

**PLOVPUT d.o.o. Split**  
**Obala Lazareta 1**  
**Matični broj: 3129489**  
**OIB: 14480721492**  
**E-mail: plovput@plovput.hr**



***GODIŠNJE IZVJEŠĆE***  
***za***

***2014. GODINU***

*Split, svibanj 2015. godine*  
*Broj: ¼ - 1366-1 / 15*

**SADRŽAJ:**

	stranica
<b>UVOD</b>	<b>3</b>
<b>1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2014. GODINU (Realizacija godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)</b>	<b>5</b>
1.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA (OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE) .....	5
1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE) .....	8
1.3. REALIZACIJA PROGRAMA RADA ZA 2014. GODINU .....	12
1.3.1. Plan investicija financiranih iz sredstava državnog proračuna RH za 2014. godinu .....	12
1.3.2. Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu .....	13
1.4. PLAN ZNAČAJNIJIH RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA .....	14
1.4.1. Plan godišnjih remonta brodova i brodica .....	14
1.5. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001-2000 .....	17
<b>2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU</b>	<b>18</b>
<b>3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU</b>	<b>19</b>
3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA .....	19
3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA .....	20
<b>4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU</b>	<b>22</b>
4.1. ODSJEK ZA NABAVU .....	22
4.2. ODSJEK ZA PRODAJU .....	22
4.3. ODSJEK OSIGURANJA .....	25
<b>5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE</b>	<b>26</b>
5.1. PRIHODI .....	26
5.2. RASHODI .....	29
5.3. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA .....	32
5.4. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA .....	34
5.5. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA .....	37
<b>ZAKLJUČAK</b>	<b>38</b>

### **Kratki povijesni pregled**

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova", koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova", koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnijim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

### **Djelatnosti Društva**

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

1. održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.
2. postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada,
3. obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1., 2. i 3. Ovog stavka.

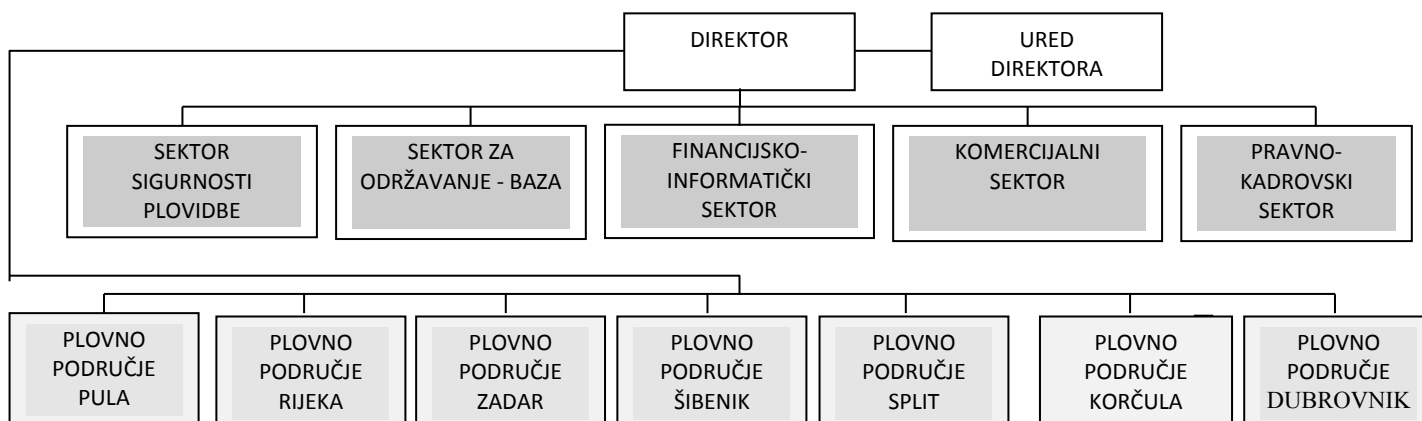
Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

### **Unutarnji ustroj Društva**

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor

Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u slijedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala Skupštinu Društva. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split. Skupštinu Društva predstavlja gosp. Zdenko Antešić.

**Nadzorni odbor** ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

Članovi Nadzornog odbora:

- predsjednik gosp. Rade Bobanac,
- zamjenik predsjednika, gosp. Joško Dvornik,
- član, gosp. Ivica Grga.

**Uprava Društva** se sastoji od direktora Društva. Funkciju direktora Društva obnaša gosp. Darko Meštrovčić, dipl.ing.

#### **Kodeks korporativnog upravljanja**

Cilj Kodeksa korporativnog upravljanja trgovačkim društvom (u daljnjem tekstu: Kodeks) Plovput d.o.o. Split (u daljnjem tekstu: Društvo) je održavanje i daljnje unaprjeđivanje visokih standard poslovnog upravljanja Društvom.

Temeljna načela Kodeksa su:

- društveno odgovorno poslovanje;
- spriječavanje sukoba interesa;
- zakonitost;
- transparentnost i javnost poslovanja;
- jasno razrađene procedure za rad Skupštine, Nadzornog odbora, Uprave i organizacijskih jedinica i drugih tijela i struktura koje donose važne odluke;
- učinkoviti unutarnji nadzor;
- jačanje osobne odgovornosti.

Društvo u poslovanju provodi princip nulte tolerancije na korupciju putem uspostave i izvršavanja "Antikorupcijskog programa Plovputa d.o.o." za tekuću godinu, kojeg donosi Direktor Društva.

Društvo unutar svojih godišnjih financijskih izvještaja objavljuje svoju usklađenost s principima poslovnog upravljanja koje nalaže Kodeks temeljem načela "primjeni ili objasni" odnosno, kada dolazi do bitnih odstupanja u primjeni, daje se pisano obrazloženje.

### **Sudjelovanje radnika u odlučivanju**

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasanjem.

### **Revizija**

Na temelju provedenog natječaja Skupština Društva je za obavljanje revizije poslovanja 2014. godine imenovala komercijalnog revizora, revizorsko društvo Veritas d.o.o. iz Splita.

Društvo podliježe i povremenoj kontroli Državnog ureda za reviziju, te je tijekom 2014. godine bilo podložno kontroli Ministarstva financija.

## **1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2014. GODINU**

### **(Ostvarenje godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)**

U objekte sigurnosti plovidbe (OSP), prema čl. 50 Pomorskog zakonika spadaju objekti pomorske signalizacije (OPS) i obalne radijske postaje (ORP).

### **1.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA (OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE)**

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u funkciji je ukupno 1065 objekata pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega su prema Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04) 702 objekta u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske.

Prikaz ovih objekata pomorske signalizacije po vrstama prikazan je u donjoj tablici:

Svjetionici s posadom (PS(sp))	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
17	29	306	133	37	160	14	4	2	<b>702</b>

Plovput prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih 363 objekata pomorske signalizacije koji su prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (Lučka svjetla). Broj ovih objekata pomorske signalizacije po vrstama prikazan je u sljedećoj tablici:

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Ukupno
1	302	37	13	6	2	2	<b>363</b>

### **▪ POGAŠENJA SVJETALA NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE SA SVJETLOSNOG KARAKTERISTIKOM**

Analiza uzroka pogašenja se radi u Sektoru sigurnosti plovidbe temeljem podataka iz mjesečnih Izvješća o pogašenjima rukovoditelja PP-a s ciljem stalnog smanjivanja broja pogašenja svjetala poduzimanjem primjerenih mjera na uzroke na koje Plovput može preventivno utjecati.

U izvještajnom razdoblju bilo je ukupno 98 pogašenja od čega je 66 pogašenja bilo na objektima pomorske signalizacije u vlasništvu Plovputa, a 32 pogašenja na objektima u vlasništvu trećih osoba koje ugovorno održava Plovput.

Broj pogašenja svjetala u 2014. godini (98) veći je od broja pogašenja u istom izvještajnom razdoblju 2013. godine (78), ali je u izvještajnom razdoblju povećan i ukupni broj svjetala (17) u odnosu na isto izvještajno razdoblje 2013. godine.

Bitno je naglasiti da nadležne stručne službe *Plovputa* stalno provode preventivne mjere s ciljem smanjenja broja pogašenja nastalih uzrocima na koje se može izravno utjecati, kao da ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda koje bi bile posljedica nefunkcioniranja objekata pomorske signalizacije.

**Broj pogašenja svjetala po Plovnim područjima** prikazan je u slijedećoj tablici:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
PP - PULA	9	0	9	52	21	73
PP - RIJEKA	8	12	20	102	89	191
PP - ZADAR	16	8	24	128	78	206
PP - ŠIBENIK	13	1	14	76	35	111
PP - SPLIT	7	4	11	97	96	193
PP - DUBROVNIK	6	6	12	34	20	54
PP - KORČULA	7	1	8	36	13	49
<b>UKUPNO</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>98</b>	<b>525</b>	<b>352</b>	<b>877</b>

**Uzroci pogašenja svjetala** prikazani su u donjoj tablici:

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
LED svjetlo – kvar	12	5	17
SOEL kutija – kvar	6	5	11
Žarulja – kvar	8	2	10
Udar groma – prenapon	7	1	8
Solarni regulator – kvar	6	2	8
Akumulatorske baterije – kvar	4	3	7
Fotootpornik – kvar	3	2	5
Loš spoj/kontakt na rasvjetnoj opremi	4	0	4
Okretni stroj – kvar	4	0	4
Prodor vode/oksidacija zbog vlage	2	1	3
Dugotrajan period bez sunca	1	2	3
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	2	0	2
Elektronički bljeskač – kvar	1	1	2
Grlo za žarulju – kvar	1	1	2
Izvođenje radova od strane trećih osoba	1	1	2
Otrgnuće zglobno-elastične svjetleće oznake	1	1	2
Električni kabel (230VAC) – kvar	0	2	2
Električni kabel (12VDC) – kvar	1	0	1
Oštećenje opreme	1	0	1
Privremena demontaža svjetla	1	0	1
Punjač akumulatorskih baterija	0	1	1
Rušenje OPS-udar broda	0	1	1
Otrgnuće svjetleće plutače	0	1	1
<b>UKUPNO</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>98</b>

### Zaključak:

Najčešći uzroci pogašenja svjetala u izvještajnom razdoblju bili su kvarovi LED svjetala (17) što je dvostruko više u odnosu na isto izvještajno razdoblje 2013. g. (8), uz napomenu da se stalno povećava broj LED svjetala i zbog „modernizacije“ tj. zamjene solarne rasvjetne opreme na postojećim svjetlima. Ostali najčešći uzroci pogašenja, ne računajući one na koje se preventivnim djelovanjem nije moglo utjecati, bili su kvarovi SOEL kutija (11), žarulja (10), solarnih regulatora (8) i akumulatorskih baterija (7), ali je bitno istaknuti kako je broj pogašenja zbog kvarova žarulja i akumulatorskih baterija u odnosu na isto razdoblje 2013. godine smanjen za cca 30%.

Stručne službe *Sektora za održavanje* i PP-a odgovorne su za redovno održavanje rasvjetne opreme OPS-a. U koordinaciji s RE-strukom iz *Sektora sigurnosti plovidbe* stalno poduzimaju odgovarajuće preventivne mjere iz djelokruga njihove odgovornosti. Ciljne mjere su smanjenje broja najčešćih uzroka pogašenja na koje se može preventivno djelovati (redovito ažuriranje podataka o tipu i proizvođaču opreme zamjenjenih dijelova rasvjetne opreme u rač. aplikaciji *Baza teh. podataka - BTP*, dorada same *Oracle* aplikacije *BTP-a* radi uvida u povjest od ugradnje dijela rasvjetne opreme do trenutka zamjene zbog kvara ili dotrajalosti, iniciranje nabave kvalitetnije rasvjetne opreme, ...).

O pogašenjima svjetala redovito su izvješćivane nadležne Lučke kapetanije, a pogašenja su se ovisno o vremenskim uvjetima na moru otklanjala u propisanom roku, sukladno kategorizaciji značaja pojedinog objekta po sigurnost plovidbe (3 kategorije).

U 10 slučajeva nije bilo moguće aktivirati svjetla u propisanom roku zbog objektivnih razloga na koje se nije moglo utjecati:

RAZLOZI NEAKTIVIRANJA SVJETLA U PROPISANOM ROKU	BROJ SVJETALA KOJA NISU AKTIVIRANA U PROPISANOM ROKU		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Loši vremenski uvjeti na moru	7	1	8
Nemogućnost popravka od strane PP-a (Naruđb. Bazi)	4	2	6
Popravak u obvezi trećih osoba (prekid kabela 220 V)	1	1	2
Nedostatak rezervnih dijelova	1	0	1
Radovi oko OPS-a u izvođenju rećih osoba	0	1	1
<b>UKUPNO</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>

#### ▪ INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Inspektori *Lučkih kapetanija* provode inspekcijske preglede radi kontrole stanja *objekata pomorske signalizacije* o čemu sastavljaju *Zapisnike o inspekcijskom pregledu* s navedenim rezultatima obavljenih pregleda.

U izvještajnom razdoblju *Lučke kapetanije* izdale su 159 *Zapisnika o inspekcijskom pregledu* bez utvrđenih nedostataka na objektima pomorske signalizacije i 1 *Zapisnik* s utvrđenim nedostatkom na plovnom putu, a koji se odnosi na formiranje novog plovnog koridora na zapadnom prilazu luci Trogir. Međutim, ni to nije posljedica pogreške Plovputa, nego loše koordinacije drugih nadležnih tijela (*Lučka Kapetanija Split* je dala suglasnost *Investitoru Brodotrogir d.d.* na projektnu dokumentaciju koju nije dostavila *Plovputu* koji bi tada pravodobno predložilo označavanje novog, užeg plovnog puta), pa je LK-St pri inspekcijskom pregledu u *Zapisniku* evidentirala da plovni put treba žurno prilagoditi novim uvjetima plovidbe.

Pregled broja izdanih *Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu OPS-a* od strane nadležnih LK po *Plovnim područjima*:

ORGANIZACIJSKA JEDINICA	RJEŠENJE LK	Zapisnici LK		
		S utvrđenim nedostacima	BEZ utvrđenih nedostataka	Ukupno
PP - PULA	0	0	1	1
PP - RIJEKA	0	0	122	122
PP - ZADAR	0	0	0	0
PP - ŠIBENIK	0	0	0	0
PP - SPLIT	0	1	7	8
PP - DUBROVNIK	0	0	25	25
PP - KORČULA	0	0	4	4
<b>UKUPNO</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>160</b>

## 1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskom području A1 *Republike Hrvatske*, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), *pomorska radijska služba* se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom 3 *Obalne radijske postaje* (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	5 kota		-
ORP SPLIT RADIO	6 kota	15 kota	1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	4 kote		-
<b>UKUPNO</b>	<b>15 kota</b>	<b>15 kota</b>	<b>1 kota</b>

Projektom pokrivanja hrvatskog dijela *Jadrana* VHF i VHF DSC radijskim signalom (VHF kanal 16 i VHF DSC kanal 70) koji je izradio *Pomorski centar za elektroniku* d.o.o. Split 2006. godine, potvrđena je pokrivenost svih važnijih *plovnih putova* s VHF i VHF DSC radijskim signalom s najmanje 2 kote, sa čime je osigurana redundantnost u slučaju kvara jedne od kota. Treba napomenuti kako zbog konfiguracije terena i razvedenosti obale pokrivenost VHF radijskim signalom nije u potpunosti postignuta tik uz obalu ili na prilazima uvalama/sidrištima za manja plovila.

### ▪ KVAROVI NA VHF I VHF DSC KANALIMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Analiza uzroka kvarova se stalno radi u *Sektoru sigurnosti plovidbe* temeljem mjesečnih *Izvješća o kvarovima* koja šalju šefovi ORP-a, te se ovisno o rezultatima tih analiza poduzimaju primjerene preventivne mjere, sa ciljem da se istovremeni kvarovi uređaja i opreme na dvije susjedne VHF kote (*prekidi bdijenja*) svedu na najmanju moguću mjeru, kako je i istaknuto u *Ploputovoj Politici kvalitete*.

Broj i vrijeme trajanja te uzroci istovremenih kvarova na 2 ili više susjednih kota (*prekidi bdijenja*) prikazani su u tablici:

UZROK KVARA (VHF KOTA - ch16 i ch70)	BROJ / VRIJEME TRAJANJA ISTOVREMENIH KVAROVA po ORP-u			UKUPNO (broj / vrijeme trajanja)
	ORP - Ri	ORP - St	ORP-Du	



Prekid napajanja uređaja na ORP-u (VHF/VHF DSC kota Ilijino brdo, druge kote preuzeo 9AS).	/	/	1/60 min	1/60 min
Prekid napajanja uređaja na ORP-u (VHF/VHF DSC kota Gorica, druge kote preuzeo 9AS).	/	/	1/60 min	
Prekid VPN mreže T-Com-a, najavljeni radovi. (VHF/VHF DSC kota Čelavac).	/	1/7 min	/	1/7 min
Prekid VPN mreže T-Com, najavljeni radovi. (VHF/VHF DSC kota Sv. Mihovil).	/	1/7 min	/	
Prekid VPN mreže T-Com-a. (VHF/VHF DSC kota Lastovo)	/	/	1/4 min	1/4 min
Prekid VPN mreže T-Com-a. (VHF/VHF DSC kota Uljenje)	/	/	1/4 min	
Prekid VPN mreže T-Com-a. (VHF/VHF DSC kota Gorica)	/	/	1/4 min	
Prekid VPN mreže T-Com-a. (VHF/VHF DSC kota Ilijino brdo)	/	/	1/4 min	
Kvar uređaja uslijed udara groma (VHF/VHF DSC kota Ilijino Brdo)	/	/	1/373 min	1/373 min
Kvar uređaja uslijed udara groma (VHF/VHF DSC kota Gorica)	/	/	1/373 min	
Prekid VPN mreže T-Com-a, najavljeni radovi. (VHF/VHF DSC kota Savudrija)	1/4 min	/	/	1/4 min
Prekid VPN mreže T-Com-a, najavljeni radovi. (VHF/VHF DSC kota Susak)	1/4 min	/	/	
Prekid VPN mreže T-Com-a, najavljeni radovi. (VHF/VHF DSC kota Kamenjak)	1/4 min	/	/	
Prekid VPN mreže T-Com-a, najavljeni radovi. (VHF/VHF DSC kota Sv. Martin)	1/4 min	/	/	
<b>UKUPNO</b>	<b>1 / 4 min</b>	<b>1 / 7 min</b>	<b>3 / 437 min</b>	<b>5 / 448 min</b>

### Zaključak:

U izvještajnom razdoblju dogodilo se istovremeno 5 kvarova na 2 ili više susjednih VHF kota zbog uzroka navedenih u tablici, a što je prouzročilo privremenu nepokrivenost određenog akvatorija s radijskim signalom (*prekid bdijenja*) na VHF ch 16 i VHF DSC ch 70 (ORP-St, ORP-Du) u ukupnom trajanju od 448 minuta.

Bitno je istaknuti da se niti jedan od navedenih uzroka nije mogao spriječiti preventivnim djelovanjem stručnih službi Plovputa, jer je 3 puta uzrok bio prekid VPN mreže *T-Coma* (od čega 2 puta najavljeni radovi), 1 put kratki spoj koji je izazvao prekid napajanja uređaja i opreme u funkciji sigurnosti plovidbe na ORP Dubrovnik radio, te 1 put udar groma.

Bilo je i drugih pojedinačnih kvarova na uređajima i opremi VHF i VHF DSC komunikacijskih sustava koji nisu imali za posljedicu nepokrivenost određenog područja/akvatorija VHF/VHF DSC radijskim signalom, kao i da ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih kvarovima na VHF kanalima u funkciji sigurnosti plovidbe.

Svi kvarovi otklanjani su u najkraćem mogućem roku, a o kvarovima koji su za posljedicu imali nepokrivenost određenog područja/akvatorija VHF/VHF DSC radijskim signalom pravovremeno je izvješćivana *Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja - MRCC Rijeka*.

### ▪ KONTROLA RADA OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA ILI STRUČNJAKA NADLEŽNOG MINISTARSTVA

U izvještajnom razdoblju nije bilo primjedbi nadležnih organa na rad Obalnih radijskih postaja niti na rad pomorske radijske službe u cjelini.

### ▪ INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO-UGLASI

Sve 3 *Obalne radijske postaje* redovno su emitirale vremenska i navigacijska upozorenja kroz VHF radijske emisije, a *ORP-Split* radio i NAVTEX emisije. Pregled poduzetih intervencija u suradnji s *Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja-MRCC Rijeka*, preko VHF i VHF DSC sustava, emitiranih NAVTEX i VHF obavijesti, te primljenih radio-oglasa vezanih za sigurnost plovidbe na pojedinim *Obalnim radijskim postajama*, za proteklo izvještajno razdoblje dan je u slijedećima tablicama:

INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Pogibelj	8	22	9	39
Hitnost	25	26	12	63
Sigurnost	37	71	30	138
Liječnički savjet	1	0	2	3
<b>UKUPNO</b>	<b>71</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>243</b>

VRSTA POGIBELJI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Bez pogona	2	10	5	17
Nasukanje	0	9	2	11
Lažna dojava	2	1	0	3
Prodor mora	1	1	0	2
Čovjek u moru	1	1	0	2
Požar na plovilu	1	0	1	2
Prevrtanje/potonuće plovila	0	0	1	1
Ozljeda	1	0	0	1
<b>UKUPNO</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>39</b>

VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI, METEO UPOZORENJA	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
VHF emisije	1095	1095	1095	3285
NAVTEX emisije		2174		2174
Radio-oglas		287		287
Redovna meteo upozorenja	1064	909	1014	2987
Izvanredna meteo upozorenja	1	1	1	3
Ostale usluge (LK, VTS)	920	534	666	2120

### ▪ REKONSTRUKCIJA ZAKUPLJENOG ANTENSKOG SUSTAVA od *OiV*-a za ODAŠILJANJE NAVTEX EMISIJA

Odašiljački centar putem kojeg Plovput emitira NAVTEX emisije smješten je na zakupljenoj lokaciji SV Hvar tvrtke *Odašiljači i veze d.o.o. - Zagreb*. Osim infrastrukture za smještaj opreme Plovput je od *OiV*-a zakupio i antenski sustav putem kojeg se odašilju NAVTEX emisije. Postojeći antenski stup, visine 120 m, koji je sastavni dio antenskog sustava je u takvom stanju da ne može zadovoljiti propisane uvjete statike. *OiV* je predložio njegovu zamjenu s drugim antenskim stupom što je Plovput prihvatio i predložio ažuriranje ranije potpisanog (16.05.2011.g.) *Pisma namjere* kako bi se stekla pravna osnova za realizaciju svih daljnjih aktivnosti (ugovaranje izrade projektno-tehničke dokumentacije zamjene antenskog stupa i obnove kompletnog antenskog sustava na SV Hvar). To je rezultiralo potpisivanjem *Sporazuma* kojim su utvrđene smjernice za realizaciju rekonstrukcije antenskog sustava na objektu SV Hvar. *OiV* i Plovput su s tvrtkom *Metal-projekt d.o.o.-Zagreb*

potpisali *Ugovor* za izradu projektne dokumentacije temeljem koje je Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja donijela je rješenje kojim je odbacila zahtjev tvrtke OiV d.o.o. za izdavanje građevinske dozvole za rekonstrukciju antenskog stupa na lokaciji Hvar SV. Utvrđeno je kako ne postoji zakonska pretpostavka za pokretanje postupka izdavanja građevinske dozvole pošto se predmetna građevine sukladno članku 4. stavku 1. Pravilnika o jednostavnim građevinama i radovima (NN 79/14) može graditi bez građevinske dozvole a u skladu s Glavnim projektom.

Realizacija ovog projekta od izuzetnog je značaja za obavljanje *pomorske radijske službe* (koja uz *pomorsku signalizaciju* predstavlja temeljnu djelatnost Plovputa) jer će se na ovaj način na dulje razdoblje riješiti problematika emitiranja NAVTEX poruka. Alternativa bi bila pronalaženje odgovarajuće lokacije za izgradnju vlastitog NAVTEX odašiljačkog centra, što bi osim utroška značajnih financijskih sredstava zahtijevalo i duži vremenski period za realizaciju, od izrade tehničke dokumentacije i ishođenja svih potrebnih dozvola, pa do izgradnje i dobijanja uporabne dozvole.

#### ▪ UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA PLOVPUTA

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, *Plovput* ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koju čine ugrađene VHF radijske postaje u sjedištima *Plovnih područja*, *Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom*, *Signalnoj postaji Jadrija* i *EM-radionici PP- Zadar* smještenoj na lokaciji *PS Oštri rat* te na svim radnim plovilima Društva.

#### SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

*Sustav daljinskog nadzora (SDN)* se sastoji od *Centra za dojavu alarmnih stanja* i *Centra za nadzor* radnih parametara koji su bitni za ispravan rad rasvjetne opreme na OPS-ima.

*Centar za dojavu alarmnih stanja* (trenutno pod nadzorom 103 objekta *pomorske signalizacije* I. kategorije važnosti po sigurnost plovidbe) se nalazi u *Obalnoj radijskoj postaji - Split Radio*, gdje neprekidno rade u smjenama operatori pomorskih komunikacija.

*Centar za nadzor* se nalazi u *Sektoru za održavanje-Baza* gdje postoji stručna služba koja analizira radne parametre rasvjetne opreme, te po potrebi poduzima odgovarajuće preventivne mjere s ciljem smanjenja broja pogašenja, a time i troškova održavanja OPS-a.

Također i u *Plovnim područjima* postoji mogućnost uvida u podatke o alarmnim stanjima i prosječnim vrijednostima napona i struja na *objektima pomorske signalizacije*, što je dnevnoj nadležnosti svakog PP-a, radi što bržeg operativnog djelovanja prilikom intervencija, u koordinaciji sa stručnjacima iz EE-radionice *Sektora za održavanje – Baza*.

Tijekom izvještajnog razdoblja radnici EE-radionice *Sektora za održavanje* nastavili su s modernizacijom postojećeg *Sustava daljinskog nadzora* nastavkom ugradnje novih PLC programa, a od prioriternih OPS-a preostalo je još instalirati nove PLC programe samo na 1 objekt s IV. kategorijom ugrađene opreme i na 2 objekta s V. kategorijom ugrađene opreme.

S ciljem rješavanja problema nemogućnosti nabave rezervnih dijelova za postojeći *Sustav daljinskog nadzora* (PLC Z-World LP 3100) radnici EE-radionice *Sektora za održavanje* su uspješno realizirali svoje novo tehničko rješenje, koje će se nakon testiranja postupno ugrađivati na nadzirane OPS-e na koje će se ugraditi bljeskači s LED svjetlom (*Maxi Halo*), čime će se produljiti radni vijek postojećeg *Sustava daljinskog nadzora*.

U međuvremenu je izrađen *Idejni projekt* za novi *Sustav daljinskog nadzora i upravljanja (SDNiU)* za opciju sufinciranja iz EU-fondova. Potpisan je sporazum s MPPI i HHI o zajedničkom kandidiranju projekata sigurnosti plovidbe, o čemu će ovisiti i dinamika realizacije i novog sustava *DNiU*.

### 1.3. REALIZACIJA PROGRAMA RADA ZA 2014. GODINU

Plan investicija se sastoji od Plana investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu koji uz Plan investicijskih radova sadrži i Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa.

Ovisno o poslovnoj politici Društva i financijskim mogućnostima RH u sklopu ove točke može biti i Plan investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH, ovisno o mogućnostima osiguranja tih sredstava od strane resornog Ministarstva za predložene kapitalne investicije od strane Plovputa.

### 1.3.1. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2014. GODINU

Plovput ni u ovoj poslovnoj godini nije planirao korištenje sredstava za financiranje kapitalnih investicija iz djelokruga svoje temeljne djelatnosti zbog nedostatka financijskih sredstava u Proračunu RH, pa je tako i dug Konstruktor inženjeringu d.d. iz prethodnog razdoblja koji je nastalo pri izvođenju radova na proširenju i produbljenju plovnog kanala Mali Ždrelac platio iz vlastitih sredstava:

#### 1.3.1. Plan investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu

st.	OPIS INVESTICIJE	Planirano po stavkama (kuna)
<b>Proširenje i produbljenje plovnog puta Mali Ždrelac</b>		
1.	➤ Plaćanje Izvoditelja radova, Konstruktor inženjering d.d., zbog troškova prekida radova i konzervacije gradilišta zbog nekontuiranog priliva financijskih sredstava iz Proračuna RH, te po osnovi više izvedenih radova	<b>1.797.363,21</b>
	➤ Plaćanje preostalog dijela iz Ugovora o Nadzoru i tehničkom savjetovanju sa Obala d.o.o.	<b>52.000,00</b>
	➤ Izrada geodetskog elaborata izvedenog stanja, parcelacijskih elaborate, te provedba istih u katastru	<b>39.000,00</b>
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>1.888.363,21</b>

#### St. 1.3.1. / st.1 Proširenje i produbljenje plovnog puta u prolazu Mali Ždrelac

##### Kronologija (sažetak):

- Temeljem Poziva za mirno rješenje – sklapanje izvan sudske nagodbe Konstruktor inženjering d.d. je dostavio svoje prvo potraživanje za naknadu dodatnih troškova nastalih usljed zastoja izvođenja radova zbog turističke sezone i zbog prekida financiranja iz Državnog proračuna u iznosu od 4.192.645,15 kn te dodatnih 1.442.857,57 kn za više izvedene radova, u sveukupnom iznosu od 5.635.503,72 kn (bez PDV).
- **15.05.2013.g.** je Plovput nakon detaljne analize strukture troškova iz njihovog zahtjeva predložio novi, znatno manji iznos nadoknade potraživanja Konstruktor inženjeringa u vrijednosti od 1.417.954,51 kn (bez PDV).
- **07.06.2013. g.** Konstruktor – inženjering d.d. svojim je pisanim odgovorom prihvatio gotovo sve argumente stručnjaka Plovputa. Nakon uvažavanja dodatnog obrazloženja nekih opravdanih troškova obostrano je usaglašen ukupni iznos od 1.797.363,21 kn (bez PDV) za dodatne troškove zbog zastoja izvođenja radova tijekom turističke sezone i prekida financiranja iz Proračuna RH za više izvedene radove, čime su se stekli uvjeti da se od našeg resornog Ministarstva zatraži osiguravanje sredstava iz Proračuna RH za predmetnu namjenu.
- **10.07.2013.g.** Plovput je uputio dopis Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture sa zahtjevom za osiguranjem predmetnih sredstava, kako bi se moglo izvršiti plaćanje izvoditelju, sve kako je definirano u važećem Ugovoru o građenju.
- **10.10.2013.g.** Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je dopisom uputilo Plovput da predmetno plaćanje izvrši iz vlastitih sredstava, uz dodatnu argumentaciju, na koju će se uprava Plovputa očitovati u izravnom kontaktu s nadležnim iz MPPI.

- tijekom veljače i ožujka 2014.g. angažiran je sudski vještak građevinske struke koji je izvršio analizu cjelokupne dokumentacije u svezi zahtjeva Konstruktor – inženjeringa za naknadu zbog zastoja i više izvedenih radova, te stavova Plovputa u pogledu istih, te je potvrdio da je za Plovput najpovoljnije rješenje nagodbe na usaglašeni iznos.
- na sjednici *Nadzornog odbora* usvojile *Izmjene i dopune br. 1. Programa rada Plovputa za 2014.g.* gdje je brisana stavka financiranja ovog duga iz *Državnog proračuna RH za 2014.g.*, jer će sukladno uputi MPPI isto financirati iz vlastitih sredstava Plovputa.
- dana 16.04.2014.g. je potpisan *Sporazum* između Plovputa i Konstruktor – inženjeringa kao Izvoditelja, temeljem kojeg su i podmirene sve preostale financijske obveze Plovputa, kao Investitora prema Izvoditelju u iznosu od 1.797.363,21 kn (bez PDV).
- dana 23.04.2014.g. Područnom uredu za katastar u Zadru je upućena zamolba za provedbu parcelacijskog elaborata za parcele u obuhvatu plovnog kanala Mali Ždrelac na otoku Ugljanu, uz dostavljanje Tabularne izjave Općine Kukljica, što je bio preduvjet za tehnički pregled.
- dana 17.06.2014.g. Odjelu za katastar Biograd na moru je upućena zamolba za pregled i ovjeru parcelacijskog elaborata za otkupljene dijelove privatnih parcela i za dijelove pomorskog dobra u obuhvatu plovnog kanala Mali Ždrelac na otoku Pašmanu, a nakon ovjere istog od strane privatnih osoba i od DUUDI-a, što je bio preduvjet za tehnički pregled.
- Slijedi zahtjev za tehnički pregled koji će biti poslan u drugom tjednu mjeseca srpanja, nakon čega bi se po uspješno provedenom tehničkom pregledu ishodila Uporabna dozvola.

Obzirom da je zbog nedostatka financijskih sredstava u *Proračunu RH* odlučeno da isto financira *Plovput* o svom trošku.

- dana 30.09.2014.g. *Odjel za katastar Biograd na moru* je ovjerio parcelacijski elaborata za otkupljene dijelove privatnih parcela i za dijelove pomorskog dobra u obuhvatu plovnog kanala Mali Ždrelac na otoku Pašmanu, te snimak izvedenog stanja koji je sastavni dio parcelacijskog elaborata, čime su se ostvarili preduvjeti za provedenje tehničkog pregleda tijekom listopada ili studenog.
- dana 12.11.2014.g. uspješno je izvršen *tehnički pregled*, te se prema informacijama iz *Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje Zadarske Županije* početkom veljače 2015.g. očekuje izdavanje *Uporabne dozvole*.

### **1.3.2. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2014. GODINU**

*(Program rada za 2014. godinu, poglavlje 1.3.2.1.)*

**REALIZIRANO je 93,4% stavki ažuriranog *Plana investicijskih radova*** (nakon *Izmjena/dopuna* i bez stavke 104. koja se sukcesivno realizira tijekom godine, ovisno o zahtjevima potencijalnih zakupnika svjetioničarskih zgrada u turističke svrhe).

To je uobičajena realizacija god. *Plana investicija*, jer izvedba radova u vlastitoj izvedbi uglavnom ovisi o vremenskim uvjetima na moru, dok realizacija izvedbe trećih osoba prvenstveno ovisi o terminima okončanja procedura javne nabave.

### **PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA**

*(Program rada za 2014. godinu, poglavlje 1.3.2.2.)*

**REALIZIRANO** je 94,6% stavki iz god. *Plana nabave osnovnih sredstava*, što je uobičajeno dobar % realizacije, jer se u pravilu god. plan nabave novog namještaja temelji na paušalnim procjenama ruk. OJ.

#### **1.4. PLAN ZNAČAJNIJIH RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA**

*(Program rada za 2013. godinu, poglavlje 1.4.2.)*

U *Plovnim područjima* obavljaju se manji radovi redovnog održavanja preventivnog karaktera (*tekuće održavanje*), kao što su čišćenje, bojanje i manji popravci na objektima sigurnosti plovidbe, te jednostavniji servisi uređaja i opreme. U *Plovnim područjima* se nalaze servisna vozila i brze radne brodice koje se koriste za redovno održavanje i *intervencije* (žurni popravci većinom zbog aktiviranja pogašenih svjetala) na *objektima sigurnosti plovidbe* koji su u njihovoj odgovornosti.

Radni nalozi se u plovnim područjima otvaraju i vode putem računalne aplikacije, i to samo kad je neophodan utrošak nekog materijala ili rezervnog dijela, kojim će teretiti određeno *Mjesto troška*.

**Sektor za održavanje – Baza obavlja većinu značajnijih radova redovnog održavanja** kao što su veći građevinski radovi, sanacije ili obnova objekata (popravci krovništa i unutarnjih prostora, zamjene građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenja spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravci ili zamjena dotrajalih čeličnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjena fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravci elek. opreme u funkciji pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, popravci gromobranskih i elektro instalacija na objektima, sanacije plutača i oznaka, servisi motora i brodske opreme na radnim plovilima i sl.

U *Sektoru za održavanje* proizvodi se većina sastavnih dijelova za razne tipske *objekte pomorske signalizacije*, kako za vlastite potrebe tako i za treće osobe, dok se samo u manjem opsegu naručuju specifični elementi, u pravilu od specijaliziranih proizvođača. Isti princip većinske vlastite izvedbe vrijedi i kod servisiranja brodskih motora, strojeva, uređaja i opreme.

**Značajnije radove redovnog održavanja** obavljaju radnici iz radionica *Sektora za održavanje – Baze* i članovi posade brodova-radionica na *Planskim putovanjima*, po potrebi i uz pomoć radnika iz plovnih područja.

Radni nalozi se i u *Sektoru za održavanje – Baza* otvaraju i vode putem računalne aplikacije *Radni nalozi*, i to samo kad je neophodan utrošak nekog materijala ili rezervnog dijela kojim će teretiti određeno *Mjesto troška*.

**REALIZACIJA RADNIH NALOGA** prema god. *Planu značajnijih radova redovnog održavanja*:

U izvještajnom periodu je otvoreno 313 radnih naloga, od čega ih je 238 zaključeno, a u tijeku je zaključivanje 75 radnih naloga.

To je uobičajeni % realizacije radnih naloga, jer završetak nekih radova prvenstveno ovisi o vremenskim prilikama na moru, pa su se isti uspjeli realizirati tek na samom koncu tekuće godine.

##### **1.4.1. PLAN GODIŠNJIH REMONATA BRODOVA I BRODICA**

*(Program rada za 2014. godinu, poglavlje 1.4.3.)*

U **značajnije radove redovnog održavanja** spadaju i radovi godišnjih remonata radnih plovila koji se u pravilu izvode u specijaliziranim remontnim brodogradilištima, nakon provedbe postupaka javne nabave. Tijekom obavljanja remonta usporedno se izvode i drugi radovi redovnog održavanja plovila, motora i druge brodske opreme, bilo u vlastitoj izvedbi ili angažmanom ovlaštenih servisera, ovisno o mogućnostima *Sektora za održavanje - Baza*.

Početak remonta m/b „Svilaja“ je već dulje vrijeme koncem IV. kvartala tekuće godine, kako bi remont bio gotov u I. kvartalu naredne poslovne godine, sa ciljem da bar jedan veći drveni brod-radionica bude operativan/dežuran do okončanja remonata ostalih brodova *Baze*, nakon okončanja procedura javne nabave.

Realizacija godišnjih remonata radnih brodova i brodice *Plovputa* je prikazana u slijedećoj tablici:

1.4.3. PLAN REMONATA radnih plovila		
Br.	Brod / brodica	Realizacija
1.	m/b <i>Svjetionik</i>	REALIZIRANO
2.	m/b <i>Svilaja</i>	U TIJEKU, jer god. remont planski počinje tek nakon završetka pl. putovanja broda
3.	m/b <i>Sušac</i>	REALIZIRANO
4.	m/b <i>Saida</i>	REALIZIRANO
5.	m/b <i>Sikavac</i>	REALIZIRANO
6.	m/b <i>Plovput 1</i>	REALIZIRANO
7.	m/b <i>Plovput 2</i>	REALIZIRANO
8.	m/b <i>Plovput 3</i>	REALIZIRANO
9.	m/b <i>Plovput 4</i>	REALIZIRANO
10.	m/b <i>Plovput 5</i>	REALIZIRANO
11.	m/b <i>Plovput 6</i>	REALIZIRANO
12.	m/b <i>Plovput 7</i>	REALIZIRANO

#### Napomena:

Cilj da se većina remonata radnih plovila *Plovputa* završi do početka povoljnih prilika za rad na moru (oko 1. svibnja) tj. do početka *Planskih putovanja* je ostvaren, unatoč što to u pravilu ovisi o terminima okončanja javnih natječaja i nepredvidivim radovima nakon očevida HRB-a.

#### REALIZACIJA ZNAČAJNIJIH RADOVA ZA TREĆE OSOBE (T.O.)

U izvještajnom razdoblju su realizirani slijedeći značajniji radovi za *Treće osobe*:

REALIZIRANI značajniji radovi za <i>Treće osobe</i>			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
1.	Postavljanje svj. plutače na ulazu u luku Brodogradilišta Kraljevica	<i>Brodogradilište Kraljevica d.d.u stečaju</i>	Narudžb. br. 16/04.03.2014.
2.	Modernizacija LS Vela Luka, pristan, W ugao	<i>ŽLU Vela Luka</i>	Narudžb. br. 1/14. od 14.01.2014.
3.	Modernizacija LS Prigradica, glava lukobrana	<i>LU Dubrovačko-neretvanske županije</i>	Narudžb. od 22.01.2014. (KLASA: 342-21/14-01-09; URBROJ: 2117/1-13-14-2)
4.	Modernizacija LS Brna, ugao pristana	<i>LU Dubrovačko-neretvanske županije</i>	Narudžb. od 22.01.2014. (KLASA: 342-21/14-01-09; URBROJ: 2117/1-13-14-2)
5.	Izrada nautičkog rješenja označavanja pom. sig. uzgajališta Golac	<i>Cromaris d.d. Zadar</i>	Narudžb. br. 386/2014
6.	Postavljanje svjetleće plutače na propisanu poziciju ispred luke Makarska	<i>Pomgrad – inženjering d.o.o. Split</i>	Narudžb. br. 2014/ŽŠ/02
7.	Priprema i zakup svjetleće plutače za označavanje krajnje točke u moru podmorskog dijela ispusta Podjasenovac, o. Murter	<i>Školjić d.o.o. Jezera</i>	Narudžb. br. 02/2014
8.	Nabavka i isporuka 1 kom. tipskog sklopa oznake „zabranjeno sidrište“ za ugradnju na predjelu Marinovo u blizini zapadne stope mosta Dr. Franje Tuđmana u Dubrovniku	<i>Vodovod Dubrovnik d.o.o.</i>	Narudžbenica br. 94 od 11.04.2014.g.
9.	Modernizacija LS Sušak, N lkb. glava; LS Sušak, S lkb. glava; Rijeka, Bratislavsko pristanište, gl.	<i>Lučka uprava Rijeka</i>	Ugovor br.: 1/3-1108/223/AP

REALIZIRANI značajniji radovi za <i>Treće osobe</i>			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
10.	<b>Izrada nautičkog rješenja</b> označavanja pom. sig. uzgajališta Fulija i Kudica	<i>Kali Tuna d.o.o. Kali</i>	Narudžbenica br. 169
11.	<b>Izrada nautičkog rješenja</b> označavanja pom. sig. uzgajališta Pod Mrđinom	<i>Kali Tuna d.o.o. Kali</i>	Narudžbenica br. 170
12.	<b>Izrada nautičkog rješenja</b> označavanja pom. sig. uzgajališta kod otoka Gira i otoka Balabra	<i>Pelagos Net Farma d.o.o. Biograd</i>	Narudžbenica 21072014
13.	<b>Izrada nautičkog rješenja</b> označavanja pom. sig. uzgajališta sa SZ strane otoka Gira	<i>Kali Tuna d.o.o. Biograd</i>	Narudžbenica (naš br. 1/3 - 1121/14)
14.	<b>Postavljanje i zakup</b> svjetlećih plutača za označavanje akvatorija gradilišta vanjskih vezova u luci Split	<i>Pomgrad – inženjering d.o.o. Split</i>	Ugovor br. 1/3-3185/14LS-231
15.	<b>Defektaža kvara i davanje u zakup samostalnog LED svjetla za svj. plutaču Makarska</b>	<i>Pomgrad – inženjering d.o.o. Split</i>	Narudžbenice br.: 265/2014/NS i 271/2014/NS
16.	<b>Isporuka i puštanje u rad</b> samostalnog LED svjetla za <b>LS Riva Boduli, gl. pontona</b>	<i>Lučka uprava Rijeka</i>	Narudžbenice br.: 68/14
17.	<b>Modernizacija LS Lopar, gl. gata i LS Rab, Rt Sv. Ante</b>	<i>Županijska Lučka uprava Rab</i>	Narudžba elektronskom poštom od 13.06.2014.
18.	<b>Izrada i postavljanje lučkog svjetla</b> na glavi pristana u luci Seget Donji	<i>Marconi inženjering – Split</i>	Narudžbenica br. ST- 1 – 20 - 05 -2014
19.	Izrada i ugradnja novih objekata pomorske signalizacije luke Gaženica	<i>Strabag d.o.o.</i>	Ugovor br. 1/3-1330/13
20.	Izrada postavljanje lučkog svjetla Gaženica, gat br. 2	<i>STRABAG d.o.o. Dugopolje</i>	Narudžbenica br. 16.9. 14/3108-BJ
21.	Izrada postavljanje lučkog svjetla na glavi gata u marini Seget Donji	Nautički centar Trogir d.o.o. Zagreb	Narudžbenica od 16.10.2014..
22.	Izrada i isporuka 2 kpl. če. kule tip "Plovput 1"	Strabag Oman Tirana/Albanija	Narudžbenica br. 04/2014/NS
23.	Nabavka i isporuka 1 kom. tipskog sklopa oznake „zabranjeno sidrište“ za ugradnju na predjelu vrtova sunca, jugoistočno od lučice, na ulazu 20(10) kV kabela u more	<i>HEP d.o.o. Elektrojug Dubrovnik</i>	Narudžbenica br.: N-4016-1750/14
24.	Izrada i postavljanje Lučkog svjetla Lučica San marino	<i>Lučka uprava Rab</i>	E- mail Narudžbenica od 07.02.2014.g.
25.	Zamjena fenjera na 6 lučkih svjetala LU Šibensko-kninske županije (LS Rogoznica, pristan S ugao; Gat Krka-Šibenik; Otok Krapanj, gl. lkb.; Pirovac, gat; Raslina, gl. lkb. i Rt Ražanj)	<i>LU Šibensko-kninske županije</i>	Dopis br.:LUŠKŽ-92-1/2014
26.	Modernizacija LS Novalja, S ugao	<i>LU Novalja</i>	Narudžbenica br.: 3/14
27.	Modernizacija 5 lučkih svjetala LU Pula (Pličina Uljanik E, Brijuni glava lukobrana; Fažana, N lukobran, glava; Pula, gat Rijeka i Fažana, S lukobran, glava)	<i>LU Pula</i>	Narudžbenica br.: 24/2014
28.	Modernizacija 2 lučka svjetala LU Rovinj (Uvala pod bolnicu, SW ugao pristana i Rovinj, južna luka, glava lukobrana)	<i>LU Rovinj</i>	Narudžbenica br.: 4/2014
29.	Modernizacija LS Poreč, gat u luci, glava	<i>LU Poreč</i>	Narudžbenica naš br. protokola: 1/3-RE/4702/14
30.	Modernizacija LS Novigrad, gat, glava	<i>LU Novigrad-Umag</i>	Dopis Urbroj: 2163/1-14-04-14-2



REALIZIRANI značajniji radovi za <i>Treće osobe</i>			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
31.	Modernizacija 2 lučka svjetala LU Novi Vinodolski (Novi Vinodolski, lkb, gl i Novi Vinodolski, gl. gata)	ŽLU Novi Vinodolski	Narudžbenica br.: 01/2014

**Napomena:**

Većina radova za *Treće osobe* vezana je za radove iz temeljne djelatnosti tj. izgradnju ili postavljanje novih *objekata pomorske signalizacije* koji su sukladno *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* tkz. objekti lučke infrastrukture, pa nisu vlasništvo Plovputa.

Nakon primopredaje tih OPS-a većinom se sklapaju tipizirani ugovori o održavanju, temeljem kojih ih Plovput nastavlja i održavati.

**1.5. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2008**

(HRN EN ISO 9001:2009)

*Plovput* je još 2002. godine usvojio, a koncem 2010. godine i dogradio, svoj *Sustav upravljanja kvalitetom* sukladno novom izdanju međunarodne norme kvalitete ISO 9001:2008 (HRN EN ISO 9001:2009), kojim su obuhvaćeni svi radni postupci pojedinih organizacijskih jedinica koje su izravno vezani za obavljanje temeljne djelatnosti Plovputa odnosno za realizaciju godišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi*.

Svrha certifikacije/implementacije ove međunarodne norme kvalitete je bilo usklađivanje radnih procesa vezanih za temeljnu djelatnost (sigurnost plovidbe na moru) po toj normi, sa ciljem podizanja postojeće razine kvalitete poslovanja, pojednostavljenja i bolje kontrole radnih procesa, dokumentiranje procesa i tijeka dokumentacije, boljeg definiranja odgovornosti i međusobnih odnosa, kao i povećanja svijesti svih radnika u odnosu prema radu. Time se postiglo znatno smanjenje rizika od neostvarenja ciljeva postavljenih u **Politici kvalitete** Društva, kao i od nastanka većih *nesukladnosti* koje bi mogle imati štetne posljedice na poslovne rezultate tvrtke ili na zadovoljstvo plovputovih *Korisnika usluga*.

U izvještajnom razdoblju je ažurirana većina *radnih postupaka* (uključujući pripadajuće obrasce i naputke) s naglaskom na preporuke *Ocjenjivačkog tima HRB-a* s prethodne *nadzorne ocjene*, kao i izrađen novi radni postupak s opisom procesa rada *Odsjeka za zaštitu na radu* (13-ti rad. postupak u *Sustavu UK Plovputa*).

U drugom dijelu godine je provedeno 18 *internih prosudbi* pri kojim nije bilo utvrđenih *nesukladnosti*, ali su date brojne *preporuke za poboljšanje* poslovanja od strane plovputovog *Audit tima* internih prosuditelja.

Koncem godine je uspješno provedena i *vanjska prosudba* ocjenjivačkog tima *HRB-a*, koja je imala i karakter *recertifikacijske/obnovne ocjene* produljenja *ISO Svjedodžbe / Certifikata* za naredni trogodišnji period.

Prosudbe su obavljene u svim OJ u sjedištu Plovputa u Splitu koje su do sada uključene u *Sustav UK*, te u 3 dislocirane OJ (PP-Pula, Rijeka i Dubrovnik), pri čemu tkđ. nije bilo utvrđenih *nesukladnosti*, nego su date 3 *preporuke za poboljšanje Sustava UK Plovputa*, koje će se realizirati tijekom naredne poslovne godine.

**2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU**

Izvješće o obavljenim važnijim poslovima odsjeka zaštite na radu za 2014. god.

Tijekom 2014. godine vođene su propisane evidencije iz zaštite okoliša, uz prijavu podataka u registar Agencije za zaštitu okoliša te Odjelu za zaštitu okoliša ŽSD. Obavljen je inspekcijski nadzor Ministarstva rada i mirovinskog sustava - Inspektorat rada, PJ Split, (nisu utvrđeni propusti u primjeni propisa iz ZNR), također je obavljeno zbrinjavanje opasnog otpada.

U izvještajnom razdoblju obavljeno je mjerenje emisije štetnih tvari i plinova u okoliš iz kotlovskeg postrojenja (zaštita okoliša). Sudjelovalo se na seminaru vezano uz održivo gospodarenje otpadom, te je organizirano i obavljeno osposobljavanje radnika za gašenje požara kao i stručno osposobljavanje za rukovatelja konzolnom dizalicom (PP Šibenik).

U 2014. godini obavljeno je osposobljavanje novoprimitljenih radnika za rad na siguran način.

Obavljeno je i praktično osposobljavanje radnika – svjetioničara u PP Korčula (PS Struga, Glavat i Sušac) kao i osposobljavanje radnika za pružanje prve pomoći u PP Korčula. Također, organizirano je i obavljeno stručno osposobljavanje radnika za rukovatelja motornom pilom (PP Korčula). Organizirano je stručno osposobljavanje radnika za obavljanje poslova Ložič centralnog grijanja.

Radnici koji rade na računalu duže od 4 sata dnevno (utvrđeno procjenom rizika i oni koji su zatražili, upućeni su na kontrolne preglede vida te radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada upućeni su na periodične zdravstvene preglede. Organizirani su i periodični sanitarni pregledi kuhara na brodu te su obavljani redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu i zaštite od požara (Baza-Stinice, Direkcija, Zenta).

Obavljani su redoviti pregledi vatrogasnih aparata i opreme. Organizirana i obavljena periodična ispitivanja strojeva/uređaja s povećanim opasnostima. Organizirano je i obavljeno ispitivanje hidranata i vatrodavnog sustava (Split, Rijeka, Dubrovnik)

Organizirano je i obavljeno ispitivanje elektromagnetskih polja baznih postaja Direkcija i Savudrija kao i obrađene i prijavljene (HZZO) ozljede na radu radnika:

- Nenada Marića (nije priznata),
- Željka Bajića (priznata ozljeda na radu na brodu)
- Željka Bogdana (priznata ozljeda u prometu na putu od mjesta rada do mjesta stanovanja).

Organizirana su i obavljena periodična ispitivanja elektro instalacija i instalacija za zaštitu od munje kao i obavljani redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša (Baza-Stinice) te redovite komunikacije s rukovoditeljima PP vezano za iste poslove. Također je izrađena revizija Procjene rizika (5).

### **3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU**

#### **3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA**

U navedenom izvještajnom razdoblju javnom bilježniku su podnesena 63 prijedloga za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave, radi naplate dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja. Protiv ovršenika pravnih osoba u ukupnom iznosu od 148.669,37 kn, po osnovi naknade sigurnosti plovidbe i drugim osnovama, a od ovršnih postupaka na temelju vjerodostojne isprave protiv ovršenika (pravnih osoba po različitim osnovama i fizičkih osoba po osnovi naknade sigurnosti plovidbe i radijskih usluga) tijekom 2014. godine i ranijih godina na dan 31.12.2014. g. u postupku je 281 predmet i to 210 predmeta protiv ovršenika pravnih osoba i obrta i 71 predmet protiv ovršenika fizičkih osoba.

Po prigovoru ovršenika u izvještajnom razdoblju su u parnični postupak prešla 4 ovršna predmeta, dok se iz prethodnih godina vodi 28 parničnih postupaka radi isplate, a od ukupno 32 parnična postupka 4 ih je u žalbenom postupku pred drugostupanjskim sudom.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po osnovi naknade sigurnosti plovidbe protiv ovršenika - fizičkih osoba, vlasnika brodova do 1000 BRT i po osnovi radijskih usluga do 31.12.2014. god. okončano je 19 predmeta, (5 predmeta plaćeni su u cijelosti i povučeni, a tražbina u 14 predmeta je otpisana). U 5 predmeta dugovanje je podmireno djelomično - plaćen je dio duga (glavnica) tako da u tim predmetima potražujemo još sporedna potraživanja (sudske troškove i iznose zakonskih zatezних kamata od dospijeca do plaćanja svakog računa), u nekim predmetima s ovršenikima su zaključene izvansudske nagodbe, čija obročna plaćanja su dijelom naplaćena, a dijelom su u tijeku.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po raznim osnovama protiv ovršenika - pravnih osoba do 31.12.2014. g. okončano je 26 predmeta, u ukupnom iznosu od 13.700,57 kn (u 14 predmeta u cijelosti su naplaćena dugovanja protiv ovršenika vlasnika obrta po osnovi naknade za sigurnost plovidbe.

Od naprijed navedena 22 postupka u tijeku, 15 se vodi pred prvostupanjskim sudom, 7 je u žalbi pred drugostupanjskim sudom. U izvještajnom razdoblju pravomoćno je okončano 6 predmeta od kojih je u 3 predmeta uložena revizija, a u jednome ustavna tužba.

U izvještajnom razdoblju vode se 3 kaznena postupka koja na dan 31.12.2014.g. još nisu okončani, te 1 prekršajni postupak protiv Društva koji je u žalbi.

U razdoblju od 01.01.2014.-31.12.2014. g. vodilo se nekoliko izvanparničnih postupaka od kojih je 4 zemljišnoknjižna postupka (2 su okončana, 1 u tijeku, a 1 u žalbi).

U razdoblju od 01.01.2014. – 31.12.2014. g. stečajnim upraviteljima nije podnesena niti jedna prijava potraživanja u stečajnu masu, a od postupaka po prijavi potraživanja u stečajnu masu pokrenutih ranijih godina protiv raznih stečajnih dužnika, na dan 31.12.2014. god. u tijeku je 14 stečajnih postupaka.

U razdoblju od 01.01.2014. – 31.12.2014. god. povjerenicima predstečajnih nagodbi, pri RC FINE podneseno je 9 prijava tražbina u postupku predstečajnih nagodbi te je 8 predstečajnih nagodbi s predstečajnim dužnicima.

### **3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA**

Unutar organizacijskih jedinica na dan 31.12.2014. godine bilo je zaposleno ukupno 279 radnika.

#### **Fluktuacija radnika:**

- otišlo.....	9	- Pomoraca .....	50
- došlo.....	10	- Svjetioničara .....	39
		- Operatora pom. komunikacija .....	29
		- Tehničko osoblje.....	120
		- Administrativno i ostalo osoblje.....	41

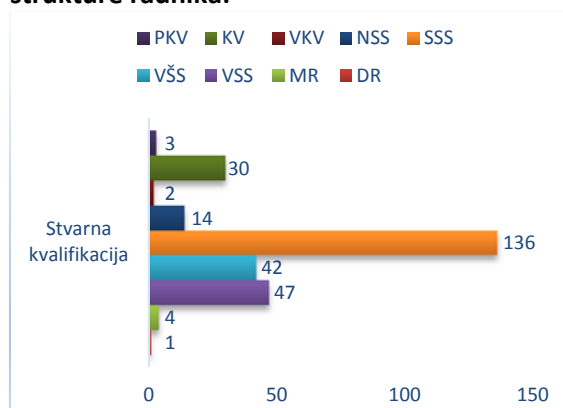
### Broj radnika po djelatnostima:

### Prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:

	<i>Neodređ.</i>	<i>Određ.</i>	<i>UKUPNO</i>
<b>DIREKTOR.....</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
<b>URED DIREKTORA .....</b>	<b>8</b>	-	<b>8</b>
<u>Rukovoditelj Ureda direktora</u>	1	-	1
Ostali radnici	5	-	5
Odsjek zaštite na radu	2	-	2
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE .....</b>	<b>12</b>	-	<b>12</b>
<u>Rukovoditelj sektora sigurnosti plovidbe</u>	1	-	1
Nautički poslovi	2	-	2
Radio-elektronički poslovi	3	-	3
Hidro-građevinski poslovi	3	-	3
Brodo-strojarski poslovi	2	-	2
Opći poslovi	1	-	1
<b>SEKTOR ZA ODRŽAVANJE – BAZA.....</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>82</b>
<u>Rukovoditelj sektora za održavanje – Baza i zamjenik rukovoditelja</u>	2	-	2
Elektro-elektronička radionica	8	-	8
Mehaničarsko-metalska radionica	13	-	13
Hidro-građevinska radionica	14	-	14
Transportni pogon	34	2	36
Odjel za opće poslove	9	-	9
<b>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR .....</b>	<b>28</b>	-	<b>28</b>
<u>Rukovoditelj financijsko-informatičkog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za financijske poslove	9	-	9
Odsjek za računovodstvene poslove	13	-	13
Odsjek za informacijski sustav	5	-	5
<b>KOMERCIJALNI SEKTOR .....</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<u>Rukovoditelj komercijalnog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za osiguranje	3	-	3
Odsjek za prodaju	6	1	7
Odsjek za nabavu	9	-	9
		<i>Neodređ.</i>	<i>Određ.</i>
<b>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR.....</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
<u>Rukovoditelj pravno-kadrovskog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za pravne poslove	3	1	4

Odsjek za kadrovske i opće poslove	16	-	16
<b>PLOVNO PODRUČJE PULA</b> .....	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	7	2	9
<b>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</b> .....	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	7	1	8
Obalna radio postaja Rijeka Radio i ostali radnici	9	1	10
<b>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</b> .....	<b>12</b>	-	<b>12</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	11	-	11
<b>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</b> .....	<b>11</b>	-	<b>11</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničar, svjetioničar-signalist, posade brzih brodica i ostali radnici	10	-	10
<b>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</b> .....	<b>25</b>	-	<b>25</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	-	-	-
Svjetioničarska postaja Split	13	-	13
Obalna radio postaja Split Radio i ostali radnici	12	-	12
<b>PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK</b> .....	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	4	1	5
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	7	2	9
<b>PLOVNO PODRUČJE KORČULA</b> .....	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	11	3	14

#### Grafički prikaz stvarne kvalifikacijske strukture radnika:



#### Socijalna problematika:

- Pomoć invalidima jednom godišnje (2.500,00 kn)..... 1
- Potpora za bolovanje duže od tri mjeseca (2.500,00 kn)..... 11
- Potpora radniku za smrt člana uže obitelji
- Potpora obitelji umrlog radnika..... -
- Potpora za novorođenu djecu..... 6
- Stipendije djeci umrlih radnika..... 3

## 4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU

Tijekom navedenog razdoblja Komercijalni sektor obavljao je poslove nabave, glavnog skladišta, osiguranja, prodaje turističkih kapaciteta te obračuna i kontrole fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe i sva ostala fakturiranja.

### ODSJEK ZA NABAVU

Nabavni odsjek je tijekom navedenog razdoblja riješio prioritetne nabave značajne za normalno funkcioniranje temeljne djelatnosti u skladu sa *Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2014.godinu, Planom nabave za 2014. godinu* i financijskim mogućnostima Društva.

Sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*, za nabavu roba čija je vrijednost prema *Planu nabave za 2014. god.* veća od 200.000,00 kn, provedena su javna nadmetanja za nabave financirane iz vlastitih sredstava među kojima su i nabavke *istovrsne robe sa sukcesivnom isporukom* tijekom poslovne godine.

### ODSJEK ZA PRODAJU

U izvještajnom razdoblju Odsjek za prodaju je obavljao obračunsko - fakturne poslove koji se odnose na pružanje i praćenje usluga s osnova:

Sigurnosti plovidbe, naknada za usluge korištenje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, naplaćuje se sukladno zakonskim propisima i internim aktima (*Pomorski zakonik, Zakon o Plovputu, Tarifni pravilnik*) stranim i hrvatskim brodovima. Stranim brodarima se naplata obavlja posredstvom agenata, hrvatskim brodarima (za brodove i jahte) izravnim fakturiranjem, dok se stranim jahtama, stranim i hrvatskim brodicama, kao i hrvatskim čamcima naplata obavljala sukladno „*Ugovoru o obavljanju usluga obračuna i naplate naknade za korištenje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske za hrvatske brodice, hrvatske čamce, strane jahte i brodice*“ potpisanom s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture.

Odlukom Direktora Društva u 2014. godine, uz suglasnost Nadzornog odbora Društva, izmijenjene su cijene u točki II. „*Tarifnog pravilnika*“ za tarifne brojeve 3. i 4., koji se odnose na hrvatske i strane jahte i brodice, te hrvatske čamce.

Računi za strani brod se ispostavljaju u Plovnim područjima i Odsjeku za prodaju u Splitu, gdje se obavlja kontrola i kompletiranje svih ispostavljenih računa. Hrvatskim vlasnicima brodova i jahti računi se ispostavljaju u Odsjeku za prodaju.

Najznačajniji poslovi Odsjeka su obračun, praćenje i kontrola izdanih računa za usluge korištenje objekata sigurnosti plovidbe u skladu s Tarifnim pravilnikom i potpisanim Protokolima.

*Tablice fakturirane naknade za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u razdoblju siječanj-prosinac za strani i hrvatski brod po godinama:*

Mjesec	STRANI BROD - uplovljavanja – u EUR-ima				
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
siječanj	511.147,52	546.815,05	564.521,12	490.250,67	545.392,81
veljača	431.542,97	396.189,93	407.362,54	571.585,75	400.830,44
ožujak	564.803,96	558.825,63	410.380,87	523.431,53	504.895,64
<b>I. tromjesečje</b>	<b>1.507.494,45</b>	<b>1.501.830,61</b>	<b>1.382.264,53</b>	<b>1.585.267,95</b>	<b>1.451.118,89</b>
travanj	689.196,40	550.869,29	540.849,37	729.463,04	775.080,21
svibanj	736.021,42	1.010.497,59	995.887,44	920.764,58	918.935,69
lipanj	823.781,18	754.856,42	831.240,73	722.831,10	871.019,48
<b>II. tromjesečje</b>	<b>2.248.999,00</b>	<b>2.316.223,30</b>	<b>2.367.977,54</b>	<b>2.373.058,72</b>	<b>2.565.035,38</b>

Mjesec	STRANI BROD - uplovljavanja – u EUR-ima				
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
srpanj	855.736,89	722.811,92	792.169,21	601.830,94	650.687,41
kolovoz	869.407,79	547.371,41	529.597,27	798.526,87	508.084,97
rujan	728.553,02	699.737,47	654.760,88	587.465,41	633.732,12
<b>III. tromjeseč</b>	<b>2.453.697,70</b>	<b>1.969.920,80</b>	<b>1.976.527,36</b>	<b>1.987.823,22</b>	<b>1.792.504,50</b>
listopad	559.266,81	552.457,25	734.209,34	699.483,55	751.744,40
studen	687.028,50	520.350,33	564.421,29	513.172,94	469.986,69
prosinac	429.684,00	437.199,30	453.211,84	527.568,77	418.546,67
<b>IV. tromjeseč</b>	<b>1.675.979,31</b>	<b>1.510.006,88</b>	<b>1.751.842,47</b>	<b>1.740.225,26</b>	<b>1.640.277,76</b>
<b>Ukupno</b>	<b>7.886.170,46</b>	<b>7.297.981,59</b>	<b>7.478.611,90</b>	<b>7.686.375,15</b>	<b>7.448.936,53</b>

Dugoročni zakupi prostora u svjetioničarskim zgradama, zakupi poslovnih prostora, prostora za smještaj antena, mjernih instrumenata, te pokretne imovine se obračunavaju i naplaćuje sukladno potpisanim Ugovorima.

Tablica zakupa po pomorskim svjetionicima koji su u dugoročnom zakupu temeljem Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi i Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi iskazani u EUR-ima:

Redni broj	POMORSKI SVJETIONIK	Godine zakupa	Iznos godišnje zakupnine u (€)
1.	P.S. RT ZUB	5	15.200
2.	P.S. MARLERA	10	15.001
3.	P.S. VERUDICA	10	9.750
4.	P.S. VOŠĆICA	5	10.200
5.	P.S. CRNA PUNTA	10	13.200
6.	P.S. TRI SESTRICE RIVANJSKE	10	11.875
7.	P.S. VIR	10	19.500
8.	P.S. SUĆURAJ	10	12.400
9.	P.S. HOST	5	10.000
10.	P.S. POKONJI DOL	10	18.500
11.	P.S. SESTRICA VELA	10	8.550
12.	P.S. GREBĒNI	5	7.800
<b>Ukupni godišnji iznos zakupnine svjetioničarskih zgrada u (€)</b>			<b>151.976</b>

Turističke usluge se pružaju u apartmanima na pomorskim svjetionicima preko Odjela za turizam koji obavlja poslove bookinga i izdavanja računa poslovnim partnerima, a sve u dogovoru s rukovoditeljima u plovnim područjima i djelatnicima na pomorskim svjetionicima.

Radovi za treće osobe ugovaraju se preko Sektora sigurnosti plovidbe, a sastoje se od održavanja objekata pomorske signalizacije što predstavlja dugoročni angažman, te od povremenih radova na izgradnji, modernizaciji, popravcima, premještanju lučkih svjetala u vlasništvu trećih osoba, najma i održavanja plutača, kao i ostalih tehničkih poslova za koje je Plovput ovlašten i ima odgovarajuću opremu.

Ostale usluge sukladno Ugovorima i potrebama Društva; dostava meteoroloških podataka za DHZ, radijske usluge, refundacija troškova...

Tablica izdanih računa po naplatnim mjestima:

Oznaka poslovnog prostora	Popis poslovnih prostora	Broj izdanih računa
01	PP Pula	145
02	PP Rijeka	678
03	PP Zadar	29
04	PP Šibenik	60
05	Odsjek za prodaju - sigurnosti plovidbe	3.292
06	PP Dubrovnik	94
07	PP Split - Ispostava Ploče	208
08	PP Korčula	4
11	Odsjek za prodaju - trajni i jednokratni nalozi	1.219
13	Odjel za turizam	339
20	Odsjek za prodaju - ostali računi	376
<b>Ukupno po svim naplatnim mjestima</b>		<b>6.444</b>

U suradnji s odsjekom za informatičke poslove, a u skladu s zakonskim izmjenama i potrebama službe usklađuju se postojeće aplikacije, formiraju novi Izvještaji, po primitku podataka od strane Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz upisnika brodova i jahti po Lučkim kapetanijama, obavlja se usporedba podataka, unos novih, te omogućuje automatsko izdavanje računa za hrvatske jahte sukladno dostavljenim podacima. Temeljem zahtjeva financijske i pravne službe kompletirala se dokumentacija za potrebe utuženja i predstečajnih nagodbi.

## ODIJEL ZA TURIZAM

Turistička djelatnost u 2014. godini odvijala se na 12 svjetionika sa 25 apartmana. U predmetnom razdoblju pristiglo je 1.793 upita za smještaj, ostvarene su 292 rezervacije, od toga 69% preko agencija, a 31% izravno. Odjel za turizam obavlja sve poslove bookinga, izdavanja računa, dogovora s djelatnicima po plovnim područjima, rješavanja transfera za prijevoz gostiju na svjetionik, a također skrbi i o komercijalnoj aktivnosti vezanoj za dugoročne zakupe poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama.

Redni broj	POMORSKI SVJETIONIK	Broj apartmana / ležajeva	Broj ostvarenih noćenja
1.	P.S. SAVUDRIJA	4/12	569
2.	P.S. SV. IVAN NA PUČINI	2/8	329
3.	P.S. PORER	2/8	327
4.	P.S. VELI RAT	2/7	465
5.	P.S. TAJER	2/8	6
6.	P.S. PRIŠNJAK	1/4	342
7.	P.S. SV. PETAR	1/4	374
8.	P.S. SUŠAC	2/8	435
9.	P.S. PALAGRUŽA	2/8	273
10.	P.S. STRUGA	4/14	376
11.	P.S. PLOČICA	2/14	320
12.	P.S. SV. ANDRIJA	1/6	112
<b>Ukupno</b>		<b>25/101</b>	<b>3.928</b>



## **ODSJEK OSIGURANJA**

Osiguranje građevinskih objekata sa imovinom, objekata i opreme za sigurnost plovidbe, plovila, plutača, vozila, osiguranje putnika u prijevozu i osiguranje radnika od nezgode – 24 sata ostvarivalo se i pratilo bez smetnji i zastoja, uobičajenim procedurama.

Pravovremena prijava šteta, komunikacija s osiguravateljem (Kvarner Osiguranje), koordinacija sa Plovnim područjima, stručnim službama Plovputa, te kompletiranje potrebnih dokumenata, izrade stručnih izvješća i troškovnika, razmjena fotografija oštećenih objekata te fotografiranje istih na terenu po potrebi, te arhiviranje obrađenih šteta po obračunu i praćenje naplate istih, dostava u Financijski sektor za njihovu daljnju obradu.

Također, praćenje i izrada polica osiguranja za obavezno te kasko osiguranje vozila u suradnji sa Transportnim pogonom u Bazi Stinice, te prijava i obrada šteta za vozila ukoliko do njih dođe.

Prikupljanje, kopiranje, arhiviranje i dostava računa participacije u suradnji s Croatia zdravstveno osiguranje.

## 5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Godišnja financijska izvješća sastavljena su temeljem odredbi Zakona o trgovačkim društvima, Zakona o računovodstvu, Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja i revidiranih Međunarodnih računovodstvenih standarda, Statuta Društva, te vlastitih računovodstvenih politika.

U skladu s člankom 11. Zakona o Plovputu Uprava Društva podnosi Godišnje izvješće i Godišnje financijske izvještaje Nadzornom odboru i Skupštini Društva, te ih po dobivenoj suglasnosti i usvajanju dostavlja nadležnim ministarstvima i institucijama.

### 5.1. PRIHODI

Tablica 1.: Struktura prihoda:

R. br.	Opis prihoda	2013.	2014.		INDEX ostvareno 2014. / 2013.	% učešće u ukupnim prihodima 2014.
		OSTVARENO 01. – 12.	PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>		<b>77.071.771</b>	<b>75.696.000</b>	<b>76.785.528</b>	<b>99,63</b>	<b>98,19</b>
<b>1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	<b>74.889.457</b>	<b>73.816.000</b>	<b>74.419.279</b>	<b>99,37</b>	<b>95,16</b>
1.1.	Prihodi od hrvatskih plovila	2.089.837	2.200.000	2.447.541	117,12	3,13
1.2.	Prihodi od stranog broda	58.190.481	56.600.000	56.772.419	97,56	72,60
1.3.	Prihodi od stranih brodica i jahti te hrv. brodica	7.702.218	7.650.000	7.866.012	102,13	10,06
1.4.	Prihodi od lučkih svjetala	2.416.412	2.200.000	2.654.398	109,85	3,39
1.5.	Prihodi od turističke djelatnosti	1.047.493	1.250.000	1.081.226	103,22	1,38
1.6.	Prihodi od najma	3.279.462	3.750.000	3.358.834	102,42	4,30
1.7.	Ostali prihodi od prodaje	163.554	166.000	238.849	146,04	0,31
<b>2.</b>	<b>PRIHODI OD SUBVENCIJA</b>	<b>1.517.313</b>	<b>1.100.000</b>	<b>1.035.395</b>	<b>68,24</b>	<b>1,32</b>
<b>3.</b>	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>665.001</b>	<b>780.000</b>	<b>1.330.854</b>	<b>200,13</b>	<b>1,70</b>
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	189.698	280.000	383.184	202,00	0,49
3.2.	Prihodi od proteklih godina	132.787	150.000	99.121	74,65	0,13
3.3.	Ostali nespomenuti prihodi	342.516	350.000	848.549	247,74	1,09
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>		<b>1.648.397</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.416.200</b>	<b>84,91</b>	<b>1,81</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>78.720.168</b>	<b>76.696.000</b>	<b>78.201.728</b>	<b>99,34</b>	<b>100,00</b>

Ukupni prihodi (sastoje se od poslovnih i financijskih prihoda) u 2014. godini iznose 78.201.728 HRK, a u odnosu na iste u 2013. godini manji su za 518.440 HRK, tj. 1%.

U 2014. godini *poslovni prihodi* u ukupnim prihodima sudjeluju sa 98%, a manji su za 0,37% u odnosu na 2013. Godinu. Sastoje se od prihoda od prodaje, prihoda od subvencija i ostalih prihoda osnovne djelatnosti.

Najznačajniji prihodi Društva ostvaruju se naplatom *usluga korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske*, a naplaćuju se temeljem *Tarifnog pravilnika*. U 2014. godini od hrvatskih i stranih plovila ostvareno je 67.085.972 HRK prihoda što u strukturi ukupnih prihoda čini 86% te predstavlja osnovni prihod Društva.

U ukupnim prihodima Društva 73% su prihodi od stranog broda izraženi u obračunskoj jedinici *EUR (temeljem Tarifnog pravilnika)*.

Uprihodovana naknada od stranih brodova u 2014. godini manja je za 2% tj. 1.418.062 HRK, a na njeno smanjenje ponajviše je utjecalo smanjenje prometa brodova kroz domaće luke na što Društvo nije moglo utjecati i to prvenstveno putničkih brodova na kružnom putovanju, tankera, brodova za prijevoz kontejnera te brodova za prijevoz rashlađenog tereta.

Tablica 3. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovila za razdoblje 2013. i 2014. godine

VRSTA PLOVILA	2013.	2014.	(u Eur-ima)
			INDEKS 2014./2013.
Brod za prijevoz kontejnera	1.246.696	918.412	74
Brod za prijevoz rashlađenog tereta	121.326	82.408	68
Brod za rasuti teret	889.910	1.148.437	129
Plovilo u remontu i tegljeni objekt	254.251	269.645	106
Putnički brod na kružnom putovanju	1.271.444	1.070.597	84
Tanker	2.147.081	2.006.198	93
Teretni brod za opći teret	1.590.147	1.722.515	108
Ostalo	165.520	230.725	139
<b>UKUPNO</b>	<b>7.686.375</b>	<b>7.448.937</b>	<b>97</b>

Luka Rijeka je najznačajnija luka po prometu brodova sa stranom zastavom. U 2014. godini je zabilježila pad prometa od 3. Luka Split je u 2014. godini zabilježila rast prihoda od hrvatskog broda u odnosu na 2013. godinu za 48% ili 692.214 HRK.

U 2014. godini ukupno je uprihodovano 1,5% manje prihoda po osnovi korištenja usluge objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u odnosu na 2013. godinu.

Tablica 2. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po naplatnim mjestima za razdoblje 2013. i 2014. godine

Naplatno mjesto	Hrvatski brod		Indeks 2014 / 2013	Strani brod		Indeks 2014 / 2013	Ukupno hrvatski i strani brod		Indeks 2014/ 2013
	2013.	2014.		2013.	2014.		2013.	2014.	
							(u HRK)		
<b>RIJEKA</b>	674.718	233.916	36	31.761.044	31.308.329	99	32.402.762	31.542.245	97
<b>SPLIT</b>	1.448.119	2.140.333	148	6.947.925	6.285.767	90	8.396.044	8.426.100	100
<b>PLOČE</b>	0	0	-	6.307.552	6.586.792	104	6.307.552	6.586.792	104
<b>DUBROVNIK</b>	0	0	-	7.315.304	6.873.153	94	7.315.304	6.873.153	94
<b>OSTALI</b>	0	73.293	-	5.858.656	5.718.378	98	5.858.656	5.791.670	99
<b>UKUPNO</b>	<b>2.089.837</b>	<b>2447.541</b>	<b>117</b>	<b>58.190.481</b>	<b>56.772.419</b>	<b>98</b>	<b>60.280.318</b>	<b>59.219.960</b>	<b>98</b>

Od ukupno uprihodovanih sredstava Društva 10% odnosi se na *prihode od naknade sigurnosti plovidbe za hrvatske brodice i čamce te strane brodice i jahte*. Od 01. siječnja 2014. odlukom Direktora, a uz suglasnost Nadzornog odbora Društva, smanjene su jedinične cijene po metru dužnom za strane brodice i jahte, čija se naknada naplaćuje temeljem Tarifnog pravilnika što je za posljedicu imalo smanjenje prihoda Društva ostvarenih od istih (izjednačavanje cijene za hrvatske i strane jahte i brodice sukladno odredbama EU).

Nepotpuna realizacija Ugovora sklopljenog 01. kolovoza 2014. godine između Društva i Ministarstva prometa, pomorstva i infrastrukture U u daljnjem tekstu: MPPI) temeljem kojeg je MPPI u ime i za račun Društva fakturiralo naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe za strane jahte, hrvatske i strane brodice te hrvatske čamce, utjecalo je na smanjenje prihoda Društva.

*Prihodi od lučkih svjetala* koje Društvo ostvaruje pružanjem usluga i radova na tržištu svojim slobodnim kapacitetima u ukupnim приходima sudjeluju s 3%. U odnosu na prethodnu godinu veći su za 237.986 HRK tj. 10%. Prihodi koje Društvo ostvaruje održavanjem i modernizacijom lučkih svjetala u 2014. godini povećali su se 2%, dok su prihodi vezani uz izgradnju lučkih svjetala i plutaca u 2014. godini veći za 12% u odnosu na 2013. godinu. Povećanje ovih prihoda proizlazi iz izgradnje 2 lučka svjetla u Albaniji za tvrtku Strabag.

Prihodi od turističke djelatnosti ostvaruju se iznajmljivanjem 25 turističkih apartmana u 12 svjetioničarskih zgrada, te su u odnosu na prethodnu godinu veći su za 3% ili 33.733 HRK. U ukupnim prihodima sudjeluju s 1%.

Društvo je u 2014. godini zabilježilo pad prihoda od domaćih gostiju za 9 % te povećanje prihoda u iznosu od 26% od stranih gostiju.

Tablica 4.: Prikaz ostvarenih prihoda i direktnih troškova u turizmu; po apartmanima u 2014. godini

Pomorski svjetionici	Broj app	PRIHOD	TROŠAK			Materijalni TROŠKOVI
			Amortizacija	Ugovora o djelu	Bruto plaće sa dopr. na, naknade i mobitel	
<b>PP PULA</b>						
PS Rt Savudrija	4	167.166,55	6.256,68	0,00	94.757,76	90.488,29
PS Hrid Sv. Ivan na pučini	2	83.449,76	8.484,77	0,00	42.147,77	70.336,93
PS Hrid Porer	2	73.937,19	2.401,00	0,00	42.786,59	17.349,01
<b>PP ZADAR</b>						
PS Veli Rat	2	174.350,88	2.095,73	0,00	55.533,56	38.064,24
PS Tajer	2	1.335	8.151	805,00	27.584,51	64.149,69
<b>PP ŠIBENIK</b>						
PS Otočić Prišnjak	1	104.622,11	939,70	11.880,00	13.792,25	23.338,85
<b>PP SPLIT</b>						
PS SV.Petar	1	79.823,39	740,83	13.800,00	13.792,25	8.205,00
<b>PP KORČULA</b>						
PS Otok Sušac	2	68725,51	0,00	2.496,21	31.068,32	6.836,25
PS Otočić Palagruža	2	96066,59	6.970,88	2.619,13	33.285,29	15.024,85
PS Rt Struga	4	80.031,08	1.178,48	5.968,67	67.821,21	28.175,50
PS Otočić Pločica	2	91.840,90	203,21	25.884,78	27.584,51	11.751,48
<b>PP DUBROVNIK</b>						
PS Otočić Sv. Andrija	1	59.876,95	5.060,21	0,00	13.792,25	467,28
<b>UKUPNO</b>	<b>25</b>	<b>1.081.225,90</b>	<b>42.482,97</b>	<b>63.453,79</b>	<b>463.946,27</b>	<b>374.187,37</b>
<b>UKUPNO PRIHODI: 1.081.225,90 HRK</b>			<b>UKUPNO TROŠKOVI: 944.070,40 HRK</b>			
<b>Razlika prihoda i direktnih troškova: 137.155,50 HRK</b>						

Prihodi od najma u 2014. godini veći su za 2% u odnosu na 2013. godinu tj. za 79.372 HRK, a odnose se na najam i zakup poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama te najam putača. U 2014. godini u zakupu se nalazilo 12 svjetioničarskih zgrada te su 2 svjetioničarske zgrade više nego u 2013. godini (PS Grebeni i PS Crna Punta).

Prihodi ostvareni subvencijama u visini su iznosa amortizacije nematerijalne i materijalne imovine za sredstva financirana iz Državnog proračuna RH. Obzirom da Društvu u 2012., 2013. i 2014. godini nisu odobrena sredstva Državnog proračuna te su stoga prihodi od subvencija manji u odnosu na prethodnu godinu za 481.918 HRK.

Ostali prihodi osnovne djelatnosti u odnosu na prethodnu godinu veći su za 665.853 HRK.

Prihodi od refundacija šteta po osnovi osiguranja u odnosu na prethodnu godinu veći su za 193.486 HRK. Do povećanje je došlo naplatom dvaju šteta većih iznosa od kojih se jedna šteta odnosi na m/b Plovput 1 u iznosu od 104.000 HRK, a druga na svjetleću plutaču u zadarskom akvatoriju u iznosu od

84.000 HRK. Obzirom da je većina pomorskih objekata neprekidno izložena udarima oluja, groma i sl. Društvo je svu svoju imovinu osiguralo.

Na povećanje ostalih nespomenutih prihoda osnovne djelatnosti utjecalo je povećanje prihoda u iznosu od 297.812 HRK koje je ostvareno temeljem sporazuma potpisanim 18. travnja 2014. godine između Konstruktor inženjering d.d. i Društva, te prihod ostavaren na temelju sudske presude sporazuma s bivšim radnikom Društva u iznosu od 155.606 HRK.

*Financijski prihodi* u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 2% i u odnosu na prethodnu godinu su manji za 5% uslijed smanjenja prihoda od tečajnih razlika i prihoda od kamata na oročena sredstva koji su u 2014. godini u odnosu na 2013. godinu manji za 232.197 HRK. U 2014. godini Društvo je uprihodovalo 16.310 HRK na ime dividendi od društva Velamar Riviera d.d.

## 5.2. RASHODI

Tablica 5.: Struktura rashoda:

R. br.	Opis rashoda	2013. OSTVARENO 01. – 12.	2014.		INDEX ostvareno 2014. / 2013.	% učešće u ukupnim rashodima 2014.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>69.653.041</b>	<b>73.052.880</b>	<b>76.334.842</b>	<b>109,59</b>	<b>99,76</b>
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>13.670.767</b>	<b>16.550.000</b>	<b>16.047.569</b>	<b>117,39</b>	<b>20,97</b>
<b>1.1.</b>	<b>Sirovine i materijal</b>	<b>6.728.604</b>	<b>7.600.000</b>	<b>7.192.811</b>	<b>106,90</b>	<b>9,40</b>
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.290.450	1.500.000	1.450.508	112,40	1,90
1.1.2.	Utrošena energija	3.537.750	3.600.000	3.598.700	101,72	4,70
1.1.3.	Utrošeni rezervni djelovi	1.288.197	1.600.000	1.221.548	94,83	1,60
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	612.207	900.000	922.055	150,61	1,21
<b>1.2.</b>	<b>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</b>	<b>6.942.163</b>	<b>8.950.000</b>	<b>8.854.758</b>	<b>127,55</b>	<b>11,57</b>
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	912.779	950.000	1.007.143	110,34	1,32
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	31.612	200.000	60.454	191,24	0,08
1.2.3.	Usluge održavanja	3.613.403	5.400.000	5.417.042	149,92	70,08
1.2.4.	Usluge zakupa	480.415	500.000	444.668	92,56	0,58
1.2.5.	Troškovi promidžbe	217.931	200.000	166.981	76,62	0,22
1.2.6.	Ostale usluge	1.686.023	1.700.000	1.758.470	104,30	2,30
<b>2.</b>	<b>TROŠKOVI OSOBLJA (bruto plaće radnika)</b>	<b>36.296.180</b>	<b>36.900.000</b>	<b>37.492.407</b>	<b>103,30</b>	<b>48,99</b>
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	21.783.674	21.950.000	22.151.159	101,69	28,95
2.2.	Porezi i doprinosi	14.512.506	14.950.000	15.341.248	105,71	20,05
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>8.204.418</b>	<b>8.200.000</b>	<b>8.053.977</b>	<b>98,17</b>	<b>10,53</b>
<b>4.</b>	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>133.154</b>	<b>700.000</b>	<b>287.396</b>	<b>215,84</b>	<b>0,38</b>
<b>5.</b>	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>11.348.522</b>	<b>10.702.880</b>	<b>14.453.493</b>	<b>127,36</b>	<b>18,89</b>
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	645.891	630.000	580.681	89,90	0,76
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	500.453	600.000	2.112.204	422,06	2,76
5.3.	Usluge reprezentacije	141.250	120.000	149.263	105,67	0,20
5.4.	Premije osiguranja	799.094	852.880	815.623	102,07	1,07
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	439.393	450.000	448.782	102,14	0,59
5.6.	Bankarske usluge	144.421	150.000	161.575	111,88	0,21
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	6.562.737	6.500.000	6.340.133	96,61	8,29
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	976.992	1.000.000	3.226.546	330,25	4,22
5.9.	Rashodi proteklih godina, kazne, penali, rezervacije i dr.	1.138.291	400.000	618.686	54,35	0,81
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>		<b>280.388</b>	<b>500.000</b>	<b>182.128</b>	<b>64,96</b>	<b>0,24</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>69.933.429</b>	<b>73.552.880</b>	<b>76.516.970</b>	<b>109,41</b>	<b>100,00</b>

U 2014. godini ukupni rashodi (poslovni i financijski rashodi) su veći za 9% tj. 6.583.541 HRK u odnosu na 2013. godinu.

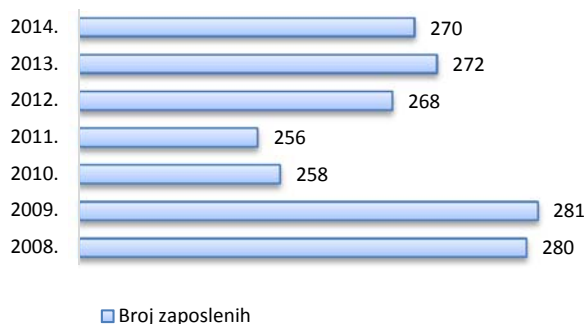
Poslovni rashodi ostvareni su u iznosu od 76.334.842 HRK, i u odnosu na 2013. godinu veći su za 10%.

Materijalni troškovi ovise o aktivnostima Društva na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata. U odnosu na prethodnu godinu su veći za 17%. Sirovine i materijal veći

su za oko 7% od čega je najznačajniji porast otpisa sitnog inventara. Usluge održavanja najveći su trošak među uslugama, a odnose se na investicijsko i tekuće održavanje. Na povećanje troškova održavanja utjecalo je i uređenje pomorskog svjetionika Glavat u iznosu 864.533 HRK što je omogućilo vraćanje svjetioničarske posade na svjetionik čime se značajno podigla razina sigurnosti plovidbe u tom akvatoriju sukladno temeljnoj djelatnosti koju Društvo obavlja u ime Republike Hrvatske.

*Trošak osoblja* u 2014. godini iznosi 37.492.407 HRK, a uključuje isplaćene plaće umanjene za iznos od 403.444 HRK koji se odnosi na vrijednost rada utrošenog pri izradi proizvoda za vlastite potrebe.

Broj zaposlenih po ukalkuliranim satima rada na dan 31.12. po godinama



Redni broj	Godina	Broj zaposlenih	Indeks u odnosu na prethodnu godinu
1.	2008.	280	/
2.	2009.	281	100
3.	2010.	258	92
4.	2011.	256	99
5.	2012.	268	105
6.	2013.	272	101
7.	2014.	270	99

Isplaćene plaće za 2014. godinu povećale su se za 2,5% zbog stupanja na snagu izmjena Zakona o doprinosima od 01. travnja 2014. godine gdje je stopa doprinosa za zdravstveno osiguranje povećana sa 13% na 15%.

Prosječna bruto plaća u 2014. godine iznosi 9.891 HRK, dok je u 2013 godini iznosila 9.708 HRK. Prosječna neto plaća u 2014. godini iznosi 6.911 HRK dok je u 2013. godini iznosila 6.797 HRK. Prosječan broj radnika na bazi sati rada u 2014. godini bio je 270 radnika, dok je u 2013. godini bio 272.

*Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine* u poslovnoj 2014. godini veće je za 154.242 HRK tj. 116% u odnosu na 2013. godinu. Najveća razlika nalazi se u vrijednosnom usklađivanju potraživanja od kupaca.

*Ostali troškovi poslovanja* veći su 27%, tj. 3.104.971 HRK u odnosu na prethodnu godinu. Na povećanje ostalih troškova poslovanja utjecalo je povećanje ostalih nematerijalnih troškova koji su u 2014. godini veći za 2.249.554 HRK ili 230%. Takvo povećanje rezultat je podmirivanja duga iz prethodnih razdoblja prema Konstruktor Inženjeringu d.d. nastalog pri izvođenju radova na proširenju i produbljenju plovnog kanala Mali Ždrelac koje je Društvo u cjelosti podmirilo uslijed nedostatka financijskih sredstava u proračunu Republike Hrvatske.

Intelektualne i osobne usluge u izvještajnom razdoblju veće su za 322% tj. 1.611.751 HRK, a povećanje se odnosi na troškove obavljanja obračuna naknade za strane jahte, brodice i hrvatske brodice prema čl. 3. i čl. 4. Ugovora sklopljenog između MPPI i Društva koji je stupio na snagu 01. kolovoza 2014. godine. MPPI je za razdoblje kolovoz - prosinac ispostavljalo račune za naknadu sigurnosti plovidbe za strane jahte, brodice i hrvatske brodice i za tu uslugu zaračunalo naknadu u iznosu od 1.687.053 HRK. (Naknada se obračunava kao 22,50% od vrijednosti ispostavljenih računa  $7.498.013 \times 22,50\% = 1.687.053$ ).

Isplaćene *naknade troškova radnicima, darovi i pomoći* manje su u 2014. godini za 3% u odnosu na 2013. godinu, a smanjenje se odnosi se na *isplatu neoporezivih otpremnina* koje su za 2014. godinu iznosile 945.600 HRK te su za 35% manja u odnosu na 2013. godinu.

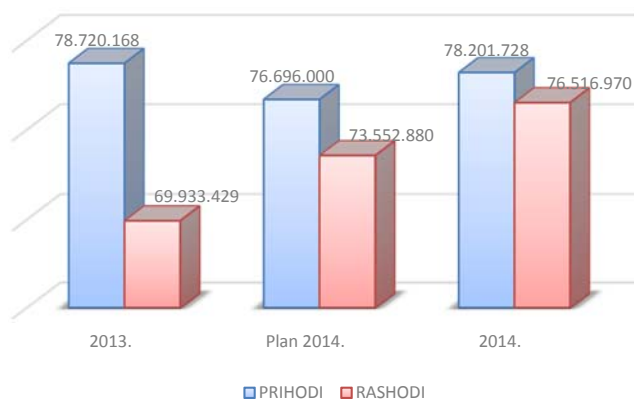
Financijske rashode najvećim dijelom sačinjavaju *tečajne razlike* koje su u 2014. godini manje u odnosu u 2013. godini uslijed neznatne oscilacije tečaja Eur-a za 1%.

### 5.3. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

Tablica 5. Tabela prikaz dobiti Društva:

God.	PRIHODI	RASHODI	-u HRK-	
			DOBITAK Prije oporez.	DOBIT Nakon oporez.
2013.	78.720.168	69.933.429	8.786.739	6.936.933
Plan 2014.	76.696.000	73.552.880	3.143.120	2.514.496
2014.	78.201.728	76.516.970	1.684.758	1.280.848

Grafički prikaz prihoda i rashoda:



Društvo je iskazani računovodstveni dobitak od 1.684.758 HRK u 2014. godini korigiralo za uvećanja i umanjenja u skladu s odredbama Zakona o porezu na dobit. Važeća stopa poreza na dobit je 20%. Tekući porez u iznosu od 380.650 HRK nakon priznavanja privremene razlike od 23.260 HRK iskazan je u iznosu od 403.910 HRK. Iskazani iznos teretio je dobit tekuće godine i dobit nakon oporezivanja u 2014. godini iznosi 1.280.848 HRK. Dobit nakon oporezivanja 2014. godine manja je od planirane dobiti nakon oporezivanja za 2014. godinu u iznosu od 1.233.648 HRK na što društvo svojim poslovanjem nije moglo utjecati.

Na ovakav financijski rezultat poslovanja Društva utjecalo je smanjenje prihoda koji se ostvaruju putem naknade sigurnosti plovidbe za strani brod koji je u izvještajnom razdoblju manje za 2% tj. 1.418.062 HRK, i to prvenstveno putničkih brodova na kružnom putovanju, tankera, brodova za prijevoz kontejnera te brodova za prijevoz rashlađenog tereta.

Ukupni rashodi u izvještajnom razdoblju veći su za 9% od ukupnih rashoda ostvarenih u 2013. godini. Na povećanje rashoda najviše je utjecalo podmirivanje duga iz prethodnih razdoblja prema Konstruktor Inženjeringu d.d. obzirom da u proračunu Republike Hrvatske nisu bila osigurana sredstva. Također, na povećanje rashoda utjecalo je i uređenje PS Glavat radi vraćanja svjetioničarske djelatnosti na svjetionik čime se značajno podigla razina sigurnosti plovidbe u tom akvatoriju sukladno temeljnoj djelatnosti koju Društvo obavlja u ime Republike Hrvatske.

Neplanirani trošak u realizaciji Ugovora sklopljenog između Plovputa d.o.o. i MPPI, od 01. kolovoza 2014. godine temeljem kojeg je MPPI u ime i za račun Plovputa fakturiralo naknadu za korištenje

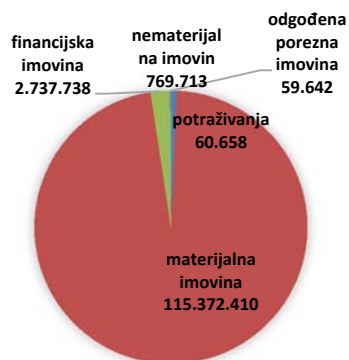


objekata sigurnosti plovidbe za strane jahte, hrvatske i strane brodice i hrvatske čamce te je MPPI Društvu za obavljenu uslugu fakturirao račun što je utjecalo na povećanje troškova.

### STRUKTURA AKTIVE

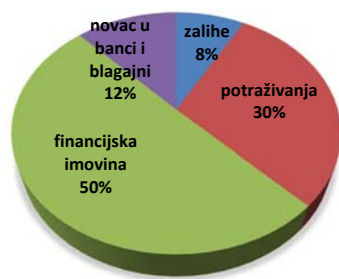
Dugotrajna imovina Društva u ukupnoj aktivi sudjeluje sa 67,99% tj. 119.000.161 HRK, kratkotrajna imovina 31,44% dok plaćeni troškovi budućih razdoblja u 2014. godini u ukupnoj aktivi sudjeluju sa 0,57% .

#### Struktura dugotrajne imovine



Najveći udio zauzima materijalna imovina sa 96,95% te je za 17% veća u odnosu na 2013. godinu.

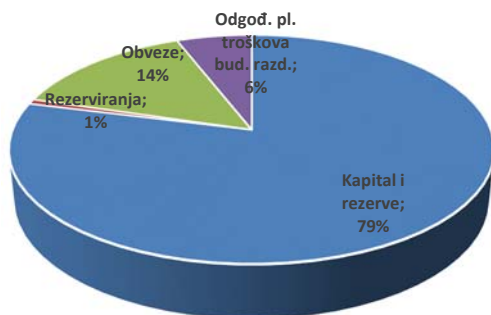
#### Struktura kratkotrajne imovine



Kratkotrajna imovina (obrtna sredstva) u 2014. godini za 9% je manja u odnosu na 2013. godinu. Najveći udio u kratkotrajnoj imovini zauzima kratkotrajna financijska imovina s postotkom od 50,43% te je za 27% manja u odnosu na 2013. godinu.



## STRUKTURA PASIVE



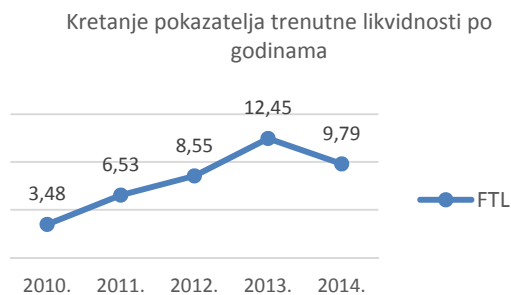
Kapital i rezerve čine 78,93% ukupne pasive u iznosu od 138.153.369 HRK. Temeljni kapital Društva je 111.546.200 HRK, 325.059 HRK čine revalorizacijske pričuve, dok zadržana dobit iznosi 25.001.262 HRK, a 1.280.848 HRK odnosi se na dobit 2014. godine. Tijekom 2014. godine nije bilo promjena u temeljnom kapitalu Društva. Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućih razdoblja u ukupnoj pasivi sudjeluje sa 5,90%, a u odnosu na 2013. godinu manji su za 8%. Obveze u ukupnoj pasivi sudjeluju sa 15,17% od toga 11,95% odnosi se na dugoročne obveze, 3,22% na kratkoročne. Dugoročne obveze su u odnosu na 2013. godinu veće za 355,25%, dok su kratkoročne veće 15,41% u odnosu na 2013. godinu.

## 5.4. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA

### FINANCIJSKI POKAZATELJI

Financijske pokazatelje kao značajan instrument analize financijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjere sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

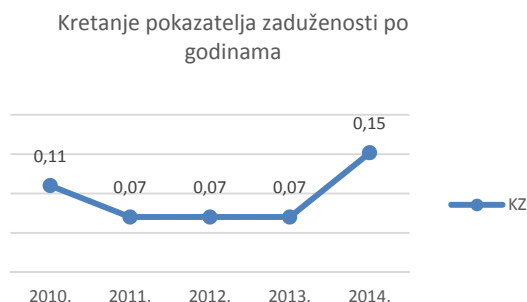
### POKAZATELJI LIKVIDNOSTI



Godina	Kratkotrajna imovina	Kratkoročne obveze	FTL
2010.	52.276.148	15.021.503	3,48
2011.	52.529.336	8.046.185	6,53
2012.	56.018.557	6.551.820	8,55
2013.	60.625.586	4.868.652	12,45
2014.	55.023.889	5.618.824	9,79

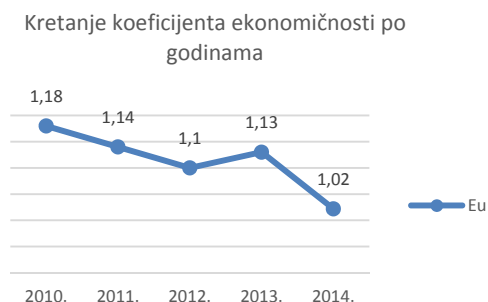
Društvo je likvidno te je sposobno sve svoje obveze podmiriti u roku što potvrđuje i koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) koji za 2014. godinu iznosi 9,79. FTL za 2014. godinu pokazuje da je kratkotrajna imovina Društva 9 puta veća od kratkoročnih obveza Društva.

Koeficijent financijske stabilnosti (KFS) za 2014. godinu iznosi 0,75, a u 2013. godini iznosio je 0,70.

**POKAZATELJ ZADUŽENOSTI**


Godina	Ukupne obveze	Ukupna imovina	KZ
<b>2010.</b>	17.846.230	154.286.475	<b>0,11</b>
<b>2011.</b>	10.220.376	153.176.454	<b>0,07</b>
<b>2012.</b>	11.328.085	158.026.077	<b>0,07</b>
<b>2013.</b>	10.759.298	162.881.729	<b>0,07</b>
<b>2014.</b>	26.545.500	175.028.354	<b>0,15</b>

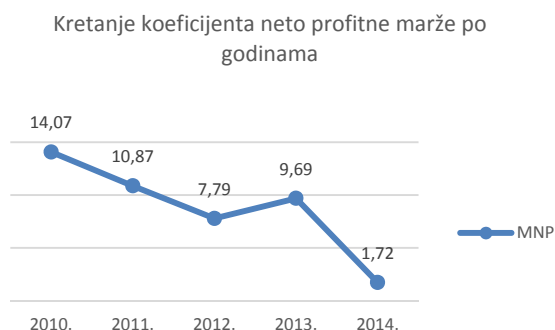
Iz koeficijenta zaduženosti (KZ) koji za 2014. godinu iznosi 0,15 tj. 15% (KZ je daleko manji od 50% - prihvatljivo je da se Društvo financira dugom do 50%). Iz iznosa koeficijenta proizlazi da Društvo nije prezaduženo te nema financijskog rizika. KZ u 2013. godini iznosio je 0,07.

**POKAZATELJ EKONOMIČNOSTI**


Godina	Ukupni prihodi	Ukupni rashodi	Eu
<b>2010.</b>	82.530.914	69.867.912	<b>1,18</b>
<b>2011.</b>	77.470.126	68.093.392	<b>1,14</b>
<b>2012.</b>	77.875.667	70.968.023	<b>1,10</b>
<b>2013.</b>	78.720.168	69.933.429	<b>1,13</b>
<b>2014.</b>	78.201.728	76.516.970	<b>1,02</b>

Pokazatelj ekonomičnosti predstavlja odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda.

Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) u 2014. godini iznosi 1,02 što znači da Društvo ostvaruje dobit tj. Društvo na 1NJ (novčanu jedinicu) rashoda ostvaruje 1,02 NJ prihoda. Eu za 2013. godinu iznosio je 1,13. Obzirom da je dobit Društva u tekućoj godini poslovanja manja u odnosu na prethodnu godinu ovaj pokazatelj je tim manji.

**POKAZATELJ PROFITABILNOSTI**


Godina	Neto dobit	Prihodi od prodaje	MNP
<b>2010.</b>	10.018.171	71.220.534	<b>14,07</b>
<b>2011.</b>	7.466.410	68.715.510	<b>10,87</b>
<b>2012.</b>	5.418.263	69.514.861	<b>7,79</b>
<b>2013.</b>	6.936.933	74.889.457	<b>9,26</b>
<b>2014.</b>	1.280.848	74.419.279	<b>1,72</b>

Neto

marža profita (MNP) pokazuje nam koliki je neto profit ostvaren od ukupno realiziranog posla na tržištu. MNP za 2014. godinu iznosi 1,72 %, dok je za 2013. godinu iznosila 9,26 %. Navedeni pokazatelj je manji u odnosu na prethodnu godinu uslijed smanjenja neto dobiti Društva.

## **POKAZATELJ AKTIVNOSTI**

Naplata potraživanja se redovito prati, po isteku dospijeća kupcima se dostavljaju pismene opomene, ukoliko se ni tada ne podmiru potraživanja, za navedena potraživanja dostavljaju se prijedlozi za ovrhu javnom bilježniku. Na dan 31.12.2014. godine iznos kratkoročnih potraživanja od kupaca iznosi 9.639.790 HRK. U iznosu potraživanja 86% je dospjelo na naplatu i najvećim dijelom se odnosi na kupce u inozemstvu. Naplativost navedenih potraživanja je cca 90%, dok je prosjek naplate cca 45 dana.

## **IZLOŽENOST RIZICIMA**

### **Kreditni rizik**

Izloženost kreditnom riziku s pozicije potraživanja od kupaca je naglašena zbog opasnosti da se potraživanja neće naplatiti u cijelosti, odnosno da se neće naplatiti planiranom dinamikom. Od ukupnih potraživanja od kupaca na dan 31.12.2014. godine 11,67% odnosi se na ispravak vrijednosti potraživanja od kupaca.

### **Kamatni rizik**

Kamatni rizik Društva proizlazi iz dugoročnog kredita kod poslovne banke zbog čega je Društvo izloženo riziku promjene fer vrijednosti kredita uslijed promjena tržišne kamatne stope.

### **Rizik likvidnosti**

Društvo je likvidno, solventno i sve svoje obveze podmiruje u zakonski predviđenom roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite, kao i pologom sredstava na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka. Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tijeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospelosti sredstava i obveza.

Kod problema likvidnosti bitno je naglasiti da je naplata potraživanja Društva zadovoljavajuća i sasvim dovoljna za pokrivanje svih tekućih obveza Društva. Kao što se veliki napor ulaže u naplatu potraživanja, tako i Društvo u zakonski predviđenim rokovima izvršava sve svoje obveze prema drugima, te na taj način daje svoj doprinos spriječavanju nastanka lanca nelikvidnosti u društvu.

### **Valutni rizik**

Valutni rizik je vrlo važan u poslovanju Društva obzirom da se 73% ukupnih prihoda odnosi na prihode od stranih plovila. Obračun i naplata prihoda od stranih plovila za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske izražena je u obračunskoj jedinici *EUR*, a vrši se temeljem Tarifnog pravilnika.

Varijabilno kretanje tečaja *EUR*-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe, tečajnih razlika i vrijednosnih usklađenja potraživanja koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunskoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi.

### **Rizik fluktuacije prometa**

Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati obzirom da ovisi o cjelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

## 5.5. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA

(Program rada za 2014. godinu, poglavlje 1.3)

Nakon usvajanja *Izmjena i dopuna br. 4 Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2014. godinu*, Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava planirani su u iznosu od 23.409.690 HRK. Realizirano je 90,81% planiranih investicija tj. 21.258.140 HRK. Iz vlastitih financijskih sredstva Plovputa 4.899.599 HRK planirano je za nabavu osnovnih sredstava (bez PDV-a), dok je ukupno realizirano 4.507.333 HRK tj. 91,99%

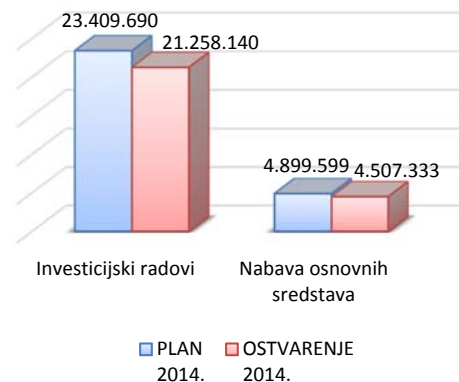
Tijekom 2014. godine realizirano je 91,01% od ukupno planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Društva tj. tijekom 2014. godine investirano je 25.765.473 HRK od ukupno planiranih 28.309.289 HRK.

Tablica 8.: Ostvarenje plana investicija iz vlastitih sredstava:

- u HRK-

Rbr	INVESTICIJE	PLAN 2014.	OSTVARENO 2014.	% ostv. u odnosu na Plan
<b>1.3.2. INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA</b>				
1.3.2.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	23.409.690	21.258.140	90,81
1.3.2.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	4.899.599	4.507.333	91,99
<b>SVE UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>28.309.289</b>	<b>25.765.473</b>	<b>91,01</b>

Grafički prikaz ostvarenja investicija financiranih iz Vlastitih sredstva u 2014. godini:



Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku. S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* u funkciji je ukupno 1065 *objekata pomorske signalizacije* koje održava Plovput, od čega su prema *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) 702 objekta u vlasništvu Plovputa tj. *Republike Hrvatske dok se* prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih 363 *objekta pomorske signalizacije* koji su prema *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (Lučka svjetla).

Društvo je u segmentu osnovne djelatnosti u potpunosti izvršilo svoj zadatak od interesa za RH, te nije bilo pomorskih nezgoda ili ugroze ljudskih života uzrokovanih nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije i pomorske radio službe.

Racionalnim upravljanjem slobodnim sredstvima, ali ne na uštrb sigurnosti plovidbe kao temeljne djelatnosti, Društvo prati kretanje prihoda i pripadajućih troškova i kao takvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, ostvaruje visoku profitabilnost imovine i kapitala.

2014. godinu Društvo je završilo s iskazanom bruto dobiti u iznosu od 1.684.758 HRK, dok neto dobit tj. dobit nakon oporezivanja iznosi 1.280.848 HRK.

Na smanjenje dobiti u odnosu na planiranu dobit utjecalo je smanjenje prihoda od naknade za korištenje objekata sigurnosti plovidbe za strani brod, koji u ukupnim prihodima Društva sudjeluje sa 73%, a manji su u odnosu na 2013. godinu za 2% tj. 1.418.062 HRK. Također, od 01. siječnja 2014. godine odlukom Direktora, a uz suglasnost Nadzornog odbora Društva smanjila se jedinična cijena za strane brodice i jahte čija se naknada naplaćuje temeljem Tarifnog pravilnika i predstavlja izvorni prihod Društva (izjednačavanje cijene za hrvatske i strane jahte i brodice sukladno odredbama EU) i za posljedicu ima smanjenja prihoda Društva.

01. kolovoza 2014. godine potpisan je Ugovor između Plovputa d.o.o. i MPPI temeljem kojeg MPPI u ime i za račun Plovputa d.o.o. fakturira naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe za strane jahte, hrvatske i strane brodice te hrvatske čamce, a njegova nepotpuna realizacija dovela je do smanjenih prihoda Društva.

Povećanje rashodovne strane, također je imalo veliki utjecaj na ostvareni rezultat poslovanja u 2014. godini. Povećanje rashoda uslijedilo je podmirivanjem, iz vlastitih sredstava, duga iz prethodnog razdoblja pri izvođenju radova produljenja i proširenja plovnog puta Mali Ždrelac u iznosu od 2.095.175 HRK, iako se radilo o kapitalnoj investiciji koja je od 2008. godine financirana iz Državnog proračunu RH jer u proračunu RH nisu bila osigurana financijska sredstva.

Društvo je uložilo 864.533 HRK u PS Glavat radi vraćanja svjetioničarske posade na taj svjetionik, čime se upotpunio postojeći niz vanjskih pomorskih svjetionika od krajnjeg juga do krajnjeg sjevera u cilju podizanja razine sigurnosti plovidbe u tom području, sukladno temeljnoj djelatnosti koju obavlja Društvo u ime Republike Hrvatske.

Neplanirani trošak u realizaciji Ugovora sklopljenog između Plovputa d.o.o. i MPPI, od 01. kolovoza 2014. godine temeljem kojeg je MPPI u ime i za račun Plovputa fakturiralo naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe za strane jahte, hrvatske i strane brodice i hrvatske čamce te je Društvo za obavljanu uslugu platio MPPI-u iznos od 1.687.053 HRK.

Tijekom izvještajnog razdoblja Društvo je u proračun Republike Hrvatske uplatilo 60% ostvarene dobiti nakon oporezivanja iz 2013. godine, u iznosu od 4.162.160 HRK, a sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o visini, načinu i rokovima uplate sredstava trgovačkih društava i drugih pravnih osoba od strateškog i posebnog interesa za Republiku Hrvatsku (N.N. br.72/2014).

Investicije u 2014.godini odnose se na održavanje i uređenje plovnih putova i postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i u radijsku službu, koja je u funkciji sigurnosti plovidbe tj. u

osnovnu djelatnost trgovačkog društva. Ukupne investicije financirane su iz vlastitih sredstava, a nakon usvojenih rebalansa iznose 28.309.289 HRK. Od 2012. godine Društvo nije koristilo sredstva iz Državnog proračuna RH, dok je iz vlastitih sredstava u 2012. godini investiralo 10.536.720 HRK, a u 2013. godini 9.072.560 HRK, odnosno u razdoblju 2012. godine do 2014. godine Društvo je iz vlastitih sredstava investiralo 45.374.753 HRK, a da pritom nije koristilo sredstva iz Državnog proračuna.

Naznačajnije investicije u 2014. godini su izgradnja radnog broda temeljem Ugovora o izgradnji broda sa Brodograđevnom industrijom Split u iznosu od 15.791.000 kn (vrijednosti investicije po Ugovoru iznosi 43.500.000 kuna bez PDV-a) kojim će se značajno povećati tehnički kapaciteti Društva za potrebe njegove temeljne djelatnosti kao i za izvođenje najsloženijih hidrograđevinskih radova na moru. U prvoj polovici 2014. godine Društvo je kupilo poslovni prostor u Plovnom području Dubrovnik u iznosu od 1.730.000 HRK. Također, Društvo je investiralo u modernizaciju pomorske radijske službe konkretno u VHF DSC i NAVTEX sustav u iznosu od 1.430.000 HRK. Putem ovih sustava obavljaju se poslovi radijske službe bdijenja na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske, radi zaštite ljudskih života i imovine na moru.

Društvo se kreditno zadužilo za izgradnju radnog broda kod Splitske banke koja je plasirala sredstva HBOR-a iz programa infrastrukture u iznosu od 37.000.000 HRK, te je u 2014. god iskoristilo 15.221.000 HRK.

Restrukturiranje ovog trgovačkog društva nije planirano ni provedeno, a državnih garancija i subvencija nema.

Iz navedenog prikaza poslovanja i investicija, razvidno je da je Društvo unatoč gospodarskoj krizi uložilo znatna financijska sredstva za podizanje razine sigurnosti plovidbe na moru tj. u temeljnu djelatnost koju kao Društvo od strateškog interesa Republike Hrvatske obavlja u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru, sukladno visokim međunarodnim standardima.

**DIREKTOR:**

Darko Meštrović, dipl.ing.