



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

TROŠKOVNIK REMONTA (Prilog D.)

Sektor sigurnosti plovidbe - 1/3/BS  
Broj: 1/3- sl. /10/ZJ  
Split, 03.03.10.

Predmet: **Troškovnik za redovni godišnji remont drvenog broda m/b Svilaja**

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... drvo
- maks. dužina ..... 31,12 m
- maks. širina ..... 7,20 m
- maks. visina ..... 15,00 m
- maks. gaz ..... 2,60 m
- B.T. .... 153,29 m/t
- če-samarica (SWL) ..... 4,0 t

**Specifikacija radova:**

**Cijena (bez PDV):**

- 1) Odvajanje međuosovine i osovine propelera, te ponovno spajanje prije vađenja i nakon spuštanja broda u more ..... kn
- 2) Demontaža i ponovna montaža pramčanog jarbola, prije vađenja i nakon spuštanja broda u more (za opciju pomoću *travel lifta*) ..... kn
- 3) Vađenje broda, transport na ležište na kopnu, potklađivanje, te spuštanje broda u more, nakon završetka radova na suhom ..... kn
- 4) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela trupa od obraslina (cca 240 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 5) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) nadvodnog dijela oplata (cca 160 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 6) Izbijanje i postavljanje čepa za ispuštanje kaljuže ..... kn
- 7) Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) ..... kn
- 8) Paljenje stare boje nadvodnog dijela oplata do opasa (cca 160 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 9) Izmjena trenica vanjske oplata nakon defektaže **HRB**-a ( $\delta= 70$  mm, cca 50 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - **po potrebi, nakon defektaže** ..... kn
- 10) Šuperenje (kalafatavanje s i bez dodavanja stupe) utora trenica broda nakon paljenja nadvodnog dijela oplata (cca 1000 m) ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707  
Telefaks: +385 21 490 712  
E-mail: [sigurnostplovidbe@plovput.hr](mailto:sigurnostplovidbe@plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415  
Telefax: +385 21 490 413  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 490 707

- 11) Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplatae s pocinčanim čavlima ili barama (cca 200 kom), te kitanje - **po potrebi, nakon defektaže** ..... kn
- 12) Izmjena zaštitne kobilice - šjolete, izrada nove ( $\delta=70$  mm, cca 2 m), impregnacija, začavlivanje pocinčanim čavlima- **po potrebi, nakon defektaže** ..... kn
- 13) Priprema za bojanje i bojanje podvodnog dijela trupa (cca 240 m<sup>2</sup>) s 2 premaza antivegetativne boje (2 x 80  $\mu$ m *Hempel's A/F Oceanic 8495K*) ..... kn
- 14) Priprema za bojanje nakon paljenja nadvodnog dijela oplatae, te bojanje s temeljnom bojom (2 x 80  $\mu$ m *Hempalin Undercoat 4246*), uključujući liniju gaza i "muradu" (cca 160 m<sup>2</sup>), te sa završnom bojom (2 x 80  $\mu$ m *Hempalin Enamel 5214*) ..... kn
- 15) Bojanje imena broda i luke pripadnosti, te oznake nadvođa i zagaznica ..... kn
- 16) Izmjena trenica donje i gornje palube ( $\delta= 50$  mm, cca 50 m) - **po potrebi, nakon defektaže** ..... kn
- 17) Šuperenje utora trenica donje i gornje palube, sa i bez dodavanja stupe ( $\delta= 50$  mm, cca 200 m) - **po potrebi, nakon defektaže** ..... kn
- 18) Izmjena cink protektora od 3 kg/kom (22 kom) ..... kn
- 19) Uređenje usisnih ventila mora i podvodnih košara (3 kom), te podvodnih "klapni" WC-a (1 kom.), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža, nakon pregleda **HRB**-a ..... kn
- 20) Mjerenje zračnosti u ležajevima vratila i međuvratila propelera ( $\phi$  130 mm), te izmjena lojne pletenice ..... kn
- 21) Izmjena Zn protektora na vratilu propelera ( $\phi$  130 mm - 1 kom) i oko izljeva iz WC-a (2 kom) ..... kn
- 22) Demontaža, čišćenje, četkanje i poliranje propelera, te ponovna montaža nakon uređenja, ..... kn
- 23) Balansiranje i provjera geometrije propelera, te ispravak event. nepravilnosti uočenih provjerom geometrije ..... kn
- 24) Izmjera zračnosti u ležajevima osovine kormila ( $\phi$  100 mm), te izmjena lojne pletenice ..... kn
- 25) Čišćenje lista i okova kormila, te premazivanje temeljnom bojom (2 x 80  $\mu$ m *Hempalin Undercoat 4246*) ..... kn
- 26) Izmjena vanjskog dijela desnog pramčanog masiva (4,5x0,7x0,12) m i trenica palube ( $\delta= 50$  mm, cca 10 m) ..... kn
- 27) Izmjena trenica palube ( $\delta= 50$  mm, cca 6 m) i sanacija temelja ispod lijeve krmene bitve - **po potrebi, nakon defektaže** ..... kn
- 28) Sanacija štilova nakon defektaže **HRB**-a (procjena 4 kom) i izmjena trenica krmene zrcala ( $\delta= 70$  mm, cca 18 m) - ..... kn
- 29) Izmjena pragova kuhinje, spreme i WC-a (cca 0,7 m x 3 kom) ..... kn
- 30) Zamjena ventilske stanice za slatku vodu (1 kom) i 5 ventila od 1 1/4", te po potrebi prilagodba pripadajućeg cjevovoda,

sve po pravilima i uz nadzor <b>HRB</b> -a .....	kn
<b>31) Nabava i ugradnja odgovarajućeg (po <i>Teh.pravilima HRB</i>-a) nivokaza dnevnog tanka goriva umjesto postojećeg, te baždarenje mjerne skale (u litrama) nakon ugradnje, uz pomoć mjerača količine i postupnim ulijevanjem goriva (osigurati spremnike za pretakanje goriva) .....</b>	<b>kn</b>
<b>32) Postavljanje brodskog siza i skele oko broda (paušalno) .....</b>	<b>kn</b>
<b>33) Naknada za kopnene priključke, te za utrošak struje i vode za tekuće održavanje i za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 35 dana) .....</b>	<b>kn</b>

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

(slovima): ..... kn

#### Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.godine. Planirano trajanje remonta je **30 radnih dana** od dolaska/uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom, a što će *Izvoditelj (Brodopopravljač)* opravdati pisanim dokumentom *Naručitelju (Brodovlasniku)*,
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina iz ovog *Troškovnika*, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama, po kojem će se obračunavati remontni radovi, uključujući i eventualne dodatne radove, koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže. Isti će se izvoditi bilo po zahtjevu eksperta *HRB*-a ili inspektora *Brodovlasnika*, a sukladno posebnoj ponudi/troškovniku koju treba prethodno prihvatiti inspektor *Brodovlasnika*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice i boja je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodovlasnika*), će pozivati i eksperta *HRB*-a za pregled stavki koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,

- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i eksperta *HRB-a*, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i izjavom o primijenjenom sustavu protiv obrastanja (*A/F*),
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodstrojarske poslove*, gosp. Željko Jahoda, dipl.inž.stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz ovog *Troškovnika*, uz preporuku da je radi davanja što kvalitetnije ponude, poželjno prethodno izvršiti pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u Betini).

*Troškovnik ispunio:*  
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.