

Plovput d.o.o. Split
Obala Lazareta 1
21000 Split
OIB:14480721492
tel: 021/390-600
e_mail: plovput@plovput.hr
web: www.plovput.hr



GODIŠNJE IZVJEŠĆE ***za 2015. GODINU***

Split, travanj 2016. godine
Broj: ¼ - 701 / 16

SADRŽAJ:

Stranice:

1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2015. GODINU.....	5
(Ostvarenje godišnjeg <i>Programa rada – tehnički poslovi</i>)	5
1.1. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS).....	6
1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE).....	10
1.3. PLAN INVESTICIJA	14
1.4. <i>SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2008 (HRN EN ISO 9001:2009)</i>	17
2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU ZA 2015. GODINU.	18
3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM.....	19
3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA.....	19
3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA	20
4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU	22
ODSJEK ZA NABAVU.....	22
ODSJEK ZA PRODAJU	23
ODIJEL ZA TURIZAM.....	25
ODSJEK OSIGURANJA.....	26
5. FINACIJSKO IZVJEŠĆE	27
5.1. PRIHODI.....	27
5.2. RASHODI	31
5.3. FINACIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA.....	35
5.4. FINACIJSKI REZULTAT POSLOVANJA.....	27
5.5. FINACIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA.....	39
ZAKLJUČAK	39

Kratki povijesni pregled

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova" koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova" koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnjim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

Djelatnosti Društva

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske.

Temeljna djelatnost *Plovputa* (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno *Pomorskom zakoniku* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97) od javnog interesa za *Republiku Hrvatsku*, a obavlja se kao javna ovlast kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

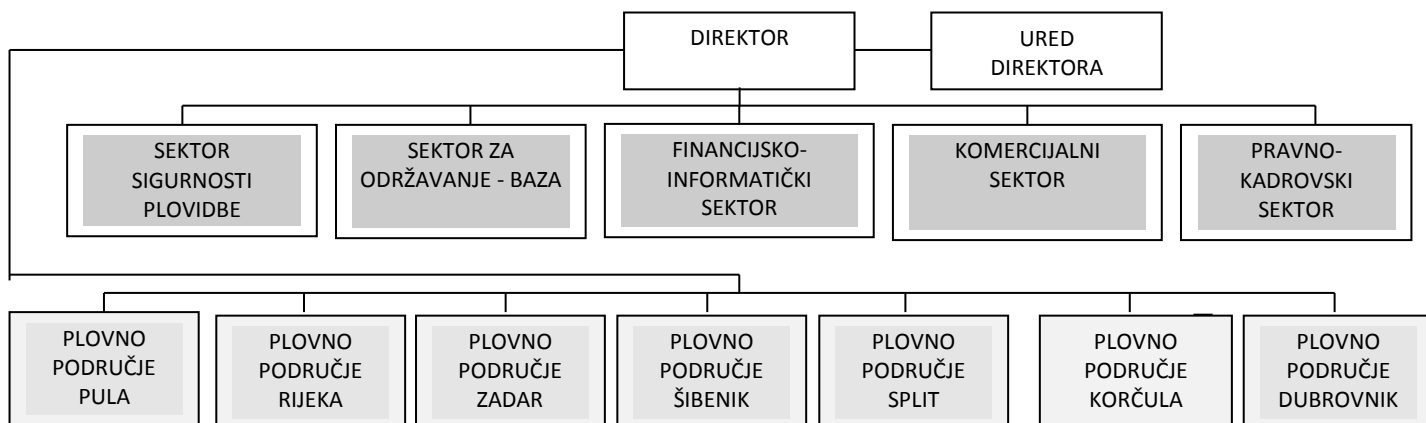
1. uređivanje i održavanje *pomorskih plovnih putova*,
2. postavljanje i održavanje *objekata sigurnosti plovidbe* u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske*,
3. obavljanje *radioslužbe obalnih radijskih postaja* bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima *Republike Hrvatske* (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1., 2. i 3. ovog stavka.

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u sljedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala Skupštinu Društva. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

Skupštinu Društva predstavlja gosp. Zdenko Antešić.

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

Članovi Nadzornog odbora:

- *Predsjednik* gosp. Rade Bobanac,
- *Zamjenik predsjednika*, do 15.02.2015. gosp. Joško Dvornik, a od 16.02.2015.g. gosp. Stipe Krželj,
- *Član*, gosp. Ivica Grga.

Uprava Društva se sastoji od direktora Društva. Funkciju direktora Društva obnaša gosp. Darko Meštrović, dipl.ing.

Kodeks korporativnog upravljanja

„Trgovačko društvo Plovput d.o.o. posluje prema temeljnim načelima definiranim u dokumentu „Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvom Plovput d.o.o.“. Cilj Kodeksa korporativnog upravljanja u Društvu u kojem Republika Hrvatska ima 100% udjel jest uspostava, održanje i daljnje unaprjeđenje visokih standarda korporativnog upravljanja i transparentnosti poslovanja Društva. Radi učinkovitog i odgovornog upravljanja poslovima od posebnog društvenog interesa u funkciji razvoja hrvatskoga gospodarstva te najboljih interesa svih ostalih skupina nositelja interesa s kojima Plovput d.o.o. stupa u poslovni i pravni promet Kodeks promovira sljedeća temeljna načela:

- zakonitost;
- transparentnost i javnost poslovanja;

- segregacija – jasno razrađene procedure za rad nadzornih odbora, uprave i organizacijskih jedinica koje donose važne odluke;
- sprječavanje sukoba interesa;
- učinkoviti unutarnji nadzor;
- jačanje osobne odgovornosti;
- društveno odgovorno poslovanje.

Temeljem navedenih načela Uprava je ustrojila sustav unutarnjih kontrola putem kojeg provodi nadzor nad procesom Korporativnog upravljanja. Proces korporativnog upravljanja provodi se u svim ustrojstvenim jedinicama Društva i koordinira provedbu svih poslovnih transakcija vezanih uz planiranje i izvršavanje financijskog plana, javne nabave, računovodstva i izvještavanja. Proces korporativnog upravljanja se usmjerava temeljem Pravilnika o financijskom upravljanju i kontroli te putem Strategije upravljanja rizicima da bi se neutralizirali značajni rizici za realizaciju godišnjeg plana poslovanja u funkciji održivog razvoja Društva. Interni revizor razmatra i provjerava učinkovitost ovog procesa jednom godišnje kroz Izjavu o fiskalnoj odgovornosti. Poslovni proces realizacije godišnjeg plana poslovanja Društva za 2015 godinu odvijao se sukladno Kodeksu korporativnog upravljanja.

Sudjelovanje radnika u odlučivanju

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

Revizija

Na temelju provedenog natječaja Skupština Društva, za obavljanje revizije poslovanja 2015. godine, imenovala komercijalnog revizora, revizorsko društvo Veritas d.o.o. iz Splita. Društvo podliježe i povremenoj kontroli Državnog ureda za reviziju.

1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2015. GODINU (Ostvarenje godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)

DEFINICIJE

Plovni put jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta (čl.5. / st.55. Pomorskog zakonika).

Objekti sigurnosti plovidbe jesu objekti i/ili tehnički sustavi kojima se vizualno, zvučno, elektromagnetskim valovima ili na drugi način dostavljaju, zaprimaju ili razmjenjuju informacije značajne za sigurnost ljudi i plovnih objekata na moru, zaštitu morskog okoliša ili sigurnosnu zaštitu ljudi, pomorskih objekata i luka, a koji se ne nalaze na plovnom objektu.

Objekti pomorske signalizacije (OPS) i obalne radijske postaje (ORP) su objekti sigurnosti plovidbe (OSP) koji su u izravnoj odgovornosti Plovputa (čl. 5. / st.56. Pomorskog zakonika).

Godišnji Program rada - tehnički poslovi sastavni je dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva, donosi se koncem poslovne godine kao osnovni strateški dokument za poslovanje Plovputa u naredoj planskoj godini.

Temelj za izradu Programa rada – tehnički poslovi je petogodišnja Strategija razvoja Plovputa i nerealizirane stavke iz prethodnog Programa rada, a prioriteti izgradnje i postavljanja novih OPS-a se temelje na trogodišnjem planu prethodno usaglašenim s nadležnim Lučkim kapetanijama i odobrenim od resornog Ministarstva.

Sastavni dio *Programa rada – tehnički poslovi* je godišnji *Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava* koji se sastoji od *Plana investicijskih radova* i *Plana nabave osnovnih sredstava*. Stavke koje su vezane za sigurnost plovidbe izrađuje *Sektor sigurnosti plovidbe*, u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima Plovputa te raspoloživim sredstavima za tu namjenu iz godišnjeg *Financijskog plana* koji je također sastavni dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva*.

1.1. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)

Sa ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* trenutno je u funkciji 1065 *objekata pomorske signalizacije* koje ukupno održava *Plovput*, od čega su 704 OPS-a u vlasništvu *Plovputa* tj. *Republike Hrvatske*, prema *Pomorskom zakoniku* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15):

Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
17	28	306	138	39	157	13	4	2	704

Plovput prema ugovorima / narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o održavanju i zakupu, održava i dodatnih 361 OPS-a koja nisu u vlasništvu *Plovputa*, jer prema čl. 52. / st. 3. i 4. *Pomorskog zakonika* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN br. 158/03, 100/04, 123/11, 141/06, 38/09) spadaju u objekte lučke infrastrukture:

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Ukupno
1	303	40	7	6	2	2	361

POGAŠENJA SVJETALA NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE SA SVJETLOSNOM KARAKTERISTIKOM

U *Sektoru sigurnosti plovidbe* se temeljem podataka iz mjesečnih *Izvješća o pogašenjima* rukovoditelja PP-a analizaju uzroci pogašenja te se u koordinaciji s nadležnim stručnim službama *Plovputa* za održavanje OPS-a stalno provode preventivne mjere, sa ciljem smanjivanja broja pogašenja svjetala poduzimanjem primjerenih mjera radi sprječavanja pogašenja svjetala koja nisu posljedica nevremena ili drugih uzroka na koje *Plovput* ne može izravno utjecati.

BROJ pogašenja svjetala po Plovnim područjima:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ SVJETALA / OPS-a		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
PP PULA	3	0	3	52	21	73
PP RIJEKA	6	7	13	102	92	194
PP ZADAR	15	6	21	135	75	210
PP ŠIBENIK	5	3	8	77	37	114
PP SPLIT	3	6	9	94	95	189
PP DUBROVNIK	2	6	8	34	20	54
PP KORČULA	3	0	3	36	13	49
UKUPNO	37	28	65	530	353	883

UZROCI pogašenja svjetala:

UZROK POGAŠENJA SVJETLA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Žarulja – kvar	4	3	7
Solarni regulator – kvar	1	5	6
Fotootpornik – kvar	5	0	5
Otrgnuće svjetleće plutače	2	3	5
Privremena demontaža svjetla	1	4	5
Akumulatorske baterije – kvar	3	1	4
Loš spoj/kontakt na rasvjetnoj opremi	3	1	4
Udar groma – prenapon	3	1	4
Elektronički bljeskač – kvar	2	2	4
Prodor vode/oksidacija zbog vlage	3	0	3
LED svjetlo – kvar	2	1	3
SOEL kutija – kvar	2	1	3
Otrgnuće zglobo-elastične oznake	1	1	2
Električni kabel (220V) – kvar	0	2	2
Punjač akumulatorskih baterija – kvar	0	2	2
Aku. baterija samostalnog LED svjetla – kvar	1	0	1
Otrgnuće nadgrađa plutače	1	0	1
Rušenje objekta pomorske signalizacije – nevrjeme	1	0	1
Rušenje objekta pomorske signalizacije – udar broda	1	0	1
Upravljačka pločica SDN – kvar	1	0	1
Sanacija objekta pomorske signalizacije	0	1	1
UKUPNO	37	28	65

ZAKLJUČCI:

Nakon analize uzroka pogašenja može se zaključiti da su ovom izvještajnom razdoblju najčešći uzroci kvarova koji su za posljedicu imali pogašenja svjetala bili kvarovi žarulja (7), solarnog regulatora (6) i fotootpornika (5), te otrgnuća svjetlećih plutača (5) i privremene demontaže svjetala zbog radova na OPS-u (5).

Bitno je napomenuti da je nakon provedenih primjerenih mjera radi smanjivanja najčešćih uzroka pogašenja (na koje se može preventivno utjecati) broj kvarova žarulja u odnosu na isto

izvještajno razdoblje 2014. godine manji za 3, broj kvarova solarnog regulatora za 2, broj kvarova fotooptornika je isti kao u 2014. godini, a ukupni broj svih uzroka pogašenja je bio manji je za 25% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Stručne službe iz *EE-radionice Sektora za održavanje i Plovnih područja* koje su odgovorne za redovno održavanje rasvjetne opreme / svjetala na OPS-ima stalno u koordinaciji sa *EE-inspektorom iz Sektora sigurnosti plovidbe* provode primjerene preventivne mjere poput iniciranja nabave kvalitetnije rasvjetne opreme, preventivne zamjena dijela opreme prije isteka deklariranog vijeka trajanja i sl.

RAZLOZI NEAKTIVIRANJA SVJETLA U PROPISANOM ROKU	BROJ SVJETALA KOJA NISU AKTIVIRANA U PROPISANOM ROKU		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Nemogućnost popravka od strane PP-a (Narudžbenice za Sektor 1/5)	4	2	6
Loši vremenski uvjeti na moru	4	0	4
Sanacija objekta pomorske signalizacija	1	1	2
Pripreme radnje kompletiranja plutače	0	1	1
Pripreme radnje kompletiranja oznake	0	2	2
Izvođenje radova od strane trećih osoba	0	1	1
Popravak u obvezi trećih osoba	0	1	1
UKUPNO:	9	8	17

KATEGORIZACIJA objekata pomorske signalizacije:

Objekti pomorske signalizacije sa svjetlosnom karakteristikom (svjetla) su stupnjevani u 3 kategorije, ovisno o značaju po sigurnost plovidbe na određenom plovnom putu:

- 1. kategoriju** OPS-a čine svi pomorski svjetionici, najvažnija obalna svjetla, racon uređaji, svjetleće oznake, svjetleće plutače i lučka svjetla koja se nalaze u značajnim lukama.

Rok za aktiviranje ovih svjetala je 24 sata od trenutka dojava o pogašenju svjetla, ali pod uvjetom da to dopuštaju vremenske prilike na moru.

- 2. kategoriju** OPS-a čine obalna svjetla, svjetleće oznake, svjetleće plutače koje označavaju manje značajne plovne putove i lučka svjetla u lukama.

Rok za aktiviranje ovih svjetala je 48 sati od trenutka dojava o pogašenju svjetla, ali pod uvjetom da to dopuštaju vremenske prilike na moru.

- 3. kategoriju** OPS-a čine ostali objekti pomorske signalizacije koji se nalaze u istom akvatoriju s objektima pomorske signalizacije prve i druge kategorije značaja, ali su manjeg značaja za sigurnost plovidbe.

Rok za aktiviranje ovih svjetala je 96 sati od trenutka dojava o pogašenju svjetla, ali pod uvjetom da to dopuštaju vremenske prilike na moru.

DOSTUPNOST objekta pomorske signalizacije / svjetla:

Dostupnost objekta pomorske signalizacije izračunava se u postotcima (%) pomoću formule koja uzima u obzir ukupno vrijeme rada svjetla na OPS-u i vrijeme trajanja svih pogašenja svjetla u promatranom vremenskom razdoblju (ukupnom vremenu rada):

$$\text{Dostupnost OPS} - a = \frac{\text{Ukupno vrijeme rada svjetla} - \text{Ukupno vrijeme pogašenja}}{\text{Ukupno vrijeme rada svjetla}} (\%)$$

Ukupno vrijeme rada svjetla na OPS-u je zbroj svih noćnih vremena u promatranom razdoblju kada je svjetlo trebalo raditi s propisanom karakteristikom.

Ukupno vrijeme pogašenja svjetla na OPS-u je zbroj svih vremena pojedinačnih pogašenja kada svjetlo nije radilo propisanom karakteristikom u promatranom vremenskom razdoblju. Tu nije uključeno vrijeme trajanja pomorsko – sigurnosnih informacija odašiljanih putem ORP-ova *Plovputa* kada su pomorci bili obaviješteni o nefunkcionalnosti OPS-a.

Pri izračunu *Ukupnog vremena rada i Ukupnog vremena pogašenja* se u obzir uzima samo vremensko razdoblje trajanja noći u promatranom razdoblju, a koje prvenstveno ovisi o geografskom poziciji pojedinog OPS-a tj. trajanju noći na toj lokaciji.

Dostupnost OPS-a se izračunava u razdoblju od jedne godine prema smjernicama IALA-e (*IALA preporuka O-130*), a *minimalna preporučena dostupnost OPS-a* ovisi o stupnju kategorizacije OPS-a:

- 99,8 % za 1. kategoriju,
- 99,0 % za 2. kategoriju i
- 97,0 % za 3. kategoriju.

Tip OPS-a	1. kategorija (IALA min. dost. 99,8 %)	2. kategorija (IALA min. dost. 99,0 %)	3. kategorija (IALA min. dost. 97,0 %)	Ukupno
Svjetionik s posadom	17	0	0	17
Svjetionik bez posade	28	0	0	28
Obalno svjetlo	105	172	30	307
Svjetleća oznaka	46	61	40	147
Svjetleća oznaka pokrivenog smjera	0	2	0	2
Svjetleća plutača	26	37	16	79
Signalna postaja	2	0	0	2
Lučko svjetlo	31	80	192	303
RACON	3	0	0	3
UKUPNO	258	352	278	888
Dostupnost OPS –a 2015.	99,99 %	100 %	99,99 %	

INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Inspektori *Lučkih kapetanija* provode inspekcijske preglede radi kontrole stanja *objekata pomorske signalizacije* o čemu sastavljaju *Zapisnike o inspekcijskom pregledu OPS-a* gdje evidentiraju rezultate obavljenih pregleda, a u slučaju primjedbi daju i rokove za njihovo otklanjanje.

U slučaju da se primjedbe ne otklone u zadanim rokovima, nadležna *Lučka kapetanija* bi trebala izdati pripadajuće *Rješenje*, uz pravo žalbe, ali bez odgode izvršenja.

Broj Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu OPS-a nadležnih LK po PP-ima:

Organizacijska jedinica (PP)	Broj ZAPISNIKA LK			Broj RJEŠENJA LK
	S utvrđenim nedostacima	BEZ utvrđenih nedostataka	Ukupno	
PP - Pula	0	5	5	0
PP - Rijeka	1	10	11	1
PP - Zadar	1	0	1	1
PP - Šibenik	0	1	1	0
PP - Split	0	7	7	1
PP - Dubrovnik	0	28	28	0
PP - Korčula	0	14	14	0
UKUPNO	2	65	67	3

1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskome području A1 Republike Hrvatske, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom 3 Obalne radijske postaje (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	5 kota		-
ORP SPLIT RADIO	6 kota	16 kota	1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	5 kota		-
UKUPNO	16 kota	16 kota	1 kota

Projektom pokrivanja hrvatskog dijela *Jadrana* VHF i VHF DSC radijskim signalom (VHF kanal 16 i VHF DSC kanal 70) koji je 2006. godine izradio Pomorski centar za elektroniku d.o.o. Split, potvrđena je pokrivenost svih važnijih plovni putova s VHF i VHF DSC radijskim signalom s najmanje 2 kote, s čime je osigurana redundantnost u slučaju kvara jedne od kote. Zbog konfiguracije terena i razvedenosti naše obale pokrivenost VHF radijskim signalom nije u potpunosti postignuta samo tik uz obalu ili na prilazima uvalama/sidrištima za manja plovila.

KVAROVI NA VHF I VHF DSC KANALIMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Analizu uzroka i trajanje kvarova stalno radi RK – inspektor u Sektoru sigurnosti plovidbe, temeljem mjesečnih Izvješća o kvarovima koja šalju šefovi ORP-a, te se ovisno o rezultatima tih analiza poduzimaju primjerene preventivne mjere, s ciljem da se istovremeni kvarovi uređaja i opreme na dvije susjedne VHF kote (prekidi bdijenja) svedu na najmanju moguću mjeru, kako je i istaknuto u Plovputovoj Politici kvalitete:

Uzroci, vrijeme trajanja i broj istovremenih kvarova na 2 ili više susjednih kota (prekidi bdijenja):

UZROK KVARA (VHF KOTA – ch16 i ch 70)	BROJ / VRIJEME trajanja kvarova (u min)			UKUPNO (broj kvarova/ vrijeme trajanja)
	ORP – Ri	ORP - St	ORP - Du	

UZROK KVARA (VHF KOTA – ch16 i ch 70)	BROJ / VRIJEME trajanja kvarova (u min)			UKUPNO (broj kvarova/ vrijeme trajanja)
	ORP – Ri	ORP - St	ORP - Du	
Prekid VPN mreže T-Com-a na PM ORP Dubrovnik Radio VHF/VHF DSC kote: Uljenje, Lastovo, Gorica, Ilijino Brdo, Srd	/	/	1 / 25	1 / 25
Prekid VPN mreže na PM ORP Dubrovnik Radio zbog prekida magistralnog svjetlovodnog kabela VHF/VHF DSC kote: Srd, Gorica, Ilijino Brdo, Uljenje	/	/	1 / 368	1 / 368
Prekid VPN mreže na PM ORP Rijeka Radio zbog kvara na HT-ovim komunikacijskim sustavima VHF/VHF DSC kote: Učka, Susak, Kamenjak, Savudrija, Sv. Martin	1 / 12	/	/	1 / 12
Prekid VPN mreže na PM ORP Rijeka Radio zbog kvara na HT-ovim komunikacijskim sustavima VHF/VHF DSC kote: Učka, Susak, Kamenjak, Savudrija, Sv. Martin	1 / 68	/	/	1 / 68
Prekid VPN mreže na PM ORP Split Radio zbog kvara na HT-ovim komunikacijskim sustavima VHF/VHF DSC kote: Čelavac, Sv. Mihovil, Labinštica, V. Gora, Hum, Žirje	/	1 / 272	/	1 / 272
Prekid VPN mreže na PM ORP Dubrovnik Radio zbog kvara na HT-ovim komunikacijskim sustavima VHF/VHF DSC kote: Uljenje, Lastovo, Gorica, Ilijino Brdo, Srd	/	/	1 / 380	1 / 380
UKUPNO (broj kvarova / vrijeme trajanja)	2 / 80	1 / 272	3 / 773	6 / 1125

ZAKLJUČCI:

U izvještajnom razdoblju dogodilo se 6 istovremenih prekida komunikacije s 2 ili više susjednih VHF kota zbog uzroka navedenih u gornjoj tablici, a koji su prouzročili privremenu nepokrivenost određenog akvatorija radijskim signalom (*prekid bdijenja*) na VHF ch 16 i VHF DSC ch 70 (ORP –Ri, ORP-St i ORP-Du), u ukupnom trajanju od 1125 min.

Prvi kvar/prekid komunikacije je trajao 25 min zbog kvara na T-com VPN mreži i otklonjen je prije nego su dežurni operateri ORP Split Radio uspjeli preuzeti VHF kote iz nadležnosti ORP Dubrovnik Radio.

Drugi kvar/prekid komunikacije je trajao 368 min, zbog prekida magistralnog svjetlovodnog kabela za cijelo područje Dubrovnika, te je ORP Split Radio tada preuzela kotu Hum na o. Lastovu, a ORP Dubrovnik Radio je obavljala službu bdijenja pomoću pričuvnog uređaja na koti Gorica.

Ostala 4 kvara/prekida komunikacije nastala su na svim ORP-ima zbog kvara na HT-ovim komunikacijskim sustavima u cijeloj državi, a ORP-ovi su obavljali službu bdijenja pomoću pričuvnih uređaja.

U izvještajnom razdoblju je bilo i drugih pojedinačnih kvarova na uređajima i opremi VHF i VHF DSC komunikacijskih sustava koji nisu imali za posljedicu nepokrivenost određenog područja/akvatorija VHF/VHF DSC radijskim signalom.

Bitno je istaknuti da se kvarovi nisu mogli spriječiti preventivnim mjerama *Plovputa*, kao i da ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih prekidom

komunikacije zbog kvarova na VHF kanalima u funkciji sigurnosti plovidbe, te da su svi kvarovi otklanjani su u najkraćem mogućem roku.

O svim kvarovima koji su za posljedicu imali nepokrivenost određenog područja/akvatorija VHF/VHF DSC radijskim signalom je pravovremeno izvješćivana *Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja - MRCC Rijeka*.

KONTROLA RADA OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA ILI STRUČNJAKA NADLEŽNOG MINISTARSTVA

U izvještajnom razdoblju nije bilo primjedbi nadležnih organa na rad *Obalnih radijskih postaja* niti na rad *Ploputove pomorske Radijske službe* u cjelini.

INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO-OGLASI

Sve 3 *Obalne radijske postaje* redovno su emitirale vremenska i navigacijska upozorenja kroz VHF radijske emisije, a *ORP-Split* radio i NAVTEX emisije.

Pregled poduzetih intervencija u suradnji s *Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja-MRCC Rijeka*, preko VHF i VHF DSC sustava, emitiranih NAVTEX i VHF obavijesti, te primljenih radio-oglasa vezanih za sigurnost plovidbe na pojedinim *Obalnim radijskim postajama*, za proteklo izvještajno razdoblje dan je u sljedećima tablicama:

INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Pogibelj	12	13	7	32
Hitnost	27	24	10	61
Sigurnost	16	54	18	88
Liječnički savjet	1	2	0	3
UKUPNO	56	93	35	184

VRSTA POGIBELJI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Nasukanje	6	5	1	12
Bez pogona	0	3	4	7
Prevrtanje/potonuće plovila	0	2	0	2
Prodor mora	2	3	1	6
Požar na plovilu	1	0	0	1
Nesreća ronioca	0	0	1	1
Čovjek u moru	2	0	0	2
SAR vježba	1	0	0	1
UKUPNO	12	13	7	32

VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI, METEO UPOZORENJA	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
VHF emisije	1.095	1.095	1.094	3.284
NAVTEX emisije		2.176		2.176
Radio-oglas			271	271
Redovna meteo upozorenja	1.135	877	998	3.010
Izvanredna meteo upozorenja	2	1	0	3
Ostale usluge (LK, VTS)	1.611	785	778	3.174

NAVTEX SUSTAV

Odašiljački centar putem kojeg Plovput emitira NAVTEX emisije smješten je u zakupljenom prostoru tvrtke *Odašiljači i veze d.o.o.* - Zagreb na lokaciji SV Hvar. Osim prostora za smještaj opreme *Plovput* je od *OiV*-a zakupio i antenski sustav putem kojeg se odašilju NAVTEX emisije. Postojeći antenski stup, visine 120 m, koji je sastavni dio antenskog sustava bio je u takvom stanju da nije mogao zadovoljiti propisane uvjete statike, pa je *OiV* predložio njegovu zamjenu s drugim antenskim stupom. Isto je Plovput prihvatio i predložio ažuriranje ranije potpisanog (16.05.2011.g.) *Pisma namjere* kako bi se stekla pravna osnova za realizaciju svih daljnjih aktivnosti (ugovaranje izrade projektno-tehničke dokumentacije zamjene antenskog stupa i obnove kompletnog antenskog sustava na SV Hvar).

To je rezultiralo potpisivanjem *Sporazuma* kojim su utvrđene smjernice za realizaciju rekonstrukcije zakupljenog antenskog sustava *OiV*-a na objektu SV Hvar, a *OiV* i *Plovput* su s tvrtkom *Metal-projekt d.o.o.-Zagreb* potpisali Ugovor za izradu projektne dokumentacije temeljem koje je *Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja* donijela rješenje kojim je odbacila zahtjev tvrtke *OiV d.o.o.* za izdavanje građevinske dozvole za rekonstrukciju / zamjenu antenskog stupa na lokaciji Hvar SV, jer je utvrđeno kako ne postoji zakonska pretpostavka za pokretanje postupka izdavanja građevinske dozvole pošto se predmetna građevine sukladno članku 4. stavku 1. *Pravilnika o jednostavnim građevinama i radovima* (NN 79/14) može graditi bez građevinske dozvole, a u skladu s Glavnim projektom.

Realizacija ovog projekta je od izuzetnog značaja za obavljanje *pomorske radijske službe* (koja uz *pomorsku signalizaciju* predstavlja temeljnu djelatnost Plovputa) jer se na ovaj način na dulje razdoblje riješava problematika emitiranja NAVTEX poruka.

Alternativa bi bila pronalaženje odgovarajuće lokacije za izgradnju vlastitog NAVTEX odašiljačkog centra, što bi osim utroška značajnih financijskih sredstava zahtijevalo i duži vremenski period za realizaciju od izrade tehničke dokumentacije i ishoda svih potrebnih dozvola, pa do izgradnje i dobijanja uporabne dozvole.

Sredinom siječnja 2015. godine započeli su radovi na demontaži postojećeg antenskog stupa, a od 26.01.2015. NAVTEX poruke je počela privremeno emitirati NAVTEX postaja Mondolfo, u terminima i s oznakom ORP Split Radia (Q).

Nakon što je novi antenski stup montiran je i pušten u funkciju, 28.04.2015. godine započelo je ponovno emitiranje NAVTEX-a s ORP Split Radio.

Prema *Sporazumu* s *OiV*-om, nakon završetka radova na obnovi zemne mreže je još potrebno obaviti i mjerenja jakosti NAVTEX signala na prethodno zajednički usaglašenim lokacijama, nakon čega će se ovisno o rezultatima mjerenja steći uvjeti za sklapanje novog ugovora o zakupu infrastrukture na objektu SV Hvar s *OiV*-om, s rokom trajanja sukladnim uvjetima iz *Sporazuma*.

UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA PLOVPUTA

Za potrebe komunikacije tijekom obavljanja svoje temeljne djelatnosti, *Plovput* ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koju čine ugrađene VHF radijske postaje u sjedištima svih *Plovnih područja* na svim *Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom, Signalnoj postaji Jadrija* i *EM-radionici PP- Zadar* smještenoj na lokaciji PS *Oštri rat*, kao i na svim radnim plovilima *Sektora za održavanje i Plovnih područja Društva*.

SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Sustav daljinskog nadzora (SDN) se sastoji od *Centra za dojavu alarmnih stanja* i *Centra za nadzor* radnih parametara koji su bitni za ispravan rad rasvjetne opreme na OPS-ima I. kategorije značaja za sigurnost plovidbe.

Centar za dojavu alarmnih stanja (trenutno pod nadzorom 103 objekta pomorske signalizacije I. kategorije važnosti za sigurnost plovidbe) se nalazi u *Obalnoj radijskoj postaji - Split Radio*, gdje neprekidno 24 sata na dan rade u smjenama operatori pomorskih komunikacija.

Centar za nadzor se nalazi u *Sektoru za održavanje-Baza* gdje stručnjaci iz *EE-radionice* stalno analiziraju radne parametre rasvjetne opreme, te po potrebi poduzima odgovarajuće preventivne mjere s ciljem smanjenja broja pogašenja, a time i troškova održavanja OPS-a.

Također i rukovoditelji *Plovnih područja* imaju obvezu svakodnevnog uvida u podatke o alarmnim stanjima i prosječnim vrijednostima napona i struja rasvjetne opreme na OPS-ima u svojoj nadležnosti, radi bržeg operativnog djelovanja prilikom intervencija u koordinaciji sa stručnjacima iz *EE-radionice Sektora za održavanje – Baza*.

Tijekom izvještajnog razdoblja radnici *EE-radionice Sektora za održavanje* nastavili su modernizaciju postojećeg *Sustava daljinskog nadzora* ugradnjom novih PLC programa (trebalo bi još samo instalirati nove PLC programe na 1 objekt s IV. kategorijom vrste ugrađene rasvjetne opreme i na 2 objekta s V. kategorijom ugrađene opreme).

Sa ciljem rješavanja problema nemogućnosti nabave rezervnih dijelova za postojeći *Sustav daljinskog nadzora* (PLC Z-World LP 3100) radnici *EE-radionice Sektora za održavanje* su uspješno realizirali svoje novo tehničko rješenje, koje su nakon testiranja postupno ugrađivali na nadzirane OPS-e I. kategorije značaja po sigurnost plovidbe gdje su bljeskači s LED svjetlom (*Maxi Halo*), s ciljem poboljšanja i produljenja radnog vijeka postojećeg *Sustava daljinskog nadzora* tj. do implementacije novog *SDNiU*.

Uvođenje novog *Sustava daljinskog nadzora i upravljanja (SDNiU)*, prema usaglašenom *Idejnom projektu*, prvenstveno ovisi o dinamici realizacije *Sporazuma s MPPI i HHI* o zajedničkom kandidiranju projekata sigurnosti plovidbe za iz EU-fondova.

1.3. PLAN INVESTICIJA

Godišnji *Plan investicija* se sastoji od *Plana investicija financiranih iz vlastitih sredstava* za 2015. godinu koji uz *Plan investicijskih radova* sadrži i *Plan nabave osnovnih sredstava* financiranih iz vlastitih sredstava.

Postojala je još i mogućnost pokušaja osiguravanja financijskih sredstava za *kapitalne investicije* (koje *Plovpup* nije u mogućnosti samostalno financirati) iz sredstava *Proračuna RH*, ali ta opcija nije ni ove godine konzumirana zbog pomanjka sredstava za tu namjenu (prvenstveno vezano za skupe projekte uređivanja i održavanja plovnih putova).

PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2015. GODINU

(Program rada za 2015. godinu, poglavlje 1.3.1.1.)

-STATISTIKA REALIZACIJE STAVKI iz *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava* za 2015. godinu za izvještajno razdoblje:

REALIZIRANO je 64,8 % stavki ažuriranog *Plana investicijskih radova* (nakon usvajanja *Izmjena i dopuna god. programa rada* od strane *NO*).

Isto je dobar rezultat obzirom na van planski angažman m/b „Svjetionik“ na sanaciji prilaznog puta svjetioniku na *Velom žalu* na *Palagruži* i na odlazak istog broda u brodogradilište na sanaciju podvodne oplata zbog propuštanja mora, te zbog izuzetno loših vremenskih uvjeta za radove na moru tijekom zadnjeg kvartala 2015.godine. Pri tom je važno naglasiti da je dan maksimalni prioritet izgradnji novih OPS-a, za koje je također bilo predviđeno korištenje broda-betonare m/b „Svjetionik“.

PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA

(Program rada za 2015. godinu, poglavlje 1.3.1.2.)

- STATISTIKA REALIZACIJE STAVKI iz *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava* u 2015. godini:

REALIZIRANO je 85 % stavki iz god. *Plana nabave osnovnih sredstava*, uz napomenu da su sve prioritetne stavke bitne za sigurnost plovidbe realizirane.

PLAN ZNAČAJNIJIH RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA

(Program rada za 2015. godinu, poglavlje 1.4.1.)

U *Plovnim područjima* se obavljaju manji radovi redovnog održavanja preventivnog karaktera (*tekuće održavanje*), kao što su čišćenje, bojanje i manji popravci na objektima sigurnosti plovidbe, te jednostavniji servisi uređaja i opreme. U *Plovnim područjima* se nalaze servisna vozila i brze radne brodice koje se koriste za redovno održavanje i *intervencije* (žurni popravci većinom zbog aktiviranja pogašenih svjetala) na *objektima sigurnosti plovidbe* koji su u njihovoj odgovornosti.

Radni nalozi se u *plovnim područjima* otvaraju i vode putem računalne aplikacije i to samo kad je neophodan utrošak nekog materijala ili rezervnog dijela kojim će teretiti određeno *Mjesto troška*.

Sektor za održavanje – Baza obavlja većinu *značajnijih radova redovnog održavanja*, kao što su veći građevinski radovi, sanacije ili obnova objekata (popravci krovista i unutarnjih prostora, zamjene građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenja spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravci ili zamjena dotrajalih čeličnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjena fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravci elek. opreme u funkciji pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, popravci gromobranskih i elektro instalacija na objektima, sanacije plutača i oznaka, servisi motora i brodske opreme na radnim plovilima i sl. U *Sektoru za održavanje* se proizvode većina sastavnih dijelova za razne tipske *objekte pomorske signalizacije*, kako za vlastite potrebe tako i za treće osobe, dok se samo u manjem opsegu naručuju specifični elementi, u pravilu od specijaliziranih proizvođača. Isti princip većinske vlastite izvedbe vrijedi i kod servisiranja brodskih motora, strojeva, uređaja i opreme.

Značajnije radove redovnog održavanja obavljaju radnici iz radionica *Sektora za održavanje – Baze* i članovi posade brodova-radionica na *Planskim putovanjima*, po potrebi i uz pomoć radnika iz *plovnih područja*.

Radni nalozi se i u *Sektoru za održavanje – Baza* otvaraju i vode putem računalne aplikacije *Radni nalozi*, i to samo kad je neophodan utrošak nekog materijala ili rezervnog dijela kojim će teretiti određeno *Mjesto troška*.

- REALIZACIJA RADNIH NALOGA prema god. *Planu značajnijih radova redovnog održavanja*:

U *Sektoru 1/5* je otvoreno 256 radnih naloga, od čega ih je 204 zaključeno, a u tijeku je zaključivanje 52 radna naloga.

Realizacija god. *Plana značajnijih radova redovnog održavanja je u odgovornosti Sektora 1/5.*

PLAN GODIŠNJIH REMONATA BRODOVA I BRODICA (Program rada za 2015. godinu, poglavlje 1.4.3.)

U *značajnije radove redovnog održavanja* spadaju i radovi redovnih godišnjih remonata radnih plovila *Sektora 1/5* i *PP-a* koji se u pravilu izvode u specijaliziranim remontnim brodogradilištima, nakon provedbe postupaka javne nabave.

Tijekom remonata se u pravilu usporedno izvode i drugi radovi redovnog održavanja radnih plovila, brodskih motora i druge opreme u vlastitoj izvedbi *Sektora 1/5* ili od strane ovlaštenih servisera, za radove koje nije moguće izvoditi u vlastitoj izvedbi.

Iz tog razloga je ugovorena i zahtjevna rekonstrukcija pužnih transportera tucanika na m/b „*Svjetionik*“, nakon čega je taj brod – betonara u mogućnosti ponovo koristiti svoje pune kapacitete, jer je s ovom rekonstrukcijom okončan višegodišnji ciklus njegove obnove i modernizacije.

Realizacija godišnjih remonata radnih brodova i brodica *Plovputa* u izvještajnom razdoblju je prikazana u sljedećoj tablici:

1.4.3. PLAN REMONATA radnih plovila		
Br.	Brod / brodica	Realizacija
1.	m/b <i>Svjetionik</i>	REALIZIRANO
2.	m/b <i>Svilaja</i>	REALIZIRANO
3.	m/b <i>Sušac</i>	REALIZIRANO
4.	m/b <i>Saida</i>	NIJE REALIZIRANO jer se radovi nastavljaju zbog ugradnje novog GM u narednoj godini, te je isto prebačeno u <i>Program rada za 2016.g.</i>
5.	m/b <i>Sikavac</i>	REALIZIRANO
6.	m/b <i>Plovput 1</i>	REALIZIRANO
7.	m/b <i>Plovput 2</i>	REALIZIRANO
8.	m/b <i>Plovput 3</i>	REALIZIRANO
9.	m/b <i>Plovput 4</i>	REALIZIRANO
10.	m/b <i>Plovput 5</i>	REALIZIRANO
11.	m/b <i>Plovput 6</i>	REALIZIRANO
12.	m/b <i>Plovput 7</i>	REALIZIRANO

REALIZACIJA ZNAČAJNIJIH RADOVA ZA TREĆE OSOBE (T.O.)

U izvještajnom razdoblju su realizirani sljedeći značajniji radovi za *Treće osobe*:

REALIZIRANI značajniji radovi za *Treće osobe*

St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
1.	Zakup 2 svjetleće plutače za označavanje gradilište JANAF- a u Tihom kanalu	<i>Pomgrad- inženjering d.o.o.</i>	<i>Narudžbenica br. 55/NB/15</i>
2.	Sanacija i vraćanje u funkciju porušenog LS Kanal Ježevica, trajektni pristan	<i>Jadrolinija</i>	<i>Narudžbenica br. 59453</i>

REALIZIRANI značajniji radovi za *Treće osobe*

St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
3.	Popravak pogašenog LS Marina Kaštela, glava lukobrana	<i>Marina Kaštela</i>	<i>Narudžbenica br. 01/15</i>
4.	Postavljanje i zakup 2 zglobno – elastične svjetleće oznake za označavanje gradilišta most kopno – o. Čiovo	<i>Viadukt d.o.o.</i>	<i>Narudžbenici br.NT 0000864</i>
5.	Modernizacija LS Punat, S gat, glava ugradnjom LED rasvjetne opreme	<i>ŽLU Krk</i>	<i>Dopis Klasa: 342-21/15-01/06; Urbroj; 2170/1-15-1-10</i>
6.	Izrada i ugradnja 3 LS-a za označavanje Nautičke marine Pirovac	<i>Sarađen d.o.o. Stankovci</i>	<i>Narudžbenica od 14.07.2015</i>
7.	Izrada i isporuka sidrenih vijaka i donje če. prirubnice za temeljenje če. kule tip Plovput 3/I na glavi lkb. Marine NC Trogir	<i>Nautički centar Trogir d.o.o.</i>	<i>Narudžbenica (naš. br. 1/3-764/F</i>
8.	Izrada i isporuka sidrenih vijaka i šablone za temeljenje če. kule tip Plovput I	<i>Pomgrad – inženjering d.o.o.</i>	<i>Narudžbenica br. 560/2015/NS</i>
9.	Postavljanje, zakup, funkcionalno održavanje i uklanjanje svjetleće plutače značaja „nova opasnost za plovidbu“	<i>Marine Construct</i>	<i>Narudžbenica br.02 -15</i>
10.	Izrada i ugradnja če. kule tip Plovput 3/I za LS Nerezine, S gat, glava	<i>Županijska Lučka uprava Mali Lošinj</i>	<i>Narudžbenica br. 3/2015</i>
11.	Usluga izrade/ izrada i postavljanje novih tipskih lučkih svjetala (tip Plovput 3/I) u ACI marini Komolac	<i>Adriatic Croatia International Club d.d. Opatija</i>	<i>Narudžba br. 5337185</i>
12.	Demontaža i ponovna montaža rasvjetne opreme <i>OS Biograd, gat gl.</i>	<i>Akropolis d.o.o.</i>	<i>Narudžbenica br. 38/2014</i>

Napomena:

Većina radova za Treće osobe (T.O.) je vezana za radove iz temeljne djelatnosti Plovputa tj. izgradnju ili postavljanje novih objekata pomorske signalizacije, koji su sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama i Pomorskom zakoniku objekti lučke infrastrukture odnosno nisu u vlasništvu Plovputa, pa o njima mora skrbiti tijelo koje upravlja lukom.

To je pravni osnov da Plovput nakon primopredaje novih OPS-a trećim osobama (većinom su to Lučke uprave) nudi i sklapanje tipiziranih ugovora o održavanju OPS-a, što se u pravilu s njihove strane i prihvaća.

1.4. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2008 (HRN EN ISO 9001:2009)

Plovput je još 2002. godine usvojio, a koncem 2010. godine i dogradio svoj *Sustav upravljanja kvalitetom* sukladno novom izdanju međunarodne norme kvalitete ISO 9001:2008 kojim su obuhvaćeni svi radni postupci pojedinih organizacijskih jedinica koje su izravno vezani za obavljanje temeljne djelatnosti Plovputa odnosno za realizaciju godišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi*.

Svrha certifikacije/implementacije ove međunarodne norme kvalitete je bilo usklađivanje radnih procesa vezanih za temeljnu djelatnost *Plovputa* - sigurnost plovidbe na moru prema toj *Normi*, s ciljem podizanja postojeće razine kvalitete poslovanja, pojednostavljenja i bolje kontrole radnih procesa, dokumentiranje procesa i tijeka dokumentacije, boljeg definiranja odgovornosti i međusobnih odnosa, kao i povećanja svijesti svih radnika u odnosu prema radu. Time se postiglo znatno smanjenje rizika od neostvarenja ciljeva postavljenih u *Politici*

kvalitete Društva, kao i od nastanka većih *nesukladnosti* koje bi mogle imati štetne posljedice na poslovne rezultate tvrtke ili na zadovoljstvo plovputovih *Korisnika usluga*.

U izvještajnom razdoblju su ažurirani svi *radni postupci* i velika većina pripadajućih obrazaca i naputaka. Nakon što prema preporukama *HRB-a* izrađen novi radni postupak s opisom procesa rada *Odsjeka za zaštitu na radu* (kao 13-ti radni postupak *Sustava UK Plovputa*), ostaje još za realizirati ranije preporuke *HRB-a*, prvenstveno da se i radni proces vezan za naplatu *Naknade za korištenje OSP-a* tj. radni postupak *Odsjeka za prodaju* tkđ. uključi u *Sustav UK*. Razlog preporuke je što je to glavni izvor prihoda *Plovputa* za obavljanje temeljne djelatnosti (sigurnost plovidbe) o kojem izravno ovisi ostvarenje god. *Programa rada – tehnički poslovi*.

Tkđ. je koncem godine izrađen i 14.-i radni postupak *P-PP-04, Služba signalista na SP Jadrija* koji je u eksperimentalnoj primjeni do konca ove godine.

Audit tim internih prosuditelja je proveo 18 *internih prosudbi* prema *Planu prosudbi za 2015. godinu* prethodno odobrenom od direktora, nakon čega je uspješno provedena i *vanjska prosudba* tj. *1. nadzorna ocjena* od strane ocjenjivačkog tima *HRB-a* u svim OJ u sjedištu Plovputa u Splitu koje su do sada uključene u *Sustav UK* i ove godine u PP-Šibenik i PP-Zadar (obveza svake god. ocjeniti i trećinu dislociranih OJ van sjedišta Plovputa u Splitu).

Tijekom *nadzorne ocjene* nisu utvrđene *nesukladnosti*, ali su ocjenjivači *HRB-a* dali nekoliko *preporuka za poboljšanje*.

2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU ZA 2015. GODINU

Tijekom 2015. godine vođene su propisane evidencije iz zaštite okoliša, uz prijavu podataka u registar Agencije za zaštitu okoliša te Odjelu za zaštitu okoliša ŽSD. Također je obavljeno zbrinjavanje opasnog otpada na propisani način kao što je i organizirano te obavljeno stručno osposobljavanje za rukovatelja konzolnom dizalicom u PP Dubrovnik.

Organizirano je i obavljeno stručno osposobljavanje radnika za rukovatelja motornom pilom u PP Korčula te je obavljeno osposobljavanje novoprimitljenih radnika za rad na siguran način (PP Rijeka, PP Dubrovnik, ORP Split).

Radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada upućeni su na periodične zdravstvene preglede te su organizirani periodični sanitarni pregledi kuhara na brodu.

Obavljani su redoviti pregledi vatrogasnih aparata i opreme (Baza, Direkcija, Zenta) te je organizirana i obavljena periodična ispitivanja strojeva/uređaja s povećanim opasnostima.

Organizirano je i obavljeno ispitivanje vatrodobavnog sustava (3) i hidranata (2) te su organizirana i obavljena periodična ispitivanja elektro instalacija i instalacija za zaštitu od munje. Organiziran i obavljen pregled opreme pod tlakom (kompresori).

Tijekom 2015- godine sudjelovalo se na VII dvodnevnom Savjetovanju „Zaštite na radu u regiji Alpe-Jadran“ u Opatiji.

Obavljen je unutarnji nadzor iz primjene propisa ZNR u PP Rijeka te su obavljeni redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša (Baza-Stinice) te redovite komunikacije s rukovoditeljima PP vezano za iste poslove.

Organizirano je i obavljeno ispitivanje sigurnosne rasvjete (Direkcija, ORP, VTS).

Organizirana i obavljena obuka radnika (3) za rad s opasnim kemikalijama, te organizirani

propisani zdravstveni pregledi te su obavljani inspekcijski nadzori Inspektorata rada (travanj, rujan) nad primjenom propisa iz ZNR (nisu utvrđeni nedostaci)

U navedenom razdoblju nije bilo ozljeda na radu.

3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU

U Pravno-kadrovskom sektoru tijekom izvještajnog razdoblja (01.01.2015. – 31.12.2015.g.) poslovi su se obavljali kroz dvije cjeline i to u okviru Odsjeka za pravne poslove i Odsjeka za kadrovske i opće poslove.

3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA

U navedenom izvještajnom razdoblju javnim bilježnicima je podneseno 15 prijedloga za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave, radi naplate dospjelih a nenaplaćenih potraživanja protiv ovršenika pravnih osoba u ukupnom iznosu od 18.190,42 kn, po osnovi naknade sigurnosti plovidbe i drugim osnovama, a od ovršnih postupaka na temelju vjerodostojne isprave protiv ovršenika (pravnih osoba po različitim osnovama i fizičkih osoba po osnovi naknade sigurnosti plovidbe i radijskih usluga) tijekom 2015. godine i ranijih godina na dan 31.12.2015 g. u postupku je 138 predmet i to 92 predmeta protiv ovršenika pravnih osoba i obrta i 46 predmeta protiv ovršenika fizičkih osoba.

Po prigovoru ovršenika u izvještajnom razdoblju su u parnični postupak prešla 3 ovršna predmeta, dok se iz prethodnih godina vodi 15 parničnih postupaka radi isplate, odnosno sveukupni 18 parničnih postupaka, a 3 su žalbena postupka pred drugostupanjskim sudom.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po osnovi naknade sigurnosti plovidbe protiv ovršenika - fizičkih osoba, vlasnika brodova do 1000 BRT i po osnovi radijskih usluga do 31.12.2015. god. okončano je 25 predmeta, (tražbina u 4 predmeta je plaćena u cijelosti, u ukupnom iznosu od 3.171,60 kn i povučena), a tražbina u 21 predmetu je otpisana iz razloga što se pokretnine u vlasnosti ovršenika-fizičkih osoba nisu uspjele prodati ni na drugoj dražbi. U 3 predmeta dugovanje je podmireno djelomično - plaćen je dio duga (glavnica) tako da u tim predmetima potražujemo još sporedna potraživanja (sudske troškove i iznose zakonskih zateznih kamata od dospjeća do plaćanja svakog računa), u nekim predmetima s ovršenicama su zaključene izvansudske nagodbe, čija obročna plaćanja su dijelom naplaćena, a dijelom su u tijeku.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po raznim osnovama protiv ovršenika - pravnih osoba i obrta do 31.12.2015. g. okončano je 108 predmeta (u 18 predmeta naplaćena su dugovanja protiv ovršenika pravnih osoba u ukupnom iznosu od 20.967,88 kn (kao i povrat predujma troškova za sudske pristojbe), u 4 predmeta naplaćena su dugovanja protiv ovršenika vlasnika obrta po osnovi NSP), a u 6 predmeta dugovanje je podmireno djelomično). Otpisano je ukupno 86 predmeta iz razloga što su ovršenici-pravne osobe brisani iz Sudskog registra, ovršenici-vlasnici obrta odjavili su svoje obrte i brisani su u Obrtnom registru te su na FINA-i ugašeni računi/IBAN-i.

Od 20 postupaka u tijeku, 13 se vodi pred prvostupanjskim sudom, a 7 je u žalbi pred drugostupanjskim sudom. U izvještajnom razdoblju pravomoćno je okončano 7 predmeta od

kojih su u 3 predmeta uložene revizije (jedna je tijekom 2015.g. okončana), a u jednome ustavna tužba.

U izvještajnom razdoblju vode se 3 kaznena postupka koji na dan 31.12.2015.g. još nisu okončani, te 1 prekršajni postupak protiv Društva koji je u žalbi.

U razdoblju od 01.01.2015.-31.12.2015. g. vodilo se nekoliko izvanparničnih postupaka od kojih su 2 zemljišnoknjižna postupka (1 je okončan, a 1 u tijeku).

U razdoblju od 01.01.2015. – 31.12.2015. god. stečajnim upraviteljima su podnesene Prijave tražbina u stečajnu masu prema stečajnim dužnicima, a od postupaka po prijavi potraživanja u stečajnu masu, pokrenutih ranijih godina protiv raznih stečajnih dužnika, na dan 31.12.2015. god. u tijeku je 11 stečajnih postupaka.

U razdoblju od 01.01.2015. – 31.12.2015. god. povjerenicima predstečajnih nagodbi, pri RC FINE podneseno je 6 prijava tražbina u postupku predstečajnih nagodbi. U razdoblju od 01.01.- 31.12.2015. god. zaključene su 4 (četiri) predstečajne nagodbe sa predstečajnim dužnicima.

U razdoblju od 01.01. – 31.12.2015. godine nije pokrenut niti jedan likvidacijski postupak.

U razdoblju od 01.01.2015. – 31.12.2015. g. vodilo se više upravnih postupaka od kojih je većina okončana (postupak upisa broda u upisnik brodova u gradnji, postupak upisa hipoteke na broda, postupci ishodovanja godišnje kvote plavog dizela za brodove i brodice,..).

U razdoblju od 01.01.2015. - 31.12.2015. g. vođen je jedan registarski predmet (promjena člana Nadzornog odbora).

3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA

Unutar organizacijskih jedinica na dan 31.12.2015. godine bilo je zaposleno ukupno 275 radnika.

Fluktuacija radnika:

- otišlo	13
- došlo	9

Broj radnika po djelatnostima:

- Pomoraca	52
- Svjetioničara	38
- Operatora pom. Komunikacija	27
- Tehničko osoblje	103
- Administrativno osoblje	55

Prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:

	<i>Neodređ.</i>	<i>Određ.</i>	<i>UKUPNO</i>
<i>DIREKTOR</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>
<i>URED DIREKTORA</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>8</i>
<u>Rukovoditelj Ureda direktora</u>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>
Ostali radnici	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>5</i>
Odsjek zaštite na radu	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>
<i>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>9</i>
<u>Rukovoditelj sektora sigurnosti plovidbe</u>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>
Nautički poslovi	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>
Radio-elektronički poslovi	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>
Hidro-građevinski poslovi	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>

Brodo-strojarski poslovi	2	-	2
Opći poslovi	1	-	1

	<i>Neodređ.</i>	<i>Određ.</i>	<i>UKUPNO</i>
<i>SEKTOR ZA ODRŽAVANJE – BAZA</i>	<i>81</i>	<i>4</i>	<i>85</i>
<u>Rukovoditelj sektora za održavanje–Baza</u>			
<u>i zamjenik rukovoditelja</u>	2	-	2
Inženjer za razvoj i održavanje inf.tehnologija sustav sig. plov.	1	-	1
Elektro-elektronička radionica	8	-	8
Mehaničarsko-metalska radionica	13	-	13
Hidro-građevinska radionica	13	-	13
Transportni pogon	35	4	39
Odjel za opće poslove	9	-	9
<i>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>27</i>
<u>Rukovoditelj financijsko-informatičkog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za financijske poslove	9	-	9
Odsjek za računovodstvene poslove	11	-	11
Odsjek za informacijski sustav	6	-	6
<i>KOMERCIJALNI SEKTOR</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>20</i>
<u>Rukovoditelj komercijalnog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za osiguranje	3	-	3
Odsjek za prodaju	6	1	7
Odsjek za nabavu	9	-	9
<i>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>20</i>
<u>Rukovoditelj pravno-kadrovskog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za pravne poslove	3	1	4
Odsjek za kadrovske i opće poslove	15	-	15
<i>PLOVNO PODRUČJE PULA</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>10</i>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	8	1	9
<i>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>18</i>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	6	1	7
Obalna radio postaja Rijeka Radio i ostali radnici	9	1	10
<i>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>12</i>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	11	-	11
<i>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>11</i>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničar, svjetioničar-signalist, posade brzih brodica i ostali radnici	10	-	10
<i>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>24</i>

<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	-	-	-
Svjetioničarska postaja Split	12	1	13
Obalna radio postaja Split Radio i ostali radnici	11	-	11
PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK	12	3	15
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	4	1	5
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	7	2	9
PLOVNO PODRUČJE KORČULA	13	2	15
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	12	2	14

Tabelarni prikaz Radnika po kvalifikacijama:

Kvalifikacija	Ukupno
01 DR	1
02 MR	3
03 VSS	48
04 VŠS	42
05 SSS	135
06 NSS	13
07 VKV	2
08 KV	28
09 PKV	3

Socijalna problematika:

- Pomoć invalidima jednom godišnje (2.500,00 kn)	2
- Potpora za bolovanje duže od tri mjeseca (2.500,00 kn)	10
- Potpora radniku za smrt člana uže obitelji	7
- Potpora obitelji umrlog radnika	1
- Potpora za novorođenu djecu	6
- Stipendije djeci umrlih radnika	3

4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU

Tijekom navedenog razdoblja Komercijalni sektor je obavljao poslove nabave, glavnog skladišta, osiguranja, prodaje turističkih kapaciteta te obračuna i kontrole fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe i sva ostala fakturiranja.

ODSJEK ZA NABAVU

Odsjek za nabavu je tijekom navedenog razdoblja riješio prioritetne nabave značajne za normalno funkcioniranje temeljne djelatnosti u skladu s *Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2015.godinu*, *Planom nabave za 2015. godinu* i financijskim mogućnostima Društva.

Sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*, za nabavu roba čija je vrijednost prema *Planu nabave za 2015. god.* veća od 200.000,00 kn, provedena su javna nadmetanja za nabave financirane iz vlastitih sredstava među kojima su i nabavke *istovrsne robe sa sukcesivnom isporukom* tijekom poslovne godine.

ODSJEK ZA PRODAJU

U izvještajnom razdoblju (01.01.2015. - 31.12.2015.) Odsjek za prodaju je obavljao obračunsko - fakturne poslove koji se odnose na pružanje i praćenje usluga s osnova sigurnosti plovidbe, naknada za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, naplaćuje se sukladno zakonskim propisima i internim aktima (*Pomorski zakonik, Zakon o Plovputu, Tarifni pravilnik*) od stranih i hrvatskih brodova. Stranim brodarima naplata se obavlja posredstvom agenata, a hrvatskim brodarima izravnim fakturiranjem. Turističke usluge se pružaju iznajmljivanjem apartmana na pomorskim svjetionicima preko Odjela za turizam koji obavlja poslove bookinga i izdavanja računa poslovnim partnerima, a sve u dogovoru s rukovoditeljima u plovnim područjima i djelatnicima na pomorskim svjetionicima. Radovi za treće osobe ugovaraju se preko Sektora sigurnosti plovidbe, a odnose se na usluge održavanja objekata pomorske signalizacije što predstavlja dugoročni angažman, povremenih radova na izgradnji, popravcima, premještanju lučkih svjetala u vlasništvu trećih osoba, najma i održavanja plutača, kao i ostalih tehničkih poslova za koje je Plovput ovlašten i ima odgovarajuću opremu. Ostale usluge prema Ugovorima i potrebama Društva (*radijske usluge, zakupi prostora u svjetioničarskim zgradama, zakupi poslovnih prostora, prostora za smještaj antena, mjernih instrumenata, pokretne imovine...*).

U suradnji s Odsjekom za informatičke poslove, a u skladu sa zakonskim izmjenama i potrebama službe postojeće aplikacije su se usklađivale i dopunjavale, a također su se definirali zahtjevi i obavljale pripreme za primjenu nove aplikacije prodaje koja bi se za usluge po računima oznake: „11 - Odsjek za prodaju – trajni i jednokratni nalozi“ počela primjenjivati u siječnju 2016. godine, a za usluge po računima temeljem Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe, od 01.02.2016. godine.

Temeljem zahtjeva financijske i pravne službe kompletirala se dokumentacija za potrebe utuženja i predstečajnih nagodbi.

Najznačajniji poslovi Odsjeka su obračun, kompletiranje, kontrola izdanih računa za usluge korištenje objekata sigurnosti plovidbe sukladno Tarifnom pravilniku i potpisanim Protokolima, kao i praćenje realizacije ostvarenja prihoda od hrvatskih brodarka i od uplovljavanja stranih brodova.

Tablica fakturirane naknade za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u razdoblju siječanj-prosinac za strani brod po godinama:

Mjesec	Strani brod – uplovljavanja, po godinama - u EUR-ima				
	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
siječanj	546.815,05	564.521,12	490.250,67	545.392,81	496.932,64
veljača	396.189,93	407.362,54	571.585,75	400.830,44	470.824,07
ožujak	558.825,63	410.380,87	523.431,53	504.895,64	499.140,61
I. tromjeseč	1.501.830,61	1.382.264,53	1.585.267,95	1.451.118,89	1.466.897,32
travanj	550.869,29	540.849,37	729.463,04	775.080,21	1.068.559,00
svibanj	1.010.497,59	995.887,44	920.764,58	918.935,69	900.249,24
lipanj	754.856,42	831.240,73	722.831,10	871.019,48	802.686,42
II. tromjeseč	2.316.223,30	2.367.977,54	2.373.058,72	2.565.035,38	2.771.494,66
srpanj	722.811,92	792.169,21	601.830,94	650.687,41	740.744,33
kolovoz	547.371,41	529.597,27	798.526,87	508.084,97	666.732,49
rujan	699.737,47	654.760,88	587.465,41	633.732,12	787.313,47
III. tromjeseč	1.969.920,80	1.976.527,36	1.987.823,22	1.792.504,50	2.194.790,29
listopad	552.457,25	734.209,34	699.483,55	751.744,40	645.717,73
studen	520.350,33	564.421,29	513.172,94	469.986,69	607.808,73
prosinac	438.474,66	453.211,84	527.568,77	418.546,67	543.738,51
IV. tromjeseč	1.511.282,24	1.751.842,47	1.740.225,26	1.640.277,76	1.797.264,97
UKUPNO	7.299.256,95	7.478.611,90	7.686.375,15	7.448.936,53	8.230.447,24

Stupanjem na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 26/15), bilo je potrebno usuglasiti Tarifni pravilnik za tarifne brojeve 3., 4. i 5. (jahte, brodice i hrvatske čamce), koji sukladno PZ Članku 52., stavak 7. ne plaćaju naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe trgovačkom društvu Plovput d.o.o.. Odsjeku za prodaju temeljem stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika u 2015. godini nije ispostavljao račune za uporabu objekata sigurnosti plovidbe vlasnicima upisanim u Upisnik hrvatskih jahti.

Odsjek za prodaju je sukladno Zakonu o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 26/15), Članku 52., stavak 10. sudjelovao i pripremao izradu prijedloga “PRAVILNIKA O NAKNADI ZA UPORABU OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE” koji propisuje ministar na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o.

Dana 24.12.2015. godine u Narodnim novinama broj: 138/15., objavljen je PRAVILNIK O NAKNADI ZA UPORABU OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE (u daljnjem tekstu: Pravilnik) koji stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama« i primjenjuje se od 1. siječnja 2016. godine.

Odredbom članka 10., stavka 2. Pravilnika, Plovput je pristupio raskidu svih pravnih poslova i stavio izvan snage sve akte poslovanja donesene u skladu s Tarifnim pravilnikom za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, tarifa prema potpisanim Protokolima biti će na snazi do 31.01.2016. godine.

Temeljem “Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi” sklopljeni na period od 10 godina i “Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi” sklopljeni na period od 5 godina zakupnicima su ispostavljeni godišnji računi.

Tablica zakupa po pomorskim svjetionicima koji su u višegodišnjem zakupu temeljem Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi i Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi iskazani u EUR-ima:

Redni broj	POMORSKI SVJETIONIK	Datum ulaska u posjed	Godine zakupa	GODIŠNJA ZAKUPNINA (€)
1.	PP PULA			
1.1.	RT ZUB	17.01.2011.	5	15.200 €
1.2.	MARLERA	15.09.2011.	10	15.001 €
1.3.	VERUDICA	15.09.2011.	10	9.750 €
2.	PP RIJEKA			
2.1.	VOŠĆICA	29.06.2015.	5	10.500 €
2.2.	CRNA PUNTA	10.11.2014.	10	13.200 €
3.	PP ZADAR			
3.1.	TRI SESTRICE RIVANJSKE	31.03.2010.	10	11.87 €
3.2.	VIR	01.01.2012.	10	19.500 €
4.	PP SPLIT			
4.1.	SUĆURAJ	15.10.2012.	10	12.400 €
4.2.	HOST	30.07.2012.	5	10.000 €
4.3.	POKONJI DOL	10.02.2011.	10	18.500 €
5.	PP KORČULA			
5.1.	SESTRICA VELA	15.05.2013.	10	8.550 €
6.	PP DUBROVNIK			
6.1.	GREBENI	30.05.2014.	5	7.800 €
6.2.	OLIPA	14.07.2015.	10	14.000 €
Ukupni godišnji iznos zakupnine (€)				166.276 €

ODIJEL ZA TURIZAM

Tijekom 2015. godine turistička djelatnost se odvijala iznajmljivanjem 25 apartmana na 12 pomorskih svjetionika. Rezultati u navedenom periodu su sljedeći:

Rbr	Pomorski svjetionik	Broj apartmana /ležajeva	Popunjeno tjedana	Broj noćenja	Broj izdanih računa	Broj izd. rn za predujam
1.	SAVUDRIJA	4/12	40	968	91	76
2.	SV. IVAN NA PUČINI	2/8	21	452	42	19
3.	PORER	2/8	27	448	40	9
4.	VELI RAT	2/7	35	968	42	19
5.	TAJER	2/8	6	168	6	3
6.	PRIŠNJAK	1/4	18	450	19	14
7.	SVETI PETAR	1/4	14	368	14	6
8.	SUŠAC	2/8	8	236	15	6
9.	PALAGRUŽA	2/8	30	696	31	15
10.	STRUGA	4/14	21	496	8	8
11.	PLOČICA	2/14	21	782	23	4
12.	SVETI ANDRIJA	1/6	6	90	7	2
UKUPNO		25/ 101 ležaj	247	6.122	338	181

U predmetnom razdoblju pristiglo je 1.112 upita za boravak gostiju i svi su obrađeni. Ukupno su ostvarene 104 rezervacije, od toga 61% preko agencija, a 39% prodajom bez posredovanja. Za pomorski svjetionik Palagruža ostvareno je 9 transfera.

Svi troškovi koji se odnose na obavljanje turističke djelatnosti se pravovremeno evidentiraju, obrađuju i šalju na knjiženje u Financijsko-informatički sektor.

ODSJEK OSIGURANJA

Osiguranje građevinskih objekata s imovinom, objekata i opreme za sigurnost plovidbe, plovila, plutača, vozila, osiguranje putnika u prijevozu i osiguranje radnika od nezgode – 24 sata ostvarivalo se i pratilo bez nekih smetnji i zastoja, uobičajenim procedurama.

Pravovremena prijava šteta, komunikacija s osiguravateljem (Wiener Osiguranje Vienna Insurance Group d. d.), koordinacija s Plovnim područjima, stručnim službama Plovputa, te kompletiranje potrebnih dokumenata, izrade stručnih izvješća i troškovnika, razmjena fotografija oštećenih objekata te fotografiranje istih na terenu po potrebi, te arhiviranje obrađenih šteta po obračunu i praćenje naplate istih, dostava u Financijski sektor za njihovu daljnju obradu.

Također, praćenje i izrada polica osiguranja za obavezno te kasko osiguranje vozila u suradnji sa Transportnim pogonom u Bazi Stinice, te prijava i obrada šteta za vozila ukoliko do njih dođe. Prikupljanje, kopiranje, arhiviranje i dostava računa participacije u suradnji s Croatia zdravstveno osiguranje.

5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Godišnja financijska izvješća sastavljena su temeljem odredbi Zakona o trgovačkim društvima, Zakona o računovodstvu, Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja i revidiranih Međunarodnih računovodstvenih standarda, Statuta Društva, te vlastitih računovodstvenih politika.

U skladu s člankom 11. Zakona o Plovputu Uprava Društva podnosi Godišnje izvješće i Godišnje financijske izvještaje Nadzornom odboru i Skupštini Društva, te ih po dobivenoj suglasnosti i usvajanju dostavlja nadležnim ministarstvima i institucijama.

5.1. PRIHODI

Tablica 1.: Struktura prihoda:

R. br.	Opis prihoda	2014. OSTVARENO 01. – 12.	2015.		INDEX ostvareno 2015. / 2014.	% učešće u ukupnim prihodima 2015.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
POSLOVNI PRIHODI		76.785.528	69.220.000	73.838.739	96	98,71
1.	PRIHODI OD PRODAJE	74.419.279	67.760.000	71.464.894	96	95,53
1.1.	Prihodi od hrvatskog broda	2.447.541	1.600.000	1.069.419	44	1,43
1.2.	Prihodi od stranog broda	56.772.419	57.500.000	62.551.192	110	83,62
1.3.	Prihodi od brodica, jahti i hrv. čamaca	7.866.012	0	22.782	0	0,03
1.4.	Prihodi od lučkih svjetala	2.654.398	2.350.000	2.002.369	75	2,68
1.5.	Prihodi od turističke djelatnosti	1.081.226	1.500.000	1.203.242	111	1,61
1.6.	Prihodi od najma	3.358.834	3.450.000	3.225.634	96	4,31
1.7.	Ostali prihodi od prodaje	238.849	1.360.000	1.390.256	582	1,86
2.	PRIHODI OD SUBVENCIJA	1.035.395	850.000	780.369	75	1,04
3.	OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI	1.330.854	610.000	1.593.476	120	2,13
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	383.184	270.000	225.951	59	0,30
3.2.	Prihodi od proteklih godina	99.121	50.000	49.632	50	0,07
3.3.	Ostali nespomenuti prihodi	848.549	290.000	1.317.893	155	1,76
FINANCIJSKI PRIHODI		1.416.200	800.000	966.323	68	1,29
UKUPNI PRIHODI		78.201.728	70.020.000	74.805.062	96	100,00

Ukupni prihodi iznose 74.805.062 HRK, a u odnosu na iste u 2014. godini manji su za 4%.

Poslovni prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju sa 98,71%, a manji su za 4% u odnosu na 2014. godinu. Sastoje se od prihoda od prodaje, prihoda od subvencija i ostalih prihoda osnovne djelatnosti.

Najznačajniji prihodi Društva ostvaruju se naplatom usluga korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, a naplaćuju se temeljem Tarifnog pravilnika. U 2015. godini od hrvatskih i stranih brodova ostvareno je 63.620.611 HRK prihoda što u strukturi ukupnih prihoda čini 85,05% te predstavlja osnovni prihod Društva.

Prihodi od hrvatskog broda u 2015. godini manji su za 56% u odnosu na prihode ostvarene u 2014. godini. Zbog stupanja na snagu Pomorskog zakonika (NN 26/15), članak 52. stavka 7. prema kojem brodice, jahte i hrvatski čamci ne plaćaju naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe Društvu već se prihod od navedene usluge uplaćuje u državni proračun.

Prihodi od stranog broda u 2015. godini veći su za 10% tj. 5.778.773 HRK, a na povećanje je najviše utjecalo povećanje prometa brodova kroz domaće luke i to prvenstveno tankera, brodova za rasuti teret, brodova za prijevoz kontejnera te plovila u remontu i tegljenih objekata. Značajnije smanjenje primjetno je kod teretnih brodova za opći teret.

Tablica 3. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovila za razdoblje 2014. i 2015. godine

VRSTA PLOVILA	2014.	2015.	(u Eur-ima)
			INDEKS 2015./2014.
Brod za prijevoz kontejnera	918.412	1.092.247	119
Brod za prijevoz rashlađenog tereta	82.408	38.515	47
Brod za rasuti teret	1.148.437	1.374.520	120
Plovilo u remontu i tegljeni objekt	269.645	436.469	162
Putnički brod na kružnom putovanju	1.070.597	1.012.950	95
Tanker	2.006.198	2.620.332	131
Teretni brod za opći teret	1.722.515	1.483.318	86
Ostalo	230.725	172.097	75
UKUPNO	7.448.937	8.230.447	110

Luka Rijeka je najznačajnija luka po prometu brodova sa stranom zastavom. U 2015. godini je zabilježila rast prometa od 18%. U 2015. godini luke Zadar i Šibenik zabilježile su značajan porast prihoda od stranog broda u odnosu na prihode 2014. godine te su u 2015. godini prihodi veći za 22% tj. 1.259.133 HRK u odnosu na isti period 2014. godine. Značajniji pad prihoda ostvarile su luke Split i Dubrovnik.

Tablica 2. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po naplatnim mjestima za razdoblje 2014. i 2015. godine

Naplatno mjesto	Hrvatski brod		Indeks 2015 / 2014	Strani brod		Indeks 2015 / 2014	Ukupno hrvatski i strani brod		Indeks 2015/ 2014
	2014.	2015.		2014.	2015.		2014.	2015.	
							(u HRK)		
RIJEKA	233.91	20.050	9	31.308.329	37.082.510	118	31.542.245	37.102.560	118
SPLIT	2.140.333	1.044.898	49	6.285.767	5.958.729	95	8.426.100	7.003.627	83
PLOČE	0	0	-	6.586.792	6.920.216	105	6.586.792	6.920.216	105
DUBROVNIK	0	0	-	6.873.153	5.543.405	81	6.873.153	5.543.405	81
PU, ZD, ŠI	73.293	4.471	6	5.718.378	7.046.332	123	5.791.670	7.050.803	122
UKUPNO	2.447.541	1.069.419	44	56.772.419	62.551.192	110	59.219.960	63.620.611	107

Prihod od naknade sigurnosti plovidbe za brodice, jahte i hrvatske čamce je beznačajan jer je Društvo u 2015

godini ostalo bez prihoda koje je do 17.ožujka 2015.godine, ostvarivalo kroz naknadu sigurnosti plovidbe za brodice, jahte i hrvatske čamce.

Prihodi od lučkih svjetala koje Društvo ostvaruje pružanjem usluga i radova na tržištu svojim slobodnim kapacitetima u ukupnim prihodima sudjeluju sa 3% te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 25%.

Prihodi od turističke djelatnosti ostvaruju se iznajmljivanjem 25 turističkih apartmana u 12 svjetioničarskih zgrada, te su u odnosu na prethodnu godinu veći su za 11% ili 122.016 HRK. U ukupnim prihodima sudjeluju s 1,61% te su manje značajni za poslovanje Društva.

Društvo je u 2015. godini zabilježilo porast prihoda od domaćih gostiju za 3 % te povećanje prihoda u iznosu od 23% od stranih gostiju.

Tablica 4.: Prikaz ostvarenih prihoda i direktnih troškova u turizmu; po apartmanima u 2015. godini

<i>Pomorski svjetionici</i>	<i>Broj app</i>	<i>PRIHOD</i>	<i>TROŠAK</i>			
			<i>Amortizacija</i>	<i>Otpis SI i inv. održavanje</i>	<i>Bruto plaće sa dopr. na, naknade i mobitel</i>	<i>Materijalni TROŠKOVI</i>
PP PULA						
PS Rt Savudrija	4	206.417,63	15.016,05	121.249,37	99.745,89	41.242,22
PS Hrid Sv. Ivan na pučini	2	80.321,15	9.045,78	8.649,00	37.268,08	26.244,22
PS Hrid Porer	2	102.854,42	2.401,00	8.059,67	43.596,88	15.065,13
PP ZADAR						
PS Veli Rat	2	208.130,39	2.095,74	46.359,12	45.917,44	22.767,64
PS Tajer	2	31.611,87	19.563,54	8.460,00	32.344,04	3.484,54
PP ŠIBENIK						
PS Otočić Prišnjak	1	98.780,34	1.500,70	5.875,04	22.497,02	23.565,67
PP SPLIT						
PS SV.Petar	1	60.090,69	740,82	0,00	12.147,02	17.726,31
PP KORČULA						
PS Otok Sušac	2	32.006,06	0,00	12.550,11	29.930,66	6.281,32
PS Otočić Palagruža	2	142.691,78	8.670,38	2.560,00	37.342,54	8.836,17
PS Rt Struga	4	83.758,18	1.180,77	21.589,99	65.680,83	13.282,92
PS Otočić Pločica	2	95.801,77	563,54	3.361,30	69.634,61	29.299,45
PP DUBROVNIK						
PS Otočić Sv. Andrija	1	60.777,92	5.060,21	4.187,91	12.147,02	3.895,94
UKUPNO	25	1.203.242,20	65.838,53	242.901,51	508.252,07	211.691,53
UKUPNI PRIHODI: 1.203.242,20 HRK			UKUPNI TROŠKOVI: 1.028.683,64 HRK			
Razlika prihoda i direktnih troškova: 174.558,56 HRK						

Prihodi od najma u 2015. godini manji su za 4% u odnosu na 2014. godinu, a odnose se na najam i zakup poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama te najam putaća. Prihodi su u 2015. godini manji za 4% u odnosu na 2014. godinu obzirom da je u 2015. godini prodan poslovni prostor Kopilica te otkazan najam u zgradi Direkcije.

Ostali prihodi od prodaje veći su za 482% u odnosu na 2014. godinu, zbog prodaje poslovnog prostora u Kopilici.

Prihodi od subvencija u visini su iznosa amortizacije nematerijalne i materijalne imovine za sredstva financirana iz *Državnog proračuna RH*. Obzirom da Društvu u 2012., 2013. i 2014. godini nisu odobrena sredstva Državnog proračuna ti su prihodi manji u odnosu na prethodnu godinu za 255.026 HRK.

Ostali prihodi osnovne djelatnosti u odnosu na prethodnu godinu veći su za 20%, a povećanje je rezultat besplatnog primitka pet svjetlećih oznaka na koti Mali Ždrelac.

Financijski prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 1,29% te nisu značajni za poslovanje Društva. U odnosu na prethodnu godinu su manji za 32%. Zbog prekida oročenja sredstava vezanih uz izgradnju broda „Plovput Split“ i smanjenja prihoda od tečajnih razlika.

5.2. RASHODI

Tablica 5.: Struktura rashoda:

R. br.	Opis rashoda	2014. OSTVARENO 01. – 12.	2015.		INDEX ostvareno 2015. / 2014.	% učešće u ukupnim rashodima 2015.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
POSLOVNI RASHODI		76.334.842	68.820.000	72.625.515	95	99,59
1.	MATERIJALNI TROŠKOVI	16.047.569	14.875.000	14.724.372	92	20,19
<i>1.1.</i>	<i>Sirovine i materijal</i>	<i>7.192.811</i>	<i>6.730.000</i>	<i>5.410.653</i>	<i>75</i>	<i>7,42</i>
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.450.508	1.200.000	1.091.372	75	1,50
1.1.2.	Utrošena energija	3.598.700	3.400.000	2.538.938	71	3,48
1.1.3.	Utrošeni rezervni djelovi	1.221.548	1.300.000	1.076.486	88	1,48
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	922.055	830.000	703.857	76	0,97
<i>1.2.</i>	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	<i>8.854.758</i>	<i>8.145.000</i>	<i>9.313.719</i>	<i>105</i>	<i>12,77</i>
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	1.007.143	1.000.000	922.695	92	1,27
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	60.454	55.000	43.648	72	0,06
1.2.3.	Usluge održavanja	5.417.042	4.900.000	5.737.233	106	7,87
1.2.4.	Usluge zakupa	444.668	450.000	492.372	111	0,68
1.2.5.	Troškovi promidžbe	166.981	120.000	148.583	89	0,20
1.2.6.	Ostale usluge	1.758.470	1.620.000	1.969.188	112	2,70
2.	TROŠKOVI OSOBLJA (bruto plaće radnika)	37.492.407	36.100.000	35.824.135	96	49,12
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	22.151.159	21.299.000	21.666.927	98	29,71
2.2.	Porezi i doprinosi	15.341.248	14.801.000	14.157.208	92	19,41
3.	AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE	8.053.977	8.200.000	8.334.273	103	11,49
4.	VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	287.396	200.000	1.514.290	527	2,08
5.	OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	14.453.493	9.445.000	12.228.445	85	16,78
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	580.681	600.000	610.486	105	0,84
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	2.112.204	450.000	644.091	30	0,88
5.3.	Usluge reprezentacije	149.263	110.000	137.537	92	0,19
5.4.	Premije osiguranja	815.623	900.000	734.977	90	1,01
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	448.782	435.000	449.886	102	0,63
5.6.	Bankarske usluge	161.575	130.000	96.402	60	0,13
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	6.340.133	5.640.000	6.752.914	107	9,26
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	3.226.546	910.000	982.638	30	1,35
5.9.	Rashodi proteklih godina, kazne, penali, rezervacije i dr.	618.686	270.000	1.819.514	294	2,49
FINANCIJSKI RASHODI		182.128	670.000	300.567	165	0,41
UKUPNI RASHODI		76.516.970	69.490.000	72.926.082	95	100,00

Ukupni rashodi iznose 72.926.082 HRK te su manji za 5% u odnosu na 2014. godinu.

Poslovni rashodi u ukupnim rashodima sudjeluju 99,59% te su manji su za 5%. Sastoje se od materijalnih troškova, troškova osoblja, obračunate amortizacije vrijednosnog usklađenja imovine i ostalih troškova poslovanja.

Materijalni troškovi ovise o aktivnostima Društva na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata. U odnosu na prethodnu godinu navedeni troškovi su manji su za 8%.

Sirovine i materijal manji su za oko 25% uslijed racionalizacije poslovanja i dobivanja prava na korištenje plavog dizela po povlaštenim uvjetima. na što je utjecalo dobivanje prava na korištenje plavog dizela po povlaštenim uvjetima.

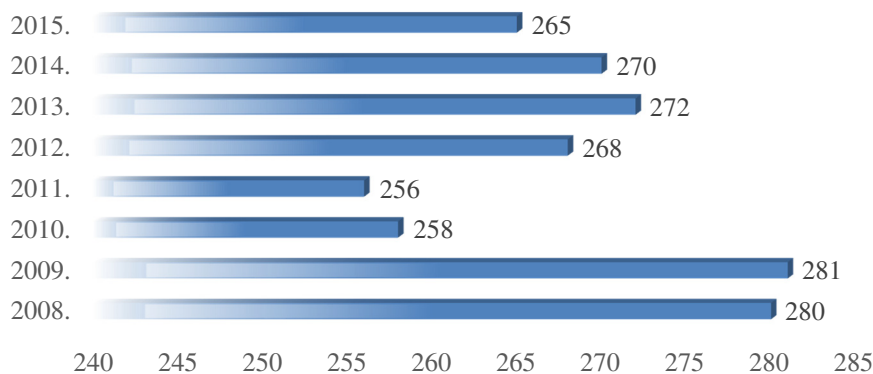
Na povećanje *troškova usluga* ponajviše je utjecalo povećanje troškova održavanja vezanih uz uz remonte brodova koji su u 2015. godini veći za 6% (obzirom da je u 2014. godini izvršeno razgraničenje troškova na 5 godina vezano za svjedodžbu o sposobnosti brodova za plovidbu). Ostale usluge veće su za 12% u odnosu na 2014. godinu, zbog povećanja komunalne naknade u Gradu Splitu te legalizacije objekta u PP Rijeci – Mlaka i na povećanja troška naknade za upotrebu pomorskog dobra industrijske luke Stinice koja je u odnosu na isti period 2014. godine povećana za 114.930 HRK.

Trošak osoblja u 2015. godini iznosi 35.824.135 HRK, a uključuje isplaćene plaće umanjene za iznos od 366.068 HRK koji se odnosi na vrijednost radova utrošenih pri izradi proizvoda za vlastite potrebe.

Isplaćene plaće u 2015. godini manje su za 4% tj. 1.668.272 kn budući da u 2015. godini nije isplaćen regres temeljem Kolektivnog ugovora.

Prosječna bruto plaća u 2015. godine iznosi 9.606 HRK, dok je u 2014 godini iznosila 9.891 HRK. Prosječna neto plaća u 2015. godini iznosi 6.888 HRK dok je u 2014. godini iznosila 6.911 HRK. Prosječan broj radnika na bazi sati rada u 2015. godini bio je 265 radnika, dok je u 2014. godini iznosio 270.

BROJ ZAPOSLENIH NA BAZI SATI RADA PO GODINAMA



Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u poslovnoj 2015. godini veće je za 1.226.894 HRK u odnosu na 2014. godinu. Na povećanje vrijednosno usklađene kratkotrajne imovine najviše je utjecalo usklađenje računa od naknade sigurnosti plovidbe za brodice i jahte izdatih u 2014. godini. Temeljem sklopljenog Ugovora MPPI se obvezalo izdati račune u ime Društva, ali je zbog propusta u sadržaju izdatih računa Društvo moralo vrijednosno uskladiti cca 10.000 računa za brodice i jahte u iznosu od 694.000 HRK. Zbog nemogućnosti naplate odnosno nemogućnosti provođenja ovršnog postupka ukupno je otpisano 25 000 računa u ukupnom iznosu 1.216.924 HRK što je utjecalo na povećanje troškova 2015. godine (stavka 5.9. tablica 5).

Uzevši u obzir da je Društvo temeljem spomenutog ugovora MPPI-u platilo 22,5% na fakturirani iznos odnosno 412.633 HRK ukupni trošak Društva po pitanju navedenog Ugovora iznosi cca 2.700.000 HRK. Društvo je suočeno s velikom neizvjesnošću pri planiranju poslovnog rezultata i likvidnosti što potvrđuje činjenica da je u veljači 2016. godine uslijed saznanja o otvaranju stečajnog postupka moralo dodatno vrijednosno uskladiti cca 370.000 HRK što je utjecalo na smanjenje poslovnog rezultata.

Ostali troškovi poslovanja manji su 15% u odnosu na prethodnu godinu. Na smanjenje istih utjecalo je smanjenje intelektualnih usluga i ostali nematerijalni troškovi za 70%. Naime, u 2014. godini Društvo je temeljem Ugovora s MPPI, za uslugu fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe u ime Društva, platilo 22,5% fakturiranog iznosa odnosno 1.687.053 HRK. Također, Društvo je u 2014. godini platilo iznos od 2.095.175 HRK duga iz prethodnih godina prema Konstruktor Inženjering d.d. nastalog pri izvođenju radova na proširenju i produbljenju kanala Mali Ždrelac koje je Društvo u cijelosti podmirilo uslijed nedostatka financijskih sredstava u proračunu RH.

Isplaćene *naknade troškova radnicima, darovi i pomoći* veće su u 2015. godini za 7% u odnosu na 2014. godinu. Zbog unaprijeđenja poslovanja i stvaranja boljih uvijeta za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe Društvo je provelo usklađivanje kadrovske i stvarne potrebe između operativno tehničkih i administrativnih radnika što je povećalo troškove za 1.057.600 HRK.

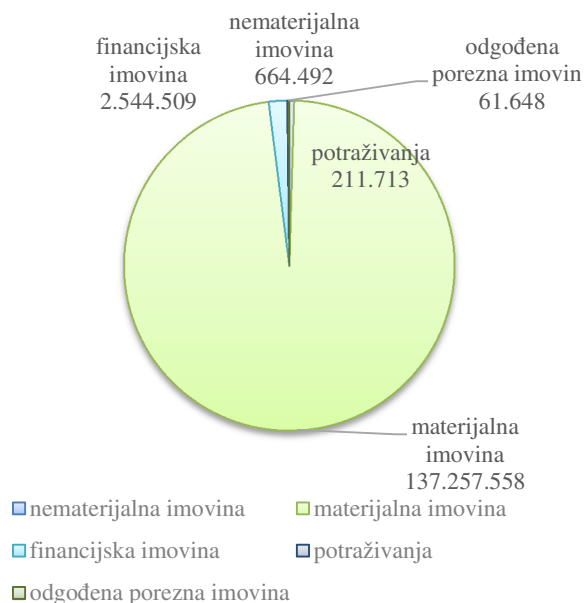
Rashodi proteklih godina, kazne i penali te dr. veći su 1.200.828 HRK u odnosu na isti period 2014. godine, a najvećim dijelom odnosi se na otpis računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe na moru temeljem Ugovora s MPPI-em obzirom da cca 25 000 računa nema mogućnost naplate, odnosno nema mogućnost provođenja ovršnog postupka.

Financijske rashode najvećim dijelom sačinjavaju *tečajne razlike* koje su u 2015. godini veće u odnosu na 2014. godinu zbog povećanja negativnih tečajnih razlika.

STRUKTURA AKTIVE

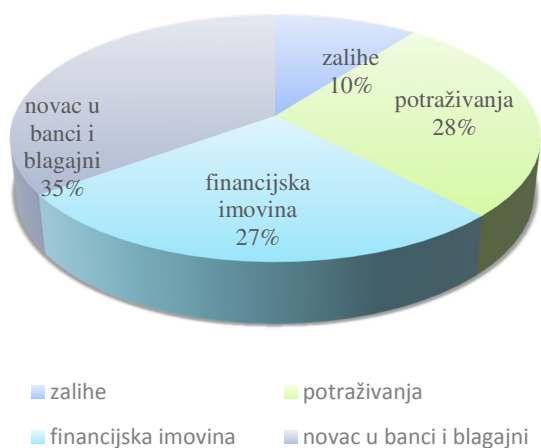
Dugotrajna imovina Društva u ukupnoj aktivi sudjeluje sa 76,46% tj. 140.739.920 HRK, kratkotrajna imovina 23,05% dok plaćeni troškovi budućih razdoblja u 2015. godini u ukupnoj aktivi sudjeluju sa 0,49% .

Struktura dugotrajne imovine



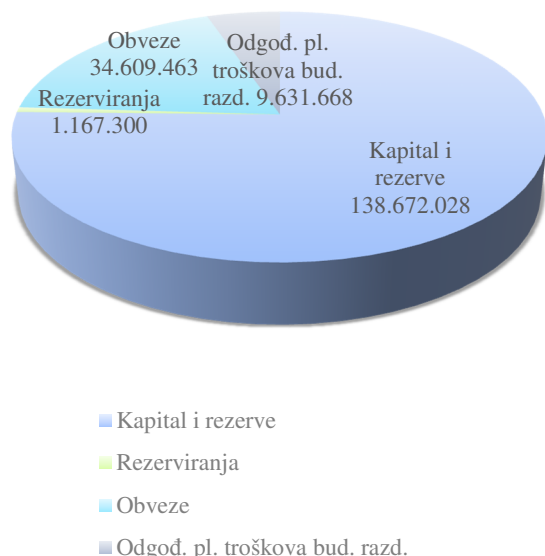
Najveći udio u dugotrajnoj imovini zauzima materijalna imovina sa 97,53% te je za 19% veća u odnosu na 2014. godinu. Na povećanje materijale imovine najviše je utjecalo ulaganje u izgradnju novog radnog broda Plovput Split čija će se primopredaja izvršiti u siječnju 2016. godine.

Struktura kratkotrajne imovine



Kratkotrajna imovina (obrtna sredstva) u 2015. godini manja su za 23% u odnosu na 2014. godinu. Najveći udio u kratkotrajnoj imovini zauzimaju kratkotrajna potraživanja 27,59%, te sijedi financijska imovina sa 27,06%. Kratkotrajna potraživanja su manja za 28% u 2015. godini u odnosu na 2014. godinu, a vezana su uz otpis potraživanja zbog nemogućnosti naplate.

STRUKTURA PASIVE



Kapital i rezerve čine 75,34% ukupne pasive u iznosu od 138.672.028 HRK. Temeljni kapital Društva je 111.546.200 HRK, 399.788 HRK čine revalorizacijske pričuve, dok zadržana dobit iznosi 25.513.601 HRK, a 1.212.439 HRK odnosi se na dobit 2015. godine. Tijekom 2015. godine nije bilo promjena u temeljnom kapitalu Društva.

Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućih razdoblja u ukupnoj pasivi sudjeluje sa 5,23%, a u odnosu na 2014. godinu manji su za 7%. Obveze u ukupnoj pasivi sudjeluju s 18,80% od toga 14,18% odnosi se na dugoročne obveze, 4,61% na kratkoročne obveze. Dugoročne obveze su u odnosu na 2014. godinu veće su za 32,43%, dok su kratkoročne obveze veće su za 51,01% u odnosu na 2014. godinu. Na povećanje obveza najviše je utjecalo kreditno zaduženje kod poslovne banke kojim se sredstvima dijelom financirala izgradnja novog radnog broda Plovput Split.

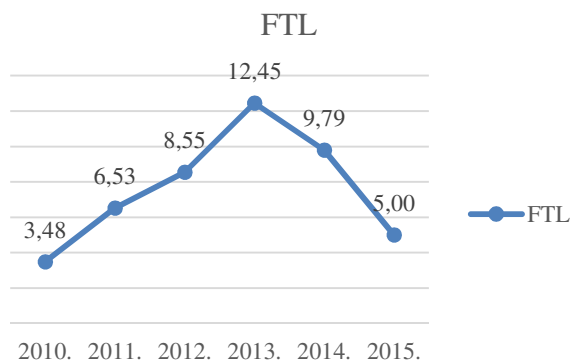
5.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA

FINANCIJSKI POKAZATELJI

Financijske pokazatelje kao značajan instrument analize financijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjere sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

POKAZATELJI LIKVIDNOSTI

Godina	Kratkotrajna imovina	Kratkoročne obveze	FTL
2010.	52.276.148	15.021.503	3,48
2011.	52.529.336	8.046.185	6,53
2012.	56.018.557	6.551.820	8,55
2013.	60.625.586	4.868.652	12,45
2014.	55.023.889	5.618.824	9,79
2015.	42.440.947	8.484.980	5,00



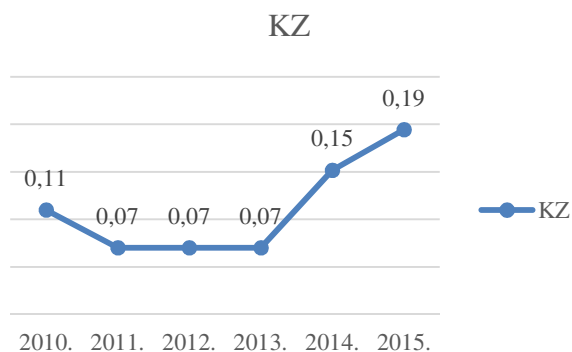
Društvo je likvidno te je sposobno sve svoje obveze podmiriti u roku što potvrđuje i koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) koji za 2015. godinu iznosi 5,00. FTL za 2015. godinu

pokazuje da je kratkotrajna imovina Društva 5 puta veća od kratkoročnih obveza Društva. Na smanjenje koeficijenta FTL utjecalo je podmirivanje dospjelih obveza po kreditu, koje je Društvo podmirilo iz vlastitih sredstava, te podmirivanjem obveza po obračunskim situacijama temeljem % gotovosti radova od strane „Brodograđevnoj industriji Split“ vezanim također uz izgradnju novog radnog broda Plovput Split.

Koeficijent financijske stabilnosti (KFS) za 2015. godinu iznosi 0,85, a u 2014. godini iznosio je 0,75.

POKAZATELJ ZADUŽENOSTI

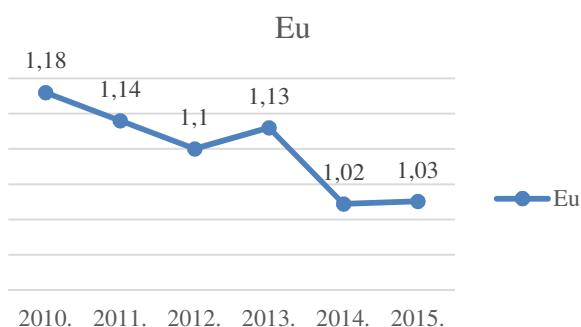
Godina	Ukupne obveze	Ukupna imovina	KZ
2010.	17.846.230	154.286.475	0,11
2011.	10.220.376	153.176.454	0,07
2012.	11.328.085	158.026.077	0,07
2013.	10.759.298	162.881.729	0,07
2014.	26.545.500	175.028.354	0,15
2015.	35.776.763	184.080.459	0,19



Iz koeficijenta zaduženosti (KZ) koji za 2015. godinu iznosi 0,19 tj. 19% (KZ je daleko manji od 50% - prihvatljivo je da se Društvo financira dugom do 50%). Iz iznosa koeficijenta proizlazi da Društvo nije prezaduženo te nema financijskog rizika. KZ u 2014. godini iznosio je 0,15. Povećanje KZ u 2015. godini u odnosu na 2014. godinu vezano je uz povećanje obveza prema kreditnim institucijama kje su proizašle iz povlačenja kreditnih sredstava plasiranih u izgradnju novog radnog broda Plovput Split.

POKAZATELJ EKONOMIČNOSTI

Godina	Ukupni prihodi	Ukupni rashodi	Eu
2010.	82.530.914	69.867.912	1,18
2011.	77.470.126	68.093.392	1,14
2012.	77.875.667	70.968.023	1,1
2013.	78.720.168	69.933.429	1,13
2014.	78.201.728	76.516.970	1,02
2015.	74.805.062	72.926.082	1,03

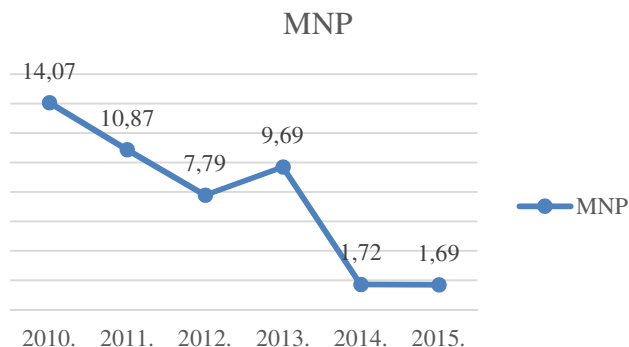


Pokazatelj ekonomičnosti predstavlja odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda.

Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) u 2015. godini iznosi 1,03 što znači da Društvo ostvaruje dobit tj. Društvo na 1NJ (novčanu jedinicu) rashoda ostvaruje 1,03 NJ prihoda. Eu za 2014. godinu iznosio je 1,02. Obzirom da je dobit Društva u tekućoj godini poslovanja manja u odnosu na prethodnu godinu ovaj pokazatelj je tim manji.

POKAZATELJ PROFITABILNOSTI

Godina	Neto dobit	Prihodi od prodaje	MNP
2010.	10.018.171	71.220.534	14,07
2011.	7.466.410	68.715.510	10,87
2012.	5.418.263	69.514.861	7,79
2013.	6.936.933	71.609.995	9,69
2014.	1.280.848	74.419.279	1,72
2015.	1.212.439	71.464.894	1,69



Neto marža profita (NMP) pokazuje nam koliki je neto profit ostvaren od ukupno realiziranog posla na tržištu. NMP za 2015. godinu iznosi 1,69 %, dok je za 2014. godinu iznosila 1,72 %. Navedeni pokazatelj je manji u odnosu na prehodnu godinu uslijed smanjenja neto dobiti Društva.

POKAZATELJ AKTIVNOSTI

Naplata potraživanja se redovito prati, po isteku dospijeca kupcima se dostavljaju pismene opomene, ukoliko se ni tada ne podmiru potraživanja, za navedena potraživanja dostavljaju se prijedlozi za ovrhu javnom bilježniku. Na dan 31.12.2015. godine iznos kratkoročnih potraživanja od kupaca iznosi 8.631.114 HRK. U iznosu potraživanja 76,77% je dospjelo na naplatu i najvećim dijelom se odnosi na kupce u inozemstvu. Naplativost navedenih potraživanja je cca 92%, dok je prosjek naplate cca 46 dana.

IZLOŽENOST RIZICIMA

Kreditni rizik

Izloženost kreditnom riziku s pozicije potraživanja od kupaca je naglašena zbog opasnosti da se potraživanja neće naplatiti u cijelosti, odnosno da se neće naplatiti planiranom dinamikom. Od ukupnih potraživanja od kupaca na dan 31.12.2015. godine 28,09% odnosi se na ispravak vrijednosti potraživanja od kupaca i predstavlja povećanje od 116% u odnosu na 2014. godinu.

Kamatni rizik

Društvo se zaštitilo od kamatnog rizika odabravši fiksnu kamatnu stopu za cijelo vrijeme trajanja kredita.

Rizik likvidnosti

Društvo je likvidno, solventno i sve svoje obveze podmiruje u zakonski predviđenom roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite kao i pologom sredstava na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka. Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tijeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospelosti sredstava i obveza.

Kod problema likvidnosti bitno je naglasiti da je naplata potraživanja Društva zadovoljavajuća i sasvim dovoljna za pokrivanje svih tekućih obveza Društva. Kao što se veliki napor ulaže u naplatu potraživanja, tako i Društvo u zakonski predviđenim rokovima izvršava sve svoje obveze prema drugima te na taj način daje svoj doprinos spriječavanju nastanka lanca nelikvidnosti u gospodarstvu.

Valutni rizik

Valutni rizik je vrlo važan u poslovanju Društva obzirom da se 84,41% ukupnih prihoda odnosi na prihode od prodaje proizvoda i usluga stranim kupcima. Obračun i naplata prihoda od stranih brodova za uporabu objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske izražena je u obračunskoj jedinici *EUR*, a vrši se temeljem Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Varijabilno kretanje tečaja *EUR*-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe, tečajnih razlika i vrijednosnih usklađenja potraživanja koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunsnoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi.

Rizik fluktuacije prometa

Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati obzirom da ovisi o cjelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

5.4. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

Tablica 5.: Tabelarni prikaz dobiti Društva:

God.	PRIHODI	RASHODI	-u HRK-	
			DOBITAK Prije oporez.	DOBIT nakon oporez.
2014.	78.201.728	76.516.970	1.684.758	1.280.848
Plan 2015.	70.020.000	69.490.000	530.000	424.000
2015.	74.805.062	72.926.082	1.878.980	1.212.439

Društvo je iskazani računovodstveni dobitak u iznosu od 1.878.980 HRK u 2015. godini korigiralo za uvećanja i umanjenja u skladu s odredbama Zakona o porezu na dobit. Važeća stopa poreza na dobit je 20%. Dobit nakon oporezivanja u 2015. godini iznosi 1.212.439 HRK.

Na ovakav financijski rezultat poslovanja Društva utjecalo je povećanje glavnih prihoda koji se ostvaruju putem naknade sigurnosti plovidbe. Isti su u izvještajnom razdoblju veći za 10%.

Ukupni rashodi u izvještajnom razdoblju manji su za 5% od ukupnih rashoda ostvarenih u 2014. godini. Na smanjenje rashoda najviše je utjecalo smanjenje materijalnih troškova od 8%, troškova osoblja za 4% te ostalih troškova poslovanja za 15%.

Racionalnim upravljanjem slobodnim sredstvima, ali ne na uštrb sigurnosti plovidbe kao temeljne djelatnosti, Društvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, ostvaruje visoku profitabilnost imovine i kapitala.

5.5. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA

(Program rada za 2015. godinu, poglavlje 1.3)

Financijske realizacije *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa* kao i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa*, nakon usvajanja *Izmjena i dopuna br. 4 Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2015. godinu*, u izvještajnom razdoblju prikazane su u sljedećim tablicama.

U 2015. godini vlastita financijska sredstva Plovputa planirana za investicijske radove iznosila su 36.144.141 HRK (bez PDV-a), dok je ukupno realizirano 29.041.168 HRK tj. 80,35%.

Vlastita financijska sredstva Plovputa planirana za nabavu osnovnih sredstava iznosila su 2.595.600,00 HRK (bez PDV-a), dok je ukupno realizirano 1.324.303,73 HRK tj. 51,02%.

Tijekom 2015. godine realizirano je 78,38% od ukupno planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Društva tj. tijekom 2015. godine investirano je 30.365.471,34 HRK od ukupno planiranih 38.739.741,00 HRK. *Tablica 8.: Ostvarenje plana investicija iz vlastitih sredstava:*

Rbr	INVESTICIJE	PLAN 2015.	STVARENO 2015.	- u HRK- % ostv. u odnosu na Plan
1.3.2.	INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA			
1.3.2.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	36.144.141,00	29.041.167,61	80,35%
1.3.2.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	2.595.600,00	1.324.303,73	51,02%
S V E U K U P N O (bez PDV-a)		38.739.741,00	30.365.471,34	78,38%

ZAKLJUČAK

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku. Sa ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* u funkciji je ukupno 1065 *objekata pomorske signalizacije* koje održava Plovput, od čega su prema *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) 704 objekta u vlasništvu Plovputa tj. *Republike Hrvatske* dok se prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih 361 *objekata pomorske signalizacije* koji su prema *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (Lučka svjetla).

Društvo je u segmentu osnovne djelatnosti u potpunosti izvršilo svoj zadatak od interesa za RH, te nije bilo pomorskih nezgoda ili ugroze ljudskih života uzrokovanih nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije i pomorske radio službe.

Racionalnim upravljanjem slobodnim sredstvima, ali ne na uštrb sigurnosti plovidbe kao temeljne djelatnosti, Društvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, ostvaruje visoku profitabilnost imovine i kapitala.

Društvo je poslovnu 2015. godinu završilo s pozitivnim rezultatom od 1.878.980 HRK prije oporezivanja, te je isti tri puta veći od planiranog rezultata od 530.000 HRK. Nakon korigiranja uvećanja i umanjena u skladu sa Zakonom o porezu na dobit od 20% financijski rezultat Društva nakon oporezivanja iznosi 1.212.439 HRK. Na ostvarenje ovakvog rezultata zaslužno je racionalno poslovanje uz praćenje kretanja prihoda i troškova.

Najznačajniji prihodi (85%) Društvo ostvaruje naplatom usluga korištenja objekata sigurnosti plovidbe za hrvatski i strani brod te je uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe na moru za hrvatski i strani brod veća za 7% u odnosu na iste prihode 2014. godinu. Izmjenom Pomorskog zakonika Društvo je ostalo bez cca 8.000.000 HRK prihoda od naknade usluge za korištenje objekata sigurnosti plovidbe na moru za hrvatske i strane brodice i jahte što je utjecalo na smanjenje od 4% prihoda od prodaje odnosno ukupnih prihoda u odnosu na ostvarene prihode 2014. godine.

Rashodi 2015. godine su u odnosu na ostvarene rashode 2014. godine manji za 5%. Na smanjenje troškova u 2015. godini utjecalo je odgovorno poslovanje Društva u svim segmentima poslovanja:

- smanjenje materijalnih troškova za 8% tj. 1.323.197 HRK;
- smanjenje troškova osoblja za 4% tj. 1.668.272 HRK;
- smanjenje ostalih troškova za 15% tj. 2.225.048 HRK.

Ostali troškovi poslovanja bili bi značajno manji da Društvo nije zbog unaprijeđenja poslovanja i stvaranja boljih uvijeta za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe racionaliziralo kadrove (provelo usklađivanje kadrovske i stvarne potrebe između operativno tehničkih i administrativnih radnika) što je povećalo troškove za 1.057.600 HRK.

Temeljem sklopljenog ugovora MPPI se obvezalo izdati račune u ime Društva za naknadu sigurnosti plovidbe za brodice i jahte za 2014. godinu. Zbog propusta u sadržaju izdanih računa od strane MPPI-a Društvo je vrijednosno uskladilo cca 10.000 računa odnosno 617.000 HRK dok je 25.000 računa odnosno 1.216.924 HRK otpisalo, te su troškovi 2015. godine povećani za 1.833.924 HRK. Uzevši u obzir da je Društvo temeljem spomenutog Ugovora s MPPI-em platilo dogovorenih 22,5% na fakturirani iznos, odnosno 412.633 HRK ukupni trošak Društva vezano za Ugovor iznosi 2.700.000 HRK.

Ukupne investicije financirane su iz vlastitih sredstava za 2015. godinu, a nakon usvojenih rebalansa iznose 30.365.471 HRK. Društvo je u razdoblju od 2012. godine do 2015. godine iz vlastitih sredstava investiralo 75.753.178 HRK, a da pritom nije koristilo sredstva iz Državnog proračuna.

Ostvareni prihodi značajno utječu na izradu Godišnjeg plana i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva odnosno planirano obavljanje poslova održavanja i postavljanja objekata sigurnosti plovidbe. Naznačajnija investicija u 2015. godini je izgradnja radnog broda „Plovput Split“ u iznosu od 43.624.000,00 HRK kojim će se značajno povećati tehnički kapaciteti Društva za potrebe njegove temeljne djelatnosti kao i za izvođenje najsloženijih hidrograđevinskih radova na moru. Tijekom siječnja 2016. godine izvršena je primopredaja istog.

Društvo se kreditno zadužilo zbog izgradnje radnog broda u iznosu od 26.000.000 HRK, te je Društvo u 2015. god iskoristilo ukupan iznos kredita te u narednom razdoblju mora osigurati dostatna sredstva za vraćanje kredita i za ostale nužne investicije u temeljnu djelatnost.

Restrukturiranje ovog trgovačkog društva nije planirano ni provedeno, a državnih garancija i subvencija nema.

Društvo ulaže velike napore za postizanje poslovnog rezultata i ono što je najvažnije da uspješno obavi poslove od strateškog i javnog interesa za RH po najvećim svjetskim standardima, a sve u cilju zaštite ljudskih života i imovine na moru.

DIREKTOR:

Darko Meštrović, dipl.ing.