

PLOVPUT d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split, OIB: 14480721492, koje zastupa direktor doc.dr.sc. Mate Perišić, dipl.ing., (u daljnjem tekstu: Naručitelj), s jedne strane

i

\_\_\_\_\_, OIB: \_\_\_\_\_ koje zastupa direktor \_\_\_\_\_ (u daljnjem tekstu: Izvoditelj), s druge strane

sklapaju slijedeći

**UGOVOR O REDOVNOM GODIŠNJEM REMONTU MOTORNOG BRODA PLOVPUT SPLIT**  
**Br.: 1/3 - \_\_\_\_\_**

Članak 1.

Predmet ovog Ugovora je usluga redovnog remonta motornog broda Plovput Split sve sukladno Ponudi oznake \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ god., koja je sastavni dio ovog Ugovora, te temeljem Odluke o odabiru br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ god. u postupku javne nabave EBN 104/2023 V, a prema Programu rada Plovputa za 2023. godinu, tablica 1.6.2. Plan redovnih remonata radnih plovila. Sastavni dijelovi ovog Ugovora su: Ponuda \_\_\_\_, Troškovnik \_\_\_\_\_ i Dokumentacija o nabavi u predmetu EBN 104/2023 V.

Članak 2.

Za uslugu iz članka 1. Naručitelj se obvezuje Izvoditelju platiti cijenu od:

\_\_\_\_\_ EUR  
(slovima: \_\_\_\_\_)

na što se zaračunava PDV u iznosu od:

\_\_\_\_\_ EUR  
(slovima: \_\_\_\_\_)

pa ukupna ugovorna cijena iz čl.1. iznosi:

\_\_\_\_\_ EUR  
(slovima: \_\_\_\_\_)

Članak 3.

Ukupnu cijenu iz članka 2. Naručitelj će platiti Izvoditelju u roku od 30 dana od dana uredno zaprimljenog eRačuna, a temeljem izvršenja ugovora i obostrano potpisanog Zapisnika o primopredaji i Zapisnika o izvršenoj pokusnoj plovidbi.

<sup>1</sup> Obveza ponuditelja je ispuniti sva osjenčena polja

Sastavni dio Zapisnika o primopredaji su konačni Troškovnik sa stvarno izvršenim remontnim radovima s pripadajućim QC mjernim protokolima i Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF) podvodnog dijela trupa.

#### Članak 4.

Izvoditelj se obvezuje radove iz čl. 1. izvesti po pravilima struke, kvalitetno i tehnički ispravno, sukladno zahtjevima iz tehničke dokumentacije Naručitelja i prema važećim Tehničkim pravilima HRB-a za čelične brodove.

#### Članak 5.

Prodavatelj se obvezuje odmah prilikom potpisivanja Ugovora, a najkasnije u roku od 15 dana od dana obostranog potpisivanja Ugovora dostaviti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora na jedan od slijedećih načina:

- **u obliku neopozivog i bezuvjetnog bankarskog jamstva (garancije)** naplativog od banke na „prvi poziv“ i „bez prigovora“ u visini od 10% (deset posto) od vrijednosti ugovora, bez PDV-a. Rok valjanosti bankarske garancije mora biti 30 dana duže od ugovorenog roka izvršenja ugovornih obveza ili
- **u obliku novčanog pologa**, na iznos od 10% (deset posto) od vrijednosti ugovora bez PDV-a.

Ukoliko Prodavatelj u roku od 15 dana od dana obostranog potpisivanja ovog Ugovora sukladno stavku 1. ovog članka Kupcu ne dostavi jamstvo za uredno ispunjenje Ugovora, Kupac će naplatiti jamstvo za ozbiljnost ponude i postupiti sukladno čl. 307. stavak 7. Zakona o javnoj nabavi (N.N. 120/2016 i 114/2022).

Jamstvo iz stavka 1. ovog članka Naručitelj ima pravo naplatiti u slučaju povrede ugovornih obveza od strane Izvoditelja određenih u Dokumentaciji za nadmetanje EBN 103/2023 V.

Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora Naručitelj se obvezuje Izvoditelju vratiti nakon obostrano potpisanog Zapisnika o primopredaji.

#### Članak 6.

Izvoditelj se obvezuje usluge iz čl. 1. ostvariti u remontnom brodogradilištu na lokaciji

#### Članak 7.

Očekivani početak remonta je dogovoren pisanim putem između ugovornih strana, a najkasniji datum početka remonta je 25. 04.2023. g.

Trajanje remonta je najviše 40 dana od početka remonta, sukladno Troškovniku usluga remonta i Poglavlju 2.6. Dokumentacije o nabavi.

#### Članak 8.

U slučaju neopravdanog kašnjenja izvršenja ugovornih obveza Izvoditelj će platiti Naručitelju ugovornu kaznu za svaki dan neopravdanog kašnjenja u iznosu od 5 ‰ (pet promila) od ukupne cijene iz čl. 2. ovog Ugovora bez PDV-a, ali ne više od 10 % od ukupne ugovorene cijene bez PDV-a.

Izvoditelj se obvezuje platiti Naručitelju ugovornu kaznu za slijedeće situacije neopravdanog kašnjenja:

- za svaki dan kašnjenja početka remonta u odnosu na ugovoreni datum početka remonta
- za svaki dan kašnjenja, ako je kašnjenje dulje od 5 dana za vađenje broda na suho
- za svaki dan kašnjenja u odnosu na rok pružanja usluga (uredno izvršenje remonta)

Ugovorna kazna za kašnjenje dulje od 5 dana za vađenje broda na suho i za kašnjenja u odnosu na rok pružanja usluga (uredno izvršenje remonta) Naručitelj će kumulativno zbrajati, a nakon kumulativnog ispunjenja u maksimalnom iznosu, Naručitelj ugovor može raskinuti uz naplatu jamstva za uredno ispunjenje ugovora.

Naplata ugovorne kazne može se izvršiti od bilo kojeg dospjelog potraživanja Izvoditelja ili iz jamstva za uredno ispunjenje ugovora.

Plaćanje ugovorne kazne ne utječe na ostale obveze Izvoditelja.

#### Članak 9.

Odgovorna osoba Naručitelja za nadzor tijekom izvođenja usluga iz čl. 1. Ugovora je g. Edo Mimica, doipl.ing. dok je odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja g. \_\_\_\_\_.

#### Članak 10.

Odgovorna osoba Izvoditelja za realizaciju ugovora će u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja iz prethodnog članka pozivati za potrebe očevida i inspektora nadležne Lučke kapetanije ili HRB-a, a troškove ovih pregleda će snositi Naručitelj.

#### Članak 11.

Za vrijeme izvođenja remontnih radova iz čl. 1. ovog Ugovora, brod će osigurati Izvoditelj od rizika koje pokriva polica osiguranja odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses), sve sukladno Dokumentaciji o nadmetanju.

Izvoditelj je još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i pripadajuće opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete Izvoditelj se obvezuje nadoknaditi ju Naručitelju sukladno Dokumentaciji o nadmetanju.

Izvoditelj se obvezuje prihvatiti kontrolu koju provodi naručitelj ili u njegovo ime nadležno tijelo države poslovnog nastana Izvoditelja, podložno sporazumu tog tijela, a koja se odnosi na tehničke kapacitete Izvoditelja.

Izvoditelj se obvezuje prihvatiti 24 satni pristup i boravak posade i radnika naručitelja na brodu tijekom pružanja usluge (remonta).

#### Članak 12.

Izvoditelj je pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još osobito dužan tijekom izvođenja radova na brodu organizirati i rad na siguran način, te osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu, kako za svoje radnike tako i za radnike svojih podizvoditelja, te osim standardne brodske protupožarne zaštite osigurati i dodatnu protupožarnu zaštitu, sve sukladno Dokumentaciji o nadmetanju.

#### Članak 13.

Tijekom remonta će radnici Naručitelja ili ovlašteni serviseri specijalisti obavljati poslove tekućeg održavanja broda, brodske opreme i brodskih motora, sve u dogovoru s odgovornom osobom Izvoditelja iz članka 9. ovog Ugovora.

Članak 14.

Po završetku radova će se izvršiti pokusna plovidba, čije će troškove goriva snositi Naručitelj. U slučaju negativnih rezultata prouzrokovanih nekvalitetnom izvedbom radova, troškove slijedećih pokusnih plovidbi će snositi Izvoditelj. Odgovorne osobe Naručitelja i Izvoditelja iz čl. 9. ovog Ugovora će nakon završetka radova ovjeriti Zapisnik o primopredaji, kojega će sastavni dio biti Troškovnik stvarno izvršenih radova i Zapisnik nakon izvršene pokusne plovidbe, uključujući i ovjerenu Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF) na podvodnom dijelu broda (obrazac HRB-a).

Članak 15.

Jamstveni rok na kvalitetu izvedenih radova i ugrađene opreme iznosi \_\_\_\_\_ godina od dana obostranog potpisivanja Zapisnika o primopredaji. Za slučaj reklamacije jamstveni rok će se produljiti za cijelo vrijeme koje je bilo potrebno za njeno otklanjanje.

Članak 16.

Obje ugovorne strane su suglasne da će sa svim osobnim podacima koje saznaju tijekom realizacije ovog Ugovora postupati u skladu s odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka i pozitivnim propisima RH o zaštiti osobnih podataka.

Članak 17.

Sve eventualne sporove po ovom Ugovoru ugovorne strane će riješiti mirnim putem, a u protivnom ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Splitu.

Članak 18.

Ovaj Ugovor sačinjen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka, po 2 (dva) za svaku ugovornu stranu, a u znak, a u znak prihvatanja potpisuju ga odgovorne osobe obje ugovorne strane.

U Splitu, \_\_\_\_\_ 2023. godine

Za Izvoditelja:

Direktor:

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)

Za Naručitelja:

Direktor:

doc.dr.sc. Mate Perišić, dipl.ing.  
(\_\_\_\_\_)