

PLOVPUT d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split, OIB: 14480721492, koje zastupa direktor doc.dr.sc. Mate Perišić, dipl.ing., (u daljnjem tekstu: Naručitelj), s jedne strane

i

\_\_\_\_\_, OIB: \_\_\_\_\_  
koje zastupa direktor \_\_\_\_\_ (u daljnjem tekstu: Izvoditelj), s druge strane

sklapaju slijedeći

**UGOVOR O REDOVNOM REMONTU**  
**RADNE BRODICE m/b \_\_\_\_\_" – Grupa br. \_\_\_\_\_**  
**Br.: 1/3 - \_\_\_\_\_**

Članak 1.

Predmet ovog Ugovora je usluga redovnog remonta radne brodice m/b \_\_\_\_\_, sve sukladno Ponudi oznake \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ god., koja je sastavni dio ovog Ugovora, te temeljem Odluke o odabiru br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ god. u postupku javne nabave EBN 10/2022 M, a prema Programu rada Plovputa za 2022. godinu, tablica 2.3.2. Plan redovnih remonata plovila. Sastavni dijelovi ovog Ugovora su: Ponuda \_\_\_\_\_, Troškovnik \_\_\_\_\_ i Dokumentacija o nabavi u predmetu EBN 10/2022 M.

Članak 2.

Za uslugu iz članka 1. Naručitelj se obvezuje Izvoditelju platiti cijenu od:

\_\_\_\_\_ kn  
(slovima: \_\_\_\_\_)

na što se zaračunava PDV u iznosu od:

\_\_\_\_\_ kn  
(slovima: \_\_\_\_\_)

pa ukupna ugovorna cijena iz čl.1. iznosi:

\_\_\_\_\_ kn  
(slovima: \_\_\_\_\_)

Članak 3.

Ukupnu cijenu iz članka 2. Naručitelj će platiti Izvoditelju u roku od 30 dana od dana zaprimanja eRačuna, a temeljem izvršenja ugovora i obostrano potpisanog Zapisnika o primopredaji, čiji je sastavni dio i konačni Troškovnik sa stvarno izvršenim remontnim uslugama i Zapisnik nakon pokusne plovidbe.

<sup>1</sup> Obveza ponuditelja je ispuniti sva osjenčena polja Prijedloga ugovora

#### Članak 4.

Izvoditelj se obvezuje usluge iz čl. 1. izvesti po pravilima struke, kvalitetno i tehnički ispravno, sukladno zahtjevima iz tehničke dokumentacije Naručitelja i prema važećim Tehničkim pravilima HRB-a za aluminijske, odnosno drvene brodice.

#### Članak 5.

Izvoditelj se obvezuje u roku od 8 (osam) dana od obostranog potpisa ovog Ugovora, a prije početka izvođenja usluge remonta dostaviti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u obliku:

- **neopozive i bezuvjetne, bankarske garancije** na „prvi poziv“ i „bez prigovora“ u visini od 10% (deset posto) od ukupne vrijednosti ugovora bez pripadajućeg PDV-a s rokom valjanosti od 30 dana od isteka valjanosti ugovora, ili
- **ili u obliku zadužnice ili bjanko zadužnice**, na iznos od 10% (deset posto) od ukupne vrijednosti ugovora bez pripadajućeg PDV-a, ispostavljene sukladno Pravilnikom o obliku i sadržaju bjanko zadužnice (NN, broj 115/2012 i 82/2017) i Pravilniku o obliku i sadržaju zadužnice (NN, broj 115/2012 i 82/2017), bez uvećanja, sa zakonskim zateznim kamatama po stopi određenoj sukladno odredbi članka 29. stavka 2. Zakona o obveznim odnosima (NN, broj 35/2005, 41/2008, 125/2011, 78/2015 i 29/2018), ili
- u obliku novčanog pologa na iznos od 10% (deset posto) od vrijednosti ugovora bez PDV-a.

Jamstvo iz stavka 1. ovog članka Naručitelj ima pravo naplatiti u slučaju povrede ugovornih obveza od strane Izvoditelja određenih u Dokumentaciji za nadmetanje EBN 10/2022 M.

Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora Naručitelj se obvezuje Izvoditelju vratiti nakon obostrano potpisanog Zapisnika o primopredaji.

#### Članak 6.

Izvoditelj se obvezuje usluge iz čl. 1. ostvariti u remontnom brodogradilištu na lokaciji \_\_\_\_\_.

#### Članak 7.

Rok završetka remontnih usluga je sukladan Troškovniku usluga remonta i Poglavlju 2.6. Dokumentacije o nabavi najviše \_\_\_\_\_ dana od dana dolaska broda u brodogradilište, uz mogućnost uvažavanja opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za vanjske radove i bojanje ili drugih neplanskih okolnosti na koje on nije mogao utjecati, o čemu je Izvoditelj dužan pravodobno, pisanim putem obavijestiti Naručitelja.

#### Članak 8.

U slučaju neopravdanog kašnjenja izvršenja ugovornih obveza Izvoditelj će platiti Naručitelju ugovornu kaznu za svaki dan neopravdanog kašnjenja u iznosu od 5 ‰ (pet promila) od ukupne cijene iz čl. 2. ovog Ugovora bez PDV-a, ali ne više od 10 % od ukupne ugovorene cijene bez PDV-a.

Izvoditelj se obvezuje platiti Naručitelju ugovornu kaznu za slijedeće situacije neopravdanog kašnjenja:

- za svaki dan kašnjenja početka remonta u odnosu na ugovoreni datum početka remonta
- za svaki dan kašnjenja, ako je kašnjenje dulje od 5 dana za vađenje broda na suho
- za svaki dan kašnjenja u odnosu na rok pružanja usluga (uredno izvršenje remonta)

Ugovorna kazna za kašnjenje dulje od 5 dana za vađenje broda na suho i za kašnjenja u odnosu na rok pružanja usluga (uredno izvršenje remonta) Naručitelj će kumulativno zbrajati, a nakon kumulativnog ispunjenja u maksimalnom iznosu, Naručitelj ugovor može raskinuti uz naplatu jamstva za uredno ispunjenje ugovora.

Naplata ugovorne kazne može se izvršiti od bilo kojeg dospjelog potraživanja Izvoditelja ili iz jamstva za uredno ispunjenje ugovora.

---

Plaćanje ugovorne kazne ne utječe na ostale obveze Izvoditelja.

Članak 9.

Odgovorna osoba Naručitelja za nadzor tijekom izvođenja usluga iz čl. 1. Ugovora je g. \_\_\_\_\_, dok je odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja g. \_\_\_\_\_.

Članak 10.

Odgovorna osoba Izvoditelja za realizaciju ugovora će u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja iz prethodnog članka pozivati za potrebe očevida i inspektora nadležne Lučke kapetanije ili HRB-a, a troškove ovih pregleda će snositi Naručitelj.

Članak 11.

Za vrijeme izvođenja remontnih usluga iz čl. 1. ovog Ugovora, brod će osigurati Izvoditelj od rizika koje pokriva policia osiguranja odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses).

Izvoditelj se obvezuje prihvatiti kontrolu koju provodi naručitelj ili u njegovo ime nadležno tijelo države poslovnog nastana Izvoditelja, podložno sporazumu tog tijela, a koja se odnosi na tehničke kapacitete Izvoditelja.

Članak 12.

Izvoditelj je pored obveze izvršenja ugovorenih usluga savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još osobito dužan tijekom izvođenja radova na brodicu organizirati i rad na siguran način, te osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu, kako za svoje radnike tako i za radnike svojih podizvoditelja.

Članak 13.

Tijekom remonta će radnici Naručitelja ili ovlašteni serviseri specijalisti obavljati poslove tekućeg održavanja brodske opreme i brodskih motora, sve u dogovoru s odgovornom osobom Izvoditelja iz članka 8. ovog Ugovora.

Članak 14.

Po završetku usluge remonta će se izvršiti pokusna plovidba, čije će troškove goriva snositi Naručitelj. U slučaju negativnih rezultata prouzrokovanih nekvalitetnom izvedbom usluge remonta, troškove slijedećih pokusnih plovidbi će snositi Izvoditelj. Odgovorne osobe Naručitelja i Izvoditelja iz čl. 9. ovog Ugovora će nakon završetka usluge remonta ovjeriti Zapisnik o primopredaji, kojega će sastavni dio biti Troškovnik stvarno izvršenih usluga i Zapisnik nakon izvršene pokusne plovidbe, uključujući i ovjerenu Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF) na podvodnom dijelu broda (obrazac HRB-a).

Članak 15.

Jamstveni rok za izvršene usluge remonta iznosi 12 (dvanaest) mjeseci od dana ovjere Zapisnika o primopredaji. Za slučaj reklamacije jamstveni rok će se produljiti za cijelo vrijeme koje je bilo potrebno za njeno otklanjanje.

Članak 16.

---

Obje ugovorne strane su suglasne da će sa svim osobnim podacima koje saznaju tijekom realizacije ovog Ugovora postupati u skladu s odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka i pozitivnim propisima RH o zaštiti osobnih podataka.

Članak 17.

Sve eventualne sporove po ovom Ugovoru ugovorne strane će riješiti mirnim putem, a u protivnom ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Splitu.

Članak 18.

Ovaj Ugovor sačinjen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka, po 2 (dva) za svaku ugovornu stranu, a u znak prihvatanja potpisuju ga odgovorne osobe obje ugovorne strane.

U Splitu, \_\_\_\_\_ 2022. god.

Za Izvoditelja:  
Direktor:

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)

Za Naručitelja:  
Direktor:

doc.dr.sc. Mate Perišić, dipl.ing.  
(\_\_\_\_\_)