bilo 26 (13 x 2), od kojih su 2 svj. oz. na ulazu u kanal sa južne strane na temeljima stupova mosta između kojih je predviđen ulaz u kanal, a plovidba kanalom bi bila dvosmjerna. Također je predviđeno postavljanje dvije table/oznake sredine i slobodne visine prolaza na ograde mosta sa južne i sjeverne strane.



Slika 1. Novi Plovni koridor prolaza Privlački gaz (Izvor: Glavni projekt)

Ishođena je pravomoćna građevinska dozvola od 10.04.2013.g., a od 2015.g. kada je iskolčenjem karakterističnih točaka otvoreno gradilište, kanalom je zabranjena plovidba odlukom Lučke kapetanije Zadar.

Popis referentne projektno-tehničke dokumentacija

- Glavni građevinski projekt, Br.proj.:670/12, od lipnja 2012.g., od Obala d.o.o.,
- Projekt miniranja, Broj projekta:LZE M 30/18 od srpnja 2018.g., od Rudarsko-geološko-naftni fakultet, Zagreb,
- Elaborat Geotehnički istražni radovi, oznaka evidencije 174/08, od rujna 2008.g., od Institut građevinarstva hrvatske,
- Studija utjecaja na okoliš, od siječnja, 2011.g., od Oikon, institut za primjenjenu ekologiju.

Posebne napomene za ponuditelje

- U troškovniku 5.2.1. Pomorsko-građevinski radovi, u st. 1. ne nudi se izrada elaborata iskolčenja, jer je isti izrađen 2015.g. prilikom otvaranja gradilišta, a u ovoj stavci se nudi ponovno iskolčenje i obnavljanje osiguranja točaka iskolčenja prije i tijekom radova iskopa plovnog kanala.
- U troškovniku 5.2.1. Pomorsko-građevinski radovi, u st. 2. navedeno je da se materijal nakon mamutiranja/refuliranja (pijesak/mulj), odnosno iskopa (kamen) odvozi i potapa u veće dubine, odnosno deponira na deponiju. U tom smislu, a temeljem odredaba iz Studije utjecaja na okoliš, Glavnog građevinskog-projekta, Građevinske dozvole, te dogovora predstavnika Zadarske županije, Općina Privlaka, Vir i Vrsi, te Grada Nina predviđeno iskopanim pjeskovitim i kamenim materijalom raspolagati na sljedeći način:
 - **Nekvalitetnu mješavinu kamena i mulja** u procijenjenoj količini od 10% od projektantskih količina iz troškovnika radova, tj. 3.846,00 m³ (mulj, pijesak, kršje), odnosno 1.999,00 m³ (nekvalitetni kamen) se sukladno ishodenoj suglasnosti Lučke kapetanije Zadar, odvozi morem i potapa u more na poziciji u Virskom moru, 2M zapadno od svjetionika na otoku Viru i na dubini većoj od 70m, odnosno radijusa 100m, od pozicije $\varphi = 44^{\circ}18' N ; 014^{\circ}59' E$.
 - Kako trenutno na područjima Grada Nina, ni na područjima Općina Vir, Privlaka i Vrsi nema projekata sa ishodenom pravomoćnom građevinskom dozvolom, predviđeno je **kvalitetni kameni materijal** iz iskopa u procijenjenoj količini od 17.988,00 m³ deponirati na za to predviđenoj lokaciji u Privlaci (Sabunike, k.č.zem. 6763/1, K.O. Privlaka), za buduće javne investicije. Deponiranje na parceli je oslobođeno bilo kakvih troškova.
 - **Kvalitetnim pjeskovitim materijalom** iz iskopa u ukupnoj procijenjenoj količini od 34.611,00 m³ predviđeno je izvršiti prihranjivanje plaža kako slijedi (uključen je transport do plaža i istovar na predmetne plaže, bez razastiranja):
 - Plaže Grada Nina
 - Ždrijac (središnji dio plaže).....5.000,00 m³
 - Ciglana (uz ušće rijeke Miljašić Jaruge).....10.000,00 m³
 - Kraljičina plaža (ispred hotela Condura Croatica).10.000,00 m³
 - Plaže Općine Privlaka
 - Selo.....3.611,00 m³
 - Mostine.....3.000,00 m³
 - Sabunike.....3.000,00 m³
 - Plaže Općine Vrsi.....0,000,00 m³
- U troškovniku 5.2.1. Pomorsko-građevinski radovi, u st. 2.b. ne nudi se miniranje, već samo radovi iskopa, odvoza i deponiranja iskopanog materijala. Radovi miniranja se nude u posebnom troškovniku iz Projekta miniranja od Rudarsko-geološko-naftnog fakulteta u Zagrebu.
- U troškovniku 5.2.2. pomorska signalizacija, u st. A.1. i B.3. nuditi betonom klase C30/37, razreda izloženosti XS3.
- U troškovniku 5.2.2. pomorska signalizacija, stavke A2, A3, A4 A5, B4, B5 i B6 se ne nude jer sklopove i rasvjetnu opremu svjetlećih oznaka isporučuje Plovput d.o.o.
- U troškovniku 5.2.2. pomorska signalizacija, stavka C1 table isporučuje Plovput d.o.o.
- U troškovniku miniranja stavku 1.4. Seizmički monitoring pri pokusnom miniranju i mjerenje seizmičkog vala se ne nudi jer ovo izvodi Rudarsko-geološko-naftni fakultet u Zagrebu.

Rok i Orientacijski dinamički plan izvođenja

Uvođenje u posao i otvaranje gradilišta je predviđeno u maksimalnom roku od 60 dana od dana potpisivanja ugovora.

Maksimalni rok u kojem je potrebno izvesti sve radove je 730 kalendarskih dana (24 mjeseca) od dana početka radova, sa uključenim prekidima radova koji su predviđeni u ljetnim periodima od 1.7.-31.8.

Po potpisivanju ugovora odabrani Izvoditelj je u obvezi izraditi i dostaviti detaljan dinamički plan usklađen orijentacijskim gantogramom, te predvidjeti obvezne termine prekida radova (1.7.-31.8. 2022. i 1.7.-31.8. 2023.g.)

Orijentacijska dinamika izvođenja radova sa predviđenim prekidima je prikazana u Gantogramu na sljedećoj stranici.

**ORJENTACIJSKI DINAMIČKI PLAN
PROŠIRENJE I PRODUBLJENJE PLOVNOG KANALA PRIVLAČKI GAZ**

Opis aktivnosti	1.mj. 2022	2.mj. 2022	3.mj. 2022	4.mj. 2022	5.mj. 2022	6.mj. 2022	7.mj. 2022	8.mj. 2022	9.mj. 2022	10.mj. 2022	11.mj. 2022	12.mj. 2022	1.mj. 2023	2.mj. 2023	3.mj. 2023	4.mj. 2023	5.mj. 2023	6.mj. 2023	7.mj. 2023	8.mj. 2023	9.mj. 2023	10.mj. 2023	11.mj. 2022	12.mj. 2023	1.mj. 2024	2.mj. 2024
Otvaranje gradilišta (maksimalno 60 dana nakon potpisivanja ugovora)																										
POMORSKI GRAĐEVINSKI RADOVI, RADOVI MINIRANJA I RADOVI POSTAVLJANJA POMORSKE SIGNALIZACIJE. MAKSIMALNI ROK IZVOĐENJA UKLJUČUJUĆI PREKIDE JE 24 MJESECA ODNOSNO 730 KALENDARSKIH DANA								PREKID RADOVA											PREKID RADOVA							

Napomene:

- Ovaj dinamički plan je orijentacijske prirode, za potrebe provođenja postupka javne nabave, a odabrani Izvođač je u obvezi po potpisivanju ugovora izraditi i dostaviti detaljan dinamički plan usklađen sa ovim orijentacijskim gantogramom, te predviđene obvezne termine prekida radova (1.7.-31.8. 2022. i 1.7.-31.8.2023.g.)