

**Plovput d.o.o. Split**  
Obala Lazareta 1  
21000 Split  
OIB:14480721492  
tel: 021/390-600  
e\_mail: plovput@plovput.hr  
web: www.plovput.hr



# ***GODIŠNJE IZVJEŠĆE za 2017. GODINU***

*Split, travanj 2018. godine  
Broj: 1/4 - 330 / 18*

## SADRŽAJ:

Stranice:

1.	GODIŠNJE IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANA RADA I STANJU SIGURNOSTI PLOVIDBE ZA 2017. GODINU .....	6
1.1.	TEHNIČKI POSLOVI .....	6
1.2.	OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS):.....	7
1.4.	REALIZACIJA GODIŠnjEG PLANA INVESTICIJA.....	12
2.	IZVJEŠĆE O REALIZACIJI POSLOVA OZNR ZA 2017. GODINU.....	13
3.	REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU .....	14
3.1.	PRAVNA PROBLEMATIKA .....	14
3.2.	KADROVSKA PROBLEMATIKA.....	15
4.	REALIZIRANIM POSLOVIMA U KOMERCIJALNOM SEKTORU ZA 2017. GODINU .....	18
	ODSJEK ZA NABAVU.....	18
	ODSJEK ZA PRODAJU.....	18
	ODSJEK OSIGURANJA.....	21
5.	FINANCIJSKO IZVJEŠĆE .....	23
5.1.	PRIHODI .....	23
5.2.	RASHODI .....	27
5.3.	FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA.....	30
5.4.	FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA.....	33
5.5.	FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA.....	33
	ZAKLJUČAK .....	34

### *Kratki povijesni pregled*

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova" koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vođenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obvezu kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova" koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Dalnjim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

### *Djelatnosti Društva*

*Plovput* d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu *Republike Hrvatske*.

Temeljna djelatnost *Plovputa* (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno *Pomorskom zakoniku* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97) od javnog interesa za *Republiku Hrvatsku*, a obavlja se kao javna ovlast kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

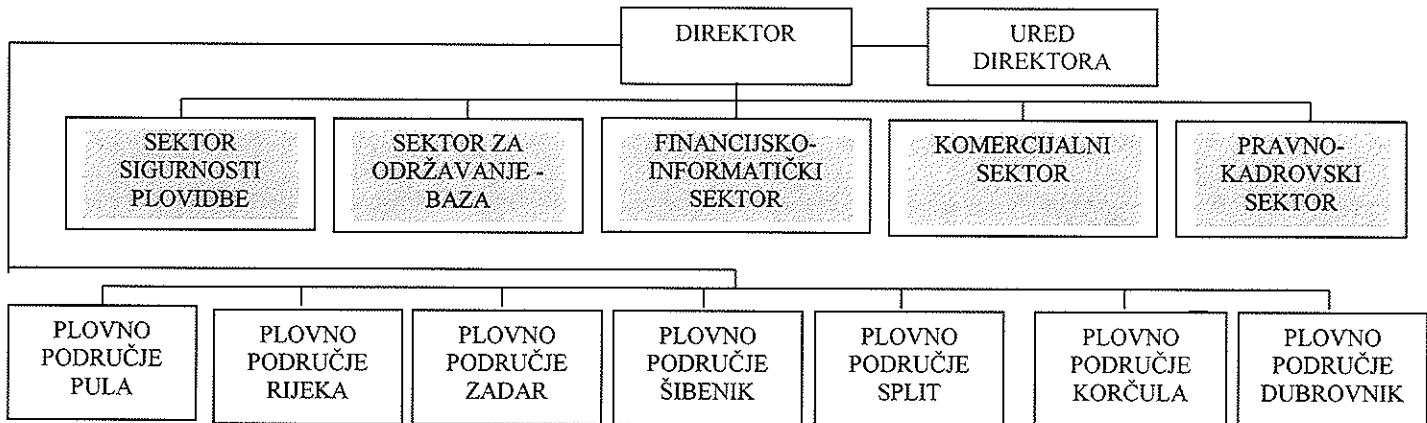
1. uređivanje i održavanje pomorskih plovnih putova,
2. postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske*,
3. obavljanje radioslužbe obalnih radijskih postaja bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima *Republike Hrvatske* (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1., 2. i 3. ovog stavka.

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

### Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u sljedećem shematskom pregledu:



Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala Skupštinu Društva. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

*Skupštinu Društva predstavlja gosp. Oleg Butković.*

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

### *Članovi Nadzornog odbora u 2017. godini:*

- *Predsjednik* gosp. Ante Bašić, (od 01. siječnja 2017. – 24. studenog 2017. godine),
- *Zamjenik predsjednika*, gosp. Stipe Krželj, (od 01. siječnja 2017. – 25. svibnja 2017. godine),
- *Član*, gosp. Ivica Grga, (od 01. siječnja 2017. – 31. prosinca 2017. godina).

Uprava Društva se sastoji od direktora Društva. Funkciju direktora Društva od 01. siječnja 2017. do 04. lipnja 2017. godine obnašao je gosp. Darko Meštrović, dipl. ing, a od 05.lipnja 2017. godine gosp. dr. sc. Mate Perišić, dipl. ing.

### *Kodeks korporativnog upravljanja*

Trgovačko društvo Plovput posluje prema temeljnim načelima definiranim u dokumentu "Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvom Plovput d.o.o".

Cilj Kodeksa korporativnog upravljanja u Društvu je uspostava, održanje i daljnje unaprijeđenje visokih standarda poslovnog upravljanja i transparentnosti poslovanja u funkciji realizacije godišnjeg plana poslovanja Plovputa putem provođenja temeljnih načela :

- Zakonitost,
- Transparentnost i javnost poslovanja,

- Jasno razrađene procedure za rad nadzornog odbora, uprave i organizacijskih jedinica,
- Sprječavanje sukoba interesa,
- Učinkovit unutarnji nadzor,
- Jačanje osobne odgovornosti,
- Društveno odgovorno poslovanje

Proces korporativnog upravljanja na temelju navedenih načela provodi se u svim ustrojstvenim jedinicama Društva u postupku donošenja poslovnih odluka vezanih uz planiranje i izvršavanje finansijskog plana, javnu nabavu, računovodstvo, tehničke poslova i izvještavanje u sklopu realizacije godišnjeg plana poslovanja.

U procesu realizacije godišnjeg plana poslovanja Plovput nije primjenjivao mjere korporativnog upravljanja koje su izvan zakonskih propisa.

Temeljem navedenih načela ustrojen je sustav unutarnjih kontrola shodno zakonu o unutrašnjim kontrolama u javnom sektoru putem kojeg se provodi nadzor nad procesom Korporativnog upravljanja a Interni revizor razmatra i provjerava učinkovitost ovog procesa kroz Izjavu o fiskalnoj odgovornosti.

Glavni elementi sustava unutarnjih kontrole nad postupkom finansijskog izvještavanja koji imaju cilj da osiguraju fer i istinit prikaz finansijskih izvještaja ustrojeni su kroz kontrolne mehanizme koji su ugrađeni u proces računovodstvenog i finansijskog izvještavanja.

Poslovni proces realizacije godišnjeg plana poslovanja Društva u 2017 godini odvijao se sukladno Kodeksu korporativnog upravljanja bez bitnih odstupanja od propisanih načela.

#### *Sudjelovanje radnika u odlučivanju*

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

#### *Revizija*

Na temelju provedenog natječaja Skupština Društva, za obavljanje revizije poslovanja 2017. godine, imenovala komercijalnog revizora, revizorsko društvo Veritas d.o.o. iz Splita.

Društvo podliježe i povremenoj kontroli Državnog ureda za reviziju.

#### *Izrada konsolidirajućih izvještaja*

Društvo Obala d.o.o. u 100%-tnom je vlasništvu društva Plovput d.o.o. Društvo sukladno Zakonu o računovodstvu izrađuje konsolidirane izvještaje.

## 1. GODIŠNJE IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANA RADA I STANJU SIGURNOSTI PLOVIDBE ZA 2017. GODINU

(Ostvarenje godišnjeg Programa rada Plovputa – tehnički poslovi)

### UVOD

*Plovput d.o.o.* Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske. Temeljna djelatnost *Plovputa* (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97) od javnog interesa za Republiku Hrvatsku, a obavlja se kao javna ovlast kroz slijedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. uređivanje i održavanje *pomorskih plovnih putova*,
2. postavljanje i održavanje *objekata sigurnosti plovidbe* u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske,
3. obavljanje *radioslužbe obalnih radijskih postaja* bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru.

### DEFINICIJE:

*Plovni put* jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta (čl.5. / st.55. Pomorskog zakonika).

*Objekti sigurnosti plovidbe* jesu objekti i/ili tehnički sustavi kojima se vizualno, zvučno, elektromagnetskim valovima ili na drugi način dostavljaju, zaprimaju ili razmjenjuju informacije značajne za sigurnost ljudi i plovnih objekata na moru, zaštitu morskog okoliša ili siguronosnu zaštitu ljudi, pomorskih objekata i luka, a koji se ne nalaze na plovnom objektu.

*Objekti pomorske signalizacije* (OPS) i *obalne radijske postaje* (ORP) su *objekti sigurnosti plovidbe* (OSP) koji su u izravnoj odgovornosti *Plovputa* (čl. 5. / st.56. Pomorskog zakonika).

### 1.1. TEHNIČKI POSLOVI

Godišnji *Program rada - tehnički poslovi* sastavni je dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva*, donosi se koncem poslovne godine kao osnovni strateški dokument za poslovanje Plovputa u naredoj planskoj godini.

Temelj za izradu *Programa rada – tehnički poslovi* je petogodišnja *Strategija razvoja Plovputa* i nerealizirane stavke iz prethodnog *Programa rada*, a prioriteti izgradnje i postavljanja novih OPS-a se temelje na trogodišnjem planu prethodno usaglašenim s nadležnim *Lučkim kapetanijama* i odobrenim od resornog *Ministarstva*.

Sastavni dio *Programa rada – tehnički poslovi* je godišnji *Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava* koji se sastoји od *Plana investicijskih radova* i *Plana nabave osnovnih sredstava*. Stavke koje su vezane za sigurnost plovidbe izrađuje *Sektor sigurnosti plovidbe*, u opsegu ovisnom prvenstveno o ljudskim i tehničkim kapacitetima *Plovputa* te raspoloživim sredstavima za tu namjenu iz godišnjeg *Finansijskog plana*, koji je također sastavni dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva*.

## 1.2. **OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS):**

*Objekti pomorske signalizacije (OPS) su kategorizirani po vrstama i karakteristikama na:*

1. **Pomorski svjetionici – PS**, su najveći i najznačajniji objekti pomorske signalizacije koji su izgrađeni na najistaknutijim i/ili najudaljenijim točkama teritorijalnog mora RH i označavaju glavne plovne puteve. Sastoje se od kamene zgrade s uočljivom kulom sa svjetlom uz kuću što služi za dnevnu navigaciju, a mogu imati svjetioničarsku posadu - PS (sp);
2. Obalna svjetla - OS, su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke. Izgrađena su na istaknutim otočnim ili obalnim rtovima, te ostalim važnim točkama, pretežito unutarnjih morskih voda;
3. Svjetleće oznake - Svj. Oz., su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetлом i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu. Izgrađeni su ili postavljeni na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima;
4. Signalne oznake - Sig. Oz., su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim vršnim znakom. Izgrađeni su ili postavljeni na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći;
5. Signalne postaje – SP, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforskim svjetlima upravljanim iz centra u signalnoj postaji kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena;
6. Svjetleće plutache - Svj. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova. Opremljene su sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu;
7. Signalne plutache - Sig. Pl., su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova. Po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu;
8. Svjetleće pokrivenog smjera, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa svjetlom koje se koriste za određivanje prilaznog pravca prilikom uplovljavanja plovila u luku, na način da je smjer plovidbe određen pokrivanjem dviju oznaka.
9. Signalne oznake pokrivenog smjera, su fiksni objekti pomorske signalizacije koji se koriste za određivanje prilaznog pravca prilikom uplovljavanja plovila u luku, na način da je smjer plovidbe određen pokrivanjem dviju oznaka;
10. Lučka svjetla - LS, su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mjesta za pristajanje.
11. Radar reflektor, je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;
12. Radarski far odgovarač – Racon, je aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje osvijetljen radarskim snopom s broda, zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;
13. Signal za maglu, je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti;
14. AIS AtoN, je elektronička oznaka koja se postavlja na objekte pomorske signalizacije za odašiljanje identifikacijskih podataka o objektu pomorske signalizacije.

### **1.2.1. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS) U VLASNIŠTVU PLOVPUTA / RH:**

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske nakon završetka izvještajnog razdoblja **u funkciji je 739 OPS-a u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske**, prema Pomorskom zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15):

Svjjetionici s posadom PS(sp)	Svjjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenog smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
17	29	307	157	47	164	12	4	2	739

### **1.2.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS) U VLASNIŠTVU TREĆIH OSOBA:**

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-a, na kraju izvještajnog razdoblja Plovput održava i dodatnih **378 OPS-a koji su u vlasništvu Trećih osoba** (prema čl. 52. / st. 3. i 4. Pomorskog zakonika, N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN br. 158/03, 100/04, 123/11, 141/06, 38/09) jer spadaju u objekte lučke infrastrukture:

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Oznake mosta	Ukupno
1	313	45	8	5	2	2	2	378

#### **ZAKLJUČNO:**

Plovput na kraju izvještajnog razdoblja skrbi **ukupno o 1117 objektu pomorske signalizacije** što uključuje radove redovnog i interventnog održavanja s ciljem ostvarenja maksimalno moguće dostupnosti OPS-a, koja prvenstveno ovisi o vremenskim prilikama na moru.

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade radnih brodica PP-a nisu bile u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-a / svjetla u propisanom roku ovisnom o njegovoj kategoriji značaja po sigurnost plovidbe, Plovput u koordinaciji s nadležnim Lučkim kapetanijama/ MRRC i Hrvatskim hidrografskim institutom, putem svoje 3 Obalne radijske postaje oglašava pograđenje svjetala dok vremenske prilike ne omoguće pristup objektu radi popravka i ponovnog stavljanja u funkciju.

### **1.2.3. POGAŠENJA SVJETALA (OPS-i sa svjetlosnom karakteristikom)**

U Plovputu se stalno provode analize i preventivne mjere, s ciljem smanjivanja broja pograđenja svjetala poduzimanjem primjerenih mjera radi sprječavanja pograđenja svjetala koja nisu posljedica nevremena ili drugih uzroka na koje Plovput ne može izravno utjecati.

**BROJ pogašenja svjetala po *Plovnim područjima*:**

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ SVJETALA / OPS-a		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
PP PULA	0	1	1	57	30	87
PP RIJEKA	2	6	8	105	92	197
PP ZADAR	10	5	15	141	78	219
PP ŠIBENIK	8	5	13	78	36	114
PP SPLIT	3	6	9	99	96	195
PP DUBROVNIK	1	1	2	40	23	63
PP KORČULA	1	2	3	39	14	53
<b>UKUPNO</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>559</b>	<b>369</b>	<b>928</b>

**ZAKLJUČCI:**

U izvještajnom razdoblju bilo je 51 pogašenje svjetala što je obzirom na njihov ukupni broj (928) približno prosjeku broja pogašenja iz prethodnih izvještajnih razdoblja. U 2017. godini bilo je 10 pogašenja manje nego u 2016. godini iako je u ovom izvještajnom razdoblju povećan ukupni broj za 22 nova svjetla. Tkoder je bitno naglasiti ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda uzrokovanih nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije o kojima skrbi Plovput.

**1.2.4. INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA (LK)  
OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)**

Inspektori *Lučkih kapetanija (LK)* provode inspekcijske preglede radi kontrole stanja *objekata pomorske signalizacije (OPS)* o čemu sastavljaju *Zapisnike o inspekcijskom pregledu OPS-a* ili pripadajuća *Rješenja* s evidentiranim rezultatima obavljenih pregleda, a u slučaju primjedbi i s rokovima za njihovo otklanjanje.

**BROJ Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu OPS-a po *Plovnim područjima*:**

Organizacijska jedinica (PP)	Broj ZAPISNIKA LK			Broj RJEŠENJA LK
	S utvrđenim nedostacima	BEZ utvrđenih nedostataka	Ukupno	
PP - Pula	1	21	22	0
PP - Rijeka	0	97	97	0
PP - Zadar	0	1	1	0
PP - Šibenik	0	0	0	2
PP - Split	0	6	6	0
PP - Dubrovnik	0	28	28	0
PP - Korčula	1	8	9	0
<b>UKUPNO</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>163</b>	<b>2</b>

**ZAKLJUČCI:**

U izvještajnom razdoblju *Lučke kapetanije* su dostavile Plovputu 161 *Zapisnik o inspekcijskom pregledu OPS-a* bez utvrđenih nedostataka i 2 *Zapisnika o inspekcijskom pregledu OPS-a* s utvrđenim nedostatkom od kojih se jedan odnosio na stanje znaka na vrhu signalne plutače *Mrtulin - PP Pula*, a drugi na aktiviranje svjetla *L.S. Ubli, N ugao pristana (PS, br. 685)* koje se pogasilo uslijed udara trajekta.

U izvještajnom razdoblju *Lučka kapetanija Šibenik* je izdala Plovputu 2 *Rješenja* kojima se nalaže uklanjanje podrtina brodica. Plovput je u zadanom roku uklonio 1 brodicu, a od

uklanjanja druge brodice *Lučka kapetanija Šibenik* je u međuvremenu odustala, te je Plovput izjavio žalbu protiv navedenih Rješenja zbog nepotpunih i pogrešno utvrđenih činjenica.

#### **1.2.5. SUSTAV DALJINSKOG NADZORA (SDN) OPS-a**

Sustav daljinskog nadzora OPS-a se sastoji od Centra za dojavu alarmnih stanja smještenog na ORP - Split i od Centra za nadzor smještenog u Sektoru za održavanje – Baza.

U Centru za dojavu alarmnih stanja dežurni operatori pomorskih komunikacija u smjenama 24h / dan zaprimaju dojave o alarmnim stanjima, a u Centru za nadzor nadležni elek. stručnjaci u Bazi analiziraju radne parametre opreme svjetala na 103 OPS-a I. kategorije značaja za sigurnost plovidbe, te u koordinaciji s rukovoditeljima Plovnih područja po potrebi poduzimaju odgovarajuće preventivne mjere s trajnim CILJEM smanjenja broja pogašenja svjetala.

Postojeći Sustav daljinskog nadzora je u primjeni od 2002. godine te je već tehnološki zastario te su pokrenute aktivnosti za nabavu novog Sustava daljinskog nadzora i upravljanja sukladno Sporazumu s MMPI i HHI o zajedničkom kandidiranju projekata sigurnosti plovidbe iz EU-fondova.

Za Plovput je 2014. god. izrađen Idejni projekt temeljem kojeg će se izraditi Izvedbeni projekt. Nakon toga slijedi izrada natječajne dokumentacije za provođenje postupka javne nabave novog SDNiU, te sklapanje ugovora s najpovoljnijim ponuditeljem, kada se potvrdi opcija sufinanciranja iz EU – fondova.

Sve ove aktivnosti su ovisne o dinamici tijeka odobravanja EU-financijskih sredstava, što predstavlja poseban problem zbog nemogućnost utvrđivanje ROKA konačne realizacije ovog važnog projekta sigurnosti plovidbe.

Iako je Plovput tijekom 2017. godine planirao naručiti bar izradu Izvedbenog projekta iz vlastitih sredstava, od istog se odustalo zbog utvrđene potrebe za izradom nove web SCADA-e za postojeći SDN (nemogućnost kvalitetnog održavanja postojeće) a isto se planira realizirati tijekom 2018. godine.

#### **1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA / OBALNE RADIJSKE POSTAJE (ORP)**

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskom području A1 Republike Hrvatske, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom 3 Obalne radijske postaje (ORP u Rijeci, Splitu i Dubrovniku) i pripadajućih radijskih postaja na VHF kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA (ORP)	VHF SUSTAV (ch 16)	VHF DSC SUSTAV (ch 70)	NAVTEX SUSTAV (ORP-St)
ORP Rijeka radio	6 kota		-
ORP Split radio	7 kota	18 kota	1 kota
ORP Dubrovnik radio	5 kota		-
<b>UKUPNO</b>	<b>18 kota</b>	<b>18 kota</b>	<b>1 kota</b>

### 1.3.1. KVAROVI na VHF i VHF DSC kanalima sigurnosti plovidbe (ch 16 i 70):

*Plovput* stalno analizira ostvarenje svojih ciljeva, pa se tako analiziraju i uzroci kvarova na VHF i VHF DSC sustavima sigurnosti plovidbe te vremena njihovog trajanja. To je u odgovornosti *Inspektora za RK-poslove iz Sektora sigurnosti plovidbe* koji analizira podatke iz mjesecnih *Izvješća o kvarovima* šefova *ORP-a*, te po potrebi predlaže i kontrolira ostvarenje provođenje preventivnih mjer, s glavnim ciljem da se potencijalni uzroci nepokrivenosti određenog područja radijskim signalom (istovremeni kvar na 2 ili više susjednih VHF kota) svedu na najmanju moguću mjeru.

#### ZAKLJUČCI:

U izvještajnom razdoblju dogodilo se ukupno **15 istovremenih prekida komunikacije na dvije ili više susjednih VHF kota**, ali je važno naglasiti da se do otklanjanja kvarova **bdijenje na kanalima sigurnosti plovidbe** vršilo putem kota koje su s *ORP-ovima* spojene vlastitim mikrovalnim linkovima ili putem pričuvnih radijskih postaja na *ORP-ovima*, kao i da je o kvarovima pravovremeno izvješćivana *Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja - MRCC Rijeka*, te da ni u ovom izvještajnom razdoblju **nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih prekidom komunikacije** zbog kvarova na VHF i VHF DSC sustavima sigurnosti plovidbe.

### 1.3.2. KONTROLA RADA OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA

U izvještajnom razdoblju izvršen je vanjski inspekcijski nadzor obavljanja radijske službe od strane nadležnih Lučkih kapetanija na ORP Rijekaradio (29.09.2017.g.) o čemu je sastavljen i dostavljen Zapisnik o obavljenom inspekcijskom pregledu bez utvrđenih nedostataka/primjedbi na način obavljanja radijske službe.

#### 1.3.3. NAVTEX SUSTAV

Uz redovno emitiranje vremenskih i navigacijskih upozorenja ORP – Split Radio emitira i NAVTEX emisije putem zakupljenog antenskog sustava odašiljačkog centra Odašiljača i veza d.o.o. – Zagreb na lokaciji SV Hvar.

Sukladno IMO-preporukama o "potrebi prethodne koordinacije u ranoj fazi planiranja uspostavljanja novih NAVTEX postaja", Inspektor za RK poslove iz Sektora sigurnosti plovidbe je zatražio mišljenje Nacionalnog NAVTEX koordinatora HHI - i Split i Secretary IMO NAVTEX Coordinating Panel (IMO).

U zaprimljenom mišljenju navedeno je da je pokrivenost NAVTEX signalom u Sjevernom Jadranu zadovoljavajuća, te je dostavljena suglasnost na uspostavljanje dodatne nacionalne NAVTEX službe (490 kHz National NAVTEX Service) uz preporuke kojih se treba pridržavati prilikom modernizacije postojećeg NAVTEX sustava putem kojeg se sada obavlja međunarodna NAVTEX služba (518 kHz International NAVTEX Service)

### 1.3.4. UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA *Plovputa*

Za potrebe komunikacije tijekom obavljanja svoje temeljne djelatnosti *Plovput* koristi svoju unutarnju radijsku mrežu koju čine VHF radijske postaje ugrađene u sjedištima svih 7 Plovnih područja, na svim Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i Signalnoj postaji Jadrija, te na svim radnim brodovima Sektora za održavanje i radnim brodicama Plovnih područja.

## 1.4. REALIZACIJA GODIŠNJEGL PLANAN INVESTICIJA

Godišnji Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava se sastoji od god. Plana investicijskih radova i Plana nabave osnovnih sredstava.

### 1.4.1. REALIZACIJA PLANA INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava

STATUS REALIZACIJE: realizirano je 68 % stavki ažuriranog Plana investicijskih radova, nakon usvajanja Izmjena i dopuna god. Plana poslovanja na sjednicama Nadzornog odbora Plovputa, uz napomenu da su prioritetne stavke izravno vezane za sigurnost plovidbe ostvarene u maksimalno mogućoj mjeri (80%).

### 1.4.2. REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA financiranih iz vlastitih sredstava

STATUS REALIZACIJE: realizirano je 84 % stavki ažuriranog god. Plana nabave osnovnih sredstava nakon usvajanja Izmjena i dopuna god. Plana poslovanja na sjednicama Nadzornog odbora Plovputa, uz napomenu da su sve prioritetne stavke bitne za sigurnost plovidbe realizirane.

## 1.5. REALIZACIJA RADOVA ZA TREĆE OSOBE (T.O.)

Većina radova za Treće osobe (T.O.) je vezana za radove **izgradnje / postavljanje i održavanja OPS-a**, koji se sukladno **Pomorskom zakoniku (čl.52./st.3 i 4.) nalaze u lučkim područjima** pa u pravilu tijelo koje upravlja lukom tj. njihov vlasnik koji se o njima mora skrbiti tu uslugu naručuje od Plovputa.

Plovput nakon primopredaje OPS-a i isteka 12-mj. jamstvenog roka *Trećim osobama* (većinom su to Lučke uprave, ACI marine, vlasnici ribogojilišta, izvođači radova na moru radi privremenog označavanja gradilišta i sl.) nudi sklapanje tipiziranih ugovora o održavanju (ili zakupu ako je riječ o plutajućim OPS-ima), gdje preuzima kompletну brigu o njihovom održavanju i ispravnom funkcioniranju.

### Popis izvršenih radova po narudžbama Trećih osoba:

REALIZIRANI značajniji radovi za Treće osobe u izvještajnom razdoblju			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor / Narudžbenica
1.	Davanje u najam m/b Plovput Split za izvođenje geomehaničkih istražnih radova na moru, na prostoru luke otvorene za javni promet lokalnog značaja, Vranaža u Šibeniku	Institut IGH d.d.	Narudžbenica br. 8082, od 17.02.2017.g.
2.	Isporuka samostalnog LED svjetla za lučicu SRD Kantrida	Sportsko ribolovno društvo Kantrida	e-mail o prihvatu ponude br.: 1/3-284/17 od 28.02.2017.
3.	Davanje u zakup 2 samostalna LED svjetla za obilježavanje plutajućih objekata (pontona) na lokaciji LNT Puntica Medulin	Adriatic Yacht Charter d.o.o.	Narudžbenica 21/2017 od 01.03.2017.
4.	Isporuka samostalnog LED svjetla za LS na glavi plutajućeg gata u Kraljevici	Županijska lučka uprava Bakar-Kraljevica-Kostrena	e-mail o prihvatu ponude br.: 1/3-241/17 od 15.02.2017.

**REALIZIRANI značajniji radovi za Treće osobe u izvještajnom razdoblju**

<b>St.</b>	<b>Kratak opis radova</b>	<b>Naručitelj</b>	<b>Ugovor / Narudžbenica</b>
5.	Postavljanje i zakup 5 svjetlećih plutača radi označavanja akvatorija gradilišta „Rekonstrukcija i dogradnja ACI marine Rovinj“	Pomgrad – inženjering d.o.o.	Narudžbenici br. ZŠ/2017/17
6.	Uklanjanje, postavljanje i premještanje objekata pomorske signalizacije u akvatoriju kanala Vlaška - Luka Ploče	Lučka uprava Ploče	Narudžbenica br. 1618/17
7.	Uslugu podizanja kamenih blokova iz mora na lokaciji pristana ispred Hotela „Jadran“ - Tučepi s radnim brodom Plovput m/b „Svetionik“	“DOSMA” d.o.o. Makarska	Narudžbenica br. 17/2017
8.	Postavljanje i zakup 3 svjetleće plutače radi označavanja akvatorija odlagališta sjeverno otočića Sv. Katarina, Rovinj	Lučka uprava Rovinj	Narudžbenica br. 18/2017
9.	Izrada i postavljanje novog L.S. Posoj, tip Plovput 3/I (1 kpl.) umjesto postojećeg pogašenog tip Plovput 2	Grad Umag	Narudžbenica br. 2017-03-262
10.	Davanje u najam m/b „Plovput Split“ za izvođenje geomehaničkih istražnih radova u moru, na akvatoriju ispred srednjovjekovne utvrde Kaštilac u Kaštel Gomilici	Institut IGH d.d.	Ugovor br. 1/3-2687/17-3591/ŽM
11.	Davanje u najam m/b „Plovput Split“ za izvođenje geomehaničkih istražnih radova u moru, u akvatoriju luke Prvić-Šepurine kod Šibenika	Institut IGH d.d.	Ugovor br. 1/3-3757/17-3724/ŽM, od 17.11.2017.g.
12.	Izrada i postavljanje novog LS Hvar, S ugao pristana, tip Plovput 3/I (1 kpl.)	Pomgrad inženjering d.o.o.	35/MAMAJ/2017
13.	Izrada i postavljanje novog LS Batala, pontonski valobran, glava, tip Plovput 3/I (1 kpl.)	Marinetek NCP d.o.o.	71/NČ/PP
14.	Izrada i postavljanje novog LS Pučišća, E lukobran, glava, tip Plovput 3/I (1 kpl.)	Marconi inženjering d.o.o.	ST-1-17-10-2017 Luka Pučišća
15.	Izrada i postavljanje novog LS Lumbarde, marina, tip Plovput 3/I (1 kpl.)	LUČICA LUMBARDĀ putnička agencija d.o.o.	1/3-290/C
16.	Izrada i postavljanje novog LS Novi Vinodolski, sekundarni lukobran, glava tip Plovput 3/I (1 kpl.)	GPP Mikić d.o.o.	2017NU br. 9834

STATUS REALIZACIJE je 100 %, uz napomenu da su sve obveze prema ugovorima / narudžbenicama s TO izvršene kvalitetno i u roku, bez ijedne primjedbe *Naručitelja* u *Zapisnicima o primopredaji* koji se sukladno ISO proceduri potpisuju nakon završetka radova.

## 2. IZVJEŠĆE O REALIZACIJI POSLOVA OZNR ZA 2017. GODINU

U izvještajnom razdoblju vođene su propisane evidencije iz zaštite okoliša, uz prijavu podataka u registar Agencije za zaštitu okoliša te Odjelu za zaštitu okoliša ŽSD. Obavljeno je zbrinjavanje opasnog otpada na propisani način te je obavljeno osposobljavanje novoprmljenih radnika za rad na siguran način (PP Šibenik, Jadrija, PP Rijeka, Transportni pogon, PP Dubrovnik).

Organizirano je i obavljeno osposobljavanje radnika u PP Split za rukovanje mot.pilom i mot.kosilicom te je obavljen interni nadzor iz ZNR u PP Rijeka , PP Šibenik i PP Dubrovnik. Radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada upućeni su na periodične zdravstvene pregledi i organizirani su periodični sanitarni pregledi kuhara na brodu. Obavljeni su redoviti pregledi vatrogasnih aparata i opreme (Baza, Direkcija, Zenta).

U izvještajnom razdoblju organizirana su i obavljena periodična ispitivanja elektro instalacija i instalacija za zaštitu od munje (Jadrija, Direkcija, Zenta, radne prostorije u PP Dubrovnik) kao i ispitivanje opreme pod tlakom. Organizirano je i obavljeno ispitivanje hidranata (Obala), sigurnosne (protupanične) rasvjete (Obala) te sustava za dojavu požara (PP Dubrovnik, Direkcija, Zenta, Baza).

Obavljeni su redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša (Baza-Stinice) te redovite komunikacije s rukovoditeljima PP vezano za iste poslove.

Sudjelovalo se na VIII savjetovanju iz ZNR u regiji Alpe – Jadran (Opatija).

Obavljeni su inspekcijski nadzori opreme pod tlakom, Inspektorata rada za zaštitu na radu (nije bilo primjedbi) te je organizirano i obavljeno ispitivanje radne opreme (strojevi-jednostavni).

### **3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU**

U Pravno-kadrovskom sektoru od 01.01.2017. do 31.12.2017.g. poslovi su se obavljali kroz Odsjeka za pravne poslove i Odsjeka za kadrovske i opće poslove.

#### **3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA**

U Odsjeku za pravne poslove vršeni su sljedeći poslovi:

##### **OVRŠNI POSTUPCI**

Tijekom 2017. godine i ranijih godina na dan 31.12.2017 g. po osnovi naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe i drugim osnovama, u ovršnim postupcima protiv ovršenika u postupku je 78 predmeta od čega 55 predmeta protiv ovršenika pravnih osoba i obrta te 23 predmeta protiv ovršenika fizičkih osoba.

Od sveukupno 15 parničnih postupaka radi isplate, iz prethodnih godina vodi ih se 11, a tijekom 2017.g po prigovoru ovršenika u parnični postupak su prešla 4 ovršna predmeta.

U ovršnim postupcima protiv ovršenika fizičkih osoba do 31.12.2017. g. okončano je 19 predmeta od kojih su 2 u cijelosti podmirena u ukupnom iznosu od 398,65 kn, a ostalih 17 je otpisano zbog nemogućnosti naplate (smrt, nepostojanje nasljednika, itd.).

U parničnim postupcima protiv ovršenika pravnih osoba i obrta do 31.12.2017. g. okončano je u cijelosti 12 predmeta (u 7 predmeta dugovanje je naplaćeno, dok je 5 predmeta otpisano zbog prestanka postojanja pravnih subjekata).

##### **PARNIČNI POSTUPCI**

U izvještajnom razdoblju vodio se 1 radni spor, 5 postupaka radi isplate i naknade štete, 1 postupak radi donošenja presude, 6 postupaka radi brisanja z.k. upisa i utvrđenja prava vlasništva te 1 postupak radi iseljenja.

Od navedenih 14 postupaka 9 se vodi pred prvostupanjskim sudom, a 5 je u žalbenom postupku Tijekom 2017.g. pravomoćno su okončana 3 spora, dok su postupci u 7 uloženih revizija i po 1 ustavnoj tužbi u tijeku.

## KAZNENI I PREKRŠAJNI POSTUPCI

U izvještajnom razdoblju vodila su se 3 kaznena postupka.

## IZVANPARNIČNI POSTUPCI

U izvještajnom razdoblju vodila su se 2 izvanparnična postupka za osnivanje sudskog pologa.

## STEČAJNI POSTUPCI

Do dana 31.12.2017. god. podnesene su 4 prijave tražbina u stečajnu masu u sveukupnom iznosu: 464.495,61 kn, a sveukupno je u tijeku 15 stečajnih postupaka.

## PREDSTEČAJNE NAGODBE

U razdoblju od 01.01.2017. – 31.12.2017. g. podnesena je jedna predstečajna nagodba, koja je obustavljena jer je nad stečajnim dužnikom otvoren stečajni postupak.

## LIKVIDACIJSKI POSTUPCI

Od 01.01.2017. – 31.12.2017. godine nije pokrenut niti jedan likvidacijski postupak.

## UPRAVNI POSTUPCI I UPRAVNI SPOROVI

U izvještajnom razdoblju vodilo se nekoliko upravnih postupaka od kojih je većina okončana.

## REGISTARSKI PREDMETI

U izvještajnom razdoblju vođen je jedan registarski predmet promjene članova Nadzornog odbora i uprave društva.

## OSTALI POSLOVI

U razdoblju od 01.01.2017. – 31.12.2017. godine u Odsjeku za pravne poslove obavljeni su poslovi izrade i/ili evidencije ukupno 278 ugovora/dodataka ugovora po raznim osnovama, sudjelovanje u postupcima javne nabave, prikupljanje, obrada i dostava podataka o nekretninama Društva Ministarstvu državne imovine; postupci ishođenja olakšica za korištenje plavog dizela za brodove i brodice Društva u 2017.g. kao i dodatni zahtjevi; usklađivanje Pravilnika o radu s novim KU i drugim propisima; iznalaženje rješenja za stanare u stanovima za službene potrebe te na iznalaženju rješenja glede zabrane loženja u P.S. Mlaka; pripremanje dokumentacije za Izvješće o financiranju projekata i programa organizacija civilnog društva 2016.g.; primopredaja prilikom promjene člana uprave –direktora; izmjene tarife kao sastavnog dijela Pravilnika o nakandi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe; sudjelovanje u radnoj grupi pri MMPI na dostavljenim prijedlozima izmjena i dopuna Pomorskog zakonika; prikupljanje dokumentacije i građe za potrebe pripremanja proslave 200. godišnjice P.S. Savudrija i organizirane svjetioničarske službe na Jadranu (izložba, katalog, predavanja, itd.) te drugi poslovi.

## 3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA

Unutar organizacijskih jedinica na dan 31.12.2017. godine bilo je zaposleno ukupno 273 radnika.

### Broj radnika po djelatnostima:

- Pomoraca	36
- Svjetioničara	33
- Signalisti	6
- Operatora pom. komunikacija	28
- Tehničko osoblje	116
- Administrativno osoblje	54

**Prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:**

	<i>Neodred.</i>	<i>Odred.</i>	<i>UKUPNO</i>
<b>DIREKTOR</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>URED DIREKTORA</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<u>Rukovoditelj Ureda direktora</u>	1	-	1
Ostali radnici	4	1	5
Odsjek zaštite na radu	3	-	3
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>12</b>
<u>Rukovoditelj sektora sigurnosti plovidbe</u>	1	-	1
Nautički poslovi	2	-	2
Radio-elektronički poslovi	3	-	3
Hidro-građevinski poslovi	2	-	2
Brodo-strojarski poslovi	3	-	3
Opći poslovi	1	-	1
<b>SEKTOR ZA ODRŽAVANJE – BAZA</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>82</b>
<u>Rukovoditelj sektora za održavanje–Baza i Zamjenik rukovoditelja</u>	2	-	2
Inženjer za razvoj i održavanje inf.tehnologija sustav sig. plov.	1	-	1
Elektro-elektronička radionica	7	-	7
Mehaničarsko-metalska radionica	9	-	9
Hidro-građevinska radionica	12	1	13
Transportni pogon	40	1	41
Odjel za opće poslove	9	-	9
<b>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>
<u>Rukovoditelj finansijsko-informatičkog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za finansijske poslove	8	-	8
Odsjek za računovodstvene poslove	10	-	10
Odsjek za informatičke poslove	5	-	5
<b>KOMERCIJALNI SEKTOR</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<u>Rukovoditelj komercijalnog sektora</u>	1	-	1
Odsjek za osiguranje	3	1	4
Odsjek za prodaju	6	-	6
Odsjek za nabavu	9	-	9
<b>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>19</b>
<u>Rukovoditelj pravno-kadrovskega sektora</u>	1	-	1
Odsjek za pravne poslove	4	-	4
Odsjek za kadrovske i opće poslove	14	-	14
<b>PLOVNO PODRUČJE PULA</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<u>Rukovoditelj Plovnog područja</u>	1	-	1
Svjjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	7	2	9

	<i>Neodređ.</i>	<i>Određ.</i>	<i>UKUPNO</i>
<b>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>
<u>Rukovoditelj Plovog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	6	1	7
Obalna radio postaja Rijeka Radio i ostali radnici	9	2	11
<b>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
<u>Rukovoditelj Plovog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	9	1	10
<b>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
<u>Rukovoditelj Plovog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, signalisti, posade brzih brodica i ostali radnici	9	2	11
<b>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>
<u>Koordinator Plovnih područja –</u>			
<u>Rukovoditelj Plovog područja Split</u>	1	-	1
Svjetioničarska postaja Split	12	-	12
Obalna radio postaja Split Radio i ostali radnici	11	-	11
<b>PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>15</b>
<u>Rukovoditelj Plovog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	5	-	5
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	9	-	9
<b>PLOVNO PODRUČJE KORČULA</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>15</b>
<u>Rukovoditelj Plovog područja</u>	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	14	-	1

**Radnici po kvalifikacijama:**

<b>Kvalifikacija</b>	<b>Ukupno</b>
01 DR	1
02 MR	4
03 VSS	52
04 VŠS	42
05 SSS	135
06 NSS	11
07 VKV	2
08 KV	24
09 PKV	2

### **Socijalna problematika:**

Tijekom izvještajnog razdoblja isplaćene su 4 jednokratne pomoći invalidima (2.500,00 kn), 12 potpora za bolovanje duže od tri mjeseca (2.500,00 kn), 17 potpora radniku za smrt člana uže obitelji, 4 potpore za novorođenu djecu i 3 stipendije djeci umrlih radnika. Obavljeni su poslovi pomoći (financijska i administrativna pomoć pri ostvarivanju raznovrsnih prava radnika ili njihovih obitelji), poslovi u svezi potpore bolesnim radnicima ili članovima uže obitelji, izmjena i ishođenje novih zdravstvenih knjižica, kao i radnje u cilju pribavljanja dokumentacije radi pripreme za odlazak radnika u mirovinu. Izrađen je Plan godišnjih odmora te su izdana sva rješenja o korištenju godišnjeg odmora.

### **4. REALIZIRANIM POSLOVIMA U KOMERCIJALNOM SEKTORU ZA 2017. GODINU**

Tijekom navedenog razdoblja Komercijalni sektor je obavljao poslove nabave, glavnog skladišta, osiguranja, prodaje turističkih kapaciteta te obračuna i kontrole fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe i sva ostala fakturiranja.

#### **ODSJEK ZA NABAVU**

Nabavni odsjek je tijekom navedenog razdoblja riješio prioritetne nabave značajne za normalno funkciranje temeljne djelatnosti u skladu sa *Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2017.godinu*, *Planom nabave za 2017. godinu* i financijskim mogućnostima Društva.

Sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*, za nabavu roba čija je vrijednost prema *Planu nabave za 2017. god.* veća od 200.000,00 kn, provedena su javna nadmetanja za nabave financirane iz vlastitih sredstava među kojima su i nabavke *istovrsne robe sa sukcesivnom isporukom* tijekom poslovne godine.

#### **ODSJEK ZA PRODAJU**

U izvještajnom razdoblju od 01.01.2017. do 31.12.2017. Odsjek za prodaju obavljao je obračunsko - fakturne poslove koji se odnose na pružanje i praćenje usluga s osnova:

- Sigurnosti plovidbe, naknada za uporabu objekata sigurnosti plovidbe naplaćuje se sukladno zakonskim propisima; *Pomorski zakonik*, *Zakon o Plovputu*, *Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe* (»Narodne novine«, broj 138/15, primjenjuje se od 01.01.2016.godine) i *Pravilnik o izmjeni pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe* (»Narodne novine«, broj 54/17, primjenjuje se od 16.06.2017. godine) od svih stranih i domaćih brodova. Stranim brodarima se naplata vrši posredstvom agenata prema dnevnim izvadcima iz CIMIS-a, a domaćim brodarima upisanim u Upisnik plovnih objekata pri lučkim kapetanijama izravnim fakturiranjem.
- Turističke usluge se pružaju iznajmljivanjem apartmana na pomorskim svjetionicima preko Odjela za turizam koji obavlja poslove bookinga i izdavanja računa poslovnim partnerima, a sve u dogовору s rukovoditeljima u plovnim područjima i djelatnicima na pomorskim svjetionicima.

- Zakupa prostora u svjetioničarskim zgradama, zakupa poslovnih prostora, prostora za smještaj antena, mjernih instrumenata, opreme za nadzor.
- Radovi za treće osobe ugovaraju se preko Sektora sigurnosti plovidbe, a odnose se na usluge održavanja objekata pomorske signalizacije što predstavlja dugoročni angažman, povremenih radova na izgradnji, popravcima, premještanju lučkih svjetala u vlasništvu trećih osoba, najma i održavanja plutača, kao i ostalih tehničkih poslova za koje je Plovput ovlašten i ima odgovarajuću opremu.
- Ostale usluge prema Ugovorima, narudžbenicama i nalozima stručnih službi sukladno potrebama Društva (*radijske usluge, prodaja rashodovane imovine, ...*)

U suradnji s Odsjekom za informatičke poslove, a u skladu sa zakonskim izmjenama i potrebama službe postojeće aplikacije su se usklađivale i dopunjavale. Od 01.01.2017. godine primjenjuje se nova aplikacija u programu prodaje „*Turizam*“ za račune oznake: „*13 - Odjel za turizam*“.

Najznačajniji poslovi Odsjeka su obračun, kontrola i fakturiranje naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe plovnim objektima od dana kada uplove u luku ili doplove na sidrište u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske i plovnim objektima hrvatske državne pripadnosti od dana upisa u Upisnik plovnih objekata pri lučkim kapetanijama. Temeljem zahtjeva finansijske i pravne službe kompletirala se dokumentacija za potrebe utuženja, ovrha i predstečajnih nagodbi.

Od 16.06.2017. godine primjenjuje se *Pravilnik o izmjeni pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe*, tj. primjenjuje se nova tarifa za brodove za prijevoz rasutih tereta, brodove za prijevoz kontejnera i tegljače odnosno potiskivače. Navedenim plovnim objektima ovisno o vrsti i veličini iskazanoj u bruto tonama koeficijent naknade za 30 dana smanjen je od 2% do 50%, a koeficijent naknade za 12 mjeseci smanjen je od 9,09% do 67,27%.

*Tablica ostvarenog prometa u bruto tonama i fakturirane naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe iskazane u EUR-ima u razdoblju od 01.01. do 31.12.2016. i 2017. godine za brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi:*

<b>Tarif. broj</b>	<b>VRSTA PLOVILA</b>	<b>Bruto tona 2016.</b>	<b>Bruto tona 2017.</b>	<b>INDEKS BT 2017/2016</b>	<b>Iznos u € 2016.</b>	<b>Iznos u € 2017.</b>	<b>INDEKS € 2017/2016</b>	<b>Učešće po vrsti plovila 2017.</b>
1.	<i>Teretni brod</i>	2.752.877	2.906.416	1,06	1.434.604,77	1.522.260,17	1,06	16,90
2.	<i>Brod za prijevoz rasutih tereta</i>	2.477.703	2.615.929	1,06	1.135.857,01	1.101.842,80	0,97	12,23
3.	<i>Tanker</i>	6.685.062	7.267.128	1,09	3.380.386,29	3.596.596,60	1,06	39,92
4.	<i>RO-RO teretni brod</i>	59.526	2.502	0,04	22.106,74	2.727,08	0,12	0,03
5.	<i>Brod za prijevoz kontejnera</i>	9.449.216	9.138.022	0,97	1.291.532,86	1.157.943,89	0,90	12,85
6.	<i>Putnički brod i RO-RO putnički brod</i>	208.053	240.411	1,16	130.348,36	146.704,63	1,13	1,63
7.	<i>Putnički brod na kružnom putovanju</i>	4.224.133	4.229.529	1,00	1.068.445,25	1.073.936,30	1,01	11,92
8.	<i>Brod za posebne namjene</i>	11.830	25.440	2,15	3.070,66	12.332,87	4,02	0,14

Tarif. broj	VRSTA PLOVILA	Bruto tona 2016.	Bruto tona 2017.	INDEKS BT 2017/2016	Iznos u € 2016.	Iznos u € 2017.	INDEKS € 2017/2016	Učešće po vrsti plovila 2017.
9.	<i>Tegljač odnosno potiskivač</i>	59.363	60.009	1,01	18.083,60	16.576,29	0,92	0,18
10.	<i>Brod bez vlastitog pogona</i>	34.474	35.662	1,03	25.021,44	23.659,68	0,95	0,26
11.	<i>Brod u remontu i tegljeni brod</i>	1.487.579	978.924	0,66	371.894,85	244.731,00	0,66	2,72
12.	<i>Brod koji isključivo vrši opskrbu gorivom</i>	1.276	3.181	2,49	319	795,25	2,49	0,01
13.	<i>Brod koji isključivo mijenja posadu</i>	5.587	27.936	5,00	1.396,75	6.984,00	5,00	0,08
14.	<i>Ribarski brod</i>	22.622	37.179	1,64	14.337,41	23.794,37	1,66	0,26
15.	<i>Tehnički plovni objekt</i>	17.407	30.741	1,77	11.140,78	18.042,97	1,62	0,20
16.	<i>Ostali brodovi neimenovani brodovi</i>	100.222	105.836	1,06	50.561,60	60.984,39	1,21	0,68
<b>UKUPNO - međunarodna i nacionalna plovidba</b>		<b>27.596.930</b>	<b>27.704.845</b>	<b>1,00</b>	<b>8.959.107,37</b>	<b>9.009.912,29</b>	<b>1,01</b>	<b>100%</b>

Tablica zakupa po pomorskim svjetionicima koji su u višegodišnjem zakupu temeljem Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradbi (10 godina) i Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradbi (5 godina) iskazani u EUR-im:

Redni broj	Organizacijska jedinica - PP	POMORSKI SVJETIONIK	Datum ulaska u posjed	Godine zakupa	Iznos godišnje zakupnine u €
1.1.	PP PULA	<b>RT ZUB</b>	15.01.2016.	5	16.500 €
1.2.		<b>MARLERA</b>	15.09.2011.	10	15.001 €
1.3.		<b>VERUDICA</b>	15.09.2011.	10	9.750 €
2.1.	PP RIJEKA	<b>VOŠĆICA</b>	29.06.2015.	5	10.500 €
2.2.		<b>CRNA PUNTA</b>	10.11.2014.	10	13.200 €
2.3.		<b>PRESTENICE</b>	20.12.2017.	10	27.878 €
3.1.	PP ZADAR	<b>TRI SESTRICE RIVANJSKE</b>	31.03.2010.	10	11.875 €
3.2.		<b>VIR</b>	01.01.2012.	10	19.500 €
3.3.		<b>OŠTRI RAT- Puntamika</b>	27.01.2017.	10	25.000 €
4.1.	PP ŠIBENIK	<b>PRIŠNJAK</b>	14.12.2017.	10	9.010 €
5.1.	PP SPLIT	<b>SUČURAJ</b>	15.10.2012.	10	12.400 €
5.2.		<b>HOST</b>	30.07.2012.	5	10.000 €
5.3.		<b>POKONJI DOL</b>	10.02.2011.	10	18.500 €
5.4.		<b>SV. NIKOLA</b>	27.09.2017.	10	9.300 €
6.1.	PP KORČULA	<b>SESTRICA VELA</b>	15.05.2013.	10	8.550 €
7.1.	PP DUBROVNIK	<b>GREBENI</b>	30.05.2014.	5	7.800 €
<b>Ukupni godišnji iznos zakupnine</b>					<b>224.764 €</b>

Temeljem "Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradbi" i "Ugovora o zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradbi" zakupnicima se ispostavljaju računi sukladno

sklopljenim Ugovorima. Zakupnina za 16 svjetioničarskih zgrada iznosi godišnje 224.764,00 EUR-a. Tijekom 2017. godine započeo je zakup u svjetioničarskim zgradama *Oštri rat - Puntamika* (27.01.2017.), *Sveti Nikola – Pučišća* (27.09.2017.), *Prišnjak* (14.12.2017.) i *Prestenice* (20.12.2017.), dok je prestao Ugovor o zakupu u svjetioničarskoj zgradi *Host* (29.07.2017.).

Tijekom 2017. godine turistička djelatnost se odvijala iznajmljivanjem 25 apartmana na 12 pomorskih svjetionika. U predmetnom razdoblju pristiglo je 3.136 upita za boravak gostiju i svi su obrađeni. Ukupno je ostvareno 412 rezervacija.

*Tablica ostvarenih noćenja i fakturirane usluge smještaja u razdoblju siječanj-prosinac 2017. godine iskazane u kunama:*

<i>Redni broj</i>	<i>Pomorski svjetionik</i>	<i>Broj apartmana /ležajeva</i>	<i>Broj noćenja</i>	<i>Fakturirano u KN (bez PDV-a)</i>	<i>Broj izdanih predujmova / računa</i>
1.	<b>SAVUDRIJA*</b>	4/12	898	243.490,42	50/115
2.	<b>SV. IVAN NA PUČINI**</b>	2/8	307	82.803,62	12/37
3.	<b>PORER**</b>	2/8	367	95.842,50	20/58
4.	<b>VELI RAT*</b>	2/7	622	193.059,46	15/35
5.	<b>TAJER**</b>	2/8	201	52.796,43	2/19
6.	<b>PRIŠNJAK**</b>	1/4	282	119.217,18	15/17
7.	<b>SVETI PETAR**</b>	1/4	293	64.816,17	4/10
8.	<b>SUŠAC**</b>	2/8	172	38.123,88	8/14
9.	<b>PALAGRUŽA**</b>	2/8	218	65.995,90	4/11
10.	<b>STRUGA*</b>	4/14	922	179.015,52	33/67
11.	<b>PLOČICA**</b>	2/14	1.100	159.989,37	16/23
12.	<b>SVETI ANDRIJA**</b>	1/6	144	57.185,83	0/6
	<b>UKUPNO</b>	<b>25/101</b>	<b>5.526</b>	<b>1.352.336,28</b>	<b>179/412</b>

Napomena:

- Sukladno važećim rješenjima o kategorizaciji apartmani na svjetionicima označeni:
  - \* rade cijelu godinu,
  - \*\* rade sezonski (01.05. - 31.10).

## **ODSJEK OSIGURANJA**

Osiguranje građevinskih objekata s imovinom, objekata i opreme za sigurnost plovidbe, plovila, plutača, vozila, osiguranje putnika u prijevozu i osiguranje radnika od nezgode – 24 sata ostvarivalo se i pratilo bez nekih smetnji i zastoja, uobičajenim procedurama.

Pravovremena prijava šteta, komunikacija s osiguravateljem (Wiener Osiguranje), koordinacija sa Plovnim područjima, stručnim službama Plovputa, te kompletiranje potrebnih dokumenata, izrade stručnih izvješća i troškovnika, razmjena fotografija oštećenih objekata te fotografiranje istih na terenu po potrebi, te arhiviranje obrađenih šteta po obračunu i praćenje naplate istih, dostava u Financijski sektor za njihovu daljnju obradu.

**OBRADENE I ODOBRENE ŠTETE**

	POŽAR	LOM	PLUTAČA	BROD	NESREĆA	SMRT	UKUPNO
BROJ ŠTETA	19	3	12	4	2		40
IZNOS	29.439,82	4.719,36	62.243,93	otklon			96.403,11
UKUPNO	29.439,82	4.719,36	62.243,93	0			96.403,11

**OBRAĐENE ŠTETE**

	POŽAR	LOM	PLUTAČA	BROD	NESREĆA	SMRT	UKUPNO
BROJ ŠTETA	3		2				5
IZNOS	32.100,38		21.459,32				53.559,70

Također, praćenje i izrada polica osiguranja za obavezno te kasko osiguranje vozila u suradnji sa Transportnim pogonom u Bazi Stinice, te prijava i obrada šteta za vozila ukoliko do njih dođe.

Prikupljanje, kopiranje, arhiviranje i dostava računa participacije u suradnji s Croatia zdravstveno osiguranje.

## 5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Godišnja finansijska izvješća sastavljena su temeljem odredbi Zakona o trgovackim društvima, Zakona o računovodstvu, Međunarodnih standarda finansijskog izvješćivanja i revidiranih Međunarodnih računovodstvenih standarda, Statuta Društva, te vlastitih računovodstvenih politika.

U skladu s člankom 11. Zakona o Plovputu Uprava Društva podnosi Godišnje izvješće i Godišnje finansijske izvještaje Nadzornom odboru i Skupštini Društva, te ih po dobivenoj suglasnosti i usvajanju dostavlja nadležnim ministarstvima i institucijama.

### 5.1. PRIHODI

Tablica 1.: Struktura prihoda:

R. br.	Opis prihoda	2016.		2017.		INDEX ostvareno 2017. / 2016.	% učešće u ukupnim prihodima 2017.
		OSTVARENO 01. – 12.	PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.			
	<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>77.717.574</b>	<b>74.250.000</b>	<b>76.991.571</b>	<b>99</b>	<b>99,52</b>	
<b>1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	<b>75.039.187</b>	<b>73.020.000</b>	<b>75.319.297</b>	<b>100</b>	<b>97,36</b>	
1.1.	Prihodi od domaćih plovnih objekata	1.479.388	1.100.000	1.533.869	104	1,98	
1.2.	Prihodi od stranih plovnih objekata	65.920.725	63.500.000	65.462.622	99	84,62	
1.3.	Prihodi od lučkih svjetala	2.546.238	2.000.000	2.078.216	82	2,69	
1.4.	Prihodi od turističke djelatnosti	1.377.085	1.350.000	1.352.335	98	1,75	
1.5.	Prihodi od najma	3.199.267	3.470.000	3.429.295	107	4,43	
1.6.	Ostali prihodi od prodaje	516.484	1.600.000	1.462.960	283	1,89	
<b>2.</b>	<b>PRIHODI OD SUBVENCIJA</b>	<b>707.000</b>	<b>710.000</b>	<b>603.564</b>	<b>85</b>	<b>0,78</b>	
<b>3.</b>	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>1.971.387</b>	<b>520.000</b>	<b>1.068.710</b>	<b>54</b>	<b>1,38</b>	
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	287.294	230.000	158.426	55	0,20	
3.2.	Prihodi od proteklih godina	803.276	50.000	476.057	59	0,62	
3.3.	Ostali nespomenuti prihodi	880.817	240.000	434.227	49	0,56	
	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>572.757</b>	<b>250.000</b>	<b>371.617</b>	<b>65</b>	<b>0,48</b>	
	<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>78.290.331</b>	<b>74.500.000</b>	<b>77.363.188</b>	<b>99</b>	<b>100,00</b>	

*Ukupni prihodi iznose 77.363.188 HRK, a u odnosu na iste u 2016. godini manji su za 1%.*

*Poslovni prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s 99,52% i manji su za 1% u odnosu na 2016. godinu. Sastoje se od prihoda od prodaje, prihoda od subvencija i ostalih prihoda osnovne djelatnosti.*

Najznačajniji prihodi Društva ostvaruju se naplatom naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe koja se naplaćuje sukladno Pravilniku o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 138/15, u primjeni se od 01.01.2016.godine) i Pravilnika o izmjeni pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 54/17, u primjeni od 16.06.2017. godine) svim plovnim objektima. U 2017. godini od domaćih i stranih plovnih objekata ostvareno je 66.996.491 HRK prihoda što u strukturi ukupnih prihoda čini 86,60% te predstavlja osnovni prihod Društva.

*Prihodi od domaćih plovnih objekata u 2017. godini veći su za 4% tj. 54.481 HRK u odnosu na prihode ostvarene u 2016. godini.*

*Prihodi od stranih plovnih objekata* u 2017. godini manji su za 1% tj. 458.103 HRK. Smanjenje prihoda uzrokovalo je jačanje kune u odnosu na euro za 1 postotni poen što je dovelo do pada smanjenja prihoda izraženih u kunama u odnosu na iste prihode izražene u eurima koji su na razini ostvarenih prihoda u 2016. godini.

Tablica 2. : Uprihodovana naknada sigurnosti plovidbe po vrsti plovnih objekata za razdoblje 2016. i 2017. godine:

VRSTA PLOVNIH OBJEKATA	2016.	2017.	INDEKS 2017./2016.
Brod za prijevoz kontejnera	9.722.766	8.630.611	89
Brod za rasuti teret	8.656.777	8.223.726	95
Plovilo u remontu i tegljeni objekt	2.795.977	1.826.910	65
Putnički brod na kružnom putovanju	8.011.739	7.991.523	100
Tanker	25.408.006	26.823.437	106
Teretni brod	10.850.820	11.245.907	104
Ostali brodovi (brod bez vlastitog pogona, tegljači putnički i RO-RO brodovi, brod za opskrbu, tehnički plovni objekt te ostali neimenovani brodovi)	1.954.028	2.254.377	115
<b>UKUPNO</b>	<b>67.400.113</b>	<b>66.996.491</b>	<b>99</b>

Tijekom 2017. godine došlo je do povećanje prihoda u plovnim područjima Ploče, Pula, Zadar i Šibenik dok su prihodi po plovnim područjima Rijeka, Split i Dubrovnik zabilježili pad.

Tablica 3. : Prihodi od naknade sigurnosti plovidbe po naplatnim mjestima za razdoblje 2016. i 2017. godine u kunama

Naplatno mjesto	Domaći plovni objekt		Indeks 2017./ 2016.	Strani plovni objekti		Indeks 2017./ 2016.	Ukupno domaći i strani plovni objekti		Indeks 2017./ 2016.
	2016.	2017.		2016.	2017.		2016.	2017.	
RIJEKA	158.417	0	-	41.582.939	41.017.193	99	41.741.356	41.017.193	98
SPLIT	1.320.971	1.533.869	116	5.547.940	5.154.876	93	6.868.911	6.688.745	97
PLOČE	-	-	-	6.191.117	6.781.262	110	6.191.117	6.781.262	110
DUBROVNIK	-	-	-	5.624.210	5.179.087	92	5.624.210	5.179.087	92
PU, ZD, ŠI	-	-	-	6.974.519	7.330.204	105	6.974.519	7.330.204	105
<b>UKUPNO</b>	<b>1.479.388</b>	<b>1.533.869</b>	<b>104</b>	<b>65.920.725</b>	<b>65.462.622</b>	<b>99</b>	<b>67.400.113</b>	<b>66.996.491</b>	<b>99</b>

*Prihodi od lučkih svjetala* koje Društvo ostvaruje pružanjem usluga i radova na tržištu svojim slobodnim kapacitetima u ukupnim prihodima sudjeluju s 2,69% te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 28%. U 2016. godini prihodi su bili povećani zbog izgradnje objekata sigurnosti plovidbe u kanalu Vlaška.

*Prihodi od turističke djelatnosti* ostvaruju se iznajmljivanjem 25 turističkih apartmana u 12 svjetioničarskih zgrada te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 2% ili 24.750 HRK. U 2017. godini strukturu prihoda od turističke djelatnosti čine prihodi od domaćih kupaca s udjelom od 51% te stranih s 49%. Tijekom 2017. godine u odnosu na 2016. godinu došlo je do promjene u strukturi prihoda gdje su prihodi od domaćih gostiju smanjeni za 12% dok su se prihodi ostvareni od noćenja stranih gostiju povećali za 11%. U ukupnim prihodima prihodi od turističke djelatnosti sudjeluju s 1,75% te su od manjeg značaja za poslovanje Društva.

Tablica 4.: Prikaz ostvarenih prihoda i direktnih troškova u turizmu; po apartmanima u 2017. godini

Pomorski svjetionici	Broj app	PRIHOD	TROŠAK			Materijalni TROŠKOVI
			Amortizacija	Otpis SI i inv. održavanje	Bruto plaće s dopr. na naknade i mobitel	
<b>PP PULA</b>						
PS Rt Savudrija	4	243.490,42	15.016,05	3.901,02	121.380,79	25.380,79
PS Hrid Sv. Ivan na pučini	2	82.803,62	13.640,73	1.414,27	38.887,58	12.983,00
PS Hrid Porer	2	95.842,50	4.331,95	1.812,60	45.532,82	11.075,32
<b>PP ZADAR</b>						
PS Veli Rat	2	193.059,46	1.977,18	14.424,36	38.254,70	29.765,04
PS Tajer	2	52.796,43	19.563,54	615,20	44.594,30	1.966,32
<b>PP ŠIBENIK</b>						
PS Otočić Prišnjak	1	119.217,18	2.622,70	6.808,62	13.589,65	25.131,21
<b>PP SPLIT</b>						
PS SV.Petar	1	64.816,17	3.806,21	6.515,89	26.489,65	10.978,35
<b>PP KORČULA</b>						
PS Otok Sušac	2	38.123,88	0,00	50.309,59	34.667,76	5.031,10
PS Otočić Palagruža	2	65.994,82	8.670,38	5.029,92	32.652,94	7.148,72
PS Rt Struga	4	179.015,52	1.345,60	5.444,43	84.044,88	10.683,27
PS Otočić Pločica	2	159.989,37	1.068,01	50.350,40	75.903,82	9.488,26
<b>PP DUBROVNIK</b>						
PS Otočić Sv. Andrija	1	57.185,83	5.060,21	598,84	13.589,65	2.039,96
<b>UKUPNO</b>	<b>25</b>	<b>1.352.335,20</b>	<b>77.102,56</b>	<b>147.225,14</b>	<b>569.546,13</b>	<b>151.671,34</b>
<b>Razlika prihoda i direktnih troškova: 406.790,03 HRK</b>						

Prihodi od najma u 2017. godini veći su za 7% u odnosu na 2016. godinu, a odnose se na zakup poslovnih prostora u svjetioničarskim zgradama te najam putača. Društvo je tijekom 2017. godine potpisalo nove Ugovore sa Zakupnicima svjetioničarskih zgrada (Oštri Rat–Puntamina, Sv. Nikola, Prišnjak i Prestenice) što je povećalo prihode od zakupa svjetioničarskih zgrada u odnosu na prihode od zakupa u 2016. godini. Prihodi od najma pokretne imovine veći su za 18% a na povećanje su najviše utjecali prihod od najma putača od strane trećih osoba vezanih uz rekonstrukciju ACI marine Rovinj.

Na prihode od najma unutar grupe odnosi se 30.000 HRK te se nisu mijenjali u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Tablica 5.: Prikaz ostvarenih prihoda od zakupa/najma u 2016. i 2017. godini u kunama

Vrsta zakupa/najma	2016.	2017.	Indeks 2017./2016.
Zakup svjetioničarskih zgrada	1.142.364,40	1.277.575,58	112
Zakup poslovnih prostora	323.507,86	320.885,93	99
Zakup za smještaj antena	1.210.120,00	1.235.220,00	102
Najam pokretne imovine (putače i sl.)	409.907,16	482.285,04	118
Ostali zakupi (mjerne instrumenti...)	83.367,97	83.283,44	100
Obala d.o.o. – prihod od najma unutar grupe	30.000,00	30.000,00	
<b>Ukupno</b>	<b>3.199.267,39</b>	<b>3.429.294,99</b>	<b>107</b>

*Ostali prihodi od prodaje* veći su 946.476 HRK u odnosu na 2016. godinu obzirom da je Društvo u studenom 2017. godine prodalo m/b Sušac.

*Prihodi od subvencija* u visini su iznosa amortizacije nematerijalne i materijalne imovine za sredstva financirana iz Državnog proračuna RH. Obzirom da Društvu od 2012. godine nisu odobrena sredstva Državnog proračuna, ti su prihodi godinama postaju sve manji.

*Ostali prihodi osnovne djelatnosti* u odnosu na prethodnu godinu manji su za 49% a rezultat su smanjenja prihoda od naplaćenih šteta, prihoda iz prethodnih godina obzirom da su tijekom 2016. godine naplaćena ispravljena devizna potraživanja od kupaca (Tankerkomerc) te smanjenje ostalih prihoda vezanih uz ukidanje rezervacija za sudske sporove.

Tablica : Prikaz ostvarenih prihoda od ostalih prihoda osnovne djelatnosti

<i>Vrsta ostalih prihoda osnovne djelatnosti</i>	<i>2016.</i>	<i>2017.</i>	<i>Indeks 2017./2016.</i>
Prihodi od ukidanja dugoročnih rezerviranja	605.635,13	18.887,66	<b>31</b>
Prihodi od otpisa obveza	24,63	-	-
Inventurni viškovi dugotrajne i kratkotrajne imovine	0,00	130,09	<b>0</b>
Ostali poslovni prihodi	71.610,61	184.376,65	<b>257</b>
Razne refundacije	203.546,73	230.832,49	<b>113</b>
<b>U k u p n o</b>	<b>880.817,10</b>	<b>434.226,89</b>	<b>49</b>

*Financijski prihodi* u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 0,48%. U odnosu na prethodnu godinu su manji za 35% zbog manjih prihoda ostvarenih od tečajnih razlika i prihoda od kamata na oročena sredstva.

## 5.2. RASHODI

Tablica 5.: Struktura rashoda:

R. br.	Opis rashoda	2016. OSTVARENO 01. – 12.	2017. PLANIRANO 01. – 12.	2017. OSTVARENO 01. – 12.	INDEX ostvareno 2017. /2016.	% učešće u ukupnim rashodima 2017.
	<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>71.226.889</b>	<b>70.900.000</b>	<b>75.012.436</b>	<b>105</b>	<b>98,01</b>
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>14.219.496</b>	<b>13.620.000</b>	<b>14.361.435</b>	<b>101</b>	<b>18,77</b>
<i>1.1.</i>	<i>Sirovine i materijal</i>	<i>5.989.122</i>	<i>5.450.000</i>	<i>5.216.253</i>	<i>87</i>	<i>6,82</i>
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.591.191	1.200.000	1.279.637	80	1,67
1.1.2.	Utrošena energija	2.274.609	2.100.000	2.389.919	105	3,12
1.1.3.	Utrošeni rezervni djelovi	1.149.419	1.200.000	877.623	76	1,15
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	973.903	950.000	669.074	69	0,87
<i>1.2.</i>	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	<i>8.230.374</i>	<i>8.170.000</i>	<i>9.145.182</i>	<i>111</i>	<i>11,95</i>
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	952.621	900.000	971.321	102	1,27
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	96.655	50.000	134.256	139	0,18
1.2.3.	Usluge održavanja	4.346.227	4.500.000	5.316.369	122	6,95
1.2.4.	Usluge zakupa	524.117	500.000	512.726	98	0,67
1.2.5.	Troškovi promidžbe	138.640	120.000	122.138	88	0,16
1.2.6.	Ostale usluge	2.172.114	2.120.000	2.088.372	96	2,73
<b>2.</b>	<b>TROŠKOVI OSOBLJA (bruto plaće radnika)</b>	<b>36.552.509</b>	<b>37.700.000</b>	<b>38.189.661</b>	<b>104</b>	<b>49,90</b>
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	21.988.289	22.243.000	23.207.270	106	30,32
2.2.	Porezi i doprinosi	14.564.220	15.457.000	14.982.391	103	19,58
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>9.743.666</b>	<b>9.630.000</b>	<b>9.743.130</b>	<b>100</b>	<b>12,73</b>
<b>4.</b>	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>390.417</b>	<b>400.000</b>	<b>286.632</b>	<b>73</b>	<b>0,37</b>
<b>5.</b>	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>10.320.801</b>	<b>9.550.000</b>	<b>12.431.578</b>	<b>120</b>	<b>16,24</b>
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	635.294	650.000	623.586	98	0,81
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	508.645	550.000	752.043	148	0,98
5.3.	Usluge reprezentacije	141.839	110.000	170.836	120	0,22
5.4.	Premije osiguranja	850.766	950.000	738.062	87	0,96
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	441.469	460.000	420.130	95	0,55
5.6.	Bankarske usluge	95.528	100.000	96.135	101	0,13
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	5.919.711	5.800.000	7.802.136	132	10,19
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	1.256.136	630.000	452.339	36	0,59
5.9.	Rashodi proteklih godina, kazne, penali, rezervacije i dr.	471.413	300.000	1.376.311	292	1,80
	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>2.151.928</b>	<b>1.700.000</b>	<b>1.519.396</b>	<b>71</b>	<b>1,99</b>
	<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>73.378.817</b>	<b>72.600.000</b>	<b>76.531.832</b>	<b>104</b>	<b>100,00</b>

*Ukupni rashodi* iznose 76.531.832 HRK te su veći za 4% u odnosu na 2016. godinu.

*Poslovni rashodi* u ukupnim rashodima sudjeluju 98,01% te su veći za 5% u odnosu na isti period 2016. godine. Sastoje se od materijalnih troškova, troškova osoblja, obračunate amortizacije vrijednosnog usklađenja imovine i ostalih troškova poslovanja.

*Materijalni troškovi* ovise o aktivnostima Društva na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata. U odnosu na prethodnu godinu navedeni troškovi veći su za 1%.

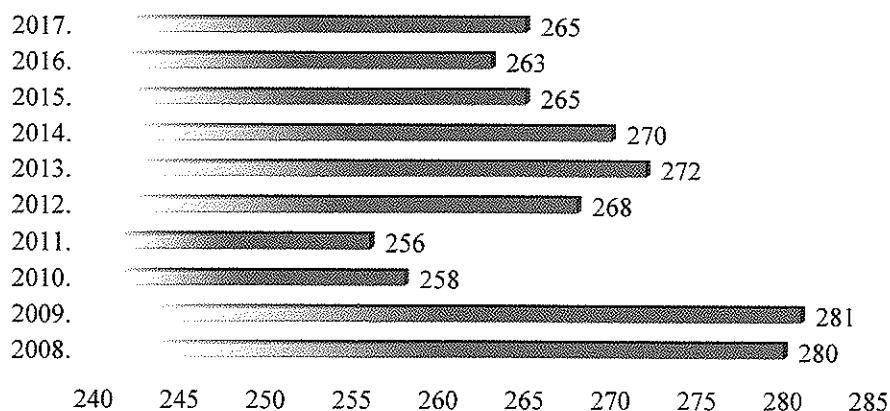
*Sirovine i materijal* manji su za 13% u 2017. godini u odnosu na 2016. godinu obzirom da je u siječnju 2016. godine zaprimljen novoizgrađeni brod radionica „Plovput Split“ koji je u 2016.g. opremljen.

Na povećanje *troškova usluga* utjecalo je povećanje investicijskog održavanja građevinskih objekata te remont m/b Svjetionika koji se vrši svake dvije godine.

*Trošak osoblja* u 2017. godini iznosi 38.189.661 HRK i veći je za 4% u odnosu na isti period 2016. godine. Od 01.01.2017. godine u primjeni je novi Zakon o porezu na dohodak (NN 115/16) i Kolektivni ugovor. Tijekom 2017. godine došlo je do promjene direktora društva i pojedinih rukovoditelja sektora, što se odrazilo na povećanje troška osoblja.

Prosječna bruto isplaćena plaća u 2017. godini iznosi 10.333 HRK dok je u 2016. godini iznosila 9.994 HRK. Prosječna neto isplaćena plaća u 2017. godini iznosi 7.429 HRK dok je u 2016. godini iznosila 7.119 HRK. Prosječan broj radnika na bazi sati rada u 2017. godini bio je 265 radnika, dok je u 2016. godini iznosio 263.

### BROJ ZAPOSLENIH PO UKALKULIRANIM SATIMA RADA



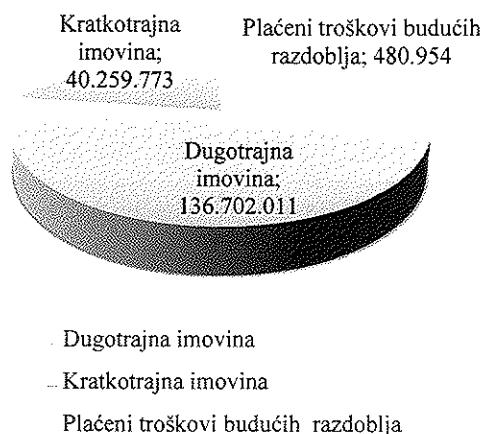
*Trošak amortizacije* u izvještajnom razdoblju na razini je troška amortizacije u 2016. godini.

*Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u poslovnoj 2017. godini manje je za 103.785 HRK u odnosu na 2016. godinu te u ukupnim troškovim sudjeluju s 0,37% što ih čini zanemarivim u ukupnim troškovima.*

*Ostali troškovi poslovanja* veći su za 20% tj. 2.110.777 HRK i u ukupnim troškovima sudjeluju s 16,24%. Na povećanje ostalih troškova poslovanja najviše je utjecala isplata otpremnina za poslovno uvjetovani otkaz u iznosu od 2.156.000 HRK i rezerviranje za troškove po sudskim sporovima.

*Financijski rashodi* sastoje se od kamata na kredit, zateznih kamata na zakašnjela plaćanja i od negativnih tečajnih razlika. Financijski rashodi za 2017. godinu su manji u odnosu na 2016. godinu za iznos od 632.532 a odnose se na kamate na kredit za izgradnju broda radionice „Plovput Split“ iznose 859.160 HRK, negativne tečajne razlike iznose 539.282 HRK te zatezne kamate u iznosu od 120.954 HRK.

## STRUKTURA AKTIVE

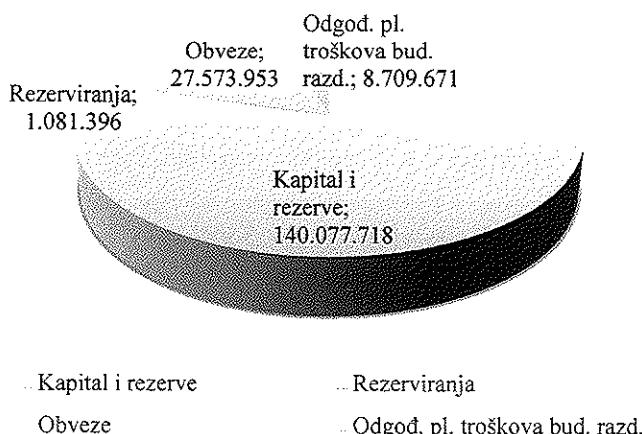


Dugotrajna imovina Društva u ukupnoj aktivi sudjeluje sa 77,04% tj. 136.702.011 HRK, Kratkotrajna imovina 22,69% dok plaćeni troškovi budućih razdoblja u 2017. godini u ukupnoj aktivi sudjeluju s 0,27%. Najveći udio u dugotražnoj imovini zauzima materijalna imovina s 97,45%. U odnosu na 2016. godinu smanjila se za 3% na što je najviše utjecala prodaja m/b Sušca.

Kratkotrajna imovina (obrtna sredstva) u 2017. godini manja je za 1% .

Plaćeni troškovi budućih razdoblja manji su za 30% u 2017. godini u odnosu na 2016. godinu.

## STRUKTURA PASIVE



*Kapital i rezerve* čine 78,94% ukupne pasive u iznosu od 140.077.718 HRK. *Temeljni kapital* Društva iznosi 111.546.200 HRK, 819.095 HRK čine revalorizacijske pričuve, dok zadržana dobit iznosi 27.154.066 HRK, a iznos od 558.357 HRK odnosi se na dobit 2017. godine. Tijekom 2017. godine nije bilo promjena u temeljnog kapitalu Društva.

*Odgodeno plaćanje troškova i prihoda budućih razdoblja* u ukupnoj pasivi sudjeluje sa 4,81%, a u odnosu na 2016. godinu manji su za 4%. *Obveze* u ukupnoj pasivi sudjeluju s 15,64% od toga 10,35% odnosi se na dugoročne obveze, 5,29% na kratkoročne obveze. Dugoročne obveze su u odnosu na 2016. godinu su manje za 19%, dok su kratkoročne obveze veće za 14% u odnosu na 2016. godinu. Na smanjenje obveza najviše je utjecalo vraćanje glavnice na kredit koje je Društvo podiglo za izgradnju broda radionice "Plovput Split".

U strukturi pasive rezerviranja čine 0,61% .

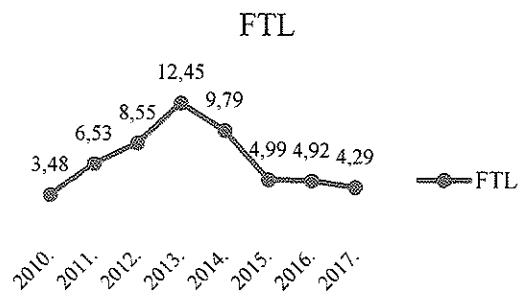
### **5.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA**

#### *FINANCIJSKI POKAZATELJI*

Financijske pokazatelje kao značajan instrument analize finansijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjere sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

#### *POKAZATELJI LIKVIDNOSTI*

Godina	Kratkotrajna imovina	Kratkoročne obveze	FTL
2010.	52.276.148	15.021.503	3,48
2011.	52.529.336	8.046.185	6,53
2012.	56.018.557	6.551.820	8,55
2013.	60.625.586	4.868.652	12,45
2014.	55.023.889	5.618.824	9,79
2015.	42.440.947	8.497.245	4,99
2016.	40.518.195	8.232.128	4,92
2017.	40.259.773	9.392.506	4,29

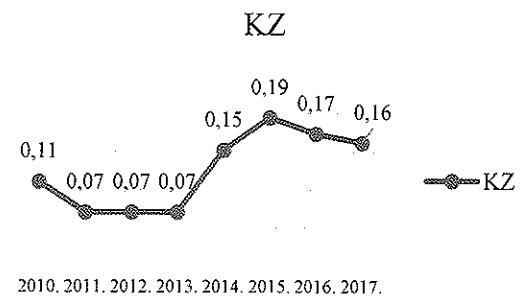


Društvo je likvidno te je sposobno sve svoje obveze podmiriti u zakonskim rokovima što potvrđuje i koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) koji za 2017. godinu iznosi 4,29. FTL za 2017. godinu pokazuje da je kratkotrajna imovina Društva 4 puta veća od kratkoročnih obveza Društva.

Koeficijent finansijske stabilnosti (KFS) za 2017. godinu iznosi 0,88 kao i 2016. godine.

#### *POKAZATELJ ZADUŽENOSTI*

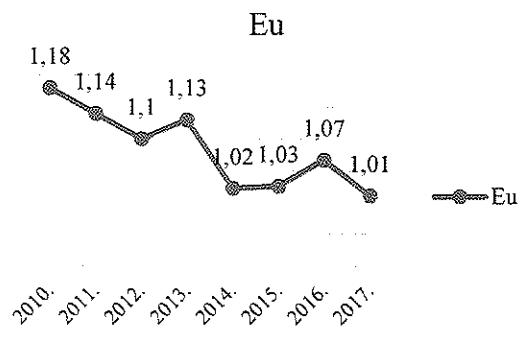
Godina	Ukupne obveze	Ukupna imovina	KZ
2010.	17.846.230	154.286.475	0,11
2011.	10.220.376	153.176.454	0,07
2012.	11.328.085	158.026.077	0,07
2013.	10.759.298	162.881.729	0,07
2014.	26.545.500	175.028.354	0,15
2015.	35.776.763	184.080.459	0,19
2016.	31.511.368	182.454.512	0,17
2017.	28.835.150	177.442.738	0,16



Iz koeficijenta zaduženosti (KZ) koji za 2017. godinu iznosi 0,16 tj. 16% (KZ je daleko manji od 50% - prihvatljivo je da se Društvo financira dugom do 50%) proizlazi da Društvo nije prezaduženo te nema finansijskog rizika. KZ u 2016. godini iznosio je 0,17. Smanjenje KZ u 2017. godini u odnosu na 2016. godinu vezano je uz smanjenje obveza prema kreditnim institucijama koje su proizašle iz vraćanja kredita koji je uzet za izgradnju broda radionice "Plovput Split".

## *POKAZATELJ EKONOMIČNOSTI*

Godina	Ukupni prihodi	Ukupni rashodi	Eu
2010.	82.530.914	69.867.912	1,18
2011.	77.470.126	68.093.392	1,14
2012.	77.875.667	70.968.023	1,1
2013.	78.720.168	69.933.429	1,13
2014.	78.201.728	76.516.970	1,02
2015.	74.805.062	72.926.082	1,03
2016.	78.290.331	73.378.817	1,07
2017.	77.363.188	76.531.832	1,01

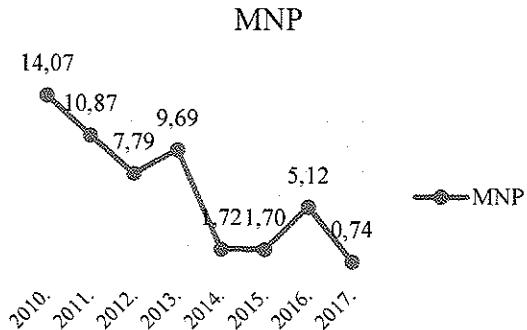


Pokazatelj ekonomičnosti predstavlja odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvarи po jedinici rashoda.

Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) u 2017. godini iznosi 1,01 što znači da Društvo ostvaruje dobit tj. Društvo na 1 NJ (novčanu jedinicu) rashoda ostvaruje 1,01 NJ prihoda po 1 NJ troškova. Eu za 2016. godinu iznosio je 1,07. Obzirom da je dobit Društva u tekućoj godini poslovanja manja u odnosu na prethodnu godinu ovaj pokazatelj je tim manji.

## *POKAZATELJ PROFITABILNOSTI*

Godina	Neto dobit	Prihodi od prodaje	MNP
2010.	10.018.171	71.220.534	14,07
2011.	7.466.410	68.715.510	10,87
2012.	5.418.263	69.514.861	7,79
2013.	6.936.933	71.609.995	9,69
2014.	1.280.848	74.419.279	1,72
2015.	1.212.439	71.464.894	1,69
2016.	3.840.101	75.039.187	5,12
2017.	558.357	75.319.298	0,74



Neto marža profita (NMP) pokazuje nam koliki je neto profit ostvaren od ukupno realiziranog posla na tržištu. NMP za 2017. godinu iznosi 0,74 %, dok je za 2016. godinu iznosila 5,12 %. Navedeni pokazatelj je manji u odnosu na prethodnu godinu uslijed smanjenja neto dobiti Društva.

## *POKAZATELJ AKTIVNOSTI*

Naplata potraživanja se redovito prati, po isteku dospijeća kupcima se dostavljaju pismene opomene, ukoliko se ni tada ne podmiru potraživanja, za navedena potraživanje dostavljaju se prijedlozi za ovruh javnom bilježniku. Na dan 31.12.2017. godine iznos kratkoročnih potraživanja od kupaca iznosi 7.974.190 HRK. U iznosu potraživanja 3.200.404 HRK odnosi se na nedospjela potraživanja. Naplativost potraživanja je cca 99%, dok je prosjek naplate cca 32 dana.

## IZLOŽENOST RIZICIMA

### Kreditni rizik

Izloženost kreditnom riziku s pozicije potraživanja od kupaca je naglašena zbog opasnosti da se potraživanja neće naplatiti u cijelosti, odnosno da se neće naplatiti planiranim dinamikom. Od ukupnih potraživanja od kupaca na dan 31.12.2017. godine 10,82% odnosi se na sumnjiva i sporna potraživanja čija je naplativost upitna.

### Kamatni rizik

Društvo se zaštitilo od kamatnog rizika odabравши fiksnu kamatnu stopu za cijelo vrijeme trajanja kredita.

### Rizik likvidnosti

Društvo je likvidno, solventno i sve svoje obveze podmiruje u zakonski predviđenom roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite kao i pologom sredstava na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka. Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tijeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospjelosti sredstava i obveza.

Kod problema likvidnosti bitno je naglasiti da je naplata potraživanja Društva zadovoljavajuća i sasvim dovoljna za pokrivanje svih tekućih obveza Društva. Kao što se veliki napor ulaže u naplatu potraživanja, tako i Društvo u zakonski predviđenim rokovima izvršava sve svoje obveze prema drugima te na taj način daje svoj doprinos sprječavanju nastanka lanca nelikvidnosti u gospodarstvu.

### Valutni rizik

Valutni rizik je vrlo važan u poslovanju Društva obzirom da se 85,56% ukupnih prihoda odnosi na prihode od prodaje proizvoda i usluga stranim kupcima. Obračun i naplata prihoda od stranih plovnih objekata za uporabu objekata sigurnosti plovidbe izražena je u obračunskoj jedinici EUR, a vrši se temeljem Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Varijabilno kretanje tečaja EUR-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunskoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi.

### Rizik fluktuacije prometa

Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati obzirom da ovisi o cijelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

## 5.4. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

Tablica 5.: Tabelarni prikaz dobiti Društva:

God.	PRIHODI	RASHODI	DOBITAK prije oporez.	DOBIT nakon oporez.	-u HRK-
<b>2016.</b>	78.290.331	73.378.817	4.911.514	3.840.101	
<b>Plan 2017.</b>	74.500.000	72.600.000	1.900.000	1.558.000	
<b>2017.</b>	77.363.188	76.531.832	831.356	558.357	

Društvo je iskazani računovodstveni dobitak u iznosu od 831.356 HRK u 2017. godini korigiralo za uvećanja i umanjenja u skladu s odredbama Zakona o porezu na dobit. Važeća stopa poreza na dobit je 18%. Dobit nakon oporezivanja u 2017. godini iznosi 558.357 HRK.

## 5.5. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA (Program rada za 2017. godinu, poglavlje 1.4.)

Financijske realizacije *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa* kao i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa*, nakon usvajanja *Izmjena i dopuna br. 2 Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2017. godinu*, u izvještajnom razdoblju prikazane su u sljedećoj tablici.

Tijekom 2017. godine realizirano je 36,42% od ukupno planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Društva tj. tijekom 2017. godine investirano je 6.014.227 HRK od ukupno planiranih 16.514.716 HRK.

Tabelarni prikaz realizacije investicija iz vlastitih sredstava u 2017. godini:

Redni broj	INVESTICIJE	PLAN	OSTVARENJE	% ostvarenja u odnosu na Plan
<b>1.4. INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA</b>				
1.4.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	13.829.716	4.565.486	33
1.4.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	2.685.000	1.448.741	54
<b>S V E U K U P N O (bez PDV-a)</b>		<b>16.514.716</b>	<b>6.014.227</b>	<b>36</b>

U 2017. godini vlastita financijska sredstva Plovputa planirana za investicijske radove iznosila su 13.829.716 HRK (bez PDV-a), dok je ukupno realizirano 4.565.486 HRK tj. 33%.

Tijekom 2017. godine realizirano je 54% od ukupno planiranih nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Društva tj. tijekom 2017. godine investirano je 1.448.741 HRK od ukupno planiranih 2.685.000 HRK.

Godišnji planovi najvećim dijelom sadrže investicije u osnovnu djelatnost tj. u postavljanje, izgradnju i održavanje objekata pomorske signalizacije. Obzirom da njihova realizacija ovisi o vremenskim i drugim uvjetima na terenu jedan dio investicija nije moguće realizirati u planiranom roku.

## ZAKLJUČAK

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku. S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u funkciji je ukupno 1.117 objekata pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega su prema Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04) 739 objekta u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske dok se prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih 378 objekta pomorske signalizacije koji su prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (lučka svjetla).

Društvo je u segmentu osnovne djelatnosti u potpunosti izvršilo svoj zadatak od interesa za RH, te nije bilo pomorskih nezgoda ili ugroze ljudskih života uzrokovanih nefunkcioniranjem objekata pomorske signalizacije i pomorske radio službe.

Društvo je poslovnu 2017. godinu završilo s rezultatom od 831.356 HRK prije oporezivanja. Nakon korigiranja uvečanja i umanjenja u skladu sa Zakonom o porezu na dobit od 18% finansijski rezultat Društva nakon oporezivanja iznosi 558.357 HRK.

Najznačajniji prihodi (87%) Društvo ostvaruje od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe za domaće i strane plovne objekte koja se naplaćuje sukladno Pravilniku o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 138/15, u primjeni se od 01.01.2016.godine) i Pravilniku o izmjeni pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 54/17, u primjeni od 16.06.2017. godine) svim plovnim objektima. Prihodi od naknade za uporabu sigurnosti plovidbe u 2017. godine manji su za 1% u odnosu na iste prihode 2016. godinu, a smanjenje je vezano uz paritet eura i kune obzirom da se naknada za strani plovni objekt obračunava u eurima te je isti manji za 1% u odnosu na 2016. godinu.

Rashodi 2017. godine u odnosu na ostvarene rashode 2016. godine veći su za 4%. Tijekom 2017. godine vlasnik Društva postavio je novu Upravu Društva te su dvije osobe vršile funkciju Direktora društva. Tijekom 2017. godine isplaćene su otpremnine radnicima za poslovno uvjetovani otkaz. Od 01.01.2017. godine u primjeni je novi Zakon o porezu na dohodak (NN 115/16) i Kolektivni ugovor.

Društvo se 2014. godine kreditno zadužilo zbog izgradnje broda u iznosu 26.000.000 HRK i iskoristilo je ukupan iznos kredita, te je krajem 2015. godine počelo vraćati kredit. U 2017. godini Društvo je vratilo 2.600.000 HRK glavnice te 859.160 HRK kamata. Nakon datuma balance Društva je vratilo 12.000.000 kn glavnice kredita.

Tijekom 2017. godine od ukupno planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava u iznosu od 16.514.716 HRK financiranih iz vlastitih sredstava Društvo je investiralo 6.014.227 HRK.

Racionalnim upravljanjem slobodnim sredstvima, ali ne na uštrb sigurnosti plovidbe kao temeljne djelatnosti, Društvo posluje sigurno i uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, ostvaruje visoku profitabilnost imovine i kapitala.

Restruktuiranje ovog trgovačkog društva u 2017. godini nije planirano ni provedeno, a državnih garancija i subvencija nema.

DIREKTOR:

dr. sc. Mate Perišić, dipl.ing.

3