

**PLOVPUT d.o.o. Split**  
*Obala lazareta 1*  
*Matični broj: 3129489*  
*OIB: 14480721492*  
*E-mail: plovput@plovput.hr*



***GODIŠNJE IZVJEŠĆE***  
***za***

***2012. GODINU***

*Split, svibanj 2013. godine*  
*Broj: ¼ - 642/13*

## SADRŽAJ:

	stranica
<b>UVOD</b>	<b>3</b>
<b>1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2012. GODINU (Realizacija godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)</b>	<b>4</b>
1.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA ( <i>OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE</i> ).....	4
1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA ( <i>OBALNE RADIJSKE POSTAJE</i> ).....	6
1.3. REALIZACIJA PROGRAMA RADA ZA 2012. GODINU.....	9
1.4. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA.....	11
1.5. <i>SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001-2000</i> .....	12
<b>2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU</b>	<b>13</b>
<b>3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU</b>	<b>13</b>
<b>4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU</b>	<b>15</b>
<b>5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE</b>	<b>18</b>
5.1. PRIHODI.....	18
5.2. RASHODI.....	21
5.3. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA.....	23
5.4. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA .....	24

## Kratki povijesni pregled

Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova", koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske. Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97) kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću. Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split. Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

## Djelatnosti Društva

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća: održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske; postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada; obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske. Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

## Unutarnji ustroj Društva

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice koje obavljaju poslove kroz organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnim područjima.

## Tijela Društva

Skupštinu Društva od 01. siječnja 2012. g. do 08. ožujka 2012.g. predstavlja kap. Mario Babić, a od 08. ožujka 2012. godine gosp. Zdenko Antešić.

Nadzorni odbor ima tri člana, dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu. Članovi Nadzornog odbora:

- predsjednik, od 01.01.2012. do 13.04.2012.g. kap. Ivan Franičević, od 13.04.2012. do 13.11.2012.g. gosp. Mirko Vadla, a od 13.11.2012. gosp. Rade Bobanac
- zamjenik predsjednika, gđa. Ksenija Košćević-Čuvalo, od 01.01.2012. do 13.04.2012.g. gosp. Joško Dvornik, od 13.04.2012.g.
- član, gosp. Ivica Grga, od 01.01.2012.g.

Uprava Društva se sastoji od direktora Društva. Funkciju direktora Društva do 30.08.2012.g. obavljao je dr.sc. Mate Perišić, dipl.ing., a od 30.08.2012.g. funkciju obavlja Darko Meštrović, dipl.ing.

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

## Revizija

Na temelju provedenog natječaja za obavljanje revizije poslovanja 2012. godine izabrano je revizorsko društvo Veritas d.o.o. iz Splita. Društvo podliježe i povremenoj kontroli Državnog ureda za reviziju, te je tijekom 2012. godine bilo podložno kontroli Ministarstva financija.

# 1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2012. GODINU

## (Realizacija godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)

### 1.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA (OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE)

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* u funkciji je ukupno **1040 objekata pomorske signalizacije** koje održava *Plovput*, od čega su prema *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) **687 objekata** u vlasništvu *Plovputa* tj. *Republike Hrvatske*.

*Plovput* prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih **353 objekata pomorske signalizacije** koji su prema *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (Lučka svjetla).

#### POGAŠENJA SVJETALA NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE SA SVJETLOSOM KARAKTERISTIKOM

U izvještajnom razdoblju na **857 objekata pomorske signalizacije sa svjetlosnom karakteristikom** bilo je ukupno **115 pogašenja svjetala**, od čega **63 pogašenja** na objektima pomorske signalizacije koji su u vlasništvu *Plovputa*, te **52 pogašenja** na objektima koji su vlasništvo trećih osoba. Isto predstavlja smanjenje broja pogašenja za **26% u odnosu na isto razdoblje 2011. godine**, unatoč povećanju za **2 objekta** sa svjetlosnom karakteristikom u odnosu na 2011. godinu. Ukupan broj pogašenja svjetala po pojedinom *Plovnom području*, kao i ukupan broj objekata pomorske signalizacije sa svjetlosnom karakteristikom je prikazano u slijedećoj tablici:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ OPS-e SA SVJ. KARAKTERIST.		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
P.P. PULA	9	1	10	51	21	72
P.P. RIJEKA	12	16	28	100	89	189
P.P. ZADAR	9	13	22	125	77	202
P.P. ŠIBENIK	15	1	16	74	34	108
P.P. SPLIT	7	8	15	93	92	185
P.P. DUBROVNIK	2	12	14	34	20	54
P.P. KORČULA	9	1	10	34	13	47
<b>UKUPNO</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>115</b>	<b>511</b>	<b>346</b>	<b>857</b>

**Ukupno trajanje pogašenja svih svjetala je 518 dana**, međutim uzme li se u obzir broj dana (noći) tijekom kojih su svjetla bila pogašena u odnosu na ukupan broj dana koliko su sva svjetla trebala svijetliti može se zaključiti da su **objekti pomorske signalizacije sa svjetlosnom karakteristikom u izvještajnom periodu radili s pouzdanošću od 99,83 %**. Ukoliko se uvaži i činjenica da zbog više sile nije bilo moguće u dolje navedenom broju aktivirati pogašena svjetla u propisanom roku izneseni podatak o pouzdanosti rada svjetala bio bi i bolji.

**Pogašenja svjetala otklanjala su se u propisanom roku**, sukladno kategorizaciji značaja pojedinog *plovnog puta* odnosno *objekta pomorske signalizacije* po sigurnost plovidbe (3 kategorije), osim u iznimnim situacijama kada su na moru vladale loše vremenske prilike ili

otklanjanje pogašenja u propisanom roku nisu dopuštale druge objektivne okolnosti. U izvještajnom periodu **nije bilo moguće otkloniti u propisanom roku 24 pogašenja svjetala zbog razloga navedenih u slijedećoj tablici:**

RAZLOG NEAKTIVIRANJA SVJETLA U PROPISANOM ROKU	BROJ SVJETALA KOJA NISU AKTIVIRANA U PROPISANOM ROKU		
	Plovput	Treće osobe	Ukupno
Loši vremenski uvjeti	8	0	8
Nemogućnost popravka od strane plovnog područja	5	0	5
Nedostatak rezervnih dijelova	2	2	4
Pripremne radnje oko kompletiranja plutače	1	2	3
Premještanje svjetla na novu poziciju	0	2	2
Izvođenje radova od strane trećih osoba	0	1	1
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	1	0	1
<b>UKUPNO</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>

O pogašenjima svjetala redovito su izvješćivane nadležne *Lučke kapetanije*, a **bitno je naglasiti da u izvještajnom razdoblju nije bilo ni jedne pomorske nezgode uzrokovane nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije.**

I u ovom izvještajnom razdoblju jedan od najčešćih uzroka pogašenja svjetala je bio kvar samostalnih LED svjetala. Međutim, važno je naglasiti kako je **ukupan broj pogašenja s ovim uzrokom, u odnosu na 2011. godinu, za 25 % manji**, usprkos stalnom povećanju broja objekata s ugrađenim LED svjetlom. Ovakvo značajno smanjenje broja pogašenja zbog kvarova LED svjetala posljedica je otklonjenog kvara na neispravnoj seriji isporučenih LED svjetala jednog dobavljača te trajnog preventivnog djelovanja stručnih službi *Plovputa*. S istim ciljem pokrenute su i pripremne aktivnosti za upisivanje u *Bazu tehničkih podataka* objekata pomorske signalizacije podataka o potrebnom podešenju inteziteta LED svjetla, a nastavno na iste planira se za *Plovna područja* izraditi i dodatne upute vezano za podešavanje i provjeravanje intenziteta LED svjetala prije njihove ugradnje na objekte.

Uzroci pogašenja svjetala kao što su kvarovi akumulatorskih baterija, fotootpornika, žarulja, solarnih regulatora i SOEL kutija koji su uz kvarove LED svjetla bili najbrojniji u 2011. godini, **smanjeni su od 25 % do 45 % ovisno o vrsti kvara. Broj pogašenja po ostalim učestalim uzrocima, približno je isti kao i prethodnih godina, ali je vidljiv pad broja pogašenja zbog uzroka na koje se moglo preventivno djelovati.**

Prikaz uzroka pogašenja svjetala na *objektima pomorske signalizacije* sa svjetlosnom karakteristikom i njihovog broja prikazan je u donjoj tablici:

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
LED svjetlo – kvar	18	9	27
Akumulatorske baterije – kvar	4	9	13
Fotootpornik – kvar	4	4	8
Oštećenje opreme	6	2	8
Žarulja – kvar	1	6	7
Solarni regulator – kvar	3	4	7
SOEL kutija – kvar	5	2	7

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Udar groma	5	1	6
Elektronički bljeskač – kvar	2	4	6
Otrgnuće svjetleće plutače	3	2	5
Električni kabel (220V) – kvar	1	2	3
Izvođenje radova od strane trećih osoba	0	3	3
Loš spoj/kontakt na rasvjetnoj opremi	3	0	3
Rušenje objekta pomorske signalizacije	3	0	3
Otrgnuće nadgrađa plutače	0	2	2
Prodor vode/oksidacija zbog vlage	2	0	2
Električni kabel (12V) – kvar	2	0	2
Punjač akumulatorskih baterija – kvar	1	0	1
Grlo za žarulju – kvar	0	1	1
Privremena demontaža svjetla	0	1	1
<b>UKUPNO</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>115</b>

Analizom ovih uzroka pogašenja svjetala može se zaključiti da se na **8** uzroka (oštećenje opreme, udar groma, otrgnuće svjetleće plutače, kvar dovodnog el. kabela, izvođenje radova od strane trećih osoba, rušenje *objekta pomorske signalizacije*, otrgnuće nadgrađa plutače, privremena demontaža svjetla) nije moglo preventivno djelovati, nego su ta pogašenja rezultat „više sile“, najčešće posljedica šteta od nevremena.

Podatke o uzrocima pogašenja stručne službe *Sektora sigurnosti plovidbe* i *Sektora za održavanje* stalno analiziraju, te se temeljem dobivenih rezultata provode odgovarajuće preventivne mjere s ciljem stalnog smanjenja broja pogašenja svjetala, te je **značajno smanjenje ukupnog broja pogašenja u izvještajnom razdoblju (za 25 %)** u odnosu na 2011. godinu upravo rezultat i tih poduzetih mjera.

## INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA *OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE*

U izvještajnom razdoblju *Lučke kapetanije* su izdale **4 Zapisnika s utvrđenim nedostacima i zadanim rokovima za otklanjanje** i **166 Zapisnika bez utvrđenih nedostataka na objektima**, te **1 Rješenje s nalogom za otklanjanje utvrđenog nedostatka** i to ne zbog primjedbi na rad *Plovputa* nego zbog rušenja lučkog svjetla udarom broda u trajektnom pristaništu Orebić.

### 1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskom području *A1 Republike Hrvatske*, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), *pomorska radijska služba* se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom tri *Obalne radijske postaje* (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na kotama, a sve sukladno prikazu u slijedećoj tablici:



OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	4 kote	13 kota	-
ORP SPLIT RADIO	5 kota		1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	4 kote		-
<b>UKUPNO</b>	<b>13 kota</b>	<b>13 kota</b>	<b>1 kota</b>

Projektom pokrivanja hrvatskog dijela *Jadrana* VHF i VHF DSC radijskim signalom (VHF kanal 16 i VHF DSC kanal 70) koji je izradio *Pomorski centar za elektroniku* d.o.o. Split utvrđeno je **prekrivanje svih važnijih plovni putova VHF i VHF DSC radijskim signalom s najmanje 2 kote s napomenom da zbog konfiguracije terena i razvedenosti obale isto u nije u potpunosti tik uz obalu ili na prilazima uvalama / sidrištima za manja plovila.**

### KVAROVI NA VHF I VHF DSC KANALIMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

U izvještajnom razdoblju bilo je **11 kvarova na VHF komunikacijskim sustavima i njima pripadajućim uređajima na Obalnim radijskim postajama** koji su prouzročili nepokrivenost određenog područja/akvatorija radijskim signalom na VHF kanalu 16, odnosno kratkotrajnu nepokrivenost područja u nadležnosti pojedine *Obalne radijske postaje* VHF radijskim signalom. Tijekom navedenih kvarova, bdijenje se odvijalo putem rezervnog VHF sustava i VHF uređaja na kotama susjedne *Obalne radijske postaje*, ali uz ograničeno pokrivanje.

**Ukupno trajanje kvarova koji su prouzročili nepokrivenost određenog područja/akvatorija radijskim signalom na svim Obalnim radijskim postajama je 200 min.,** međutim uzme li se u obzir broj minuta navedenih kvarova na VHF sustavu na ORP-u u odnosu na ukupan broj minuta koliko su sve *Obalne radijske postaje* bdjele na VHF sustavu dolazimo do statističkog podatka **da su VHF sustavi na Obalnim radijskim postajama radili s pouzdanošću od 99,96 %.**

Navedeni kvarovi i njihovo trajanje po pojedinim *Obalnim radijskim postajama* s razlozima njihova nastanka prikazani su u donjoj tablici:

TRAJANJE I BROJ KVAROVA NA VHF KANALU 16	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
UPS na ORP-u – kvar	/	112 min (5 kvarova)	/	<b>112 min (5 kvarova)</b>
VHF sustav na ORP-u – kvar	9 min (1 kvar)	/	11 min (2 kvara)	<b>20 min (3 kvara)</b>
VPN mreža T-com-a – kvar (obveza popravaka T-com)	6 min (2 kvara)	/	/	<b>6 min (2 kvara)</b>
VPN mreža – nepridržavanje dogovora o obavljanju najavljenih radova od strane T-com	62 min (1 kvar)	/	/	<b>62 min (1 kvar)</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>77 min (4 kvara)</b>	<b>112 min (5 kvarova)</b>	<b>11 min (2 kvara)</b>	<b>200 min (11 kvarova)</b>

Svi kvarovi otklanjani su u najkraćem mogućem roku, o čemu je pravovremeno izvješćivana *Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja - MRCC* Rijeka, s tim da je važno naglasiti **kako nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih kvarovima na VHF kanalima u funkciji sigurnosti plovidbe.**

Pri tom je bitno naglasiti da su **4 kvara u ukupnom trajanju od 41 min** (radovi na UPS sustavu, radovi *T-com*) **bila u kontroliranim uvjetima**, zbog prethodne najave i preuzimanja bdijenja od drugih *Obalnih radijskih postaja*.

Iako je u izvještajnom periodu **bilo povremenih prekida u radu VHF DSC komunikacijskog sustava na Obalnim radijskim postajama**, to nije imalo za posljedicu prekid bdijenja na VHF DSC kanalu 70 budući je sustav redundantan, odnosno sve obalne radijske postaje imaju mogućnost upravljanja VHF DSC uređajima na svim kotama.

Mjesečna izvješća o radu *Obalnih radijskih postaja* s podacima o uzrocima kvarova odgovorne osobe *Obalnih radijskih postaja* redovito dostavljaju stručnoj službi *Sektora sigurnosti plovidbe* na analizu, gdje se temeljem dobivenih rezultata analize provode odgovarajuće preventivne mjere radi trajnog smanjivanja broja i trajanja kvarova.

### KONTROLA RADA OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA ILI STRUČNJAKA NADLEŽNOG MINISTARSTVA

U izvještajnom razdoblju **nije bilo primjedbi nadležnih organa na rad pomorske radijske službe / Obalnih radijskih postaja**.

### INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO-UGLASI

Sve tri *Obalne radijske postaje* redovno su emitirale vremenska i navigacijska upozorenja kroz VHF radijske emisije, a *ORP-Split* radio i NAVTEX emisije. Pregled poduzetih intervencija u suradnji s *Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja-MRCC* Rijeka, preko VHF i VHF DSC sustava, emitiranih NAVTEX i VHF obavijesti, te primljenih radio-oglasa vezanih za sigurnost plovidbe na pojedinim *Obalnim radijskim postajama*, za proteklo izvještajno razdoblje dan je u sljedećima tablicama:

INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO UGLASI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Pogibelj	11	28	5	44
Hitnost	34	29	13	76
Sigurnost	44	72	24	140
Liječnički savjet	0	3	2	5
<b>UKUPNO</b>	89	132	44	265

VRSTA POGIBELJI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Nemogućnost upravljanja plovilom	3	14	2	19
Nasukavanje	3	8	0	11
Prodor mora	1	1	3	5
Potonuće	1	1	0	2
Čovjek u moru	1	2	0	3
Lažni poziv	2	0	0	2
Sudar	0	1	0	1
Medicinska pomoć	0	1	0	1
<b>UKUPNO</b>	11	28	5	44

*Napomena:*

*Iako neke od navedenih vrsta pogibelji po svojoj prirodi spadaju u poruke hitnosti, sve se tretiraju kao pogibelj budući su ih obalne radijske postaje zaprimile kao pogibelj i kao takve prosljedile MRCC-u te posredovale u daljnjoj komunikaciji*



VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI, METEO UPOZORENJA	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
VHF emisije	1098	1098	1098	3294
NAVTEX emisije		2194		2194
Radio-oglas		260		260
Redovna meteo upozorenja	999	855	1021	2875
Izvanredna meteo upozorenja	3	1	7	11
Ostale usluge (LK, VTS)	1026	547	774	2347

## UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA PLOVPUTA

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, *Plovput* ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koju čine ugrađene VHF radijske postaje u sjedištima *Plovnih područja*, na *Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom*, *Signalnoj postaji Jadrija* i *EM-radionici PP-Zadar* smještenoj na lokaciji *PS Oštri rat* te na svim radnim plovilima Društva.

## SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

U sklopu *Obalne radijske postaje Split Radio* nalazi se i *Centar za dojavu alarmnih stanja s 103 objekata pomorske signalizacije* I. kategorije važnosti po sigurnost plovidbe, koji su do sada uključeni u *Sustav daljinskog nadzora*. Osim ovog *Centra za dojavu* u *Sektoru za održavanje-Baza* postoji i *Centar za nadzor*, s ciljem omogućavanja stručnim službama *Sektora za održavanje* pravovremeno poduzimanje odgovarajućih preventivnih mjera temeljem stalnog praćenja i analize dojavljenih podataka s *objekata pomorske signalizacije*. Također i odgovorne osobe u *Plovnim područjima* imaju uvid u podatke o alarmnim stanjima i prosječnim vrijednostima napona i struja na *objektima pomorske signalizacije* u svojoj nadležnosti, čime je omogućeno još efikasnije i brže operativno djelovanje prilikom intervencija zbog pogašenja te poduzimanje odgovarajućih preventivnih mjera radi stalnog smanjenja broja pogašenja.

Tijekom izvještajnog razdoblja radnici *Elektro-elektroničke radionice Sektora za održavanje* nastavili su s ugradnjom novih PLC programa prvenstveno na prioritetne *objekte pomorske signalizacije* s IV. i V. kategorijom ugrađene rasvjetne opreme pomorske signalizacije, a zatim i na ostale objekte na kojima novi PLC programi još nisu instalirani. Od prioritetnih objekata preostalo je još instalirati nove PLC programe na 1 objekt s IV. kategorijom ugrađene opreme i na 2 objekta s V. kategorijom ugrađene opreme za pomorsku signalizaciju.

### 1.3. REALIZACIJA PROGRAMA RADA ZA 2012. GOD.

#### 1.3.1. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2012. GODINU

(*Program rada za 2012. godinu, poglavlje 1.7.1.*)

Dopisom br. 1-4467/11/JP od 14. studenoga 2012. godine *Plovput* je nadležnom *Ministarstvu* dostavio prijedlog *Plana kapitalnih investicija* Društva koje bi se financirale iz *Državnog proračuna Republike Hrvatske* u razdoblju od 2012. do 2014. godine. Budući da isto nije uvršteno u *Državni proračun RH* za 2012. godinu, planirane stavke BRISANE su iz *Plana investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske*, te je većina

stavki manje vrijednosti prebačena u *Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa*.

### ***Kronologija radova na proširenju i produbljenju plovnog puta u prolazu Mali Ždrelac (reklamacijski radovi)***

- Krajem prosinca 2011. godine, izvoditelj radova *Konstruktor Inženjering* d.d. - Split izvještava o dovršetku radova na proširenju i produbljenju plovnog puta u prolazu *Mali Ždrelac*.
- Početkom siječnja 2012. godine, nakon dostave podataka o dubinama plovnog koridora temeljem batimetrijske snimke *HHI*-a, utvrđeno je da nisu postignute projektirane dubine od min. 5 m hidrografske nule na nekim mikrolokacijama, te je na sastanku 11. siječnja 2012. godine utvrđen popis svih reklamacijskih nedostataka s rokom za njihovo otklanjanje.
- Zbog teške poslovne situacije *Izvoditelja* radova, financijske blokade i štrajkova radnika zbog neisplate plaća, došlo je do kašnjenja izvršenja radova na sanaciji reklamacijskih nedostataka.
- Dana 7. ožujka 2012. godine izvršen je *Tehnički pregled* dalekovoda između otoka Ugljan i Pašman bez primjedbi komisije, temeljem čega je ishodena uporabna dozvola. Slijedi primopredaja *HEP*-u novoizgrađene dionice dalekovoda, koja će se obaviti nakon što *HEP* definira postupak i termin primopredaje te iznađe financijska sredstva za plaćanje troškova (porez) njegovog zaprimanja u svoje vlasništvo.
- Tijekom travnja i svibnja su ipak izvršeni radovi reklamacijskih iskopa, a u lipnju je od strane *Izvoditelja* radova naručeno, te od strane *HHI*-a napravljeno ponovno batimetrijsko snimanje kojim je utvrđeno da na nekoliko mikrolokacija još nije postignuta projektirana dubina kanala od min. 5 m, (postignute su dubine od 4,8 do 4,9 m), te su nastavljeni iskopi na tim lokacijama, s novim planskim rokom završetka do 4. srpnja 2012. godine.
- Dana 10. srpnja 2012. godine od strane *Konstruktor inženjeringa* d.d. dostavljena je batimetrijska snimka iz koje je vidljivo da se i dalje na nekoliko mikrolokacija nije postigla projektirana dubina od min. 5 m od hidrografske nule (postignute su dubine od 4,8 do 4,9 m).
- Dana 26. srpnja 2012. godine, temeljem usmenog naloga *LK Zadar* da se tijekom turističke sezone zbog povećanog pomorskog prometa plovni kanal privremeno otvori za promet u punoj širini od 56 m i smanjenoj dubini od 4,7 m od hidrografske nule. Završetak preostalih radova reklamacijskih iskopa je odgođen do završetka turističke sezone kada bi nakon zadovoljavajućeg batimetrijskog snimka, uslijedio tehnički pregled i ishodenje uporabne dozvole, te se postigao dogovor oko načina definiranja iznosa koje *Konstruktor* potražuje od *Plovputa* zbog obustava radova i troškova konzervacije gradilišta tijekom turističke sezone kao i zbog obustave sredstava iz *Državnog proračuna RH* tijekom gradnje.
- U međuvremenu je dogovoreno s *Konstruktor inženjeringom* da se nakon dovršetka radova na otklanjanu reklamacijskih nedostataka pokrene arbitražni postupak radi utvrđivanja realnog iznosa financijskih sredstava za isplatu u odnosu na njihova potraživanja zbog prekida izvođenja radova tijekom turističke sezone i zbog nekontinuiranog priliva financijskih sredstava iz *Državnog proračuna*. Nakon što taj dug *Izvoditelju* bude definiran arbitražnim postupkom, potreban iznos za isplatu bi se trebao osigurati iz sredstava *Državnog proračuna RH* (procjena vrijednosti je oko 2.500.000,00 kn)
- Dana 09.10.2012.g. na sastanku koji je održan održana na gradilištu plovnog kanala *Mali Ždrelac*, s *Lučkom kapetanijom - Zd* je dogovoren režim radova na otklanjanju reklamacijskih primjedbi (završetak iskopa u koridoru na mikrolokacijama sa dubinama manjim od 5 m), te se isti izvode od 05.11.2012.g. o čemu je *Lučkoj kapetaniji Zadar* upućen faks u svezi radio-oglašavanja početka radova od ponedjeljka. Planirani završetak reklamacijskih radova iskopa je u prvoj polovici mjeseca prosinca 2012.g., a nakon

dostavljenog zadovoljavajućeg batimetrijskog snimka o postignutim projektiranim dubinama slijedi tehnički pregled, te pokretanje arbitražnog postupak radi utvrđivanja realnog iznosa financijskih sredstava za isplatu u odnosu na njihova potraživanja zbog prekida izvođenja radova tijekom turističke sezone i zbog nekontinuiranog priliva financijskih sredstava iz *Državnog proračuna*.

- Dana 13.12.2012.g. na sastanku koji je održan na gradilištu plovnog kanala *Mali Ždrelac* je konstatirano da su reklamacijski radovi iskopa završeni, te slijedi batimetrijsko snimanje kanala koje treba potvrditi da su postignute dubine u cijelom akvatoriju plovnog kanala veće od 5 m, što se očekuje tijekom siječnja kad dozvole vremenske prilike, te će se nakon toga pristupiti završnom tehničkom pregledu.

### 1.3.2. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2012. GODINU (Program rada za 2012. godinu, poglavlje 1.7.2.)

Status realizacije *Plana investicijskih radova* i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa*, nakon usvajanja *Izmjena i dopuna Plana*, u izvještajnom razdoblju prikazan je u sljedećoj tablici:

Red. broj	INVESTICIJE	PLAN	OSTVARENJE	% ostvarenja u odnosu na Plan
<b>1.</b>	<b>INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA</b>			
1.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	7.804.000,00	5.452.421,55	70
1.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	2.892.000,00 + 87.500,00 PDV-a	1.791.450,97 + 12.952,82 PDV-a	62
	<b>UKUPNO</b>	<b>10.696.000,00</b> + 87.500,00 PDV-a	<b>7.243.872,52</b> + 12.952,82 PDV-a	<b>68</b>

Temeljem Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi, sukladno Odluci Vlade RH, Zakupnik je dužan obaviti radove sanacije objekta, a prema troškovniku kojeg je izradio Društvo, u 2012. godini ostvareni su radovi u iznosu od 3.292.847 kn koji nisu planirani Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2012. godinu, te ih zasebno prikazujemo.

Red. broj	INVESTICIJE	PLAN	OSTVARENJE	% ostvarenja u odnosu na Plan
	Ostvarenje temeljem "Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi"	-	3.292.847,33	
	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>10.696.000,00</b> + 87.500,00 PDV-a	<b>10.536.719,85</b> + 12.952,82 PDV-a	<b>99</b>

Od planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava u iznosu od 10.696.000,00 kn tijekom 2012. godine realizirano je 68%, odnosno 7.243.872,52 kn, dok iznos ukupnog ostvarenja planiranih investicija iz vlastitih sredstava i ostvarenja temeljem "Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi", koje nisu uvrštene u plan, iznosi 10.536.719,85 kn, odnosno 99%.

#### **1.4. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA** (Program rada za 2012. godinu, poglavlje 1.8.)

Značajnije radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe, opreme i uređaja koji su u funkciji sigurnosti plovidbe obavlja *Sektor za održavanje*, dok se u *Plovnim područjima* obavljaju manji radovi redovnog održavanja preventivnog karaktera. Radovi se izvode prema godišnjem *Planu značajnijih radova RO* putem računalne aplikacije za radne naloge.

U izvještajnom periodu je otvoreno ukupno 300 radnih naloga, od čega su 204 radna naloga realizirana (zaključena), dok je realizacija radova po 96 radna naloga još u tijeku (zbog drugih prioriteta i loših vremenskih prilika prebacuje za narednu godinu).

#### **PLAN GODIŠNJIH REMONATA BRODOVA I BRODICA**

Obvezni godišnji remont svih brodova i brodica Plovputa realizirani su tijekom 2012. godine. Kako bi se smanjio rizik od kašnjenja završetka remonata do ciljanog roka kada se očekuje poboljšavanje vremenskih prilika na moru (oko 1. svibnja), a što prvenstveno ovisi o tijeku javne nabave, početak remonata m/b *Svilaja* i m/b *Sikavac* se ugovara za konac IV. kvartala, nakon završetka planskog putovanja. Tako je osigurana spremnost jednog većeg drvenog broda – radionice za možebitne intervencije tijekom I. kvartala, dok je drugi u remontu (m/b *Sušac*). Osim radova godišnjeg remonta radnih plovila u pravilu izvode specijalizirana remontna brodogradilišta za pojedinu vrstu materijala trupa (čelik, drvo ili Al-slitina), a usporedno se izvode i drugi radovi redovnog održavanja plovila, motora i druge brodske opreme, bilo u vlastitoj izvedbi ili angažmanom ovlaštenih servisera, ovisno o tehničkim mogućnostima *Sektora za održavanje - Baza*.

#### **1.5. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2008** (HRN EN ISO 9001:2009)

U izvještajnom razdoblju je nastavljeno ažuriranje radnih postupaka s pripadajućim obrascima i naputcima, kao i njihova objava na internim web stranicama Društva, sa svrhom lake dostupnosti ISO dokumentacije svim zaposlenicima pristupa, sve u cilju stalnog poboljšavanja procesa planiranja, praćenja, kontrole i realizacije radnih zadataka te olakšavanja distribucije i pristupa najvažnijoj dokumentaciji *Sustava UK*. Također su izrađeni nacrti za 2 dodatna radna postupka prema preporukama ocjenjivačkog tima HRB-a (*Kadrovska služba* i *Izrada i praćenje Financijskog plana* Društva). Provedeno je 15 internih prosudbi u OJ Društva po usvojenom/odobrenom od direktora *Godišnjem planu prosudbi i prijedlogu tima internih prosuditelja*, u koji su od ove godine uključeni i novi članovi koji su bili uspješni polaznici tečaja HRB-a za interne prosuditelje. Predmet provjere pri internim prosudbama je primjena ISO norme u OJ i praćenje realizacije preporuka HRB-a s prošlogodišnje obnovne ocjene ISO certifikata, što je ujedno bio preduvjet za vanjsku nadzornu ocjenu *Sustava upravljanja kvalitetom* od strane HRB-a polovinom prosinca ove godine. Nesukladnosti nisu utvrđene, ali su dane brojne preporuke za poboljšanjem poslovanja u OJ Društva. Uspješno je provedena i I. nadzorna ocjena *Sustava upravljanja kvalitetom* od strane ocjenjivačke ekipe HRB-a, koja je u svom završnom izvještaju pohvalila primjerenu primjenu Norme u svim OJ Društva, te dala 5 preporuka za poboljšavanjem *Sustava UK* u narednom periodu.

## **2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU**

U izvještajnom razdoblju obavljani su ili organizirani poslovi zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša: Izrađena revizija Procjene opasnosti; Organizirano (i obavljeno) stručno osposobljavanje radnika za montažu/demontažu skela, postavljanje oplata i ograda za radove na visini; Obavljeno osposobljavanje radnika za rad na siguran način u Općem odsjeku (pomoćni radnik); Obavljeno osposobljavanje za rad na siguran način radnice koja radi na računalu duže od 4 sata (prema Procjeni opasnosti); Obavljeno osposobljavanje povjerenika radnika za rad na siguran način; Organizirano propisano periodično ispitivanje hidrantske mreže (Direkcija, Zenta, Baza); Organizirano obavljanje periodičnih (propisanih) pregleda strojeva/uređaja s povećanim opasnostima; Radnici koji rade na računalu duže od 4 sata dnevno (utvrđeno Procjenom opasnosti) i oni koji su zatražili, upućeni su na kontrolne preglede vida; Radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada upućeni su na periodične zdravstvene preglede; Obavljani redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu i zaštite od požara (Baza-Stinice); Obavljen uviđaj na P.S. Babac, nakon požara te dat iskaz u policijskoj postaji u Biogradu (po pozivu), povodom nastanka požara; Obavljani redoviti pregledi vatrogasnih aparata i opreme (tromjesečno), te organizirana (i obavljena) propisana periodična ispitivanja aparatu po isteku propisanog roka; Vođene propisane evidencije iz zaštite okoliša, uz prijavu podataka u registar Agencije za zaštitu okoliša te Odjel za zaštitu okoliša ŽSD; Organizirano obavljanje ispitivanje elektromagnetskih polja na P.S. Sestrica Vela-Tajer, Direkcija, PS Savudrija; Obrađena ozljeda na radu (ozljeda radnice na putu od stana do mjesta rada usljed poskliznuća na zaleđenom pločniku); Obavljen unutarnji nadzor primjene propisa iz zaštite na radu i zaštite od požara u PP Rijeka; Obavljeno osposobljavanje iz zaštite na radu dvojice radnika (električar-elektroničar i mehaničar - promjena radnog mjesta) u PP Rijeka; Obavljen unutarnji nadzor primjene propisa iz zaštite na radu i zaštite od požara u PP Pula; Obavljeno osposobljavanje iz zaštite na radu Ovlaštenika poslodavca (rukovoditelja) u PP Korčula, te osposobljavanje za siguran rad na računalu referentice u PP; Obavljen unutarnji nadzor primjene propisa iz zaštite na radu i zaštite od požara u PP Korčula; Nastavljena suradnja sa stručnjacima FESB-a oko iznalaženja rješenja za poboljšanje sustava zaštite od djelovanja munje (izrađena ogledna studija za PS Blitvenica); Obavljen inspekcijski nadzor primjene propisa iz zaštite na radu od strane Državnog inspektorata PJ Split (nisu utvrđeni nedostaci).

## **3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU**

U Pravno-kadrovskom sektoru tijekom izvještajnog razdoblja poslovi su se obavljali kroz dvije cjeline i to u okviru Odsjeka za pravne poslove i Odsjeka za kadrovske i opće poslove.

### **3.1. ODSJEK ZA PRAVNE POSLOVE**

#### ***U PODRUČJU TRGOVAČKIH SPOROVA***

U navedenom izvještajnom razdoblju javnom bilježniku je podneseno 57 prijedloga za ovrhu radi naplate dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja po osnovi naknade sigurnosti plovidbe i drugim osnovama. Na dan 31.12.2012. godine u postupku su 333 predmeta i to 252 predmet protiv ovršenika pravnih osoba i obrta i 81 predmet protiv ovršenika fizičkih osoba. Vodi se 59







Radnici po kvalifikacijama:

Po kvalifikacijama	Stvarna kvalifikacija
01 DR	1
02 MR	4
03 VSS	40
04 VŠS	43
05 SSS	106
06 NSS	6
07 VKV	2
08 KV	60
09 PKV	7
10 NKV	3

#### 4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU

Tijekom navedenog razdoblja Komercijalni sektor je obavljao poslove nabave, glavnog skladišta, osiguranja, prodaje turističkih kapaciteta, te obračuna i kontrole fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe i sva ostala fakturiranja.

##### 4.1. ODSJEK ZA NABAVU

Nabavni odsjek je tijekom navedenog razdoblja riješio prioritetne nabave značajne za normalno funkcioniranje temeljne djelatnosti u skladu s *Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2012. godinu* i financijskim mogućnostima Društva. Sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*, za nabavu roba čija je vrijednost prema *Planu nabave za 2012. god.* veća od 70.000,00 kn, provedeno je javna nadmetanja i to za nabavke financirane iz vlastitih sredstava među kojima su i nabavke *istovrsne robe sa sukcesivnom isporukom* tijekom poslovne godine. Tijekom izvještajnog razdoblje 2012. godine pokrenuli smo 48 postupaka javne nabave male vrijednosti.

##### 4.2. ODSJEK ZA PRODAJU

Osnovni poslovi su obračun sigurnosti plovidbe u sklopu kojega se ispostavljaju računi za domaće brodare i za strana uplovljavanja na području LK Split, te kontroliraju fakture ostalih Plovnih područja.

Osim sigurnosti plovidbe od redovitih poslova fakturirano je održavanje objekata sigurnosti plovidbe, najam i održavanje plutača, zakup prostora, te ostale usluge i refundacije. Ažurirane su evidencije domaćih brodova i njihovih vlasnika.

Tablica 1. fakturirane sigurnosti plovidbe za period 01. - 12. 2012. Godine

Uplovljavanja - strani brod EUR/kn			
Razdoblje	godina EUR		
	2010.	2011.	2012.
siječanj	511.147,52	546.815,05	564.521,12
veljača	431.542,97	396.189,93	407.362,54
ožujak	564.803,96	558.825,63	410.380,87
<b>I. tromjeseć</b>	<b>1.507.494,45</b>	<b>1.501.830,61</b>	<b>1.382.264,53</b>
travanj	689.196,40	550.869,29	540.849,37
svibanj	736.021,42	1.010.497,59	995.887,44
lipanj	823.781,18	754.856,42	831.240,73
<b>II. tromjeseć</b>	<b>2.248.999,00</b>	<b>2.316.223,30</b>	<b>2.367.977,54</b>
srpanj	855.736,89	722.811,92	792.169,21
kolovoz	869.407,79	547.371,41	529.597,27
rujan	728.553,02	699.737,47	654.760,88
<b>III. tromjeseć</b>	<b>2.453.697,70</b>	<b>1.969.920,80</b>	<b>1.976.527,36</b>
listopad	559.266,81	552.457,25	734.209,34
studen	689.845,14	520.350,33	564.421,29
prosinac	429.684,00	438.474,66	453.211,84
<b>IV. tromjeseć</b>	<b>1.678.795,95</b>	<b>1.511.282,24</b>	<b>1.751.842,47</b>
<b>Ukupno</b>	<b>7.888.987,10</b>	<b>7.299.256,95</b>	<b>7.478.611,90</b>

Turistička djelatnost odvija se na 12 svjetionika s 21 apartmanom. Još 10 svjetionika je u dugoročnom najmu. O svima tim kapacitetima skrbi Odjel za turizam.

U tablici su pomorski svjetionici u kojima se odvija turistička djelatnost.

Redni broj	POMORSKI SVJETIONIK	Broj apartmana/ ležajeva
<b>PP PULA</b>		
1.	PS SAVUDRIJA***	1/4
2.	PS SV. IVAN NA PUČINI***	2/8
3.	PS PORER***	2/8
<b>PP ZADAR</b>		
4.	PS VELI RAT***	2/7
<b>PP ŠIBENIK</b>		
5.	PS PRIŠNJAK***	1/4
<b>PP SPLIT</b>		
6.	PS SVETI PETAR**	1/4
<b>PP KORČULA</b>		
7.	PS SUŠAC***	2/8
8.	PS PALAGRUŽA***	2/8
9.	PS STRUGA***	4/14
10.	PS PLOČICA***	2/14
<b>PP DUBROVNIK</b>		
11.	PS SV. ANDRIJA*	1/6
12.	PS GREBENI***	1/8
<b>UKUPNO</b>		<b>21/93</b>

Slijedeća tablica prikazuje svjetionike na kojima su apartmani dugoročno iznajmljeni:

<b>REDNI BROJ</b>	<b>SVJETIONIK</b>	<b>GODIŠNJA ZAKUPNINA</b>
1.	<i>PS. RT ZUB</i>	<i>15.200,00 €</i>
2.	<i>P.S. MARLERA</i>	<i>15.001,00 €</i>
3.	<i>P.S. VERUDICA</i>	<i>9.750,00 €</i>
4.	<i>P.S. VOŠĆICA</i>	<i>10.200,00 €</i>
5.	<i>P.S. VIR</i>	<i>19.500,00 €</i>
6.	<i>PS. TRI SESTRICE RIVANJSKE</i>	<i>11.875,00 €</i>
7.	<i>P.S. POKONJI DOL</i>	<i>18.500,00 €</i>
8.	<i>P.S. SUĆURAJ</i>	<i>12.400,00 €</i>
9.	<i>P.S. KORČULANSKE SESTRICE</i>	<i>11.050,00 €</i>
10.	<i>P.S. HOST</i>	<i>10.000,00 €</i>
<b>UKUPNO</b>		<b>133.476,00 €</b>

#### 4.3. ODSJEK OSIGURANJA

Osigurana je sva imovina društva, plovila, svjetleće i signalne plutače, cestovna sredstva transporta, nepokretna imovina kao, osiguranje od odgovornosti i osiguranje radnika od posljedica nesretnog slučaja.

U periodu I-XII / 2012 prijavljeno je 125 šteta, od kojih je obrađeno 115 šteta. Naplaćeno je ukupno 108 šteta, dok je 7 šteta obrađeno ali još nisu naplaćene. U tijeku je kompletiranje dokumentacije za zaključivanje preostalih 10 šteta.

## 5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Godišnja financijska izvješća sastavljena su temeljem odredbi **Zakona o trgovačkim društvima, Zakona o računovodstvu, Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja i revidiranih Međunarodnih računovodstvenih standarda, Statuta Društva, te vlastitih računovodstvenih politika.**

U skladu s člankom 11. Zakona o Plovputu, Uprava Društva podnosi Godišnje izvješće o poslovanju i godišnja financijska izvješća, Nadzornom odboru i Skupštini Društva, koje pružaju informacije o svim značajnijim poslovnim događajima u izvještajnom razdoblju. Sva financijska izvješća Društvo dostavlja nadležnim ministarstvima i institucijama.

### 5.1. PRIHODI

Tablica 1.: Prikaz planiranih i ostvarenih prihoda:

Red. broj	Opis prihoda	2011. OSTVARENO 01. - 12.	2012.		INDEKS ostvareno 2012. / 2011.	% učešće u ukupnim prihodima 2012.
			PLANIRANO 01. - 12.	OSTVARENO 01. - 12.		
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>		<b>75.540.629</b>	<b>74.883.000</b>	<b>76.250.142</b>	<b>101</b>	<b>97,91</b>
1.	<b>PRIHODI OD PRODAJE U ZEMLJI</b>	<b>14.165.804</b>	<b>13.864.000</b>	<b>12.883.548</b>	<b>91</b>	<b>16,54</b>
1.1.	Prihodi od domaćih brodara	2.007.685	2.000.000	2.152.965	107	2,76
1.2.	Prihodi od brodica i jahti	7.930.628	7.800.000	7.671.575	97	9,85
1.3.	Prihodi od lučkih svjetala	2.814.897	2.600.000	2.212.532	79	2,84
1.4.	Prihodi od turističke djelatnosti	976.828	1.014.000	697.598	71	0,90
1.5.	Ostali prihodi od prodaje u zemlji	435.766	450.000	148.878	34	0,00
2.	<b>PRIHODI OD PRODAJE U INOZEMSTVU</b>	<b>54.548.535</b>	<b>53.299.000</b>	<b>56.631.313</b>	<b>104</b>	<b>72,72</b>
2.1.	Prihodi od inozemnih brodara	54.241.625	53.000.000	56.208.984	104	72,18
2.2.	Prihodi od turističke djelatnosti	290.859	286.000	405.640	139	0,52
2.3.	Ostali prihodi od prodaje u inozemstvu	16.051	13.000	16.689	104	0,02
3.	<b>PRIHODI OD KOMPENZACIJA, SUBVENCIJA I DOTACIJA</b>	<b>2.318.756</b>	<b>2.500.000</b>	<b>1.827.553</b>	<b>79</b>	<b>2,35</b>
4.	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>4.507.534</b>	<b>5.220.000</b>	<b>4.907.728</b>	<b>109</b>	<b>6,30</b>
4.1.	Prihodi od najma	3.186.324	3.950.000	3.339.742	105	4,29
4.2.	Prihodi od naplaćenih šteta	446.868	270.000	481.503	108	0,62
4.3.	Prihodi iz proteklih godina	76.042	200.000	63.753	84	0,08
4.4.	Ostali nespomenuti prihodi	798.300	800.000	1.022.730	128	1,31
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>		<b>1.929.497</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.625.525</b>	<b>84</b>	<b>2,09</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>77.470.126</b>	<b>75.883.000</b>	<b>77.875.667</b>	<b>101</b>	<b>100,00</b>

**UKUPNI PRIHODI** su zbroj poslovnih i financijskih prihoda koji u 2012. godini iznose 77.875.667 kn, a u odnosu na ukupne prihode 2011. godine veći su za 405.541 kn, tj. 1 %.

U strukturi **POSLOVNIH PRIHODA** 85% prihoda je ostvareno naplatom **Naknade sigurnosti plovidbe** temeljem "Tarifnog pravilnika za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske" što predstavlja izvorni prihod Društva za obavljanje djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku. Na prihode od inozemnih brodara se odnosi 72% uprihodovanih sredstava, a naplaćuju se u stranoj valuti obračuna (EUR-u), i veći su za 4% u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 1.967.359 kn.

Tablica 2. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po naplatnim mjestima za razdoblje 2011. i 2012. godine (u KN)

Naplatno mjesto	Domaći brod		Indeks 2012 / 2011	Strani brod		Indeks 2012 / 2011	Ukupno domaći i strani brod		Indeks 2012/ 2011
	2011.	2012.		2011.	2012.		2011.	2012.	
RIJEKA	528.756	600.286	114	27.527.975	30.845.932	112	28.056.731	31.446.218	112
SPLIT	1.441.317	1.482.091	103	4.703.131	6.392.588	136	6.144.448	7.874.679	128
PLOČE	0	0	0	8.081.654	6.756.606	84	8.081.654	6.756.606	84
DUBROVNIK	0	0	0	7.511.237	6.703.731	89	7.511.237	6.703.731	89
OSTALI	37.612	70.589	188	6.417.628	5.510.126	86	6.455.240	5.580.715	86
<b>UKUPNO</b>	<b>2.007.685</b>	<b>2.152.966</b>	<b>107</b>	<b>54.241.625</b>	<b>56.208.983</b>	<b>104</b>	<b>56.249.310</b>	<b>58.361.949</b>	<b>104</b>

Luka Rijeka je i dalje najznačajnija luka po prometu brodova, te je u 2012. godini zabilježila rast prometa u iznosu od 3.389.487 kn, tj. 12%, a rast prometa u iznosu od 1.730.231 kn, tj. 28% je ostvarila i luka Split, dok se promet kroz ostale luke smanjio za 14% u odnosu na prethodnu godinu.

Tablica 3. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovila za razdoblje 2011. i 2012. godine (u Eur-ima)

VRSTA PLOVILA	2011.	2012.	INDEKS 2012/2011
Brod za prijevoz kontejnera	576.852	1.083.773	188
Brod za prijevoz rashlađenog tereta	157.818	105.899	67
Brod za rasuti teret	1.196.919	1.046.231	87
Plovilo u remontu i tegljeni objekt	216.675	171.374	79
Putnički brod na kružnom putovanju	1.194.302	1.265.411	106
Tanker	2.343.087	2.131.563	91
Teretni brod za opći teret	1.479.579	1.545.517	104
Ostalo	133.345	128.874	97
<b>UKUPNO</b>	<b>7.298.578</b>	<b>7.478.642</b>	<b>102</b>

Na povećanje ovih prihoda utjecalo je povećanje prometa brodova za prijevoz kontejnera za 88%, brodova na kružnom putovanju i teretnih brodova za opći teret (prikazano u tablici 3). Prosječnog tečaja *kuna / Eur-o* povećan je za 1% u odnosu na prethodnu godinu.

**Prihode od lučkih svjetala** Društvo ostvaruje na tržištu sa svojim slobodnim kapacitetima i u ukupnim prihodima sudjeluju s 3%. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 602.365 kn, jer je u 2011. godini ostvaren prihod od izgradnje pomorske signalizacije u kanalu Mali Ždrelac u iznosu 612.106 kn.

**Prihodi ostvareni subvencijama** su u visini iznosa amortizacije nematerijalne i materijalne imovine za sredstva financirana iz *Državnog proračuna RH*. Obzirom da Društvu u 2011. godini i 2012. godini nisu odobrena sredstva Državnog proračuna prihodi od subvencija su manji u odnosu na prethodnu godinu.

**Prihodi od turističke djelatnosti** ostvaruju se iznajmljivanjem 21 turističkog apartmana u 12 svjetioničarskih zgrada, te su u odnosu na prethodnu godinu manji su za 13% ili 164.449 kn, a u ukupnim prihodima sudjeluju s 1%.

Tablica 4.: Prikaz ostvarenih prihoda i direktnih troškova u turizmu; po apartmanima u 2012. godini

Pomorski svjetionici	Broj apartmana	PRIHOD	TROŠAK			Materijalni TROŠKOVI
			amortizacija	ugovora o djelu	bruto plaće	
<b>PP PULA</b>						
PS Rt Savudrija	1	115.162,61	180,00	3.622,50	33.087,82	39.266,84
PS Hrid Sv. Ivan na pučini	2	116.229,89	7.914,03	0,00	53.052,43	28.306,86
PS Hrid Porer	2	65.983,50	10.776,56	0,00	52.484,21	51.446,87
<b>PP ZADAR</b>						
PS Veli Rat	2	220.785,00	2.636,06	0,00	63581,39	39.882,00
<b>PP ŠIBENIK</b>						
PS Otočić Prišnjak	1	101.099,72	812,83	8.982,24	19.078,87	15.800,88
<b>PP SPLIT</b>						
PS SV.Petar	1	57.319,72	844,09	8.814,00	19.078,87	13.139,88
<b>PP KORČULA</b>						
PS Otok Sušac	2	37.008,38	360,00	3.661,66	41.893,46	47.706,17
PS Otočić Palagruža	2	55.113,41	180,00	3.571,13	40.648,22	13.359,51
PS Rt Struga	4	145.083,00	4.848,49	9.864,89	91.880,98	27.021,74
PS Otočić Pločica	2	120.272,28	3.771,71	26.915,92	38.157,74	12.584,43
<b>PP DUBROVNIK</b>						
PS Otočić Sv. Andrija	1	60.295,00	5.060,21	0,00	19.078,87	5.764,50
PS Hrid Grebeni	1	8.885,42	28.158,48	7.000,00	19.078,87	7.901,64
<b>U K U P N O</b>	<b>21</b>	<b>1.103.237,93</b>	<b>65.542,46</b>	<b>72.432,34</b>	<b>491.101,73</b>	<b>302.181,32</b>
<b>U K U P N O P R I H O D I: 1.103.237,93</b>			<b>U K U P N O T R O Š K O V I: 931.257,85</b>			
<b>Razlika prihoda i direktnih troškova: 171.980,08 kn</b>						

Smanjenje prihoda od turističke djelatnosti se odnosi na smanjenje broja ostvarenih noćenja u odnosu na prethodnu godinu i na davanje u dugoročni zakup svjetioničarskih zgrada, a sve u skladu s Odlukom o upravljanju i korištenju svjetioničarskih zgrada od strane VRH.

**Ostali prihodi osnovne djelatnosti** u odnosu na prethodnu godinu veći su za 9%, tj. 400.194 kn. Razlozi povećanja se odnose na *prihode od najma* (dugoročni najam svjetioničarskih zgrada), na *besplatni primitak opreme* (2 svijetleće oznake i 1 signalna oznaka), te na *prihode od ukidanja dugoročnih rezerviranja za troškove po sudskim sporovima*.

**FINANCIJSKI PRIHODI** u odnosu na prethodnu godinu su manji za 16%, usljed smanjenja prihoda od *tečajnih razlika* za 582.298 kn. Prihodi na *oročena devizna sredstva* predstavljaju 63% financijskih prihoda, a u odnosu na prethodnu godinu veći su za 181.801 kn.



## 5.2. RASHODI

Tablica 5.: Prikaz planiranih i ostvarenih rashoda

Red. broj	Opis rashoda	2011. OSTVARENO 01. - 12.	2012.		INDEKS ostvareno 2012. / 2011.	% učešće rashoda u ukupnim rashodima 2012.
			PLANIRANO 01. - 12.	OSTVARENO 01. - 12.		
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>67.832.387</b>	<b>69.209.000</b>	<b>70.380.347</b>	<b>104</b>	<b>99,17</b>
1.	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>13.666.393</b>	<b>13.350.000</b>	<b>14.654.034</b>	<b>107</b>	<b>20,65</b>
1.1.	<i>Sirovine i materijal</i>	<i>6.157.546</i>	<i>6.250.000</i>	<i>6.327.132</i>	<i>103</i>	<i>8,92</i>
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.053.431	1.000.000	940.215	89	1,32
1.1.2.	Utrošena energija	3.343.969	3.500.000	3.645.749	109	5,14
1.1.3.	Utrošeni rezervni dijelovi	1.072.578	950.000	1.035.303	97	1,46
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	687.568	800.000	705.865	103	0,99
1.2.	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	<i>7.508.847</i>	<i>7.100.000</i>	<i>8.326.902</i>	<i>111</i>	<i>11,73</i>
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	966.925	950.000	908.512	94	1,28
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	161.321	150.000	100.779	62	0,14
1.2.3.	Usluge održavanja	4.249.830	4.000.000	4.963.943	117	6,99
1.2.4.	Usluge zakupa	369.478	350.000	410.444	111	0,58
1.2.5.	Troškovi promidžbe	214.380	150.000	194.127	91	0,27
1.2.6.	Ostale usluge	1.546.913	1.500.000	1.749.097	113	2,46
2.	<b>TROŠKOVI OSOBLJA (bruto plaće radnika)</b>	<b>34.996.831</b>	<b>38.200.000</b>	<b>36.488.662</b>	<b>104</b>	<b>51,42</b>
2.1.	<i>Nadnice i plaće (neto)</i>	<i>20.727.848</i>	<i>22.500.000</i>	<i>21.688.706</i>	<i>105</i>	<i>30,56</i>
2.2.	<i>Porezi i doprinosi</i>	<i>14.268.983</i>	<i>15.700.000</i>	<i>14.799.956</i>	<i>104</i>	<i>20,85</i>
3.	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE DUGOTRAJNE</b>	<b>8.139.048</b>	<b>8.500.000</b>	<b>8.206.688</b>	<b>101</b>	<b>11,56</b>
4.	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>351.560</b>	<b>300.000</b>	<b>1.187.946</b>	<b>338</b>	<b>1,67</b>
5.	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>10.678.555</b>	<b>8.859.000</b>	<b>9.843.017</b>	<b>92</b>	<b>13,87</b>
5.1.	<i>Dnevnice za službena putovanja</i>	<i>631.777</i>	<i>650.000</i>	<i>613.555</i>	<i>97</i>	<i>0,86</i>
5.2.	<i>Intelektualne i ostale usluge</i>	<i>1.518.289</i>	<i>1.000.000</i>	<i>749.303</i>	<i>49</i>	<i>1,06</i>
5.3.	<i>Usluge reprezentacije</i>	<i>128.055</i>	<i>100.000</i>	<i>121.880</i>	<i>95</i>	<i>0,17</i>
5.4.	<i>Premije osiguranja</i>	<i>582.559</i>	<i>399.000</i>	<i>663.045</i>	<i>114</i>	<i>0,93</i>
5.5.	<i>Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu</i>	<i>463.863</i>	<i>350.000</i>	<i>440.160</i>	<i>95</i>	<i>0,62</i>
5.6.	<i>Bankarske usluge</i>	<i>116.759</i>	<i>110.000</i>	<i>121.368</i>	<i>104</i>	<i>0,17</i>
5.7.	<i>Naknade troškova radnicima, darovi</i>	<i>4.931.942</i>	<i>4.700.000</i>	<i>5.397.953</i>	<i>109</i>	<i>7,61</i>
5.8.	<i>Ostali nematerijalni troškovi</i>	<i>2.064.581</i>	<i>950.000</i>	<i>1.314.010</i>	<i>64</i>	<i>1,85</i>
5.9.	<i>Rashodi proteklih godina, kazne, penali i dr. i Rezervacije</i>	<i>240.730</i>	<i>600.000</i>	<i>421.743</i>	<i>175</i>	<i>0,59</i>
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>		<b>261.005</b>	<b>200.000</b>	<b>587.676</b>	<b>225</b>	<b>0,83</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>68.093.392</b>	<b>69.409.000</b>	<b>70.968.023</b>	<b>104</b>	<b>100,00</b>

**UKUPNI RASHODI** su zbroj poslovnih i financijskih rashoda, a u odnosu na 2011. godinu su veći za 4 %, tj. 2.874.631 kn.

**POSLOVNI RASHODI** ostvareni su u iznosu od 70.380.347 kn, i u odnosu na 2011. godinu veći su za 4%.

**Materijalni troškovi** ovise o aktivnostima na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata, u odnosu na prethodnu godinu veći su za 7%. Trošak sirovina i materijala veći je za 3%, usljed povećanja cijene energenata, a troškovi usluga veći su za 11%. Usluge održavanja najveći su trošak među uslugama, a odnose se na investicijsko i tekuće održavanje osnovnih sredstava, a u odnosu na 2011. godinu veći su za 17%. Razlog povećanja se odnosi na investicijsko održavanje objekata PS Sušac, PS Struga, PS Pločica i na remont m/b Svjetionik koji se obavlja svake dvije godine.

**Troškovi osoblja** iznose 36.488.662 kn, a to su isplaćene plaće umanjene za iznos od 536.230 kn koji se odnosi na vrijednost rada utrošenog pri izradi proizvoda za vlastite potrebe.

Isplaćene plaće za 2012. godinu iznose 37.024.892 kn i u odnosu na 2011. godinu veće su za 4%. Prosječna bruto plaće u 2012. godine iznosi 9.819 kn, dok je u 2011. godini iznosila 9.791 kn. Prosječna neto plaća u 2012. godini iznosi 6.844 kn, dok je u 2011. godini iznosila 6.862 kn. Prosječan broj radnika na bazi sati rada u 2012. godini iznosi 268 radnika, dok je u 2011. godini iznosio 256.

**Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine** u poslovnoj 2012. godini je veće za 836.386 kn u odnosu na 2011. godinu, uslijed utuženja kupaca u zemlji u iznosu od 461.944 kn, te inozemnih kupaca u iznosu od 606.543 kn tijekom 2012. godine.

Iznos kratkoročnih potraživanja na dan 31.12.2012. godine iznosi 10.012.886 kn i za 8% je manji u odnosu na 2011. godinu. U iznosu potraživanja 44% je dospjelo na naplatu i najvećim dijelom se odnosi na kupce u inozemstvu. Naplativost navedenih potraživanja je cca 98%, dok je prosjek naplate cca 42 dana. Naplata potraživanja se redovito prati, po isteku dospeljeća kupcima se dostavljaju pismene opomene, a ako se ni tada ne primi uplata, za navedena potraživanja dostavljaju se prijedlozi za ovrhu javnom bilježniku.

**Ostali troškovi poslovanja** manji su 8%, tj. 835.538 kn u odnosu na prethodnu godinu. Na smanjenje su utjecali manji troškovi *intelektualnih i ostalih usluga* budući je raskinuta u travnju 2012. godine većina *ugovora o djelu (73% manji troškovi)* sukladno Zapisniku Državnog inspektorata, Odsjek za nadzor u području radnih odnosa. Za 36% su smanjeni i *ostali nematerijalni troškovi*, usljed manje isplaćene *naknade po sudskim nagodbama zaposlenicima* u iznosu od 688.788 kn, dok su *naknade radnicima* koje se obračunavaju i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (*Pomorski dodatak I i II, prijevoz radnika na posao i s posla, neoporezive otpremnine, prigodne nagrade...*) u 2012. godini povećane 9%, tj. 466.011 kn. Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije ima znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

**FINANCIJSKE RASHODE** sačinjavaju *tečajne razlike* u iznosu od 308.644 kn i *zatezne kamate* u iznosu od 279.032 kn (koje se najvećim dijelom odnose na obračunate kamata po presudi bivšem radniku).

### 5.3. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

Godina	PRIHODI	RASHODI	DOBITAK/GUBITAK Prije oporezivanja (+ ili -)	DOBITAK/GUBITAK Nakon oporezivanja (+ ili -)
2011.	77.470.126	68.093.392	9.376.734	7.466.410
Plan 2012.	75.883.000	69.409.000	6.474.000	
2012.	77.875.667	70.968.023	6.907.644	5.418.263

Ostvareno povećanje prihoda odnosi se na prihode od naplate naknade sigurnosti plovidbe koje Društvo koristi isključivo za temeljnu djelatnost Društva, odnosno za održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH za izgradnju i postavljanje objekata sigurnosti plovidbe, te za obavljanje poslova radijske službe na plovnim putovima RH, a sve u cilju zaštite ljudskih života i imovine na moru.

U strukturi rashoda značajnije povećanje u odnosu na prethodnu godinu se odnosi na stavke *materijalnih troškova*, (tj. *usluga održavanja* usljed potrebe povećanog ulaganja u objekte pomorske signalizacije i plovila, kao i povećanih *troškova energije* koji ovise o visini cijene energenata na tržištu), povećanje *vrijednosnog usklađenja* koje se odnosi na potraživanja od domaćih i inozemnih kupaca, (budući da su sva sporna potraživanja utužena, te vrijednosno usklađena), te na povećanje *troškova osoblja*.

Razlika između ostvarenih prihoda od 77.875.667 kn i ostvarenih rashoda u iznosu od 70.968.023 kn predstavlja bruto dobit Društva koja za 2012. godinu iznosi 6.907.644 kn i koja je za 433.644 kn veća od planirane.

Društvo je iskazani dobitak uvećalo i umanjilo za stavke prema odredbama Zakona i Pravilnika o porezu na dobit, obračunalo porez na dobit, te dobit Društva nakon oporezivanja za 2012. godinu iznosi **5.418.263** kn. S ostvarenom dobiti nakon oporezivanja 2012. godine Društvo će povećati iznos zadržane dobiti iz prethodnih razdoblja koja iznosi 16.808.225 kn.

Ostvarena dobit 2012. godine manja je u odnosu na prethodnu godinu, na što je utjecalo povećanje rashoda od 4%, te povećanje prihoda od 1%.

U 2013. godini Društvo će krenuti u investiciju izgradnje novog radnog broda, te će angažirati svoja slobodna likvidna sredstva. Predviđa se cijena izgradnje broda u visini od 60.000.000,00 kn od čega će Društvo iz vlastitih sredstava osigurati 23.000.000,00 kn, a iz kreditnih 37.000.000,00 kn.

## ZAKLJUČAK

Unatoč gospodarskoj recesiji Društvo je pokazalo financijsku stabilnost, te racionalizacijom poslovanja ostvarilo dobit prije oporezivanja veću od planirane te time u potpunosti realiziralo financijski plan.

Ostvarenje maksimalne dobiti nije prioritet u poslovanju Društva jer je njegova strateška orijentacija podizanje razine sigurnosti plovidbe na moru što znači da je trajni prioritet Društva

smanjenje pogašenja na objektima pomorske signalizacije i smanjenje prekida bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost. Napominjemo, obveze Društva utvrđene su Pomorskim zakonikom (NN br. 181/04); Zakonom o Plovputu (NN br. 73/97); Internacionalnom konvencijom spašavanja života na moru (SOLAS) i Svjetskim pomorskim sustavom za pogibelj i sigurnost (GMDSS).

Rezultat povećanih aktivnosti na održavanju objekata sigurnosti plovidbe je povećanje razine sigurnosti plovidbe u 2012. godini kroz smanjenje broja pogašenja svjetala na objektima pomorske signalizacije i smanjenje broja prekida bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost na pomorskim plovnim putovima. Prethodno navedeni pokazatelji su osnovni kriteriji uspješnosti obavljanja djelatnosti Društva.

U 2012. godini povećao se broj objekata pomorske signalizacije o kojima Društvo skrbi. Društvo će u 2013. godinu s novom investicijom, izgradnjom novog radnog broda, značajno utjecati na nivo sigurnosti plovidbe.

Društvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, nije zaduženo, te ostvaruje visoku profitabilnosti imovine i kapitala, što pokazuju dolje navedeni financijski pokazatelji poslovanja i izloženosti rizicima.

## **5.4. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA**

### **IZLOŽENOST RIZICIMA**

#### **Kreditni rizik**

Društvo nije značajnije izloženo kreditnom riziku koji nastaje pri ulaganju novčanih sredstava u financijske plasmane obzirom da se ne ulaže u plasmane duže od 9 mjeseci.

#### **Kamatni rizik**

Društvo nije izloženo kamatnom riziku obzirom da Društvo nema kreditnih obveza.

#### **Rizik likvidnosti**

Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tjeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospelosti sredstava i obveza. Društvo je likvidno i sve svoje obveze podmiruje u roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite, kao i pologom sredstva na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka.

#### **Valutni rizik**

Tarifni pravilnik temeljem kojeg se vrši obračun i naplata prihoda za usluge sigurnosti plovidbe je izražen u obračunskoj jedinici *EUR*-o. Budući da prihod od inozemnih brodara koji se naplaćuje u stranoj valuti, u tijeku 2012. godine u *EUR*-ima, sudjeluje sa 72% u ukupnom prihodu, poslovne transakcije prodaje strane valute u kune znatno utječu na poslovni rezultat, te je poslovanje Društva značajno izloženo valutnom riziku.

Procjena tečaja *EUR*-a prilikom izrade Godišnjeg plana poslovanja obavlja se temeljem mišljenja velikih poslovnih banaka.

Varijabilno kretanje tečaja EUR-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe, tečajnih razlika i vrijednosnih usklađenja koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunskoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja, na dan usklađenja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi.

Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati, jer ovisi o cjelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

## **FINANCIJSKI POKAZATELJI**

Financijske pokazatelje kao značajan instrumentarij analize financijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjerila sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

### **Pokazatelji likvidnosti**

Pokazatelji likvidnosti iskazuju sposobnost poduzeća da podmiruje svoje dospjele kratkoročne obveze. Koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) za 2012. godinu iznosi 8,55, dok je za 2011. godinu iznosio 6,53 što znači da je kratkotrajna imovina Društva osmostruko veća od kratkoročnih obveza. Koeficijent financijske stabilnosti (KFS) za 2012. godinu iznosi 0,73 i povoljniji je u odnosu na 2011. godinu kada je iznosio 0,77. Zadovoljeno je zlatno pravilo financiranja, kojim KFS treba imati vrijednost manju od 1.

### **Pokazatelj zaduženosti**

Pokazatelj zaduženosti mjeri koliko se poduzeće financira iz vlastitih, a koliko iz tuđih izvora financiranja. Koeficijent zaduženosti (KZ) za 2012. godinu iznosi 0,07, dok je u 2011. godini iznosio 0,06. Društvo nije zaduženo i nema financijskog rizika.

### **Pokazatelj ekonomičnosti**

Pokazatelj ekonomičnosti izračunava se na temelju podataka iz računa dobiti i gubitka, predstavlja odnos prihoda i rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda. Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) iznosi u 2012. godini 1,10 dok je za 2011. godinu iznosio 1,14. S obzirom na dobit Društva koja je manja u tekućoj godini poslovanja u odnosu na prethodnu ovaj pokazatelj je manji.

### **Pokazatelj profitabilnosti**

Neto marža profita (NMP) izračunava se na temelju podataka iz računa dobiti i gubitka (predstavlja odnos neto dobiti i prihoda od prodaje) i za 2012. godinu iznosi 7,84%, dok je za 2011. godinu iznosila 10,87%. Navedeni pokazatelj je manji u odnosu na prethodnu godinu uslijed smanjenja neto dobiti Društva.

**DIREKTOR:**

Darko Meštrović, dipl.ing.