

**Plovput d.o.o. Split**  
Obala Lazareta 1  
21000 Split  
OIB:14480721492  
tel: 021/390-600  
e\_mail: plovput@plovput.hr  
web: www.plovput.hr



# ***GODIŠNJE IZVJEŠĆE*** ***za 2016. GODINU***

*Split, travanj 2017. godine*  
*Broj: ¼ - 869-1 / 17*

## SADRŽAJ:

Stranice:

1. GODIŠNJE IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANA RADA I STANJU SIGURNOSTI PLOVIDBE ZA 2016. GODINU .....	46
1.1. TEHNIČKI POSLOVI .....	46
1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS): .....	47
1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA / OBALNE RADIJSKE POSTAJE (ORP) .....	51
1.4. REALIZACIJA GODIŠNJEG PLANA INVESTICIJA .....	52
1.5. REALIZACIJA RADOVA ZA TREĆE OSOBE (T.O.) .....	53
1.6. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM (ISO 9001:2008) .....	54
1.6.1. REALIZACIJA PLANSKIH AKTIVNOSTI <i>Sustava UK</i> : .....	54
2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU ZA 2016. GODINU.	55
3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU .....	55
3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA .....	55
3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA .....	57
4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU .....	59
ODSJEK ZA NABAVU .....	59
ODSJEK ZA PRODAJU .....	63
ODSJEK OSIGURANJA: .....	66
5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE .....	67
5.1. PRIHODI .....	67
5.2. RASHODI .....	70
5.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA .....	73
5.4. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA .....	76
5.5. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA .....	76
ZAKLJUČAK .....	77

### *Kratki povijesni pregled*

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovni putova" koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovni putova" koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnijim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

### *Djelatnosti Društva*

*Plovput* d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske.

Temeljna djelatnost *Plovputa* (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno *Pomorskom zakoniku* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97) od javnog interesa za *Republiku Hrvatsku*, a obavlja se kao javna ovlast kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

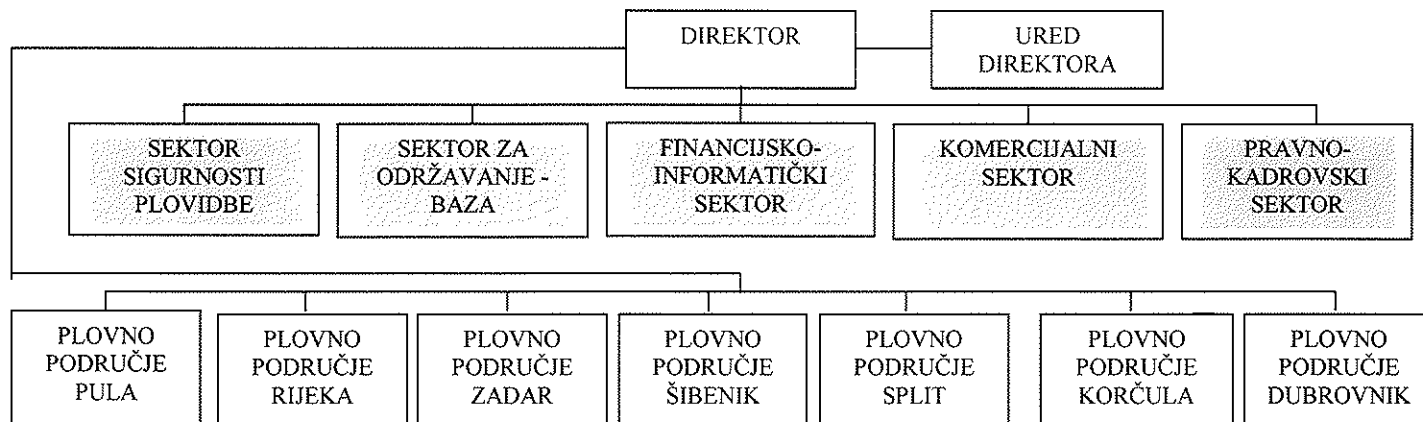
1. uređivanje i održavanje *pomorskih plovni putova*,
2. izgradnja, postavljanje i održavanje *objekata sigurnosti plovidbe* u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske*,
3. obavljanje *radioslužbe obalnih radijskih postaja* bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima *Republike Hrvatske* (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1., 2. i 3. ovog stavka.

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

### Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u sljedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala Skupštinu Društva. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

Skupštinu Društva predstavlja gosp. Oleg Butković.

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

#### Članovi Nadzornog odbora:

- *Predsjednik* gosp. Rade Bobanac, (od 14.11.2012. – 13.11.2016. godine)- istekao mandat,
- *Zamjenik predsjednika*, gosp. Stipe Krželj,
- *Član*, gosp. Ivica Grga.

Uprava Društva se sastoji od direktora Društva. Funkciju direktora Društva obnaša gosp. Darko Meštrović, dipl.ing.

#### Kodeks korporativnog upravljanja

„Trgovačko društvo Plovput d.o.o. posluje prema temeljnim načelima definiranim u dokumentu „Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvom Plovput d.o.o.“. Cilj Kodeksa korporativnog upravljanja u Društvu u kojem Republika Hrvatska ima 100% udjel jest uspostava, održanje i daljnje unaprjeđenje visokih standarda korporativnog upravljanja i transparentnosti poslovanja Društva. Radi učinkovitog i odgovornog upravljanja poslovima od posebnog društvenog interesa u funkciji razvoja hrvatskoga gospodarstva te najboljih interesa svih ostalih skupina nositelja interesa s kojima Plovput d.o.o. stupa u poslovni i pravni promet Kodeks promovira sljedeća temeljna načela:

–

- zakonitost;
- transparentnost i javnost poslovanja;
- segregacija – jasno razrađene procedure za rad nadzornih odbora, uprave i organizacijskih jedinica koje donose važne odluke;
- sprječavanje sukoba interesa;
- učinkoviti unutarnji nadzor;
- jačanje osobne odgovornosti;
- društveno odgovorno poslovanje.

Temeljem navedenih načela Uprava je ustrojila sustav unutarnjih kontrola putem kojeg provodi nadzor nad procesom Korporativnog upravljanja. Proces korporativnog upravljanja provodi se u svim ustrojstvenim jedinicama Društva i koordinira provedbu svih poslovnih transakcija vezanih uz planiranje i izvršavanje financijskog plana, javne nabave, računovodstva i izvještavanja. Proces korporativnog upravljanja se usmjerava temeljem Pravilnika o financijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru te putem Strategije upravljanja rizicima trgovačkog društva Plovput d.o.o. da bi se neutralizirali značajni rizici za realizaciju godišnjeg plana poslovanja u funkciji održivog razvoja Društva. Interni revizor razmatra i provjerava učinkovitost ovog procesa jednom godišnje kroz Izjavu o fiskalnoj odgovornosti. Poslovni proces realizacije godišnjeg plana poslovanja Društva za 2016 godinu odvijao se sukladno Kodeksu korporativnog upravljanja.

#### *Sudjelovanje radnika u odlučivanju*

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

#### *Revizija*

Na temelju provedenog natječaja Skupština Društva, za obavljanje revizije poslovanja 2016. godine, imenovala komercijalnog revizora, revizorsko društvo Veritas d.o.o. iz Splita. Društvo podliježe i povremenoj kontroli Državnog ureda za reviziju.

#### *Izrada konsolidirajućih izvještaja*

Temeljem MRS 27 tč. 10 Društvo nije u obvezi sastavljanja konsolidiranih izvještaja obzirom da ukupna aktiva tvrtke kćeri nema značajan utjecaj na aktivu društva kao ni utvrđena dobit.

## **1. GODIŠNJE IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANA RADA I STANJU SIGURNOSTI PLOVIDBE ZA 2016. GODINU**

*(Ostvarenje godišnjeg Programa rada Plovputa – tehnički poslovi)*

### **1.1. TEHNIČKI POSLOVI**

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske. Temeljna djelatnost Plovputa (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97) od javnog interesa za Republiku Hrvatsku, a obavlja se kao javna ovlast kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. uređivanje i održavanje pomorskih plovnih putova,

2. postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske,
3. obavljanje radioslužbe obalnih radijskih postaja bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru.

## DEFINICIJE:

**Plovni put** jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta (čl.5. / st.55. Pomorskog zakonika).

**Objekti sigurnosti plovidbe** jesu objekti i/ili tehnički sustavi kojima se vizualno, zvučno, elektromagnetskim valovima ili na drugi način dostavljaju, zaprimaju ili razmjenjuju informacije značajne za sigurnost ljudi i plovnih objekata na moru, zaštitu morskog okoliša ili sigurnosnu zaštitu ljudi, pomorskih objekata i luka, a koji se ne nalaze na plovnom objektu.

**Objekti pomorske signalizacije (OPS)** i **obalne radijske postaje (ORP)** su **objekti sigurnosti plovidbe (OSP)** koji su u izravnoj odgovornosti Plovputa (čl. 5. / st.56. Pomorskog zakonika).

Godišnji **Program rada - tehnički poslovi** sastavni je dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva, donosi se koncem poslovne godine kao osnovni strateški dokument za poslovanje Plovputa u naredoj planskoj godini.

Temelj za izradu **Programa rada – tehnički poslovi** je petogodišnja **Strategija razvoja Plovputa** i nerealizirane stavke iz prethodnog Programa rada, a prioriteti izgradnje i postavljanja novih OPS-a se temelje na trogodišnjem planu prethodno usaglašenim s nadležnim Lučkim kapetanijama i odobrenim od resornog Ministarstva.

Sastavni dio Programa rada – tehnički poslovi je godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava koji se sastoji od Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava. Stavke koje su vezane za sigurnost plovidbe izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima Plovputa te raspoloživim sredstavima za tu namjenu iz godišnjeg Financijskog plana, koji je također sastavni dio Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva.

## 1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS):

**Objekti pomorske signalizacije (OPS)** su kategorizirani po vrstama i karakteristikama na:

1. **Pomorski svjetionici – PS**, su najveći i najznačajniji objekti pomorske signalizacije koji su izgrađeni na najistaknutijim i/ili najudaljenijim točkama teritorijalnog mora RH i označavaju glavne plovne putove. Sastoje se od kamene zgrade s uočljivom kulom sa svjetlom uz kuću što služi za dnevnu navigaciju, a mogu imati svjetioničarsku posadu - *PS (sp)*;
2. **Obalna svjetla - OS**, su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke. Izgrađena su na istaknutim otočnim ili obalnim rtovima, te ostalim važnim točkama; pretežito unutarnjih morskih voda;

3. Svjetleće oznake - Svj. Oz., su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu. Izgrađeni su ili postavljeni na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima;
4. Signalne oznake - Sig. Oz., su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim vršnim znakom. Izgrađeni su ili postavljeni na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći;
5. Signalne postaje – SP, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforskim svjetlima upravljanim iz centra u signalnoj postaji kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena;
6. Svjetleće plutače - Svj. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova. Opremljene su sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu;
7. Signalne plutače - Sig. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova. Po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu;
8. Svjetleće oznake pokrivenog smjera, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa svjetlom koje se koriste za određivanje prilaznog pravca prilikom uplovljavanja plovila u luku, na način da je smjer plovidbe određen pokrivanjem dviju oznaka.
9. Signalne oznake pokrivenog smjera, su fiksni objekti pomorske signalizacije koji se koriste za određivanje prilaznog pravca prilikom uplovljavanja plovila u luku, na način da je smjer plovidbe određen pokrivanjem dviju oznaka;
10. Lučka svjetla - LS, su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mjesta za pristajanje.
11. Radar reflektor, je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;
12. Radarski far odgovarač – Racon, je aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje osvjetljen radarskim snopom s broda, zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;
13. Signal za maglu, je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti;
14. AIS AtoN, je elektronička oznaka koja se postavlja na objekte pomorske signalizacije za odašiljanje identifikacijskih podataka o objektu pomorske signalizacije.

### **1.2.1. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS) U VLASNIŠTVU PLOVPUTA / RH:**

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske nakon završetka izvještajnog razdoblja u funkciji je 722 OPS-a u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske, prema Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15):

Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenog smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
17	29	305	150	44	159	12	4	2	722

### 1.2.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS) U VLASNIŠTVU TREĆIH OSOBA:

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-a, na kraju izvještajnog razdoblja Plovput održava i dodatnih 369 OPS-a koji su u vlasništvu Trećih osoba (prema čl. 52. / st. 3. i 4. Pomorskog zakonika, N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 100/04, 123/11, 141/06, 38/09) jer spadaju u objekte lučke infrastrukture:

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Oznake mosta	Ukupno
1	305	42	9	6	2	2	2	369

### ZAKLJUČNO:

Plovput na kraju izvještajnog razdoblja skrbi ukupno o 1091 objektu pomorske signalizacije što uključuje radove redovnog i interventnog održavanja s ciljem ostvarenja maksimalno moguće dostupnosti OPS-a, koja prvenstveno ovisi o vremenskim prilikama na moru.

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade radnih brodica PP-a nisu bile u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-a / svjetla u propisanom roku ovisnom o njegovoj kategoriji značaja po sigurnost plovidbe, Plovput u koordinaciji s nadležnim Lučkim kapetanijama/ MRRC i Hrvatskim hidrografskim institutom, putem svoje 3 Obalne radijske postaje oglašava pogašenje svjetala dok vremenske prilike ne omoguće pristup objektu radi popravka i ponovnog stavljanja u funkciju.

### 1.2.3. POGAŠENJA SVJETALA (OPS-i sa svjetlosnom karakteristikom)

U Plovputu se stalno provode analize i preventivne mjere, u ciljem smanjivanja broja pogašenja svjetala poduzimanjem primjerenih mjera radi sprječavanja pogašenja svjetala koja nisu posljedica nevremena ili drugih uzroka na koje Plovput ne može izravno utjecati.

### BROJ pogašenja svjetala po Plovnim područjima:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ SVJETALA / OPS-a		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
PP PULA	4	1	5	53	22	75
PP RIJEKA	5	6	11	103	92	195
PP ZADAR	12	3	15	141	75	216
PP ŠIBENIK	2	5	7	78	35	113
PP SPLIT	7	9	16	96	100	196



PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ SVJETALA / OPS-a		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
PP DUBROVNIK	3	3	6	38	22	60
PP KORČULA	0	1	1	38	13	51
<b>UKUPNO</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>547</b>	<b>359</b>	<b>906</b>

### ZAKLJUČCI:

U izvještajnom razdoblju bilo je **61 pogašenje svjetala** što je obzirom na ukupni broj svjetala (**906**) u skladu s prosjekom broja pogašenja iz prethodnih izvještajnih razdoblja, iako je bilo 4 pogašenja manje u usporedbi s istim izvještajnim razdobljem u 2015. godini, uz napomenu kako je u ovom izvještajnom razdoblju povećan ukupni broj za 23 nova svjetla. Također je bitno naglasiti ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda uzrokovanih nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije o kojima skrbi Plovput.

### 1.2.4. INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA (LK) OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)

Inspektori Lučkih kapetanija (LK) provode inspeksijske preglede radi kontrole stanja objekata pomorske signalizacije (OPS) o čemu sastavljaju Zapisnike o inspeksijskom pregledu OPS-a ili pripadajuća Rješenja s evidentiranim rezultatima obavljenih pregleda, a u slučaju primjedbi i s rokovima za njihovo otklanjanje.

#### BROJ Zapisnika / Rješenja o inspeksijskom pregledu OPS-a po Plovnim područjima:

Organizacijska jedinica (PP)	Broj ZAPISNIKA LK			Broj RJEŠENJA LK
	S utvrđenim nedostacima	BEZ utvrđenih nedostataka	Ukupno	
PP - Pula	0	20	20	0
PP - Rijeka	0	88	88	0
PP - Zadar	0	0	0	0
PP - Šibenik	0	15	15	0
PP - Split	0	6	6	0
PP - Dubrovnik	0	9	9	0
PP - Korčula	0	4	4	0
<b>UKUPNO</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>0</b>

### ZAKLJUČCI:

U izvještajnom razdoblju Lučke kapetanije su dostavile Plovputu 142 Zapisnika o inspeksijskom pregledu OPS-a bez utvrđenih nedostataka.

### 1.2.5. SUSTAV DALJINSKOG NADZORA (SDN) OPS-a

Sustav daljinskog nadzora OPS-a se sastoji od Centra za dojavu alarmnih stanja smještenog na ORP - Split i od Centra za nadzor smještenog u Sektoru za održavanje – Baza.

U Centru za dojavu alarmnih stanja dežurni operatori pomorskih komunikacija u smjenama 24h / dan zaprimaju dojave o alarmnim stanjima, a u Centru za nadzor nadležni elek. stručnjaci u Bazi analiziraju radne parametre opreme svjetala na 103 OPS-a I. kategorije značaja za sigurnost plovidbe, te u koordinaciji s rukovoditeljima Plovnih područja po potrebi

poduzimaju odgovarajuće preventivne mjere s trajnim CILJEM smanjenja broja pogašenja svjetala.

Postojeći Sustav daljinskog nadzora je u primjeni od 2002. godine te je već tehnološki zastario te su pokrenute aktivnosti za nabavu novog Sustava daljinskog nadzora i upravljanja sukladno Sporazumu s MMPI i HHI o zajedničkom kandidiranju projekata sigurnosti plovidbe iz EU-fondova.

Za Plovput je 2014. god. izrađen Idejni projekt temeljem kojeg će se izraditi Izvedbeni projekt. Nakon toga slijedi izrada natječajne dokumentacije za provođenje postupka javne nabave novog SDNiU, te sklapanje ugovora s najpovoljnijim ponuditeljem, kada se potvrdi opcija sufinanciranja iz EU – fondova.

Poseban problem je nemogućnost utvrđivanje ROKA konačne realizacije ovog važnog projekta sigurnosti plovidbe jer isti prvenstveno ovisi o dinamici tijeka odobravanja EU-financijskih sredstava.

### 1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA / OBALNE RADIJSKE POSTAJE (ORP)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskome području A1 *Republike Hrvatske*, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), *pomorska radijska služba* se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom 3 *Obalne radijske postaje (ORP)* u Rijeci, Splitu i Dubrovniku) i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	5 kota	16 kota	-
ORP SPLIT RADIO	6 kota		1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	5 kota		-
<b>UKUPNO</b>	<b>16 kota</b>	<b>16 kota</b>	<b>1 kota</b>

#### 1.3.1.. KVAROVI na VHF i VHF DSC kanalima sigurnosti plovidbe (ch 16 i 70):

*Plovput* stalno analizira ostvarenje svojih CILJEVA istaknutih u *Politici kvalitete*, pa se tako analiziraju i uzroci kvarova na VHF i VHF DSC sustavima sigurnosti plovidbe te vremena njihovog trajanja. To je u odgovornosti *Inspektora za RK-poslove iz Sektora sigurnosti plovidbe* koji analizira podatke iz mjesečnih *Izvješća o kvarovima* šefova *ORP-a*, te po potrebi predlaže i kontrolira ostvarenje provođenje preventivnih mjera, s glavnim CILJEM da se potencijalni uzroci nepokrivenosti određenog područja radijskim signalom (istovremeni kvar na 2 ili više susjednih VHF kota) svedu na najmanju moguću mjeru.

#### ZAKLJUČCI:

U izvještajnom razdoblju dogodilo se ukupno 15 istovremenih prekida komunikacije na dvije ili više susjednih VHF kota, ali je važno naglasiti da se do otklanjanja kvarova bdijenje na kanalima sigurnosti plovidbe vršilo putem kota koje su s *ORP-ovima* spojene vlastitim

mikrovalnim linkovima ili putem pričuvnih radijskih postaja na ORP-ovima, kao i da je o kvarovima pravovremeno izvješćivana Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja - MRCC Rijeka, te da ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih prekidom komunikacije zbog kvarova na VHF i VHF DSC sustavima sigurnosti plovidbe.

### **1.3.2. KONTROLA RADA OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA**

U izvještajnom razdoblju izvršen je vanjski inspekcijski nadzor obavljanja radijske službe od strane nadležnih Lučkih kapetanija na ORP Rijekaradio (26.04.2016.g.) te na ORP Dubrovnikradio (08.03.2016.g.) o čemu su sastavljeni i dostavljeni Zapisnici o obavljenom inspekcijskom pregledu gdje nije bilo utvrđenih nedostataka/primjedbi na način obavljanja radijske službe.

### **1.3.3. NAVTEX SUSTAV**

Uz redovno emitiranje vremenskih i navigacijskih upozorenja ORP – Split Radio emitira i NAVTEX emisije putem zakupljenog antenskog sustava odašiljačkog centra Odašiljača i veza d.o.o. – Zagreb na lokaciji SV Hvar.

Plovput je u izvještajnom razdoblju prema Sporazumu s OiV-om sudjelovao u sufinanciranju zamjene postojećeg dotrajalog antenskog stupa prema projektu tvrtke Metal-projekt d.o.o.-Zagreb čime je na dulje razdoblje riješio problematiku kvalitetnog emitiranja NAVTEX poruka, a uložena sredstva će se koristiti kao predujam za plaćanje višegodišnjeg povoljnog zakupa opreme tog antenskog sustava OiV-a.

### **1.3.4. UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA Plovputa**

Za potrebe komunikacije tijekom obavljanja svoje temeljne djelatnosti Plovput koristi svoju unutarnju radijsku mrežu koju čine VHF radijske postaje ugrađene u sjedištima svih 7 Plovnih područja, na svim Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i Signalnoj postaji Jadrija, te na svim radnim brodovima Sektora za održavanje i radnim brodicama Plovnih područja.

## **1.4. REALIZACIJA GODIŠNJEG PLANA INVESTICIJA**

Godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava se sastoji od god. Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava.

### **1.4.1. REALIZACIJA PLANA INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava**

STATUS REALIZACIJE: realizirano je 75,5 % stavki ažuriranog Plana investicijskih radova, nakon usvajanja Izmjena i dopuna god. Plana poslovanja na sjednicama Nadzornog odbora Plovputa, uz napomenu da su prioritete stavke izravno vezane za sigurnost plovidbe ostvarene u maksimalno mogućoj mjeri (>90%).

#### 1.4.2. REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA financiranih iz vlastitih sredstava

STATUS REALIZACIJE: realizirano je 95,8 % stavki ažuriranog god. Plana nabave osnovnih sredstava nakon usvajanja Izmjena i dopuna god. Plana poslovanja na sjednicama Nadzornog odbora Plovputa, uz napomenu da su sve prioritetne stavke bitne za sigurnost plovidbe realizirane.

#### 1.5. REALIZACIJA RADOVA ZA TREĆE OSOBE (T.O.)

Većina radova za Treće osobe (T.O.) je vezana za radove izgradnje / postavljanje i održavanja OPS-a, koji se sukladno Pomorskom zakoniku (čl.52./st.3 i 4.) nalaze u lučkim područjima pa u pravilu tijelo koje upravlja lukom tj. njihov vlasnik koji se o njima mora skrbiti tu uslugu naručuje od Plovputa.

Plovput nakon primopredaje OPS-a i isteka 12-mj. jamstvenog roka Trećim osobama (većinom su to Lučke uprave, ACI marine, vlasnici ribogojilišta, izvođači radova na moru radi privremenog označavanja gradilišta i sl.) nudi sklapanje tipiziranih ugovora o održavanju (ili zakupu ako je riječ o plutajućim OPS-ima), gdje preuzima kompletnu brigu o njihovom održavanju i ispravnom funkcioniranju.

##### Popis izvršenih radova po narudžbama Trećih osoba:

REALIZIRANI radovi za Treće osobe (T.O.)			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor / Narudžbenica
1.	Modernizacija LS <i>Luka Korčula, E luka, NE ugao</i> i LS <i>Korčula W luka, gl. lukobrana</i> ugradnjom LED-svjetala umjesto klasičnih	Županijska lučka uprava Korčula	Narudžbenica od 30.11.2015.
2.	Modernizacija LS <i>Ubli, N ugao pristana, LS Trsteni, gl. lkb.</i> i LS <i>Žuljana, gl. lkb.</i> ugradnjom LED-svjetala umjesto klasičnih	Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije	Narudžbenica br. Klasa: 342-21/15-01-42; Urbroj:2117/1-13-15-2
3.	Modernizacija LS <i>Rabac, pristan</i> i LS <i>Uvala Brestova, glava pristana</i> ugradnjom LED- svjetala umjesto klasičnih	Lučka uprava Rabac	Ugovor br.: 1/3-4379/15-244/AP
4.	Zamjena na LS <i>Vela Luka</i> udarom trajekta oštećenog fotonaponskog modula	Jadrolinija	Narudžbenica br.:75891738
5.	Izrada <i>Izvedbenog projekta</i> označavanja OPS-ima prilaza <i>Terminalu za rasute terete</i> u luci Ploče	CYES-VIADUKT, Izvođač radova na <i>Terminalu za RT</i>	Narudžbenica br. ND0000140
6.	Izrada i postavljanje 2 nova tipska LS-a tip <i>Plovput 3/I</i> u <i>ACI Marini Komolac</i>	Adriatic Croatia International Club dd - Opatija	Narudžbenica br. 5337185
7.	Izrada nautičkog rješenja označavanja sidrišta u <i>uvali Sakarun</i>	Babilona d.o.o.Sali	Narudžbenica br. 001/16
8.	Zakup i održavanje 2 svjetleće plutače radi označavanja gradilišta marine u <i>Novom Vinodolskom</i>	Nautica mare d.o.o. Zagreb	Narudžbenica (naš) br. 1/3-443/16
9.	Postavljanje, zakup i funkcionalno održavanje svjetleće plutače koja označava <i>Ispust Duilovo</i>	Vodovod i kanalizacija d.o.o.Split	Narudžbenica br. 23/V

REALIZIRANI radovi za Treće osobe (T.O.)			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor / Narudžbenica
10.	Davanje u najam m/b Svjetionik za izvođenje geomehaničkih istražnih radova bušenja u Sjevernoj luci u Splitu	Institut IGH	Narudžbenica br. 12. i 13.
11.	Postavljanje objekata pomorske signalizacije radi označavanja terminala za rasute terete, kanal vlaška - luka Ploče	GIU CYES - VIADUKT TERMINAL RASUTIH TERETA PLOČE, ZAGREB	Ugovor br. 1/3-1498/16-3246
12.	Zakup i funkcionalno održavanje svjetleće plutače koja označava akvatorij radova izgradnje Sportske luke Puntizela	KSRM Štinjan Pula	Narudžbenica (naš) br. 1/3-505/F
13.	Ugradnja VHF radijskih postaja i pripadajuće opreme za LI Komolac i Orebić (LK-Du)	MMPI - LK Dubrovnik	Narudžbenica br. S-15/2346
14.	Davanje u najam m/b Svjetionik za izvođenje geomehaničkih istražnih radova bušenja u moru na prostoru luke otvorene za javni promet u Omišu	Institut IGH	Narudžbenica br. 7250

STATUS REALIZACIJE je 100 %, uz napomenu da su sve obveze prema ugovorima / narudžbenicama s TO izvršene kvalitetno i u roku, bez ijedne primjedbe *Naručitelja* u *Zapisnicima o primopredaji* koji se sukladno ISO proceduri potpisuju nakon završetka radova.

## 1.6. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM (ISO 9001:2008)

Plovput je još 2002. godine usvojio, a koncem 2010. godine i dogradio svoj Sustav upravljanja kvalitetom poslovanja (Sustav UK) sukladno novom izdanju međunarodne norme kvalitete ISO 9001:2008 (HRN EN ISO 9001:2009) za područje svoje temeljne djelatnosti (održavanje plovnih putova, izgradnja i održavanje objekata pomorske signalizacije i pomorska radijska služba).

Svrha certifikacije/implementacije ove međunarodne Norme kvalitete je bilo usklađivanje svih radnih procesa koji su izravno vezani za obavljanje temeljne djelatnosti Plovputa, s CILJEM podizanja postojeće razine kvalitete poslovanja, pojednostavljenja i bolje kontrole radnih procesa, dokumentiranje procesa i tijekom dokumentacije, boljeg definiranja odgovornosti i međusobnih odnosa, kao i povećanja svijesti svih radnika u odnosu prema radu.

### 1.6.1. REALIZACIJA PLANSKIH AKTIVNOSTI *Sustava UK*:

U izvještajnom razdoblju je ažuriran Poslovnik UK i UK-postupci te svih 14 radnih postupaka s pripadajućim ISO-obrascima, te je realiziran godišnji Plan prosudbi za 2016. provedbom 18 internih prosudbi, a što je bio preduvjet za uspješno provođenje II. nadzorne ocjene HRB-a koncem prosinca radi produljenja važenja Certifikata ISO 9001 i to bez utvrđenih nesukladnosti.

## **2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU ZA 2016. GODINU**

U izvještajnom razdoblju vođene su propisane evidencije iz zaštite okoliša, uz prijavu podataka u registar Agencije za zaštitu okoliša te Odjelu za zaštitu okoliša ŽSD.

Obavljeno je zbrinjavanje opasnog otpada na propisani način te je obavljena propisana mjerenje emisija onečišćujućih tvari iz stacionarnih izvora (Direkcija, Baza).

Obavljeno je I osposobljavanje novoprimitljenih radnika za rad na siguran način. Radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada upućeni su na periodične zdravstvene preglede.

Organizirani periodični sanitarni pregledi kuhara na brodu te su obavljani redoviti pregledi vatrogasnih aparata i opreme (Baza, Direkcija, Zenta).

Organizirana je i obavljena periodična ispitivanja radne opreme te ispitivanje radnog okoliša (Baza-Stinice).

Organizirana je i obavljena periodična ispitivanja elektro instalacija i instalacija za zaštitu od munje.

Organiziran je i obavljen pregled opreme pod tlakom (kompresori) te je obavljen inspekcijski nadzor nad primjenom propisanih mjera ZOP-a, (Baza, Direkcija ORP) od strane MUP-a (Inspektorat unutarnjih poslova).

Obrađeno je i prijavljeno (HZZO-u) pet ozljeda na radu.

Organizirano je i obavljeno ispitivanje hidranata (Baza, Direkcija, Obala), sigurnosne (protupanične) rasvjete (Direkcija, Zenta) te sustava za dojavu požara (Direkcija, Zenta).

Organizirana su i obavljena stručna osposobljavanja radnika radnih brodova (23 radnika, 5 programa: brodska dizalica, motorna pila, betonara s pumpom skela.).

Obavljani su redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša (Baza-Stinice) te redovite komunikacije s rukovoditeljima PP vezano za iste poslove.

Organizirano je i obavljeno izvanredno mjerenje razina neionizirajućih elektromagnetskih polja (VIP, HT, TELE 2, na lokaciji Obala Lazareta 1).

## **3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU**

U Pravno-kadrovskom sektoru tijekom izvještajnog razdoblja (01.01.2016. – 31.12.2016.g.) poslovi su se obavljali kroz dvije cjeline i to u okviru Odsjeka za pravne poslove i Odsjeka za kadrovske i opće poslove.

### **3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA**

U navedenom izvještajnom razdoblju javnim bilježnicima podneseno je 13 prijedloga za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave, radi naplate dospjelih a nenaplaćenih potraživanja. Protiv ovršenika pravnih osoba u ukupnom iznosu od 104.254,81 kn, po osnovi naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe i drugim osnovama, a od ovršnih postupaka na temelju vjerodostojne isprave protiv ovršenika (pravnih osoba po različitim osnovama i fizičkih osoba po osnovi naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe i radijskih usluga) tijekom 2016. godine i ranijih godina na dan 31.12.2016 g. u postupku je 108 predmeta i to 66 predmeta protiv ovršenika pravnih osoba i obrta i 42 predmeta protiv ovršenika fizičkih osoba.

Po prigovoru ovršenika u izvještajnom razdoblju u parnični postupak su prešla 3 ovršna predmeta, dok se iz prethodnih godina vodi 14 parničnih postupaka radi isplate, odnosno sveukupno 17 parničnih postupaka, od kojih su 3 u žalbi.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po osnovi naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe protiv ovršenika - fizičkih osoba, vlasnika brodova do 1000 BRT i po osnovi radijskih usluga do 31.12.2016. g. okončano je 10 predmeta (5 predmeta je plaćeno u cijelosti u ukupnom iznosu od 3.532,78 kn, a zaprimili smo i povrate uplata sudskih pristojbi u iznosu od 268,44 kn). Dug u 5 predmeta je u cijelosti otpisan jer se pokretnine u vlasnosti ovršenika nisu mogle prodati ni na drugoj dražbi, pa su ovršni postupci obustavljeni, a u jednom predmetu tražbina je djelomično otpisana.

U 4 predmeta dugovanje je podmireno djelomično - plaćen je dio duga (glavnica) tako da u tim predmetima potražujemo još sporedna potraživanja (sudske troškove i iznose zakonskih zatezних kamata od dospijeca do plaćanja svakog računa), u nekim predmetima s ovršenicima su zaključene izvansudske nagodbe, čija obročna plaćanja su dijelom naplaćena, a dijelom su u tijeku.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po raznim osnovama protiv ovršenika pravnih osoba do 31.12.2016. g. okončano je u cijelosti 17 predmeta u ukupnom iznosu od 586.271,41 kn, a u 2 predmeta dugovanje je podmireno djelomično. Dugovanje TANKERKOMERCA d.d. iz Zadra temeljem zaključenog Sporazuma podmireno je u cijelosti u sveukupnom iznosu od 532.978,26 kn. U istom razdoblju otpisano je ukupno 45 predmeta i neutuženih subjekata-dužnika iz razloga što su subjekti brisani iz Sudskog ili Obrtnog registra ili im je ugašen račun na FINI.

Od 15 postupaka 6 se vodi pred prvostupanjskim sudom, a 9 je u žalbi pred drugostupanjskim sudom. U izvještajnom razdoblju pravomoćno je okončano 5 sporova, a postupci u 6 uložених revizija i po 1 ustavnoj tužbi su u tijeku.

U izvještajnom razdoblju vode se 3 kaznena postupka koji na dan 31.12.2016.g. još nisu okončani, a 1 prekršajni postupak protiv Društva je pravomoćno okončan.

U razdoblju od 01.01.2016.-31.12.2016. g. vodilo se nekoliko izvanparničnih postupaka od kojih je jedan zemljišnoknjižni postupak u tijeku, te kao i dva postupka za osnivanje sudskog pologa.

U 2016. godini stečajnim upraviteljima je podneseno 7 prijavi tražbina u stečajnu masu, dok je zaključeno 5 stečajnih postupaka.

Od postupaka po prijavi potraživanja u stečajnu masu pokrenutih ranijih godina protiv raznih stečajnih dužnika, na dan 31.12.2016. godine u tijeku je 13 stečajnih postupaka.

U razdoblju od 01.01.2016. – 31.12.2016.g. povjerenicima predstečajnih nagodbi pri RC FINE podnesena je jedna predstečajna nagodba, zaključena je jedna predstečajna nagodba, a jedna je postala pravomoćna.

U 2016. godini nije pokrenut niti jedan likvidacijski postupak.

U razdoblju od 01.01.2016. – 31.12.2016.g. vodilo se nekoliko upravnih postupaka od kojih je većina okončana (postupak upisa broda u upisnik brodova, postupci ishodovanja godišnje kvote plavog dizela za brodove i brodice,...).

U 2016. g. nije vođen niti jedan registarski predmet.

### 3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA

Unutar organizacijskih jedinica na dan 31.12.2016. godine bilo je zaposleno ukupno 269 radnika.

#### Fluktuacija radnika:

- otišlo 11  
- došlo 5

#### Broj radnika po djelatnostima:

- Pomoraca..... 35  
- Svjetioničara ..... 34  
- Signalisti ..... 6  
- Operatora pom. komunikacija..... 27  
- Tehničko osoblje..... 114  
- Administrativno osoblje..... 53

#### Prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:

	<i>Neodređ.</i>	-	<i>Određ.</i>	<i>UKUPNO</i>
<b>DIREKTOR</b> .....	<b>1</b>	-		<b>1</b>
<b>URED DIREKTORA</b> .....	<b>9</b>	-		<b>9</b>
<u>Rukovoditelj Ureda direktora</u>	1	-		1
Ostali radnici	5	-		5
Odsjek zaštite na radu	3	-		3
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b> .....	<b>10</b>	-		<b>10</b>
<u>Rukovoditelj sektora sigurnosti plovidbe</u>	1	-		1
Nautički poslovi	2	-		2
Radio-elektronički poslovi	2	-		2
Hidro-građevinski poslovi	2	-		2
Brodo-strojarski poslovi	2	-		2
Opći poslovi	1	-		1
<b>SEKTOR ZA ODRŽAVANJE – BAZA</b> .....	<b>80</b>	-		<b>80</b>
<u>Rukovoditelj sektora za održavanje–Baza i zamjenik rukovoditelja</u>	2	-		2
Inženjer za razvoj i održavanje inf.tehnologija sustav sig. plov.	1	-		1
Elektro-elektronička radionica	7	-		7
Mehaničarsko-metalska radionica	10	-		10
Hidro-građevinska radionica	13	-		13
Transportni pogon	38	-		38
Odjel za opće poslove	9	-		9
<b>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR</b> .....	<b>24</b>	-		<b>24</b>
<u>Rukovoditelj financijsko-informatičkog sektora</u>	1	-		1
Odsjek za financijske poslove	9	-		9
Odsjek za računovodstvene poslove	9	-		9
Odsjek za informacijski sustav	5	-		5



	<i>Neodređ.</i>	<i>Određ.</i>	<i>UKUPNO</i>
<b>KOMERCIJALNI SEKTOR</b> .....	<b>20</b>	-	<b>20</b>
<u>Rukovoditelj komercijalnog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za osiguranje	3	-	3
Odsjek za prodaju	7	-	7
Odsjek za nabavu	9	-	9
<b>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR</b> .....	<b>20</b>	-	<b>20</b>
<u>Rukovoditelj pravno-kadrovskog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za pravne poslove	4	-	4
Odsjek za kadrovske i opće poslove	15	-	15
<b>PLOVNO PODRUČJE PULA</b> .....	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	7	2	9
<b>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</b> .....	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	7	-	7
Obalna radio postaja Rijeka Radio i ostali radnici	8	2	10
<b>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</b> .....	<b>12</b>	-	<b>12</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	11	-	11
<b>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</b> .....	<b>11</b>	-	<b>12</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, signalisti, posade brzih brodica i ostali radnici	10	1	11
<b>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</b> .....	<b>23</b>	-	<b>23</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	-	-	-
Svjetioničarska postaja Split	12	-	12
Obalna radio postaja Split Radio i ostali radnici	11	-	11
<b>PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK</b> .....	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	4	1	5
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	9	-	9
<b>PLOVNO PODRUČJE KORČULA</b> .....	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	13	1	14

**Radnici po kvalifikacijama:**

Kvalifikacija	Ukupno
01 DR	1
02 MR	3
03 VSS	48
04 VŠS	42
05 SSS	131
06 NSS	13
07 VKV	2
08 KV	26
09 PKV	3

**Socijalna problematika:**

- Pomoć invalidima jednom godišnje (2.500,00 kn) ..... 1
- Potpora za bolovanje duže od tri mjeseca (2.500,00 kn ) ..... 12
- Potpora radniku za smrt člana uže obitelji ..... 13
- Potpora za novorođenu djecu ..... 10
- Stipendije djeci umrlih radnika ..... 3

#### 4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU

Tijekom navedenog razdoblja Komercijalni sektor je obavljao poslove nabave, glavnog skladišta, osiguranja, prodaje turističkih kapaciteta te obračuna i kontrole fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe i sva ostala fakturiranja.

##### ODSJEK ZA NABAVU

Nabavni odsjek je tijekom navedenog razdoblja riješio prioritetne nabave značajne za normalno funkcioniranje temeljne djelatnosti u skladu s *Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2016.godinu*, *Planom nabave za 2016. godinu* i financijskim mogućnostima Društva.

Sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*, za nabavu roba čija je vrijednost prema *Planu nabave za 2016. god.* veća od 200.000,00 kn, provedena su javna nadmetanja za nabave financirane iz vlastitih sredstava među kojima su i nabavke *istovrsne robe sa sukcesivnom isporukom* tijekom poslovne godine.

Tijekom razdoblja od 01.01. do 31.12.2016. godine pokrenuli smo sljedeće postupke javne nabave:

ev.br. nabave EBN	predmet nabave	planirani iznos bez PDV-a	datum objave ponude u EOJN	datum otvaranja ponude	iznos odabrane ponude	odabrani ponuditelj
01/2016 M	Remonti brodica m/b Plovput 1 m/b Plovput 2 m/b Plovput 3 m/b Plovput 4 m/b Plovput 5 m/b Plovput 6 m/b Plovput 7	550.000,00	25.01.2016.	11.02.2016	42.850,00 47.000,00 46.750,00 46.025,00 34.270,00 54.280,00 62.895,00	LEDA d.o.o. LEDA d.o.o. LEDA d.o.o. LEDA d.o.o. LEDA d.o.o. LEDA d.o.o. LEDA d.o.o.
02/2016 M	Remonti drvenih	330.000,00	12.02.2016.	02.03.2016.		BRODOGRADILIŠTE

ev.br. nabave EBN	predmet nabave	planirani iznos bez PDV-a	datum objave ponude u EOJN	datum otvaranja ponude	iznos odabrane ponude	odabrani ponuditelj
	brodova m/b Svilaja m/b Sikavac				242.560,20  57.462,00	I MARINA d.o.o.  AZIMUT d.o.o.
03/2016 M	AIS AtoN tip 3 primopredajnik	300.000,00	15.02.2016.	02.03.2016.	289.500,75	LOCOMARINE d.o.o.
04/2016 M	Čelične konstrukcije i izradci	330.000,00	11.03.2016.	30.03.2016.	276.222,25	SALONA-VAR d.o.o.
05/2016 M	LED svjetla za obilježavanje objekata P.S. 7-Grupa	845.000,00	15.04.2016.	04.05.2016.	59.781,28 105.440,00 187.500,00 104.000,00 86.400,00 133.915,00 79.708,20	ADUT d.o.o. ADUT d.o.o. ADUT d.o.o. ADUT d.o.o. GM TURBO d.o.o. GM TURBO d.o.o. ADUT d.o.o.
06/2016 M	Boje, lakovi i razrjeđivači	300.000,00	22.04.2016.	12.05.2016.	252.054,00	METULA d.o.o.
07/2016 M	Dobrovoljno zdravstveno osiguranje	900.000,00	06.06.2016.	23.06.2016.	860.778,48	CROATIA ZDRAVSTVENO OSIGURANJE d.d.
08/2016 M	TK usluge VPN DANA mreže	1.000.000,00	23.06.2016.	11.07.2016.	935.280,00	HRVATSKI TELEKOM d.d.
09/2016 M	Akumulatorske baterije	500.000,00	27.07.2016.	17.08.2016.		ŽALBENI POSTUPAK
10/2016 M	TK usluge pokretne telefonije – VPN i mobilni internet	320.000,00	08.08.2016.	24.08.2016.	135.234,48	VIP net d.o.o.
11/2016 M	Opskrba električnom energijom	400.000,00	25.08.2016.	12.09.2016.	244.109,39	HEP – OPSKRBA d.o.o.
12/2016 M	Redovni remont m/b Svjetionik	600.000,00	22.09.2016.	11.10.2016.	541.120,00	BRODOGRADILIŠTE PUNAT D.O.O.
13/2016 M	Rekonstrukcija ventilacije i klimatizacije na m/b Svjetionik	400.000,00	08.11.2016.	28.11.2016.	240.000,00	FRIGO OPREMA D.O.O.
14/2016 M	Rezervni dijelovi za strojeve brzih brodica	260.000,00	09.11.2016.	29.11.2016.	131.481,38	MOTOMARINER D.O.O.

ev.br. nabave EBN	predmet nabave	planirani iznos bez PDV-a	datum objave ponude u EOJN	datum otvaranja ponude	iznos odabrane ponude	odabrani ponuditelj
15/2016 M	Naftni derivati za plovila i vozila	1.560.000,00	01.12.2016.	21.12.2017.	1.483.896,00	INA-INDUSTRIJA NAFTE D.D.
16/2016 M	Rezervni dijelovi brodskih motora	400.000,00	14.12.2016.	10.01.2017.	155.517,071 27.253,72 46.099,57 55.553,14 39.433,03	DUING CUMMINS ADRIA. CUMMINS ADRIA. CIAK TRUCK DUING

Isto tako u navedenom razdoblju smo kroz postupke bagatelne nabave propisane Pravilnikom o bagatelnoj nabavi ostvarili sljedeće:

ev.br. bagatelne nabave	predmet nabave	planirani iznos bez PDV-a	datum otprem-ljenog upita	datum otvaranja ponude	iznos odabrane ponude	odabrani ponuditelj
01/2016	Hidrografska izmjera akvatorija	150.000,00	22.01.2016.	01.02.2016.	148.000,00	HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
02/2016	Osiguranje novog radnog broda m/b Plovput Split	190.000,00	22.01.2016.	25.01.2016.	174.081,49	WIENER OSIGURANJE VIENNA INSURANCE GROUP
03/2016	Korisnička programska oprema	70.000,00	09.02.2016.	19.02.2016.	45.770,00	SGM INFORMATIKA D.O.O.
04/2016	Korisnička strojna oprema	170.000,00	09.02.2016.	19.02.2016.	169.560,00	LAMA d.o.o.
05/2016	Teretno servisno vozilo	170.000,00	19.02.2016.	29.02.2016.	148.811,06	PORSCHE INTER AUTO d.o.o.
06/2016	Profili cijevi limovi – čelik	70.000,00	24.02.2016.	04.03.2016.	42.077,60	STROJOPROMET-ZAGREB d.o.o.
07/2016	Profili cijevi limovi – inox	100.000,00	24.02.2016.	04.03.2016.	69.571,50	STROJOPROMET-ZAGREB d.o.o.
08/2016	TK usluge nepokretne telef. i internet priključaka	180.000,00	29.02.2016.	07.03.2016.	171.892,92	OT-OPTIMA TELEKOM d.d.
09/2016	Poslužitelji i mreža	151.000,00	25.02.2016.	24.03.2016.	124.516,80	LAMA d.o.o.
10/2016	Kuhinjska oprema	60.000,00	17.03.2016.	29.03.2016.	59.961,60	METULA d.o.o.
11/2016	Toneri, patrone, riboni	180.000,00	25.03.2016.	04.04.2016.	177.750,00	PAPIRUS GRUPA d.o.o.
12/2016	Sanacija ravnog krova/terase	320.000,00	04.04.2016.	12.04.2016.	304.310,00	IGT – GRADITELJ d.o.o.

ev.br. bagatelne nabave	predmet nabave	planirani iznos bez PDV-a	datum otprem-ljenog upita	datum otvaranja ponude	iznos odabrane ponude	odabrani ponuditelj
	na I katu zgrade terminala u gradskoj luci					
13/2016	Sidrenina za plutače	200.000,00	22.04.2016.	02.05.2016.	172.470,00	REMEX d.o.o.
14/2016	Svjeteleće plutače	50.000,00	27.04.2016.	06.05.2016.	47.020,00	ADUT d.o.o.
15/2016	Zglobno – elastična svjetleća oznaka	150.000,00	27.04.2016.	06.05.2016.	141.000,00	GM TURBO d.o.o.
16/2016	Zaštitna sredstva, radna odjeća i obuća	200.000,00	03.06.2016.	08.06.2016.	186.047,10	DES SPLIT
17/2016	Nepredviđeni dodatni radovi m/b Saida	50.000,00	11.05.2016.	18.05.2016.	49.716,00	BRODOGRADILIŠTE I MARINA d.o.o.
18/2016	Poliesterske cijevi za betoniranje kula objekata P.S.	130.000,00	30.05.2016.	06.06.2016.	122.885,00	CAR – MERKUR d.o.o.
19/2016	Dodatni radovi na m/b Svilaja	50.000,00	25.05.2016.	31.05.2016.	49.951,20	BRODOGRADILIŠTE I MARINA d.o.o.
20/2016	Revizija temeljnih financijskih izvješća	65.000,00	20.06.2016.	24.06.2016.	55.000,00	VERITAS d.o.o.
21/2016	Toaletni papir, maramice, ručnici i ubrusi	50.000,00	09.09.2016.	20.09.2016.	49.539,00	METULA D.O.O.
22/2016	Izrada i montaža novog silosa cementa m/b Svjetionik	198.000,00	05.10.2016.	18.10.2016.	191.900,00	LENIK METALI d.o.o.
23/2016	Uredski materijal	70.000,00	06.10.2016.	14.10.2016.	67.86030	PAPIRUS GRUPA d.o.o.
24/2016	Hrana i piće	90.000,00	31.10.2016.	11.11.2016.	87.220,50	BROSS TRADE d.o.o.
25/2016	Deterdženti, sapuni, šamponi i slični proizvodi za čišćenje	80.000,00	04.11.2016.	15.11.2016.	78.608,70	METULA d.o.o.
26/2016	Lož ulje ekstra lako	150.000,00	09.11.2016.	29.11.2016.	99.360,00	PETROL d.o.o.

ev.br. bagatelne nabave	predmet nabave	planirani iznos bez PDV-a	datum otprem-ljenog upita	datum otvaranja ponude	iznos odabrane ponude	odabrani ponuditelj
27/2016	Drvo i drvena građa	100.000,00	16.11.2016.	01.12.2016.	99.984,00	DRVNI CENTAR UMAC d.o.o.
28/2016	Tehnička i tjelesna zaštita osoba i imovine	100.000,00	21.11.2016.	01.12.2016.	76.161,00	GRADSKA SIGURNOST ŠIMAC& SIN
29/2016	Energetski pregled zgrada za velika poduzeća Plovput d.o.o.	199.000,00	18.11.2016.	05.12.2016.	187.500	GILAN d.o.o.

## ODSJEK ZA PRODAJU

U izvještajnom razdoblju (01.01.2016. - 31.12.2016.) Odsjek za prodaju je obavljao obračunsko - fakturne poslove koji se odnose na pružanje i praćenje usluga s osnova:

- Sigurnosti plovidbe, naknada za uporabu objekata sigurnosti plovidbe naplaćuje se sukladno zakonskim propisima (Pomorski zakonik, Zakon o Plovputu, Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe – objavljen u Narodnim novinama broj: 138/15., i primjenjuje se od 01.01.2016. godine) od svih stranih i domaćih brodova. Stranim brodarima se naplata vrši posredstvom agenata prema dnevnim izvadcima iz CIMIS-a, a domaćim brodarima upisanim u Upisnik plovnih objekata pri lučkim kapetanijama izravnim fakturiranjem.
- Turističke usluge se pružaju iznajmljivanjem apartmana na pomorskim svjetionicima preko Odjela za turizam koji obavlja poslove bookinga i izdavanja računa poslovnim partnerima, a sve u dogovoru s rukovoditeljima u plovnim područjima i djelatnicima na pomorskim svjetionicima.
- Zakupa prostora u svjetioničarskim zgradama, zakupa poslovnih prostora, prostora za smještaj antena, mjernih instrumenata, opreme za nadzor Schengenske granice i pokretne imovine.
- Radovi za treće osobe ugovaraju se preko Sektora sigurnosti plovidbe, a odnose se na usluge održavanja objekata pomorske signalizacije što predstavlja dugoročni angažman, povremenih radova na izgradnji, popravcima, premještanju lučkih svjetala u vlasništvu trećih osoba, najma i održavanja plutača, kao i ostalih tehničkih poslova za koje je Plovput ovlašten i ima odgovarajuću opremu.
- Ostale usluge prema Ugovorima, narudženicama i nalogima stručnih službi sukladno potrebama Društva (*radijske usluge, prodaja rashodovane imovine,...*).

U suradnji s Odsjekom za informatičke poslove, a u skladu sa zakonskim izmjenama i potrebama službe postojeće aplikacije su se usklađivale i dopunjavale. Od 01.01.2016. godine primjenjuje se nova aplikacija prodaje za usluge po računima oznake: „11 - Odsjek za prodaju – trajni i jednokratni nalozi“, a za usluge po računima temeljem *Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe*, nova aplikacija je u primjeni od 01.02.2016. godine.

Temeljem zahtjeva financijske i pravne službe kompletirala se dokumentacija za potrebe utuženja, ovrha i predstečajnih nagodbi.

Najznačajniji poslovi Odsjeka su obračun, kontrola i fakturiranje naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe plovnim objektima od dana kada uplove u luku ili doplove na sidrište u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske i plovnim objektima hrvatske državne pripadnosti od dana upisa u upisnik plovnih objekata. Iznosi fakturirane naknade za brodove u međunarodnoj plovidbi su prikazani u tablici.

*Tablica fakturirane naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe u razdoblju siječanj-prosinac za strani brod – uplovljavanja/međunarodna plovidba po godinama:*

Mjesec	Strani brod – uplovljavanja, po godinama - u EUR-ima				
	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
siječanj	564.521,12	490.250,67	545.392,81	496.932,64	501.166,04
veljača	407.362,54	571.585,75	400.830,44	470.824,07	460.935,57
ožujak	410.380,87	523.431,53	504.895,64	499.140,61	707.503,87
<b>I. tromjesečje</b>	<b>1.382.264,53</b>	<b>1.585.267,95</b>	<b>1.451.118,89</b>	<b>1.466.897,32</b>	<b>1.669.605,48</b>
travanj	540.849,37	729.463,04	775.080,21	1.068.559,00	842.366,66
svibanj	995.887,44	920.764,58	918.935,69	900.249,24	1.221.426,23
lipanj	831.240,73	722.831,10	871.019,48	802.686,42	814.272,50
<b>II. tromjesečje</b>	<b>2.367.977,54</b>	<b>2.373.058,72</b>	<b>2.565.035,38</b>	<b>2.771.494,66</b>	<b>2.878.065,39</b>
srpanj	792.169,21	601.830,94	650.687,41	740.744,33	742.311,77
kolovoz	529.597,27	798.526,87	508.084,97	666.732,49	820.127,57
rujan	654.760,88	587.465,41	633.732,12	787.313,47	648.622,31
<b>III. tromjesečje</b>	<b>1.976.527,36</b>	<b>1.987.823,22</b>	<b>1.792.504,50</b>	<b>2.194.790,29</b>	<b>2.211.061,65</b>
listopad	734.209,34	699.483,55	751.744,40	645.717,73	768.078,02
studen	564.421,29	513.172,94	469.986,69	607.808,73	663.805,55
prosinac	453.211,84	527.568,77	418.546,67	543.738,51	614.926,99
<b>IV. tromjesečje</b>	<b>1.751.842,47</b>	<b>1.740.225,26</b>	<b>1.640.277,76</b>	<b>1.797.264,97</b>	<b>2.046.810,56</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>7.478.611,90</b>	<b>7.686.375,15</b>	<b>7.448.936,53</b>	<b>8.230.447,24</b>	<b>8.805.543,08</b>

Odsjek za prodaju je sukladno *Zakonu o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 26/15), Članak 52., stavak 10.* sudjelovao i pripremao izradu prijedloga “*Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe*” koji propisuje ministar na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o.

Dana 24.12.2015. godine u Narodnim novinama broj: 138/15., objavljen je *Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe* (u daljnjem tekstu: *Pravilnik*) koji je stupio na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama« i primjenjuje se od 1. siječnja 2016. godine. Odredbom članka 10., stavka 2. *Pravilnika*, Plovput je pristupio raskidu svih pravnih poslova i stavio izvan snage sve akte poslovanja donesene u skladu s *Tarifnim pravilnikom za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (na snazi do 31.12.2015. godine)*, tarifa prema potpisanim Protokolima je bila na snazi do 31.01.2016. godine.

Temeljem “*Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi*” i “*Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi*” zakupnicima su ispostavljeni računi sukladno sklopljenim Ugovorima. Zakupnina za 12 svjetioničarskih zgrada iznosi godišnje 153.576,00 EUR-a.

Tablica zakupa po pomorskim svjetionicima koji su u višegodišnjem zakupu temeljem Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi (10 godina) i Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi (5 godina) iskazani u EUR-ima:

Redni broj	POMORSKI SVJETIONIK	Datum ulaska u posjed	Godine zakupa	GODIŠNJA ZAKUPNINA (€)
<b>1.</b>	<b>PP PULA</b>			
1.1.	<b>RT ZUB</b>	15.01.2016.	5	16.500 €
1.2.	<b>MARLERA</b>	15.09.2011.	10	15.001 €
1.3.	<b>VERUDICA</b>	15.09.2011.	10	9.750 €
<b>2.</b>	<b>PP RIJEKA</b>			
2.1.	<b>VOŠĆICA</b>	29.06.2015.	5	10.500 €
2.2.	<b>CRNA PUNTA</b>	10.11.2014.	10	13.200 €
<b>3.</b>	<b>PP ZADAR</b>			
3.1.	<b>TRI SESTRICE RIVANJSKE</b>	31.03.2010.	10	11.875 €
3.2.	<b>VIR</b>	01.01.2012.	10	19.500 €
<b>4.</b>	<b>PP SPLIT</b>			
4.1.	<b>SUĆURAJ</b>	15.10.2012.	10	12.400 €
4.2.	<b>HOST</b>	30.07.2012.	5	10.000 €
4.3.	<b>POKONJI DOL</b>	10.02.2011.	10	18.500 €
<b>5.</b>	<b>PP KORČULA</b>			
5.1.	<b>SESTRICA VELA</b>	15.05.2013.	10	8.550 €
<b>6.</b>	<b>PP DUBROVNIK</b>			
6.1.	<b>GREBENI</b>	30.05.2014.	5	7.800 €
<b>Ukupni godišnji iznos zakupnine (€)</b>				<b>153.576 €</b>

Tijekom 2016. godine turistička djelatnost se odvijala iznajmljivanjem 25 apartmana na 12 pomorskih svjetionika.

Tablica ostvarenih rezultata iznajmljivanja apartmana po pomorskim svjetionicima:

Redni broj	Pomorski svjetionik	Broj apartmana /ležajeva	Broj noćenja	Fakturirano (bez PDV-a)	Broj izdanih računa
1.	<b>SAVUDRIJA</b>	4/12	511	271.541,86	133
2.	<b>SV. IVAN NA PUČINI</b>	2/8	424	101.523,78	39
3.	<b>PORER</b>	2/8	344	86.949,32	53
4.	<b>VELI RAT</b>	2/7	745	207.219,63	49
5.	<b>TAJER</b>	2/8	165	61.208,59	12
6.	<b>PRIŠNJAK</b>	1/4	317	114.076,50	24
7.	<b>SVETI PETAR</b>	1/4	553	84.247,71	21
8.	<b>SUŠAC</b>	2/8	128	29.408,54	11
9.	<b>PALAGRUŽA</b>	2/8	374	160.782,35	30
10.	<b>STRUGA</b>	4/14	667	117.862,23	42
11.	<b>PLOČICA</b>	2/14	560	83.545,24	20
12.	<b>SVETI ANDRIJA</b>	1/6	88	58.718,85	5
	<b>UKUPNO</b>	<b>25/101</b>	<b>4.876</b>	<b>1.377.084,60</b>	<b>439</b>



U predmetnom razdoblju pristiglo je 1.396 upita za boravak gostiju i svi su obrađeni. Ukupno su ostvarene 443 rezervacije, od toga 62,7% preko agencija, a 37,3% prodajom bez posredovanja. U ostvarenom prihodu na pomorskom svjetioniku Palagruža, prihod od 13 transfera iznosi 54.540,95 kuna.

Svi troškovi koji se odnose na obavljanje turističke djelatnosti od strane naših radnika, kao i trećih osoba se pravovremeno ugovaraju i kontroliraju.

## **ODSJEK OSIGURANJA:**

Osiguranje građevinskih objekata s imovinom, objekata i opreme za sigurnost plovidbe, plovila, plutača, vozila, osiguranje putnika u prijevozu i osiguranje radnika od nezgode – 24 sata ostvarivalo se i pratilo bez nekih smetnji i zastoja, uobičajenim procedurama.

Pravovremena prijava šteta, komunikacija s osiguravateljem (Wiener Osiguranje), koordinacija s Plovnim područjima, stručnim službama Plovputa, te kompletiranje potrebnih dokumenata, izrade stručnih izvješća i troškovnika, razmjena fotografija oštećenih objekata te fotografiranje istih na terenu po potrebi, te arhiviranje obrađenih šteta po obračunu i praćenje naplate istih, dostava u Financijski sektor za njihovu daljnju obradu.

### **Pregled prijavljenih šteta po PP:**

#### **PP Pula:**

Prijavljeno je 8 šteta.

Neobrađena je 1 šteta loma.

Obrađene su 2 štete požara, ali još nisu odobrene.

Odobrene su 3 štete požara, 1 šteta loma i 1 šteta broda u iznosu od 42.644,50 kn.

#### **PP Rijeka:**

Prijavljeno je 5 šteta.

Odobrene su 3 štete požara, 1 šteta broda i 1 šteta loma u iznosu od 4.435,20 kn.

#### **PP Zadar:**

Prijavljeno je 11 šteta.

Obrađena je 1 šteta požara, ali još nije odobrena.

Odobreno je 8 šteta požara i 2 štete plutače u iznosu od 11.355,19 kn.

Odobrena je 1 šteta požara (Croatia osiguranje) u iznosu od 119.556,01 kn iz 2015.god.

#### **PP Šibenik:**

Prijavljeno je 8 šteta.

Obrađene su 2 štete požara, ali još nisu odobrene.

Odobreno je 5 šteta loma i 1 šteta broda u iznosu od 5.664,00 kn.

#### **PP Split:**

Prijavljeno je 13 šteta.

Neobrađena je 1 šteta plutače.

Odobrena je 1 šteta požara, 7 šteta loma, 1 šteta plutače, 1 šteta broda i 2 štete nezgode – 24 sata u iznosu od 63.874,73 kn.

Odobrena je 1 šteta požara i 1 šteta plutače u iznosu od 5.905,00 kn iz 2015.god.

#### **PP Korčula:**

Prijavljene su 4 štete.

Odobrene su 2 štete broda, 1 šteta požara i 1 šteta loma u iznosu od 2.701,09 kn.

UKUPNO ODOBRENO 01-12/2016. =256.135,72 KN

UKUPNO PRIJAVLJENO 49 ŠTETA.

(PULA 8, RIJEKA 5, ZADAR 11, ŠIBENIK 8, SPLIT 13 i KORČULA 4)

Također, praćenje i izrada polica osiguranja za obavezno te kasko osiguranje vozila u suradnji sa Transportnim pogonom u Bazi Stinice, te prijava i obrada šteta za vozila ukoliko do njih dođe.

Prikupljanje, kopiranje, arhiviranje i dostava računa participacije u suradnji sa Croatia zdravstveno osiguranje.

## 5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Godišnja financijska izvješća sastavljena su temeljem odredbi Zakona o trgovačkim društvima, Zakona o računovodstvu, Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja i revidiranih Međunarodnih računovodstvenih standarda, Statuta Društva, te vlastitih računovodstvenih politika.

U skladu s člankom 11. Zakona o Plovputu Uprava Društva podnosi Godišnje izvješće i Godišnje financijske izvještaje Nadzornom odboru i Skupštini Društva, te ih po dobivenoj suglasnosti i usvajanju dostavlja nadležnim ministarstvima i institucijama.

### 5.1. PRIHODI

Tablica 1.: Struktura prihoda:

R. br.	Opis prihoda	2015.	2016.		INDEX ostvareno 2016. / 2015.	% učešće u ukupnim prihodima 2016.
		OSTVARENO 01. – 12.	PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
	<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>73.838.739</b>	<b>74.422.960</b>	<b>77.717.574</b>	<b>105</b>	<b>99</b>
<b>1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	<b>71.464.894</b>	<b>73.100.000</b>	<b>75.039.187</b>	<b>105</b>	<b>96</b>
1.1.	Prihodi od domaćih plovnih objekata	1.069.419	1.000.000	1.479.388	138	2
1.2.	Prihodi od stranih plovnih objekata	62.551.192	62.500.000	65.920.725	105	84
1.3.	Prihodi od brodica, jahti i hrv. čamaca	22.782	0	0	-	-
1.4.	Prihodi od lučkih svjetala	2.002.369	2.000.000	2.546.238	127	3
1.5.	Prihodi od turističke djelatnosti	1.203.242	1.300.000	1.377.085	114	2
1.6.	Prihodi od najma	3.225.634	3.300.000	3.199.267	99	4
1.7.	Ostali prihodi od prodaje	1.390.256	3.000.000	516.484	37	1
<b>2.</b>	<b>PRIHODI OD SUBVENCIIJA</b>	<b>780.369</b>	<b>794.960</b>	<b>707.000</b>	<b>91</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>1.593.476</b>	<b>528.000</b>	<b>1.971.387</b>	<b>124</b>	<b>3</b>
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	225.951	250.000	287.294	127	0
3.2.	Prihodi od proteklih godina	49.632	30.000	803.276	1.618	1
3.3.	Ostali nespomenuti prihodi	1.317.893	248.000	880.817	67	1
	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>966.323</b>	<b>340.000</b>	<b>572.757</b>	<b>59</b>	<b>1</b>
	<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>74.805.062</b>	<b>74.762.960</b>	<b>78.290.331</b>	<b>105</b>	<b>100</b>

Ukupni prihodi iznose 78.290.331 HRK, a u odnosu na iste u 2015. godini veći su za 5%.

Poslovni prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s 99,27%, a veći su za 5% u odnosu na 2015. godinu. Sastoje se od prihoda od prodaje, prihoda od subvencija i ostalih prihoda osnovne djelatnosti.

Najznačajniji prihodi Društva ostvaruju se naplatom *naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe*. Od 01. siječnja 2016. godine u primjeni je novi Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (za sve vrste brodova osim za kruzere čija primjena je od 01.01.2017.) koji zamjenjuje Tarifni pravilnik za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim vodama i teritorijalnom moru RH koji je bio na snazi do 31. prosinca 2015. godine i Protokole koji su bili na snazi do 31. siječnja 2016. godine.. U 2016. godini od domaćih i stranih plovnih objekata ostvareno je 67.400.113 HRK prihoda što u strukturi ukupnih prihoda čini 86,09% te predstavlja osnovni приход Društva.

Prihodi od domaćih plovnih objekata u 2016. godini veći su za 38% u odnosu na prihode ostvarene u 2015. godini. Najveće povećanje zabilježeno je u luci Split gdje je u odnosu na 2015. godinu zabilježen porast prihoda od 26% tj. 276.073 HRK te u luci Rijeka u iznosu od 138.367 HRK.

Prihodi od stranih plovnih objekata u 2016. godini veći su za 5% tj. 3.369.533 HRK. Najveće povećanje zabilježeno je u lukama Rijeka i Dubrovnik dok su ostale luke – Pula, Zadar, Šibenik, Split i Ploče zabilježile pad prihoda ostvarenih od naknade stranih plovnih objekata.

Tablica 2. : Prihodi od naknade sigurnosti plovidbe po naplatnim mjestima za razdoblje 2015. i 2016. godine u HRK

Naplatno mjesto	Domaći plovni objekt		Indeks 2016./2015.	Strani plovni objekti		Indeks 2016./2015.	Ukupno domaći i strani plovni objekti		Indeks 2016./2015.
	2015.	2016.		2015.	2016.		2015.	2016.	
RIJEKA	20.050	158.417	790	37.082.510	41.582.939	112	37.102.560	41.741.356	113
SPLIT	1.044.898	1.320.971	126	5.958.729	5.547.940	93	7.003.627	6.868.911	98
PLOČE	0	0	-	6.920.216	6.191.117	89	6.920.216	6.191.117	89
DUBROVNIK	0	0	-	5.543.405	5.624.210	101	5.543.405	5.624.210	101
PU, ZD, ŠI	4.471	0	0	7.046.331	6.974.519	99	7.050.802	6.974.519	99
<b>UKUPNO</b>	<b>1.069.419</b>	<b>1.479.388</b>	<b>138</b>	<b>62.551.191</b>	<b>65.920.725</b>	<b>105</b>	<b>63.620.610</b>	<b>67.400.113</b>	<b>106</b>

Tablica 3. : Naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovnih objekata za razdoblje 2015. i 2016. godine u EUR-ima

VRSTA PLOVNIH OBJEKATA	2015.	2016.	INDEKS 2016./2015.
Brod za prijevoz kontejnera	1.092.246,87	1.291.532,86	118
Brod za rasuti teret	1.374.520,38	1.135.857,01	83
Plovilo u remontu i tegljeni objekt	436.469,09	385.752,02	88
Putnički brod na kružnom putovanju	1.012.950,46	1.068.445,25	105
Tanker	2.620.331,70	3.369.342,97	129
Teretni brod	1.483.317,56	1.428.919,84	96
Ostali brodovi (brod bez vlastitog pogona, tegljači putnički i RO-RO brodovi, brod za opskrbu, tehnički plovni objekt te ostali neimenovani brodovi)	210.611,18	125.693,13	60
<b>UKUPNO</b>	<b>8.230.447,23</b>	<b>8.805.543,08</b>	<b>107</b>

*Prihodi od lučkih svjetala* koje Društvo ostvaruje pružanjem usluga i radova na tržištu svojim slobodnim kapacitetima u ukupnim prihodima sudjeluju s 3% te su u odnosu na prethodnu godinu veći za 27%. Povećanje je rezultat izgradne objekata sigurnosti plovidbe u kanalu Vlaška u iznosu od 492.000 HRK.

*Prihodi od turističke djelatnosti* ostvaruju se iznajmljivanjem 25 turističkih apartmana u 12 svjetioničarskih zgrada, te su u odnosu na prethodnu godinu veći su za 14% ili 173.843 HRK. U ukupnim prihodima sudjeluju s 1,76% te su manje značajni za poslovanje Društva. U 2016. godini Društvo je zabilježilo porast prihoda od domaćih gostiju za 24 % te povećanje prihoda u iznosu od 4% od stranih gostiju.

Tablica 4.: Prikaz ostvarenih prihoda i direktnih troškova u turizmu; po apartmanima u 2016. godini

<i>Pomorski svjetionici</i>	<i>Broj app</i>	<i>PRIHOD</i>	<i>TROŠAK</i>			
			<i>Amortizacija</i>	<i>Otpis SI i inv. održavanje</i>	<i>Bruto plaće s dopr. na, naknade i mobitel</i>	<i>Materijalni TROŠKOVI</i>
<b>PP PULA</b>						
PS Rt Savudrija	4	271.541,86	15.016,05	0	119.416,78	33.666,72
PS Hrid Sv. Ivan na pučini	2	101.523,78	13.640,72	1.463,73	37.606,40	31.980,91
PS Hrid Porer	2	86.949,32	3.527,39	19.338,66	42.985,88	16.865,97
<b>PP ZADAR</b>						
PS Veli Rat	2	207.219,63	2.095,73	16.797,29	55.432,52	28.933,19
PS Tajer	2	61.208,59	19.563,54	0,00	43.980,92	2.439,03
<b>PP ŠIBENIK</b>						
PS Otočić Prišnjak	1	114.076,50	2.622,70	1.021,88	12.922,96	41.472,50
<b>PP SPLIT</b>						
PS SV.Petar	1	84.247,71	664,37	2.940,78	31.362,96	11.097,95
<b>PP KORČULA</b>						
PS Otok Sušac	2	29.408,54	0,00	5.749,19	29.751,05	5.965,37
PS Otočić Palagruža	2	160.782,35	8.670,38	8.568,77	40.325,41	5.146,20
PS Rt Struga	4	117.862,23	1.345,60	57.661,59	68.307,24	29.775,64
PS Otočić Pločica	2	83.545,24	1.068,01	7.520,00	51.728,52	21.894,59
<b>PP DUBROVNIK</b>						
PS Otočić Sv. Andrija	1	58.718,85	5.060,21	1.919,20	12.157,96	3.933,84
<b>UKUPNO</b>	<b>25</b>	<b>1.377.084,60</b>	<b>73.274,70</b>	<b>122.981,09</b>	<b>545.978,64</b>	<b>233.171,91</b>
<b>Razlika prihoda i direktnih troškova: 401.678,26 HRK</b>						

*Prihodi od najma* u 2016. godini manji su za 1% u odnosu na 2015. godinu, a odnose se na najam i zakup poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama te najam putača. Naime, Društvo je u srpnju 2016. godine sporazumno raskinulo Ugovor sa Zakupnikom svjetioničarske zgrade Olipa zbog nemogućnosti osiguranja nesmetanog pristupa nekretnini. Na prihode od najma unutar grupe odnosi se 30.000 HRK te se nisu mijenjali u odnosu na isto razdoblje 2015. godine.

*Ostali prihodi od prodaje* manji su za 63% u odnosu na 2015. godinu jer je Društvo u 2015. godini prodalo poslovni prostor u Kopilici.

*Prihodi od subvencija* u visini su iznosa amortizacije nematerijalne i materijalne imovine za sredstva financirana iz *Državnog proračuna RH*. Obzirom da Društvo od 2012. godine nisu odobrena sredstva Državnog proračuna, ti su prihodi godinama postaju sve manji.

Ostali prihodi osnovne djelatnosti u odnosu na prethodnu godinu veći su za 24% a rezultat su naplaćenih ispravljenih deviznih potraživanja od kupaca (Tankerkomerc).

Financijski prihodi u ukupnim приходима sudjeluju s oko 0,73%. U odnosu na prethodnu godinu su manji za 41% zbog prestanka oročenja namjenskog depozita u svrhu osiguranja kredita vezanog uz izgradnju broda radionice „Plovput Split“.

## 5.2. RASHODI

Tablica 5.: Struktura rashoda:

R. br.	Opis rashoda	2015.	2016.		INDEX ostvareno 2016. /2015.	% učešće u ukupnim rashodima 2016.
		OSTVARENO 01. – 12.	PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>72.625.515</b>	<b>72.074.000</b>	<b>71.226.889</b>	<b>98</b>	<b>97</b>
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>14.724.372</b>	<b>15.661.000</b>	<b>14.219.496</b>	<b>97</b>	<b>19</b>
<i>1.1.</i>	<i>Sirovine i materijal</i>	<i>5.410.653</i>	<i>5.890.000</i>	<i>5.989.122</i>	<i>111</i>	<i>8</i>
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.091.372	1.150.000	1.591.191	146	2
1.1.2.	Utrošena energija	2.538.938	2.800.000	2.274.609	90	3
1.1.3.	Utrošeni rezervni djelovi	1.076.486	1.200.000	1.149.419	107	2
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	703.857	740.000	973.903	138	1
<i>1.2.</i>	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	<i>9.313.719</i>	<i>9.771.000</i>	<i>8.230.374</i>	<i>88</i>	<i>11</i>
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	922.695	1.000.000	952.621	103	1
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	43.648	50.000	96.655	221	0
1.2.3.	Usluge održavanja	5.737.233	6.100.000	4.346.227	76	6
1.2.4.	Usluge zakupa	492.372	500.000	524.117	106	1
1.2.5.	Troškovi promidžbe	148.583	121.000	138.640	93	0
1.2.6.	Ostale usluge	1.969.188	2.000.000	2.172.114	110	3
<b>2.</b>	<b>TROŠKOVI OSOBLJA (bruto plaće radnika)</b>	<b>35.824.135</b>	<b>36.100.000</b>	<b>36.552.509</b>	<b>102</b>	<b>50</b>
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	21.666.927	21.299.000	21.988.289	101	30
2.2.	Porezi i doprinosi	14.157.208	14.801.000	14.564.220	103	20
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>8.334.273</b>	<b>10.900.000</b>	<b>9.743.666</b>	<b>117</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>1.514.290</b>	<b>400.000</b>	<b>390.417</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
<b>5.</b>	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>12.228.445</b>	<b>9.013.000</b>	<b>10.320.801</b>	<b>84</b>	<b>14</b>
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	610.486	600.000	635.294	104	1
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	644.091	740.000	508.645	79	1
5.3.	Usluge reprezentacije	137.537	110.000	141.839	103	0
5.4.	Premije osiguranja	734.977	990.000	850.766	116	1
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	449.886	440.000	441.469	98	1
5.6.	Bankarske usluge	96.402	90.000	95.528	99	0
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	6.752.914	5.100.000	5.919.711	88	8
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	982.638	620.000	1.256.136	128	2
5.9.	Rashodi proteklih godina, kazne, penali, rezervacije i dr.	1.819.514	323.000	471.413	26	1
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>		<b>300.567</b>	<b>1.110.000</b>	<b>2.151.928</b>	<b>716</b>	<b>3</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>72.926.082</b>	<b>73.184.000</b>	<b>73.378.817</b>	<b>101</b>	<b>100</b>

*Ukupni rashodi* iznose 73.378.817 HRK te su veći za 1% u odnosu na 2015. godinu.

*Poslovni rashodi* u ukupnim rashodima sudjeluju 97,06% te su manji su za 2% u odnosu na isti period 2015. godine. Sastoje se od materijalnih troškova, troškova osoblja, obračunate amortizacije vrijednosnog usklađenja imovine i ostalih troškova poslovanja.

*Materijalni troškovi* ovise o aktivnostima Društva na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata. U odnosu na prethodnu godinu navedeni troškovi su manji su za 3%.

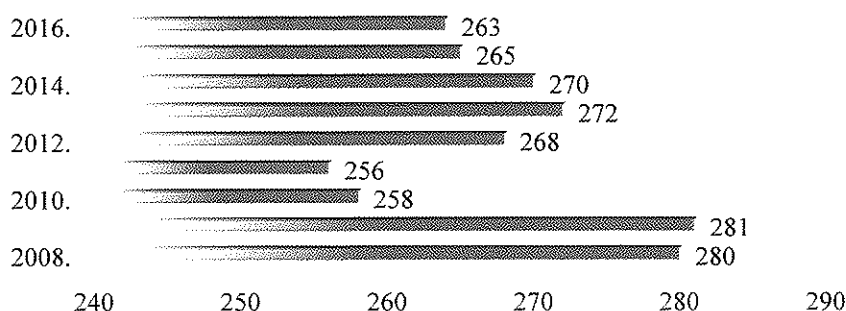
*Sirovine i materijal* veći su za oko 11% obzirom da se u siječnju 2016. godine zaprimljen novoizgrađeni brod radionica „Plovput Split“ te je isti bilo potrebno opremiti.

Na smanjenje *troškova usluga* ponajviše je utjecalo smanjenje investicijskog održavanja građevinskih objekata te usluga tekućeg održavanja i popravaka u odnosu na isti period 2015. godine.

*Trošak osoblja* u 2016. godini iznosi 36.552.509 HRK i veći je za 2% u odnosu na isti period 2015. godine. Od 01.01.2016. godine, a temeljem Koektivnog ugovora utvrđen je dodatak na osnovnu plaću radnicima članovima posade brodice.

Prosječna bruto isplaćena plaća u 2016. godini iznosi 9.994 HRK dok je u 2015. godini iznosila 9.606 HRK. Prosječna neto isplaćena plaća u 2016. godini iznosi 7.119 HRK dok je u 2015. godini iznosila 6.888 HRK. Prosječan broj radnika na bazi sati rada u 2016. godini bio je 263 radnika, dok je u 2015. godini iznosio 265.

#### BROJ ZAPOSLENIH NA BAZI SATI RADA PO GODINAMA



*Amortizacija i vrijednosno usklađene dugotrajne imovine* u izvještajnom razdoblju veći je za 1.409.393 HRK u odnosu na isto razdoblje 2015. godine zbog amortizacije broda “Plovput Split” koji je zaprimljen u siječnju 2016. godine.

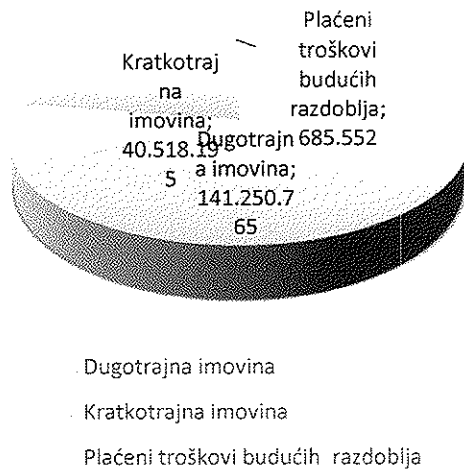
*Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u poslovnoj 2016. godini* manje je za 1.123.873 HRK u odnosu na 2015. godinu. Naime, u 2015. godini vrijednosno su se uskladili računi od naknade sigurnosti plovidbe za brodice i jahte izdati u 2014. godini temeljem sklopljenog Ugovora s MPPI (694.467 HRK), te devizno potraživanje od Flumen shipping (369.240 HRK).

*Ostali troškovi poslovanja* manji su za 16% tj. 1.907.644 HRK i u ukupnim troškovima sudjeluju s 14%. Na smanjenje rashoda proteklih godina za 74% utjecalo je smanjenje ostalih troškova poslovanja obzirom da je u 2015. godini Društvo otpisalo (1.216.924 HRK) račune za naknadu za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe ispostavljeni temeljem Ugovora s Ministarstvom pomorstva, prometa i veza

*Financijski rashodi* sastoje se od kamata na kredit, zateznih kamata na zakašnjela plaćanja i od negativnih tečajnih razlika. Financijski rashodi za 2016. godinu su veći u odnosu na 2015. godinu za iznos od 1.851.361 HRK a odnose se na kamate na kredit za izgradnju broda radionice „Plovput Split“ iznose 969.728 HRK, negativne tečajne razlike iznose 388.233

HRK te zatezne kamate po sudskim nagodbama u iznosu od 793.967 HRK.

### STRUKTURA AKTIVE

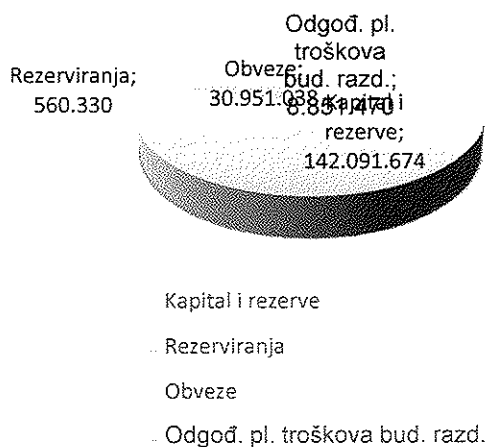


Dugotrajna imovina Društva u ukupnoj aktivni sudjeluje sa 77,42% tj. 141.250.765 HRK, Kratkotrajna imovina 22,21% dok plaćeni troškovi budućih razdoblja u 2016. godini u ukupnoj aktivni sudjeluju sa 0,37%. Najveći udio u dugotrajnoj imovini zauzima materijalna imovina s 97,58%. U odnosu na 2015. godinu ostala je na istoj razini.

Kratkotrajna imovina (obrotna sredstva) u 2016. godini manja je za 5%.

Kratkotrajna potraživanja su manja za 25% u 2016. godini u odnosu na 2015. godinu.

### STRUKTURA PASIVE



*Kapital i rezerve* čine 77,88% ukupne pasive u iznosu od 142.091.674 HRK. *Temeljni kapital* Društva iznosi 111.546.200 HRK, 706.796 HRK čine revalorizacijske pričuve, dok zadržana dobit iznosi 25.998.577 HRK, a iznos od 3.840.101 HRK odnosi se na dobit 2016. godine. Tijekom 2016. godine nije bilo promjena u temeljnom kapitalu Društva.

*Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućih razdoblja* u ukupnoj pasivi sudjeluje sa 4,85%, a u odnosu na 2015. godinu manji su za 8%. *Obveze* u ukupnoj pasivi sudjeluju sa 16,96% od toga 12,45% odnosi se na dugoročne obveze, 4,51% na kratkoročne obveze. Dugoročne obveze su u odnosu na 2015. godinu su manje za 13%, dok su kratkoročne obveze manje za 3% u odnosu na 2015. godinu. Na smanjenje obveza najviše je utjecalo vraćanje glavnice

na kredit koje je Društvo podiglo za izgradnju broda radionice "Plovput Split".

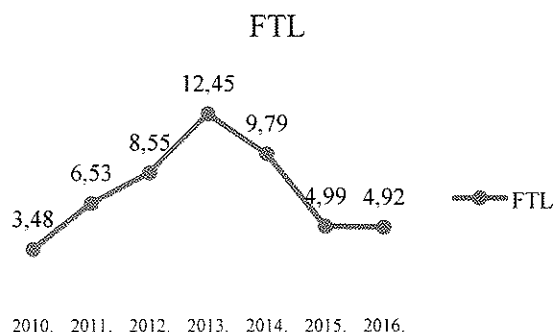
### 5.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA

#### FINANCIJSKI POKAZATELJI

Financijske pokazatelje kao značajan instrument analize financijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjere sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

#### POKAZATELJI LIKVIDNOSTI

Godina	Kratkotrajna imovina	Kratkoročne obveze	FTL
2010.	52.276.148	15.021.503	3,48
2011.	52.529.336	8.046.185	6,53
2012.	56.018.557	6.551.820	8,55
2013.	60.625.586	4.868.652	12,45
2014.	55.023.889	5.618.824	9,79
2015.	42.440.947	8.497.245	4,99
2016.	40.518.195	8.232.128	4,92

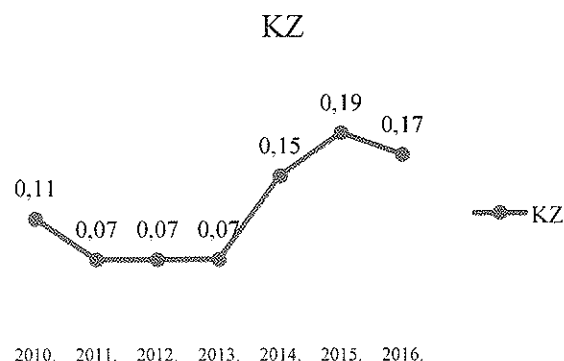


Društvo je likvidno te je sposobno sve svoje obveze podmiriti u zakonskim rokovima što potvrđuje i koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) koji za 2016. godinu iznosi 4,92. FTL za 2016. godinu pokazuje da je kratkotrajna imovina Društva 5 puta veća od kratkoročnih obveza Društva.

Koeficijent financijske stabilnosti (KFS) za 2016. godinu iznosi 0,86, a u 2015. godini iznosio je 0,85.

#### POKAZATELJ ZADUŽENOSTI

Godina	Ukupne obveze	Ukupna imovina	KZ
2010.	17.846.230	154.286.475	0,11
2011.	10.220.376	153.176.454	0,07
2012.	11.328.085	158.026.077	0,07
2013.	10.759.298	162.881.729	0,07
2014.	26.545.500	175.028.354	0,15
2015.	35.776.763	184.080.459	0,19
2016.	31.511.368	182.454.512	0,17

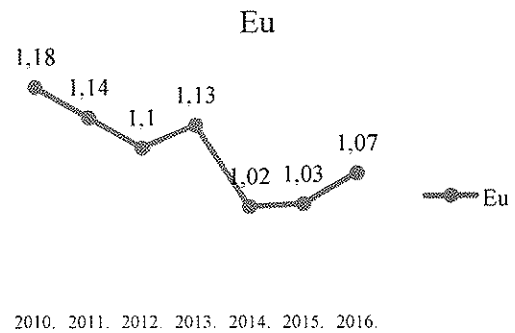


Iz koeficijenta zaduženosti (KZ) koji za 2016. godinu iznosi 0,17 tj. 17% (KZ je daleko manji od 50% - prihvatljivo je da se Društvo financira dugom do 50%) proizlazi da Društvo nije prezaduženo te nema financijskog rizika. KZ u 2015. godini iznosio je 0,19. Smanjenje KZ u 2016. godini u odnosu na 2015. godinu vezano je uz smanjenje obveza prema kreditnim institucijama koje su proizašle iz vraćanja kredita koji je uzet za izgradnju broda radionice "Plovput Split".



### POKAZATELJ EKONOMIČNOSTI

Godina	Ukupni prihodi	Ukupni rashodi	Eu
2010.	82.530.914	69.867.912	1,18
2011.	77.470.126	68.093.392	1,14
2012.	77.875.667	70.968.023	1,1
2013.	78.720.168	69.933.429	1,13
2014.	78.201.728	76.516.970	1,02
2015.	74.805.062	72.926.082	1,03
2016.	78.290.331	73.378.817	1,07

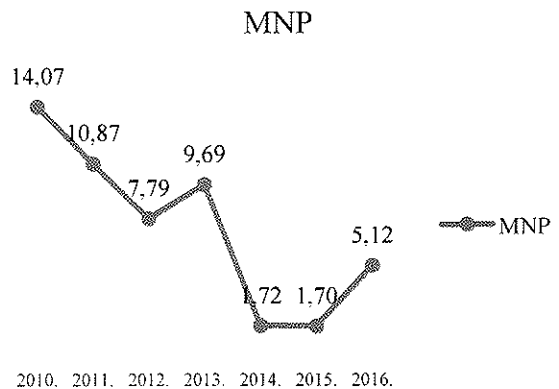


Pokazatelj ekonomičnosti predstavlja odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda.

Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) u 2016. godini iznosi 1,07 što znači da Društvo ostvaruje dobit tj. Društvo na 1 NJ (novčanu jedinicu) rashoda ostvaruje 1,07 NJ prihoda po 1 NJ troškova. Eu za 2015. godinu iznosio je 1,03. Obzirom da je dobit Društva u tekućoj godini poslovanja veća u odnosu na prethodnu godinu ovaj pokazatelj je tim veći.

### POKAZATELJ PROFITABILNOSTI

Godina	Neto dobit	Prihodi od prodaje	MNP
2010.	10.018.171	71.220.534	14,07
2011.	7.466.410	68.715.510	10,87
2012.	5.418.263	69.514.861	7,79
2013.	6.936.933	71.609.995	9,69
2014.	1.280.848	74.419.279	1,72
2015.	1.212.439	71.464.894	1,69
2016.	3.840.101	75.039.187	5,12



Neto marža profita (NMP) pokazuje nam koliki je neto profit ostvaren od ukupno realiziranog posla na tržištu. NMP za 2016. godinu iznosi 5,12 %, dok je za 2015. godinu iznosila 1,69 %. Navedeni pokazatelj je veći u odnosu na prehodnu godinu uslijed povećanja neto dobiti Društva.

### POKAZATELJ AKTIVNOSTI

Naplata potraživanja se redovito prati, po isteku dospijeća kupcima se dostavljaju pismene opomene, ukoliko se ni tada ne podmiru potraživanja, za navedena potraživanja dostavljaju se prijedlozi za ovrhu javnom bilježniku. Na dan 31.12.2016. godine iznos kratkoročnih potraživanja od kupaca iznosi 7.371.717 HRK. U iznosu potraživanja 26,48% (1.952.297 HRK) odnosi se na nedospjela potraživanja. Naplativost potraživanja je cca 92%, dok je prosjek naplate cca 32 dana.

## IZLOŽENOST RIZICIMA

### Kreditni rizik

Izloženost kreditnom riziku s pozicije potraživanja od kupaca je naglašena zbog opasnosti da se potraživanja neće naplatiti u cijelosti, odnosno da se neće naplatiti planiranom dinamikom. Od ukupnih potraživanja od kupaca na dan 31.12.2016. godine 13,16% odnosi se na sumnjiva i sporna potraživanja čija je naplativost upitna.

### Kamatni rizik

Društvo se zaštitilo od kamatnog rizika odabравši fiksnu kamatnu stopu za cijelo vrijeme trajanja kredita.

### Rizik likvidnosti

Društvo je likvidno, solventno i sve svoje obveze podmiruje u zakonski predviđenom roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite kao i pologom sredstava na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka. Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tijeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospelosti sredstava i obveza.

Kod problema likvidnosti bitno je naglasiti da je naplata potraživanja Društva zadovoljavajuća i sasvim dovoljna za pokrivanje svih tekućih obveza Društva. Kao što se veliki napor ulaže u naplatu potraživanja, tako i Društvo u zakonski predviđenim rokovima izvršava sve svoje obveze prema drugima te na taj način daje svoj doprinos sprječavanju nastanka lanca nelikvidnosti u gospodarstvu.

### Valutni rizik

Valutni rizik je vrlo važan u poslovanju Društva obzirom da se 84,99% ukupnih prihoda odnosi na prihode od prodaje proizvoda i usluga stranim kupcima. Obračun i naplata prihoda od stranih plovniha objekata za uporabu objekata sigurnosti plovidbe izražena je u obračunskoj jedinici *EUR*, a vrši se temeljem Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Varijabilno kretanje tečaja *EUR*-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe, tečajnih razlika i vrijednosnih usklađenja potraživanja koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunskoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi.

### Rizik fluktuacije prometa

Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati obzirom da ovisi o cjelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

## 5.4. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

Tablica 5.: Tabela prikaz dobiti Društva:

God.	PRIHODI	RASHODI	-u HRK-	
			DOBITAK prije oporez.	DOBIT nakon oporez.
2015.	74.805.062	72.926.082	1.878.980	1.212.439
Plan 2016.	74.762.960	73.184.000	1.578.960	1.263.168
2016.	78.290.331	73.378.817	4.911.514	3.840.101

Društvo je iskazani računovodstveni dobitak u iznosu od 4.911.514 HRK u 2016. godini korigiralo za uvećanja i umanjena u skladu s odredbama Zakona o porezu na dobit. Važeća stopa poreza na dobit je 20%. Dobit nakon oporezivanja u 2016. godini iznosi 3.840.101 HRK.

Na ovakav financijski rezultat poslovanja Društva utjecalo je povećanje glavnih prihoda koji se ostvaruju putem naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. Isti su u izvještajnom razdoblju veći za 5%.

Ukupni rashodi u izvještajnom razdoblju veći su za 1% od ukupnih rashoda ostvarenih u 2015. godini što nije značajan porast.

Racionalnim upravljanjem slobodnim sredstvima, ali ne na uštrb sigurnosti plovidbe kao temeljne djelatnosti, Društvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, ostvaruje visoku profitabilnost imovine i kapitala.

## 5.5. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA

(Program rada za 2016. godinu, poglavlje 1.4.)

Financijske realizacije *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa* kao i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa*, nakon usvajanja *Izmjena i dopuna br. 5 Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2016. godinu*, u izvještajnom razdoblju prikazane su u sljedećim tablicama.

Tijekom 2016. godine realizirano je 66,68% od ukupno planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Društva tj. tijekom 2016. godine investirano je 10.520.340 HRK od ukupno planiranih 15.776.900 HRK.

Tabela prikaz realizacije investicija iz vlastitih sredstava u 2016. godini:

Redni broj	INVESTICIJE	PLAN	OSTVARENJE	% ostvarenja u odnosu na Plan
<b>1.4.</b>	<b>INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA</b>			
1.4.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	13.211.900,00	8.901.432,61	67,37
1.4.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	2.565.000,00	1.618.907,00	63,12
<b>SVEUKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>15.776.900,00</b>	<b>10.520.339,61</b>	<b>66,68</b>

Godišnji planovi najvećim dijelom sadrže investicije u osnovnu djelatnost tj. u postavljanje, izgradnju i održavanje objekata pomorske signalizacije. Obzirom da njihova realizacija ovisi o vremenskim i drugim uvjetima na terenu jedan dio investicija nije moguće realizirati u planiranom roku.

## ZAKLJUČAK

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku. Sa ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u funkciji je ukupno 1091 objekata pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega su prema Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04) 722 objekta u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske dok se prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih 369 objekata pomorske signalizacije koji su prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (lučka svjetla).

Društvo je u segmentu osnovne djelatnosti u potpunosti izvršilo svoj zadatak od interesa za RH, te nije bilo pomorskih nezgoda ili ugroze ljudskih života uzrokovanih nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije i pomorske radio službe.

Društvo je poslovnu 2016. godinu završilo s rezultatom od 4.911.514 HRK prije oporezivanja. Nakon korigiranja uvećanja i umanjenja u skladu sa Zakonom o porezu na dobit od 20% financijski rezultat Društva nakon oporezivanja iznosi 3.840.101 HRK.

Najznačajniji prihodi (86%) Društvo ostvaruje od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe za domaće i strane plovne objekte te je ista veća za 6% u odnosu na iste prihode 2015. godinu. Zbog promjene propisa, promjene u strukturi brodova u pomorskom prometu kao i strukturi prevoženog tereta, te zbog gubitka značajnog dijela prihoda od naknade za korištenje objekata sigurnosti plovidbe koju plaćaju vlasnici jahti i brodica (temeljem izmjena Pomorskog zakonika od 17.03.2015. godine) od 01.01.2016. godine u primjeni je novi Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (za sve vrste brodova, osim za kruzere čija primjena je od 01.01.2017.), koji zamjenjuje dosadašnji Tarifni pravilnik za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim vodama i teritorijalnom moru RH.

Rashodi 2016. godine su u odnosu na ostvarene rashode 2015. godine veći za 1%. U siječnju 2016. godine zapriman je novi radni brod Plovput Split ukupne nabavne vrijednosti 49.156.583 HRK čime su se opteretili troškovi poslovanja uslijed povećanja troškova amortizacije, troškova osiguranja te troškova materijala i sitnog inventara za potrebe istog.

Društvo se 2014. godine kreditno zadužilo zbog izgradnje broda u iznosu 26.000.000 HRK i iskoristilo je ukupan iznos kredita, te je krajem 2015. godine počelo vraćati kredit. U 2016. godini Društvo je vratilo 2.600.000 HRK glavnice te 969.728 HRK kamata.

Racionalnim upravljanjem slobodnim sredstvima, ali ne na uštrb sigurnosti plovidbe kao temeljne djelatnosti, Društvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, ostvaruje visoku profitabilnost imovine i kapitala.

Važno je napomenuti da Društvo od 2012. godine nije koristilo sredstva iz Državnog proračuna već je investicije realiziralo iz vlastitih sredstava. U razdoblju od 2012. godine do 31.12.2016. godine Društvo je ukupno investiralo 86.273.515 kn.

Društvo je u razdoblju od 2012. godine do 2016. godine iz vlastitih sredstva investiralo 86.273.515 HRK, a da pritom nije koristilo sredstva iz Državnog proračuna. Ukupne investicije financirane su iz vlastitih sredstava za 2016. godinu, a nakon usvojenih rebalansa iznose 10.520.340 HRK.

Restrukturiranje ovog trgovačkog društva u 2016. godini nije planirano ni provedeno, a državnih garancija i subvencija nema.

Trajni prioritet Plovputa je da usluge sigurnosti plovidbe na moru, koje Društvo pruža, budu najvišeg stupnja kvalitete na zadovoljstvo pomoraca i brodara koji uslugu i koriste. Osiguranje optimalne pokrivenosti radijskim signalom, sa ciljem osiguranja sigurne plovidbe odnosno zaštite ljudskih života i imovine na moru postiže se stalnim podizanjem postojeće razine sigurnosti plovidbe trajnim ulaganjem u razvoj pomorske signalizacije i radijske službe te kroz uređenje pomorskih plovnih putova i primjenu visokih međunarodnih standarda.

**DIREKTOR:**  
  
Darko Meštrović, dipl. ing.  
  
PLOVPUT  
d.o.o. Split  
br. 18