

**PLOVPUT d.o.o. Split**  
*Obala lazareta 1*  
*Matični broj: 3129489*  
*OIB: 14480721492*  
*E-mail: plovput@plovput.hr*



**GODIŠNJE IZVJEŠĆE**  
**za**

**2013. GODINU**

*Split, travanj 2014. godine*  
*Broj: ¼ - 1872 / 14*

**S A D R Ž A J:**

	stranica
<b>UVOD</b>	<b>42</b>
<b>1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2013. GODINU (Realizacija godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)</b>	<b>44</b>
1.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA ( <i>OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE</i> ).....	44
1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA ( <i>OBALNE RADIJSKE POSTAJE</i> ).....	48
1.3. REALIZACIJA PROGRAMA RADA ZA 2013. GODINU .....	52
1.3.1. Plan investicija financiranih iz sredstava državnog proračuna RH za 2013. godinu .....	52
1.3.2. Financijska realizacija Plana investicija za 2013. godinu.....	52
1.4. PLAN ZNAČAJNIJIH RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA .....	53
1.4.1. Plan godišnjih remonta brodova i brodica .....	53
1.5. <i>SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001-2000</i> .....	55
<b>2. REALIZACIJA POSLOVA U ODSJEKU ZAŠTITE NA RADU</b>	<b>56</b>
<b>3. REALIZACIJA POSLOVA U PRVNO KADROVSKOM SEKTORU</b>	<b>56</b>
3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA .....	56
3.2. KADROVSKA PROBLEMATIKA.....	57
<b>4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU</b>	<b>58</b>
4.1. ODSJEK ZA NABAVU .....	58
4.2. ODSJEK ZA PRODAJU .....	58
4.3. ODSJEK OSIGURANJA .....	59
<b>5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE</b>	<b>60</b>
5.1. PRIHODI.....	60
5.2. RASHODI .....	62
5.3. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA.....	63
5.4. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA ZA 2013. GODINU .....	65
5.5. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA .....	65
<b>ZAKLJUČAK</b>	<b>68</b>

### **Kratki povijesni pregled**

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom".

Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio je Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

**Skraćeni naziv tvrtke je: Plovput d.o.o. Split**

**Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1**

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

### **Djelatnosti Društva**

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

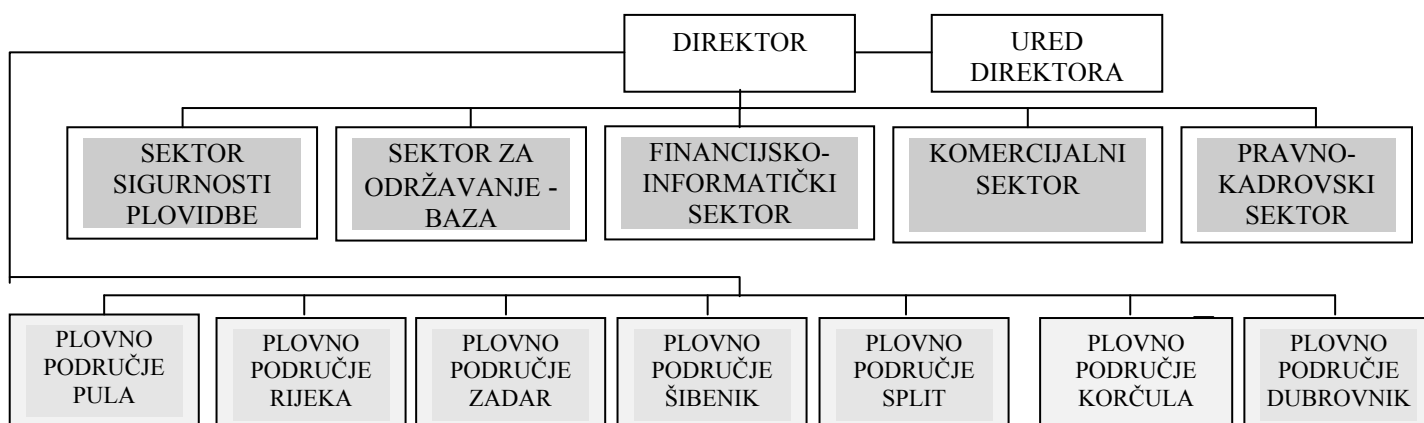
1. održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.
2. postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada,
3. obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1., 2. i 3. ovog stavka.

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

### **Unutarnji ustroj Društva**

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u slijedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala Skupštinu Društva. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split. Skupštinu Društva predstavlja *gosp. Zdenko Antešić*.

**Nadzorni odbor** ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

*Članovi Nadzornog odbora:*

- *predsjednik gosp. Rade Bobanac,*
- *zamjenik predsjednika, gosp. Joško Dvornik,*
- *član, gosp. Ivica Grga.*

**Uprava Društva** se sastoji od direktora Društva. Funkciju direktora Društva obavlja *gosp. Darko Meštrović, dipl.ing.*

### **Kodeks korporativnog upravljanja**

Trgovačko društvo Plovput d.o.o. (Društvo) posluje prema temeljnim načelima definiranim u dokumentu „*Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvom Plovput d.o.o*“ (Kodeks korporativnog upravljanja). Cilj Kodeksa korporativnog upravljanja u Društvu u kojem Republika Hrvatska ima 100 % udjel jest uspostava, održanje i daljnje unaprjeđenje visokih standarda korporativnog upravljanja i transparentnosti poslovanja Društva, radi učinkovitog i odgovornog upravljanja poslovima od posebnog društvenog interesa u funkciji razvoja hrvatskoga gospodarstva te najboljih interesa svih ostalih skupina nositelja interesa s kojima Plovput d.o.o. stupa u poslovni i pravni promet. Temeljna načela ovog Kodeksa su:

- zakonitost;
- transparentnost i javnost poslovanja;
- segregacija – jasno razrađene procedure za rad nadzornih odbora, uprave i organizacijskih jedinica koje donose važne odluke;
- sprječavanje sukoba interesa;
- učinkoviti unutarnji nadzor;
- jačanje osobne odgovornosti;
- društveno odgovorno poslovanje.

Društvo je također dužno sastavljati svoja financijska izvješća u skladu s međunarodnim standardima financijskog izvješćivanja. Godišnja, polugodišnja te tromjesečna izvješća najvažniji su i najcjelovitiji izvor podataka o Društvu te ne bi trebala biti ograničena samo na sadržavanje podataka sukladno zakonskim propisima i standardima financijskog izvješćivanja. Ona svakako uključuju razumljivu analizu i stajalište Uprave o poslovanju u proteklom razdoblju, kao i objašnjenja Uprave u svezi s eventualnim većim odstupanjima u odnosu na planirane rezultate i ostvarene strateške ciljeve.

### **Sudjelovanje radnika u odlučivanju**

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

### **Revizija**

Na temelju provedenog natječaja Skupština Društva je za obavljanje revizije poslovanja 2013. godine imenovala komercijalnog revizora, **revizorsko društvo Veritas d.o.o.** iz Splita.

Društvo podliježe i povremenoj kontroli Državnog ureda za reviziju, te je tijekom 2013. godine bilo podložno kontroli Ministarstva financija.

## 1. IZVJEŠĆE O RADU ZA 2013. GODINU (Ostvarenje godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi)

*Plovput d.o.o.* Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu *Republike Hrvatske*. Temeljna djelatnost *Plovputa* (sigurnost plovidbe na moru) je sukladno *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97) od interesa za *Republiku Hrvatsku*, a dijeli se na 2 glavne djelatnosti:

1. održavanje i uređenje pomorskih plovnih putova te izgradnju i održavanje *objekata sigurnosti plovidbe* u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske*,
2. poslove *radijske službe* bdijenja na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovničkim putovima *Republike Hrvatske* (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), da bi se zaštitili ljudski životi i imovina na moru.

U *objekte sigurnosti plovidbe* (OSP), prema čl. 50 *Pomorskog zakonika* spadaju *objekti pomorske signalizacije* (OPS) i *obalne radijske postaje* (ORP).

### 1.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA (OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE)

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovničkim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* u funkciji je ukupno **1051 objekata pomorske signalizacije** koje održava *Plovput*, od čega su prema *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) **695 objekata** u vlasništvu *Plovputa* tj. *Republike Hrvatske*.

Prikaz ovih objekata pomorske signalizacije po vrstama prikazan je u donjoj tablici:

Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
16	30	305	129	36	159	14	4	2	<b>695</b>

*Plovput* prema ugovorima/narudžbenicama o izgradnji s trećim osobama, kao i ugovorima o zakupu i održavanju, održava i dodatnih 356 objekata pomorske signalizacije koji su prema *Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN br. 158/03) objekti lučke infrastrukture (Lučka svjetla). Broj ovih objekata pomorske signalizacije po vrstama prikazan je u sljedećoj tablici:

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Ukupno
1	295	36	14	6	2	2	<b>356</b>

## ▪ POGAŠENJA SVJETALA NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE SA SVJETLOSOM KARAKTERISTIKOM

Analiza uzroka pogašenja se radi u *Sektoru sigurnosti plovidbe* temeljem podataka iz mjesečnih *Izvješća o pogašenjima* rukovoditelja PP-a s ciljem stalnog smanjivanja broja pogašenja svjetala poduzimanjem preimjerenih mjera na uzroke na koje Plovput može preventivno utjecati.

U izvještajnom razdoblju je bilo ukupno 114 pogašenja na ukupno 866 svjetala (OPS-a sa svjetlosnom karakteristikom), od čega su 64 pogašenja bila na objektima pomorske signalizacije u vlasništvu Plovputa, a 50 pogašenja na objektima u vlasništvu trećih osoba koje ugovorno održava Plovput.

Broj pogašenja svjetala u 2013. godini je manji nego u 2012. godini (115), unatoč povećanju ukupnog broja za 9 novih svjetala u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Bitno je naglasiti da ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda koje bi bile posljedica nefunkcioniranja objekata pomorske signalizacije, što je i istaknuto kao jedan od temeljnih ciljeva Plovputa u *Politici kvalitete*.

Broj pogašenja svjetala po pojedinom Plovnom području prikazan je u slijedećoj tablici:

PLOVNO PODRUČJE	BROJ POGAŠENJA SVJETALA			BROJ SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
PP - PULA	11	4	15	51	21	72
PP - RIJEKA	11	15	26	101	90	191
PP - ZADAR	15	17	32	127	78	205
PP - ŠIBENIK	14	2	16	76	33	109
PP - SPLIT	6	6	12	94	93	187
PP - DUBROVNIK	4	6	10	34	20	54
PP - KORČULA	3	0	3	35	13	48
<b>UKUPNO</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>114</b>	<b>518</b>	<b>348</b>	<b>866</b>

Prikaz uzroka pogašenja svjetala i njihovog broja prikazan je u donjoj tablici:

UZROK SVJETLA	POGAŠENJA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA		
		U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Žarulja – kvar		9	9	18
Akumulatorske baterije – kvar		5	9	14
Udar groma - prenapon		13	3	16
LED svjetlo – kvar		8	1	8
Fotootpornik – kvar		6	2	8
SOEL kutija – kvar		5	3	8
Loš spoj/kontakt na rasvjetnoj opremi		4	3	7
Solarni regulator – kvar		5	1	6
Elektronički bljeskač – kvar		1	5	6
Solarni panel – kvar		2	2	4
Oštećenje opreme		1	2	3
Električni kabel (230VAC) – kvar		0	3	3

UZROK SVJETLA POGAŠENJA	BROJ POGAŠENJA SVJETALA		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Prodor vode/oksidacija zbog vlage	2	0	2
Izvođenje radova od strane trećih osoba	0	2	2
Alarmna jedinica – kvar	1	0	1
Otrgnuće nadgrađa plutače	1	0	1
Otuđenje opreme	1	0	1
Električni kabel (12VDC) – kvar	0	1	1
Grlo za žarulju – kvar	0	1	1
Privremena demontaža svjetla	0	1	1
Punjač akumulatorskih baterija – kvar	0	1	1
Sanacija objekta sigurnosti plovidbe	0	1	1
<b>UKUPNO</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>114</b>

**Zaključak:**

Najčešći uzroci pogašenja svjetala na koje se moglo preventivno djelovati, u 2013. godini su bili kvarovi akumulatorskih baterija i žarulja, što u odnosu na 2012. godinu predstavlja povećanje od 38 % većinom zbog porasta broja kvarova na žaruljama, dok je broj pogašenja zbog kvara akumulatorskih baterija ostao na istoj razini.

Stručne službe *Sektora za održavanje* i PP-a koje odgovorne za redovno održavanje rasvjetne opreme OPS-a, u koordinaciji sa RE-strukom iz *Sektora sigurnosti plovidbe*, su već poduzele preventivne mjere iz djelokruga njihove odgovornosti s ciljem smanjenja broja najčešćih uzroka pogašenja (rješavanje problematike nabave označenih žarulja, redovito ažuriranje i upis promjenjenih dijelova rasvjetne opreme u aplikaciji *Baza teh. podataka – BTP*, nabava najkvalitetnijih aku-baterija i njihova pravodobna zamjena).

Važno je istaknuti da je u izvještajnom razdoblju nastavljen trend smanjenja broja pogašenja LED svjetala - cca 70 % manje u odnosu na isto izvještajno razdoblje prethodne godine, što je posljedica strateške odluke Plovputa o postupnoj zamjeni postojeće klasične sa LED solarnom opremom.

O pogašenjima svjetala redovito su izvješćivane nadležne Lučke kapetanije, a pogašenja su se u pravilu otklanjala u propisanom roku, sukladno kategorizaciji značaja pojedinog objekta po sigurnost plovidbe (3 kategorije), osim u 9 slučajeva kada su na moru vladale loše vremenske prilike ili zbog drugih objektivnih okolnosti, što je prikazano u donjoj tablici:

RAZLOZI NEAKTIVIRANJA SVJETLA U PROPISANOM ROKU	BROJ SVJETALA KOJA NISU AKTIVIRANA U PROPISANOM ROKU		
	U vlasništvu Plovputa	U vlasništvu Trećih osoba	Ukupno
Loši vremenski uvjeti na moru	8	1	9
Nemogućnost popravka kvara od strane radnika PP-a	2	0	2
Izvođenje radova na OPS (od strane Trećih osoba)	0	1	1
Sanacija oštećenog objekta sigurnosti plovidbe	0	1	1
<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>

## ▪ INSPEKCIJSKI PREGLEDI NADLEŽNIH LUČKIH KAPETANIJA *OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE*

Inspektori *Lučkih kapetanija* provode inspekcijske preglede radi kontrole stanja *objekata pomorske signalizacije* o čemu sastavljaju *Zapisnike o inspekcijskom pregledu* s navedenim rezultatima obavljenih pregleda.

U izvještajnom razdoblju *Lučke kapetanije* su izdale 144 *Zapisnika* bez utvrđenih nedostataka na objektima pomorske signalizacije i 2 *Zapisnika* s utvrđenim nedostacima, a 1 *Zapisnik* je odbačen kao u potpunosti neosnovan.

Izdana su i 2 *Rješenja* s nalogom za otklanjanje utvrđenog nedostatka, od kojih se 1 *Rješenje* ne odnosi na stanje OPS-a nego bivšeg pristana za potrebe svjetioničara na PS Otok Vir.

Pregled broja izdanih *Zapisnika / Rješenja o inspekcijskom pregledu OPS-a* po *Plovnim područjima* dan je u slijedećoj tablici:

ORGANIZACIJSKA JEDINICA	RJEŠENJE LK	ZAPISNIK LK		
		s utvrđenim nedostacima	bez utvrđenih nedostataka	Ukupno
PP - PULA	0	0	11	11
PP - RIJEKA	1	1	126	127
PP - ZADAR	1	0	0	0
PP - ŠIBENIK	0	0	0	0
PP - SPLIT	0	1	3	4
PP - DUBROVNIK	0	0	0	0
PP - KORČULA	0	0	4	4
<b>UKUPNO</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>144</b>	<b>146</b>

Pregled utvrđenih nedostataka u *Zapisnicima / Rješenjima o inspekcijskom pregledu OPS-a* i poduzetih radnji od strane Plovputa dan je u slijedećoj tablici:

RJEŠENJE / ZAPISNIK	UTVRĐENI NEDOSTACI (po OPS-ima / PP-ima)	PODUZETE RADNJE
Rješenje LK	<i>P.S. Otok Vir - PP Zadar</i> • Sanacija pristana u blizini svjetionika	Žalba na dostavljeno Rješenje jer se ne odnosi na stanje OPS-a.
Zapisnik LK	<i>L.S. Stari Grad, luka, tr. pr. - PP Split</i> • svjetlo aktivirano, a nije službeno oglašeno	Dopis <i>LI Stari Grad</i> s dokazom da je Plovput pravovremeno uputio službenu informaciju o aktiviranju svjetla nadležnoj <i>Lučkoj kapetaniji Split</i> .
Rješenje i Zapisnik LK	<i>Sig. Oz.Hrid Mala Balina - PP Rijeka</i> • znatno oštećenje konstrukcije	Izvršena sanacija konstrukcije u zadanom roku po Zapisniku.



## 1.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskome području A1 *Republike Hrvatske*, te zaštite ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), *pomorska radijska služba* se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom 3 *Obalne radijske postaje* (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	4 kote	13 kota	-
ORP SPLIT RADIO	5 kota		1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	4 kote		-
<b>UKUPNO</b>	<b>13 kota</b>	<b>13 kota</b>	<b>1 kota</b>

Projektom pokrivanja hrvatskog dijela *Jadrana* VHF i VHF DSC radijskim signalom (VHF kanal 16 i VHF DSC kanal 70) koji je izradio *Pomorski centar za elektroniku* d.o.o. Split 2006. godine, potvrđena je pokrivenost svih važnijih *plovnih putova* s VHF i VHF DSC radijskim signalom s najmanje 2 kote, s čime je osigurana redundantnost u slučaju kvara jedne od kote. Treba napomenuti kako zbog konfiguracije terena i razvedenosti obale pokrivenost VHF radijskim signalom nije u potpunosti postignuta tik uz obalu ili na prilazima uvalama/sidrištima za manja plovila.

### ▪ KVAROVI NA VHF I VHF DSC KANALIMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

U izvještajnom razdoblju dogodilo se istovremeno 12 kvarova na 2 ili više susjednih VHF kote zbog razloga navedenih u narednoj tablici, što je prouzročilo privremenu nepokrivenost određenog akvatorija s radijskim signalom na VHF ch 16 i VHF DSC ch 70 (ORP-St) u ukupnom trajanju od 1656,5 minuta.

Od ukupno 12 navedenih kvarova njih 11 su posljedica okolnosti na koje se preventivno nije moglo djelovati.

Analiza uzroka kvarova se stalno radi u *Sektoru sigurnosti plovidbe* temeljem mjesečnih *Izvešća o kvarovima* koja šalju šefovi ORP-a, te se ovisno o rezultatima tih analiza poduzimaju primjerene preventivne mjere, s ciljem da se istovremeni kvarovi uređaja i opreme na dvije susjedne VHF kote (prekidi bdijenja) svedu na najmanju moguću mjeru, kako je i istaknuto u Ploputovoj *Politici kvalitete*.

Broj i vrijeme trajanja istovremenih kvarova na 2 susjedne kote (prekid bdijenja), s uzrocima kvarova (prekida bdijenja) prikazani su u donjoj tablici:

VHF KOTA (ch16 i ch70) (uzrok kvara)	BROJ / VRIJEME TRAJANJA ISTOVREMENIH KVAROVA po ORP-u			UKUPNO (broj / vrijeme trajanja)
	ORP - Ri	ORP - St	ORP-Du	
VHF/VHF DSC kota Hum o. Vis (prekid napajanja)	/	1/114 min	/	1/114 min
VHF/VHF DSC kota Vidova Gora – (prekid napajanja)	/	1/114 min	/	
VHF/VHF DSC kota Uljenje (prekid zbog nepravovremenog preuzimanja kote s ORP Split radio od ORP Dubrovnik radio)	/	1/3,5 min	/	1/3,5 min
VHF/VHF DSC kota Hum o. Lastovo (prekid zbog nepravovremenog preuzimanja kote s ORP Split radio od ORP Dubrovnik radio)	/	1/3,5 min	/	
VHF/VHF DSC kota Savudrija, Učka, Susak, Kamenjak (kvar switch-a VPN-a)	1/10 min	/	/	1/10 min
VHF/VHF DSC kota Čelavac, Sv. Mihovil, V.Gora, Lastovo, Uljenje (najavljeni radovi T-Com- a)	/	1/62 min	/	1/62 min
VHF/VHF DSC kota Čelavac, sv. Mihovil, V.Gora, Lastovo, Labinštica (nepažnja radnika T-Com-a)	/	1/90 min	/	1/90 min
VHF DSC kota Čelavac, sv. Mihovil, V.Gora, Lastovo, Labinštica (kvar servera)	/	1/123 min	/	1/123 min
VHF/VHF DSC kota Čelavac, sv. Mihovil, V.Gora, Lastovo, Labinštica (radovi na uspostavljanju novog sustava)	/	1/17 min	/	1/17 min
VHF/VHF DSC kota Hum (Lastovo), Uljenje (najavljeni radovi T-Com-a)	/	/	1/62 min	1/62 min
VHF/VHF DSC kota Hum (Lastovo), Uljenje (najavljeni radovi T-Com-a)	/	/	1/3 min	1/3 min
VHF/VHF DSC kota Hum (Lastovo), Uljenje (prekid VPN-a PM ORP)	/	/	1/4 min	1/4 min
VHF DSC kota Ilijino brdo, Gorica (kvar servera)	/	/	1/449 min	1/449 min
VHF DSC kota Ilijino brdo, Gorica (kvar servera)	/	/	1/719 min	1/719 min
<b>UKUPNO</b>	<b>1/10 min</b>	<b>6/409,5 min</b>	<b>5/1237 min</b>	<b>12/1656,5 min</b>

### Zaključak:

Tijekom izvještajnog razdoblja bilo je i drugih pojedinačnih kvarova na uređajima i opremi VHF i VHF DSC komunikacijskih sustava, ali je važno naglasiti da isti nisu imali za posljedicu prekide bdijenja tj. nepokrivenost određenog područja / akvatorija VHF/VHF DSC radijskim signalom, kao i da ni u ovom izvještajnom razdoblju nije bilo pomorskih nezgoda prouzročenih kvarovima na VHF kanalima u funkciji sigurnosti plovidbe.

Svi kvarovi otklanjani su u najkraćem mogućem roku, o čemu je pravovremeno izvješćivana Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja - MRCC Rijeka.

### ▪ KONTROLA RADA OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA OD STRANE LUČKIH KAPETANIJA ILI STRUČNJAKA NADLEŽNOG MINISTARSTVA

U izvještajnom razdoblju nije bilo primjedbi nadležnih organa na rad pomorske radijske službe tj. obalnih radijskih postaja Plovputa.

## ▪ INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO-OGLASI

Sve 3 *Obalne radijske postaje* redovno su emitirale vremenska i navigacijska upozorenja kroz VHF radijske emisije, a *ORP-Split* radio i NAVTEX emisije. Pregled poduzetih intervencija u suradnji s *Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja-MRCC* Rijeka, preko VHF i VHF DSC sustava, emitiranih NAVTEX i VHF obavijesti, te primljenih radio-oglasa vezanih za sigurnost plovidbe na pojedinim *Obalnim radijskim postajama*, za proteklo izvještajno razdoblje dan je u slijedećima tablicama:

INTERVENCIJE, VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Pogibelj	13	17	7	37
Hitnost	21	14	14	49
Sigurnost	43	99	16	158
Liječnički savjet	1	0	2	3
<b>UKUPNO</b>	78	130	39	247

VRSTA POGIBELJI	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
Požar na plovilu	2	2	2	6
Nasukavanje plovila	5	4	3	12
Kvar kormila	1	2	0	3
Potapanje plovila	0	1	0	1
Lažna dojava pogibelji	2	0	0	2
Kvar motora	2	5	1	8
Čovjek u moru	1	0	0	1
Prodor mora	0	2	0	2
Sudar plovila	0	1	1	2
<b>UKUPNO</b>	13	17	7	37

VHF I NAVTEX EMISIJE, RADIO OGLASI, METEO UPOZORENJA	ORP RIJEKA RADIO	ORP SPLIT RADIO	ORP DUBROVNIK RADIO	UKUPNO
VHF emisije	1095	1093	1095	3283
NAVTEX emisije		2195		2175
Radio-oglas		309		309
Redovna meteo upozorenja	1033	864	973	2870
Izvanredna meteo upozorenja	1	0	2	3
Ostale usluge (LK, VTS)	642	424	684	1750

## ▪ REKONSTRUKCIJA ZAKUPLJENOG ANTENSKOG SUSTAVA *OiV*-a PUTEM KOJEG SE ODAŠILJU NAVTEX EMISIJE

Odašiljački centar putem kojeg Plovput emitira NAVTEX emisije smješten je na zakupljenoj lokaciji SV Hvar tvrtke *Odašiljači i veze* d.o.o. - Zagreb. Osim infrastrukture za smještaj opreme Plovput je od *OiV*-a zakupio i antenski sustav putem kojeg se odašilju NAVTEX emisije. Postojeći antenski stup, visine 120 m, koji je sastavni dio antenskog sustava je u takvom stanju da ne može zadovoljiti propisane uvjete statike, pa je *OiV* predložio njegovu zamjenu s drugim antenskim stupom kojeg posjeduju na lokaciji SV Zadar. Plovput je isto prihvatio, te je predložio ažuriranje ranije potpisanog (16.05.2011.g.) *Pisma namjere* kako bi se stekla pravna osnova za realizaciju svih daljnjih aktivnosti (ugovaranje izrade projektno-

tehničke dokumentacije zamjene antenskog stupa i obnove kompletnog antenskog sustava na SV Hvar) a što je rezultiralo potpisivanjem *Sporazuma* kojim su utvrđene smjernice za realizaciju rekonstrukcije antenskog sustava na objektu SV Hvar. Sukladno istom OiV i Plovput su s tvrtkom *Metal-projekt d.o.o.-Zagreb* potpisali *Ugovor* za izradu projektne dokumentacije temeljem koje je obveza OiV-a ishoditi i sve potrebne dozvole/odobrenja nadležnih upravnih tijela za realizaciju zamjene antenskog stupa na SV Hvar.

Realizacija ovog projekta je od izuzetnog je značaja za obavljanje radijske službe koja uz pomorsku signalizaciju predstavlja temeljnu djelatnost Plovputa, jer bi se na ovaj način za dulje razdoblje riješila problematika pronalaženja alternativne lokacije za izgradnju vlastitog NAVTEX odašiljačkog centra, što bi osim utroška značajnih financijskih sredstava zahtijevalo i duži vremenski period za realizaciju, od izrade tehničke dokumentacije i ishođenja svih potrebnih dozvola, pa do izgradnje i dobijanja uporabne dozvole).

#### ▪ UNUTARNJA VHF RADIJSKA MREŽA PLOVPUTA

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, *Plovput* ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koju čine ugrađene VHF radijske postaje u sjedištima *Plovnih područja*, na *Pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom*, *Signalnoj postaji Jadrija* i *EM-radionici PP-Zadar* smještenoj na lokaciji *PS Oštri rat* te na svim radnim plovilima Društva.

#### ▪ SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

*Sustav daljinskog nadzora (SDN)* se sastoji od *Centra za dojavu alarmnih stanja* i *Centra za nadzor* radnih parametara koji su bitni za ispravan rad rasvjetne opreme na OPS-ima.

*Centar za dojavu alarmnih stanja* s 103 objekta pomorske signalizacije I. kategorije važnosti po sigurnost plovidbe je u sklopu *Obalne radijske postaje - Split Radio*.

*Centar za nadzor* je u *Sektoru za održavanje-Baza* postoji gdje stručna služba stalno ima uvid u radne parametre za sada samo na 103 OPS-a I. kategorije važnosti po sigurnost plovidbe radi pravovremenog poduzimanja odgovarajućih preventivnih mjera s ciljem sprječavanja pogašenja i smanjivanja troškova intervencija u PP-ima.

U *Plovnim područjima* također postoji mogućnost uvida u podatke o alarmnim stanjima i prosječnim vrijednostima napona i struja na *objektima pomorske signalizacije* u nadležnosti svog PP-a, također radi što bržeg operativnog djelovanja prilikom intervencija i u konačnici smanjenja broja pogašenja svjetala.

Tijekom izvještajnog razdoblja radnici EE radionice *Sektora za održavanje* nastavili su s modernizacijom postojećeg *Sustava daljinskog nadzora* ugradnjom novih PLC programa na objekte na kojima novi PLC programi još nisu instalirani. Od prioriternih objekata preostalo je još instalirati nove PLC programe na 1 objekt s IV. kategorijom ugrađene opreme i na 2 objekta s V. kategorijom ugrađene opreme za pomorsku signalizaciju.

S ciljem rješavanja problema nemogućnosti nabave rezervnih dijelova za postojeći *Sustav daljinskog nadzora* (PLC Z-World LP 3100) radnici EE radionice *Sektora za održavanje* predložili su novo tehničko rješenje kojim bi se, ukoliko se tijekom razrade i testiranja pokaže kao prihvatljivo, nadogrudio postojeći *Sustav daljinskog nadzora*.

### 1.3.1. REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA RH ZA 2013. GODINU

Uvažavajući poteškoće s osiguravanjem financijskih sredstava u Državnom proračunu RH zbog opće financijske krize, Plovput nije za 2013.god. predložio stručnoj službi resornog Ministarstva (MPPI) financiranje kapitalnih investicija od općeg značaja iz sredstava Državnog proračuna RH temeljem postojećeg prijedloga *Plana kapitalnih ulaganja financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za period od 2011. do 2013. godine*, koji je prethodno na njihov zahtjev poslan u MPPI.

Međutim, Plovputu je prema *Planu investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu* bilo odobreno financiranje iz Državnog proračuna RH za 2011. godinu za nastavak radova na proširenju i produbljenju plovnog puta Mali Ždrelac u iznosu od 5.000.000 HRK (bez PDV), ali je zbog nekontinuiranog priliva financijskih sredstava iz Državnog proračuna tijekom gradnje i turističke sezone dolazilo do prekida izvođenja radova, što je uzrokovalo dodatne troškove konzervacije gradilišta. Izvoditelj radova *Konstruktor inženjering* je stoga postavio zahtjev za priznavanjem tih dodatnih troškova u ukupnom iznosu od 5.635.504 HRK (bez PDV) za izvedene radove zbog viška iskopa tijekom produbljivanja tog plovnog puta, ali je struka Plovputa procijenila kao mogući maksimalni iznos za priznavanje potraživanja od cca 2.500.000 HRK, što je stavljeno u *Plan investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu* kao planska vrijednost koju bi trebalo osigurati iz Proračuna RH.

Taj dodatni trošak realizacije predmetne *kapitalne investicije* je Plovput planirao financirati iz Proračuna RH za 2013. godinu, a točan iznos bi se sukladno dogovoru s Izvoditeljem utvrdio putem arbitražnog postupka. Međutim, u međuvremenu je struka obje ugovorne strane usaglasila svoje stavove pri utvrđivanju vrijednosti priznatih dodatnih troškova u iznosu manjem od 2.000,000 HRK (bez PDV), što će se staviti u *Plan investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu*.

#### ▪ REALIZACIJA PLANA INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2013. GODINU

(Program rada za 2013. godinu, poglavlje 1.3.2.1.)

Status realizacije po stavkama *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa* prikazan je u tablici koja je sastavni dio godišnjeg *Izvješća o realizaciji Programa rada – tehnički poslovi*, a STATISTIKA STATUSA REALIZACIJE STAVKI iz *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava za 2013. godinu* je:

**REALIZIRANO** je **91,8 %** stavki ažuriranog plana investicija (nakon izmjena/dopuna), a još je u **TIJEKU** realizacija **8,2 %** stavki, što je zadovoljavajući rezultat obzirom da postotak realizacije izravno ovisi o vremenskim prilikama na moru i trenutnim tehničkim kapacitetima Plovputa, što će se značajno poboljšati tek izgradnjom novog broda-betonare.

## ▪ REALIZACIJA PLANA NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA

(Program rada za 2013. godinu, poglavlje 1.3.2.2.)

Status realizacije po stavkama *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa* prikazan je u tablici koja je sastavni dio godišnjeg *Izvješća o realizaciji Programa rada – tehnički poslovi*, a STASTIKA STATUSA REALIZACIJE STAVKI iz *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava* u 2013. godini je:

**REALIZIRANO** je **92,9 %** stavki (bez st. 13., a uključivo stavke 20. i 25. koje se sukcesivno nabavljaju ovisno o tekućim potrebama OJ tijekom godine), a još je u **TIJEKU** realizacija **7,1 %** stavki, što je zadovoljavajući rezultat, posebno što su sve stavke od izravnog značaja za temeljnu djelatnost / sigurnost plovidbe realizirane.

## ▪ REALIZACIJA PLANA ZNAČAJNIJIH RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA

(Program rada za 2013. godinu, poglavlje 1.4.2.)

U *Sektoru za održavanje – Baza* se obavlja većina značajnijih radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe, opreme i uređaja koji su u funkciji sigurnosti plovidbe kao što su veći građevinski radovi i sanacija ili obnova objekata (popravci krovista i unutarnjih prostora, zamjene građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenja spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravci ili zamjena dotrajalih čeličnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjena fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravci elek. opreme u funkciji pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, popravci gromobranskih i elektro instalacija na objektima, sanacije plutača i oznaka, servisi motora i brodske opreme na radnim plovilima i sl. U *Sektoru za održavanje* se proizvode kompleti raznih tipskih objekata pomorske signalizacije za vlastite potrebe i za potrebe trećih osoba, a u manjem opsegu se specifični elementi naručuju od specijaliziranih proizvođača. Isti princip vrijedi i kod servisiranja brodskih motora, vozila te raznih strojeva, uređaja i opreme.

Radove redovnog održavanja obavljaju radnici *Sektora za održavanje - Baze* u 3 radionice te posade brodova-radionica tijekom *Planskih putovanja*.

**Napomena:** Radni nalozi se otvaraju samo za radove redovnog održavanja koji zahtijevaju utrošak nekog materijala, a vode se pomoću računalne aplikacije *Radni nalozi Baze*.

## REALIZACIJA RADNIH NALOGA REDOVNOG ODRŽAVANJA u *Bazi*:

U izvještajnom periodu je OTVORENO ukupno 290 radnih naloga, od čega ih je 156 ZAKLJUČENO, dok su zbog kompletiranja dokumentacije postupci zatvaranja 134 radnih naloga još u TIJEKU, iako su sami radovi završeni.

## ▪ PLAN GODIŠNJIH REMONATA BRODOVA I BRODICA

(Program rada za 2013. godinu, poglavlje 1.4.3.)

Godišnje remonte radnih plovila u pravilu izvode specijalizirana remontna brodogradilišta za pojedinu vrstu materijala trupa (čelik, drvo ili Al-slitina) nakon provedbe postupaka javne nabave, kada se usporedno izvode i drugi radovi redovnog održavanja plovila, motora i druge

brodske opreme, bilo u vlastitoj izvedbi ili angažmanom ovlaštenih servisera, ovisno o mogućnostima *Sektora za održavanje - Baza*.

Realizacija godišnjih remonata radnih brodova i brodica *Plovputa* je prikazana u slijedećoj tablici:

1.4.3. PLAN REMONATA radnih plovila		
Br.	Brod ili brodica	Realizacija
1.	m/b Svjetionik	- 0 - (remont svake 2 god.)
2.	m/b Svilaja	<b>U TIJEKU</b> – završetak u I. kv. 2014. god., nakon što je u IV. kv. 2013. god. proveden postupak javne nabave i potpisan ugovor.
3.	m/b Sušac	<b>REALIZIRANO</b>
4.	m/b Saida	
5.	m/b Sikavac	
6.	m/b Plovput 1	<b>REALIZIRANO</b>
7.	m/b Plovput 2	
8.	m/b Plovput 3	
9.	m/b Plovput 4	
10.	m/b Plovput 5	
11.	m/b Plovput 6	
12.	m/b Plovput 7	

#### Zaključak:

Ostvaren je temeljni cilj je da se svi remont brodova-radionica *Baze* završe do ciljanog početka razdoblja za radove na moru (oko 1. svibnja) tj. za početak *Planskih putovanja*.

Isto vrijedi i za remonte radnih brodica PP-a, gdje je prvenstveno naglasak da svaki remont bude okončan u okviru ugovornih rokova (cca 15-ak dana po brodici).

#### ▪ REALIZACIJA ZNAČAJNIJIH RADOVA ZA TREĆE OSOBE (T.O.)

U izvještajnom razdoblju su realizirani slijedeći radovi za *Treće osobe*:

REALIZIRANI značajniji radovi za <i>Treće osobe</i>			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
1.	Izrada i isporuka novog LS Sukošan	<i>Općina Sukošan</i>	Narudžb. br. 6/12
2.	<b>Modernizacija LS Račišće</b> , glava lukobrana (PS br. 631,5) ugradnjom samostalnog LED svjetla umjesto klasične solarne opreme	<i>Županijska lučka uprava Korčula</i>	Dopis od 04.02.2013. godine o prihvatu ponude protokoliran pod našim brojem 1/244/F
3.	<b>Demontaža oprema za pomorsku signalizaciju s LS Stari Grad</b> , luka, trajektno pristanište (PS br.: 604)	<i>Marconi inženjering d.o.o., Split</i>	Narudžbenica br.: St-1-19-02-2013
4.	<b>Izrada nautičkog rješenja</b> označavanja pomorskom signalizacijom ribogojilišta NE otoka Lavdara Vela	<i>Kali Tuna d.o.o. Kali</i>	Narudžbenica br. 172/2013
5.	<b>Davanje u zakup m/b „Svjetionik“</b> sa posadom i dva ronioaca za izvođenje geomehaničkih istražnih radova bušenja u koritu rijeke Neretve.	<i>Institut IGH d.d.</i>	Ugovor br. 1842/1/13

REALIZIRANI značajniji radovi za <i>Treće osobe</i>			
St.	Kratak opis radova	Naručitelj	Ugovor/Narudžbenica
6.	Nabava i ugradnja samostalnog LED svjetla na LS Martinšćica, glava gata (PS br.: 157)	Županijska lučka uprava Cres	Narudžbenica br. 6/13
7.	Izrada nautičkog rješenja označavanja pomorskom signalizacijom uzgajališta Maslinjak	Cromaris d.d. Zadar	Narudžbenica br. 2933/2013
8.	Zamjena dotrajalih fenjera na 5 lučkih svjetala u vlasništvu LU Šibensko-kninske županije	LU Šibensko - kninske županije	Narudžbenica br. LUŠKŽ-782-5/13

#### Napomena:

Većina radova za *Treće osobe* su vezana za *Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama* tj. za izgradnju i postavljanje novih objekata pomorske signalizacije koji su u njihovom vlasništvu (objekti lučke infrastrukture), a koje Plovput većino kasnije nastavlja i održava nakon sklapanja tipiziranih ugovora o održavanju objekta pomorske signalizacije.

### 1.5. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2008 (HRN EN ISO 9001:2009)

Plovput je još 2002. godine usvojio, a koncem 2010. godine i dogradio svoj *Sustav upravljanja kvalitetom* sukladno novom izdanju međunarodne norme kvalitete ISO 9001:2008, kojim su obuhvaćeni svi radni postupci pojedinih organizacijskih jedinica koje su izravno vezane za realizaciju godišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi*. Svrha certifikacije je bila usklađivanje temeljne djelatnosti (sigurnost plovidbe na moru) s međunarodnom normom upravljanja kvalitetom ISO 9001 i s glavnim ciljem stalnog podizanja postojeće razine kvalitete poslovanja, pojednostavljenja i bolje kontrole radnih procesa i dokumentiranog tijeka dokumentacije, boljeg definiranja odgovornosti i međusobnih odnosa, kao i povećanja svijesti o odnosu prema radu. Time se znatno smanjio rizik od nastanka nesukladnosti koje bi mogle imati štetne posljedice na poslovne rezultate tvrtke ili na zadovoljstvo korisnika usluga Plovputa.

U izvještajnom razdoblju su prema preporukama ocjenjivačkog tima HRB-a izrađena 2 nova radna postupka (*Kadrovski poslovi – Sektor 1/1* i *Izrada i praćenje Financijskog plana Društva – Sektor 1/4*) te njihova objava na internim web stranicama Društva, kako bi se olakšala dostupnost ISO dokumentacije *Sustava UK*.

U drugom dijelu godine je *Upravitelj kvalitete* na čelu tima *Internih prosuditelja* uspješno proveo 17 internih prosudbi sukladno *Godišnjem planu prosudbi* prethodno odobrenom od direktora.

To je bio i preduvjet za provođenje vanjske nadzorne ocjene primjene i održavanja *Sustava upravljanja kvalitetom Plovputa* od strane ocjenjivačkog tima HRB-a (19.12.2013. god.). Postignuti su odlični rezultati nakon prosudbi u OJ Plovputa, što je posebno naglašeno od strane ocjenjivača HRB-a i u *Izvještaju o obavljenoj ocjeni*.



## **2. IZVJEŠĆE O REALIZACIJI POSLOVA ODSJEKA ZAŠTITE NA RADU ZA 2013. god.**

Tijekom 2013. godine vođene su propisane evidencije iz zaštite okoliša, uz prijavu podataka u registar Agencije za zaštitu okoliša te Odjelu za zaštitu okoliša ŽSD, zbrinjavanje opasnog otpada (na propisani način). U promatranom razdoblju provedeno je stručno osposobljavanje radnika za rad s motornom lančanom pilom, osposobljavanje radnika za rad na siguran način, kao i osposobljavanje za rad na siguran način radnice koja radi na računalu duže od 4 sata te osposobljavanje radnika za provedbu preventivnih mjera zaštite od požara, gašenje požara i spašavanje ljudi i imovine ugroženih požarom. Radnici koji rade na računalu duže od 4 sata dnevno (utvrđeno Procjenom opasnosti) i oni koji su zatražili, upućeni su na kontrolne preglede vida. Radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada upućeni su na periodične zdravstvene preglede te je organiziran i periodični sanitarni pregledi kuhara na brodu. U 2013. godini obrađena je jedna ozljeda na radu.

Obavljeno je propisano periodično ispitivanja hidrantske mreže i sustava za dojavu požara (Direkcija, Zenta, Baza) te periodično ispitivanje (propisanih) strojeva/uređaja s povećanim opasnostima, kao i redoviti pregledi vatrogasnih aparata i opreme (tromjesečno) te organizirana (i obavljena) propisana periodična ispitivanja aparata u propisanom roku.

Organizirano je obavljanje ispitivanje elektromagnetskih polja baznih postaja Direkcija i SP Jadrija (propisano periodično ispitivanje) te unutarnji nadzor primjene propisa iz zaštite na radu i zaštite od požara u PP Rijeka, PP Pula i PP Korčula.

Obavljani su redoviti nadzori primjene propisa iz zaštite na radu, zaštite od požara i zaštite okoliša (Baza-Stinice) te redovite komunikacije s rukovoditeljima PP vezano za iste poslove.

## **3. REALIZACIJA POSLOVA U PRAVNO-KADROVSKOM SEKTORU**

U Pravno-kadrovskom sektoru tijekom izvještajnog razdoblja (01.01.2013. – 31.12.2013.g.) poslovi su se obavljali kroz dvije cjeline i to u okviru Odsjeka za pravne poslove i Odsjeka za kadrovske i opće poslove.

### **3.1. PRAVNA PROBLEMATIKA**

#### *U PODRUČJU TRGOVAČKIH SPOROVA*

U navedenom izvještajnom razdoblju javnom bilježniku je podneseno 5 prijedloga za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave, radi naplate dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja protiv ovršenika pravnih osoba te po osnovi naknade sigurnosti plovidbe i drugim osnovama. Tijekom 2013. godine i ranijih godina na dan 31.12.2013. godine u postupku je 305 predmeta i to 239 predmeta protiv ovršenika pravnih osoba i obrta i 66 predmeta protiv ovršenika fizičkih osoba.

Ukupno se vodi 56 parničnih postupaka, od kojih je u 8 parničnih predmeta uložena žalba na prvostupanjsku presudu.

Po prijedlozima za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave po osnovi naknade sigurnosti plovidbe protiv ovršenika - fizičkih osoba, vlasnika brodova do 1000 BRT i po osnovi radijskih usluga do 31.12.2013. godine okončano je 14 predmeta, dok je po raznim osnovama protiv ovršenika - pravnih osoba okončano 14 predmeta.

U promatranom razdoblju stečajnim upraviteljima podnesene su četiri prijave potraživanja u stečajnu masu. Od postupaka po prijavi potraživanja u stečajnu masu, pokrenutih ranijih godina protiv raznih stečajnih dužnika, na dan 31.12.2013. godine u tijeku ih je 15.



## 4. REALIZACIJA POSLOVA U KOMERCIJALNOM SEKTORU

Tijekom navedenog razdoblja Komercijalni sektor je obavljao poslove nabave, glavnog skladišta, osiguranja, prodaje turističkih kapaciteta te obračuna i kontrole fakturiranja naknade sigurnosti plovidbe i sva ostala fakturiranja.

### 4.1. ODSJEK ZA NABAVU

Nabavni odsjek je tijekom navedenog razdoblja riješio prioritetne nabave značajne za normalno funkcioniranje temeljne djelatnosti u skladu sa *Godišnjim planom poslovanja i planom razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2013.godinu* i financijskim mogućnostima Društva.

Sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*, za nabavu roba čija je vrijednost prema *Planu nabave za 2013. godine* veća od 70.000 HRK, provedena su javna nadmetanja za nabave financirane iz vlastitih sredstava među kojima su i nabavke *istovrsne robe sa sukcesivnom isporukom* tijekom godine.

### 4.2. ODSJEK ZA PRODAJU

U izvještajnom razdoblju Odsjek za prodaju je obavio sve obračunsko - fakturne poslove koji se odnose na pružene usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zakupa, radova za treće osobe, radijske usluge te turističke usluge.

Tablica fakturirane naknade sigurnosti plovidbe za razdoblje siječanj-prosinac za strani brod po godinama:

STRANI BROD - uplovljavanja – u EUR-ima

Mjesec	godina - EUR		
	2011.	2012.	2013.
siječanj	546.815,05	564.521,12	490.250,67
veljača	396.189,93	407.362,54	571.585,75
ožujak	558.825,63	410.380,87	523.431,53
<b>I. tromjesec</b>	<b>1.501.830,61</b>	<b>1.382.264,53</b>	<b>1.585.267,95</b>
travanj	550.869,29	540.849,37	729.463,04
svibanj	1.010.497,59	995.887,44	920.764,58
lipanj	754.856,42	831.240,73	714.941,82
<b>II. tromjesec</b>	<b>2.316.223,30</b>	<b>2.367.977,54</b>	<b>2.365.169,44</b>
srpanj	722.811,92	792.169,21	601.830,94
kolovoz	547.371,41	529.597,27	798.526,87
rujan	699.737,47	654.760,88	587.465,41
<b>III. tromjesec</b>	<b>1.969.920,80</b>	<b>1.976.527,36</b>	<b>1.987.823,22</b>
listopad	552.457,25	734.209,34	699.483,55
studeni	520.350,33	564.421,29	513.172,94
prosinac	438.474,66	453.211,84	527.568,77
<b>IV. tromjesec</b>	<b>1.511.282,24</b>	<b>1.751.842,47</b>	<b>1.740.225,26</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>7.299.256,95</b>	<b>7.478.611,90</b>	<b>7.686.375,15</b>

Turistička djelatnost odvija se na 12 svjetionika sa 21 apartmana. Još 10 svjetionika je u dugoročnom najmu. O svima tim kapacitetima skrbi Odjel za turizam u kojem rade 3 djelatnika.

U tablici su okvirni rezultati turističkog najma u 2013 godini:

Plovna područja	Broj app/ležajeva	Popunjenost u tjednima
<b>PP PULA</b>		
PS Savudrija ***	1/4	22
PS sv. Ivan na pučini ***	2/8	33
PS Porer ***	2/8	17
<b>PP ZADAR</b>		
PS Veli rat ***	2/7	35
<b>PP ŠIBENIK</b>		
PS Prišnjak ***	1/4	20
<b>PP SPLIT</b>		
PS Sveti Petar **	1/4	18
<b>PP KORČULA</b>		
PS Sušac ***	2/8	8
PS Palagruža ***	2/8	16
PS Struga ***	4/14	29
PS Pločica ***	2/14	9
<b>PP DUBROVNIK</b>		
PS Sveti Andrija	1/6	26
PS Grebeni	1/8	3

Tablica fakturirane zakupnine po pomorskim svjetionicima koji su u dugoročnom zakupu temeljem Ugovora o sanaciji i zakupu prostora u svjetioničarskoj zgradi iskazane u EUR-ima.

Redni broj	POMORSKI SVJETIONIK	ZAKUPNIK	Godine zakupa	GODIŠNJA ZAKUPNINA (€)
1.	<i>RT ZUB</i>	Riviera Adria d.d.	5	15.200,00
2.	<i>MARLERA</i>	Slaven Maretić	10	15.001,00
3.	<i>VERUDICA</i>	E.N.E.L.E.M d.o.o.	10	9.750,00
4.	<i>VOŠĆICA</i>	T.O. Sunce	5	10.200,00
5.	<i>TRI SESTRICE RIVANJSKE</i>	Emona d.o.o.	10	11.875,00
6.	<i>POKONJI DOL</i>	Pokonji dol vl. Stiv Pagon	10	18.500,00
7.	<i>VIR</i>	Vir turizam d.o.o	10	19.500,00
8.	<i>HOST</i>	Bibendum d.o.o	5	10.000,00
9.	<i>SUĆURAJ</i>	Mladina d.o.o.	10	12.400,00
10.	<i>SESTRICA VELA KORČULA</i>	U.O. RED CARPET	10	8.550,00
<b>UKUPNO</b>				<b>130.976,00</b>

#### 4.3. ODSJEK OSIGURANJA

Osiguranje građevinskih objekata sa imovinom, objekata i opreme za sigurnost plovidbe, plovila, plutača, vozila, osiguranje putnika u prijevozu i osiguranje radnika od nezgode – 24 sata ostvarivalo se i pratilo bez nekih smetnji i zastoja, uobičajenim procedurama.

Pravovremena prijava šteta, komunikacija s osiguravateljem (Kvarner Osiguranje), koordinacija sa Plovnim područjima, stručnim službama Plovputa, te kompletiranje potrebnih dokumenata, izrade stručnih izvješća i troškovnika, razmjena fotografija oštećenih objekata te fotografiranje istih na terenu po potrebi, te arhiviranje obrađenih šteta po obračunu i praćenje naplate istih. Po policama ukupno je prijavljeno 76 šteta. Iznos odobrenih šteta u 2013.godini je 183.532,53 HRK

## 5. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Godišnja financijska izvješća sastavljena su temeljem odredbi Zakona o trgovačkim društvima, Zakona o računovodstvu, Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja i revidiranih Međunarodnih računovodstvenih standarda, Statuta Društva, te vlastitih računovodstvenih politika.

U skladu s člankom 11. Zakona o Plovputu Uprava Društva podnosi Godišnje izvješće i Godišnje financijske izvještaje, Nadzornom odboru i Skupštini Društva, te ih po dobivenoj suglasnosti i usvajanju dostavlja nadležnim ministarstvima i institucijama.

### 5.1. PRIHODI

Tablica 1.: Struktura prihoda

–u HRK–

R. br.	Opis prihoda	2012. OSTVARENO 01. – 12.	2013.		INDEX ostvareno 2013. / 2012.	% učešće u ukupnim prihodima 2013.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>		<b>76.250.142</b>	<b>74.576.000</b>	<b>77.071.771</b>	<b>101</b>	<b>97,91</b>
1.	PRIHODI OD PRODAJE	69.514.861	68.516.000	71.609.995	103	90,97
2.	OSTALI POSLOVNI PRIHODI	6.735.281	6.060.000	5.461.776	81	6,94
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>		<b>1.625.525</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.648.397</b>	<b>101</b>	<b>2,09</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>77.875.667</b>	<b>76.076.000</b>	<b>78.720.168</b>	<b>101</b>	<b>100,00</b>

Ukupni prihodi u 2013. godini iznose 78.720.168 HRK, a u odnosu na iste u 2012. godini veći su za 844.501 HRK, tj. 1%.

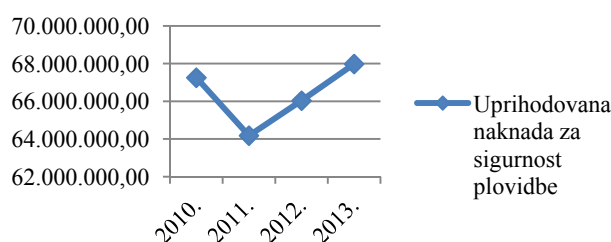
	Opis prihoda	2012. OSTVARENO 01. – 12.	2013.		INDEX ostvareno 2013. / 2012.	% učešće u ukupnim prihodima 2013.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>		<b>69.514.861</b>	<b>68.516.000</b>	<b>71.609.995</b>	<b>103</b>	<b>90,97</b>
1.	Naknada za sigurnost plovidbe	66.033.524	64.650.000	67.982.536	103	86,36
2.	Lučka svjetla – treće osobe	2.212.532	2.200.000	2.400.044	108	3,05
3.	Prihod od turističke djelatnosti	1.103.238	1.400.000	1.047.493	95	1,33
4.	Ostali prihodi prodaje	165.567	266.000	179.922	109	0,23

Naplatom usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, koja se naplaćuje temeljem Tarifnog pravilnika, ostvareno je 87% prihoda u strukturi poslovnih prihoda, što predstavlja izvorni prihod Društva.

Prosječni tečaj kuna/Eur-o u 2013. godini povećan je za 1% u odnosu na 2012. godinu te kao takav jedan od čimbenika povećanja ukupnih prihoda Društva.

Uprihodovana naknada za strane brodove u 2013. godini veća je za 4%, a njenom povećanju ponajviše je utjecalo povećanje prometa brodova za prijevoz kontejnera.

Uprihodovana naknada za sigurnost plovidbe



Godina	Uprihodovana naknada za sigurnost plovidbe	Index u odnosu na prethodnu godinu
2010.	67.253.575,08	/
2011.	64.179.937,56	95
2012.	66.033.524,28	103
2013.	67.982.535,63	103

Luka Rijeka je najznačajnija luka po prometu stranih brodova, te je u 2013. godini zabilježila rast prometa u iznosu od 956.544 HRK, tj. 3%.

U 2013. godini ukupno je uprihodovano 3% više prihoda po osnovi korištenja usluge objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske za domaći i strani brod u odnosu na 2012. godinu.

Od ukupno uprihodovanih sredstava Društva 10% odnosi se na *prihode od naknade sigurnosti plovidbe za domaće brodove i strane brodove i jahte*. Naplata istih vrši se putem Lučkih kapetanija, a sukladno Ugovoru i Dodatku Ugovora o obavljanju usluge obračuna i naplate naknade za upotrebu objekata pomorske signalizacije na plovnim putovima u RH za domaće i strane jahte s nadležnim Ministarstvom.

*Prihode od lučkih svjetala* čine prihodi koje Društvo ostvaruje pružanjem usluga i radova na tržištu svojim slobodnim kapacitetima. U ukupnim prihodima prihodi od lučkih svjetala sudjeluju s 3%. U odnosu na prethodnu godinu veći su za 187.512 HRK tj. 8%.

*Prihodi od turističke djelatnosti* ostvaruju se iznajmljivanjem 21 turističkog apartmana u 12 svjetioničarskih zgrada, te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 6% ili 55.745 HRK, a u ukupnim prihodima sudjeluju s 1%. Smanjenje broja ostvarenih noćenja na svjetionicima u 2013. godini za posljedicu ima smanjenje prihoda od turističke djelatnosti u odnosu na prethodno razdoblje.

	Opis prihoda	2012. OSTVARENO 01. – 12.	2013.		INDEX ostvareno 2013. / 2012.	% učešće u ukupnim prihodima 2013.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
	<b>OSTALI POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>6.735.281</b>	<b>6.060.000</b>	<b>5.461.776</b>	<b>81</b>	<b>6,94</b>
1.	Refundacija šteta po osnovi osiguranja	481.503	300.000	189.698	39	0,24
2.	Državne potpore	1.827.553	1.900.000	1.517.313	83	1,93
3.	Prihodi od viškova, otpis obveza	76	50.000	49.306	64.876	0,06
4.	Prihod iz proteklih godina	650.753	200.000	132.787	20	0,17
5.	Prihod od zakupa	3.339.742	3.160.000	3.279.462	98	4,17
6.	Ostali poslovni prihodi	435.654	450.000	293.210	67	0,37

Ostali prihodi osnovne djelatnosti u odnosu na prethodnu godinu manji su za 19%, tj. 1.273.505 HRK. Prihodi od refundacija šteta po osnovi osiguranja u odnosu na prethodnu godinu manji je za 61%. Većina pomorskih objekata neprekidno je izložena udarima oluja, groma i sl. Sva imovina Društva je osigurana.

Prihodi ostvareni subvencijama u visini su iznosa amortizacije nematerijalne i materijalne imovine za sredstva financirana iz Državnog proračuna RH. S obzirom da Društvu u 2012. i 2013. godini nisu odobrena sredstva Državnog proračuna prihodi od subvencija su manji u odnosu na prethodnu godinu za 310.240 HRK.

Prihodi od zakupa manji su u 2013. godini za 2% tj. 60.280 HRK, a odnose se na najam i zakup prostora u svjetioničarskim zgradama te najam plutača.

Ostali poslovni prihodi u odnosu na prethodnu godinu manji su za 93.214 HRK, a odnose se na prihode od raznih refundacija troškova, besplatne primitke opreme i sl.

Financijski prihodi u odnosu na prethodnu godinu veći su za 1%, a uslijed povećanja prihoda od tečajnih razlika koji su u 2013. godini u odnosu na 2012. godinu veći za 119.424 HRK.

## 5.2. RASHODI

Tablica 2.: Struktura rashoda

-u HRK-

R. br.	Opis rashoda	2012. OSTVARENO 01. – 12.	2013.		INDEX ostvare no 2013. / 2012.	% učešće u ukupnim rashodima 2013.
			PLANIRANO 01. – 12.	OSTVARENO 01. – 12.		
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>70.380.347</b>	<b>68.315.000</b>	<b>69.653.041</b>	<b>99</b>	<b>99,60</b>
1.	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>14.654.034</b>	<b>14.030.000</b>	<b>13.670.767</b>	<b>93</b>	<b>19,55</b>
1.1.	Sirovine i materijal	7.995.779	7.800.000	8.440.554	106	12,07
1.2.	Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)	6.658.255	6.230.000	5.230.213	79	7,48
2.	<b>TROŠKOVI OSOBLJA</b> (bruto plaće radnika)	<b>36.488.662</b>	<b>36.900.000</b>	<b>36.296.180</b>	<b>99</b>	<b>51,90</b>
3.	<b>AMORTIZACIJA I</b> <b>VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE</b> <b>DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>8.206.688</b>	<b>8.100.000</b>	<b>8.204.418</b>	<b>100</b>	<b>11,73</b>
4.	<b>OSTALI TROŠKOVI</b> <b>POSLOVANJA</b>	<b>11.030.963</b>	<b>9.285.000</b>	<b>11.481.676</b>	<b>104</b>	<b>16,42</b>
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>		<b>587.676</b>	<b>300.000</b>	<b>280.388</b>	<b>48</b>	<b>0,40</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>70.968.023</b>	<b>68.615.000</b>	<b>69.933.429</b>	<b>99</b>	<b>100,00</b>

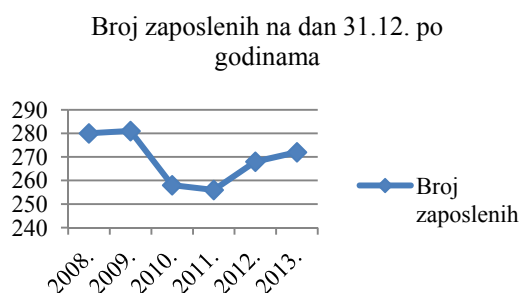
Racionalno poslovanje Društva za posljedicu ima i smanjenje *ukupnih rashoda* koji su u 2013. godini u odnosu na 2012. godinu manji su za 1 %, tj. 1.034.594 HRK.

Poslovni rashodi ostvareni su u iznosu od 69.653.041 kn, i u odnosu na 2012. godinu manji su za 1%.

Materijalni troškovi ovise o aktivnostima Društva na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata. U odnosu na prethodnu godinu navedeni troškovi manji su za 7%. Usluge održavanja najveći su trošak među uslugama, a odnose se na investicijsko i tekuće održavanje osnovnih sredstava. U odnosu na 2012. godinu troškovi održavanja manji su za 42%. Najveći razlog njihovog smanjenja nalazi se u tome što se remont m/b Svjetionika obavlja svake dvije godine tj. idući remont predviđen je za 2014. godinu.

*Trošak osoblja* najznačajniji je trošak u strukturi rashoda i kao takav u ukupnim rashodima sudjeluje sa 52%. U 2013. godini iznosi 36.296.180 HRK, a uključuje isplaćene plaće umanjene za iznos od 669.438 HRK koji se odnosi na vrijednost rada utrošenog pri izradi proizvoda za vlastite potrebe.

Isplaćene plaće za 2013. godinu iznose 36.965.618 HRK i u odnosu na 2012. godinu ostale su na istoj razini. Prosječna bruto plaća u 2013. godine iznosi 9.708 HRK, dok je u 2012. godini iznosila 9.819 HRK. Prosječna neto plaća u 2013. godini iznosi 6.797 HRK dok je u 2012. godini iznosila 6.844 HRK. Prosječan broj radnika na bazi sati rada u 2013. godini bio je 272 radnika, dok je u 2012. godini bio 268.



Redni broj	Godina	Broj zaposlenih	Indeks u odnosu na prethodnu godinu
1.	2008.	280	/
2.	2009.	281	100
3.	2010.	258	92
4.	2011.	256	99
5.	2012.	268	105
6.	2013.	272	101

*Ostali troškovi poslovanja* veći su 4%, tj. 450.713 HRK u odnosu na prethodnu godinu. Na povećanje ostalih troškova poslovanja u najvećoj mjeri utjecalo je povećanja *rezerviranja za troškove po pravomoćnim rješenjima i sudskim sporovima* u iznosu od 854.466 HRK. Isplaćene *naknade troškova zaposlenima, darovi i pomoći* veće su u 2013. godini za 22% u odnosu na 2012. godinu, a povećanje se odnosi na isplatu otpremnina za odlazak radnika u starosnu mirovine te poslovno uvjetovanog otkaza ugovora o radu u ukupnom iznosu od 1.164.784 HRK. *Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine* u poslovnoj 2013. godini manje je za 1.054.792 HRK u odnosu na 2012. Najveća razlika nalazi se u vrijednosnom usklađivanju potraživanja od kunskih i deviznih kupaca.

*Financijske rashode* najvećim dijelom sačinjavaju *tečajne razlike*.

### 5.3. FINANCIJSKI REZULTAT POSLOVANJA

Tablica 3.: Tabelarni prikaz dobiti Društva

Godina	PRIHODI	RASHODI	DOBITAK/GUBITAK Prije oporezivanja (+ ili -)	-u HRK-
				DOBITAK/ GUBITAK Nakon oporezivanja (+ ili -)
2012.	77.875.667	70.968.023	6.907.644	5.418.263
Plan 2013.	76.076.000	68.615.000	7.461.000	-
2013.	78.720.168	69.933.429	8.786.739	6.936.933

Dobit Društva prije oporezivanja za 2013. godinu iznosi 8.786.739 HRK u odnosu na 2012. godinu veća je za 27% odnosno 1.879.095 HRK. Ostvareni rezultat poslovanja proizlazi iz



racionalnog poslovanja društva, gdje su troškovi u 2013. godini smanjeni za 1%, a prihodi povećani za 1%.

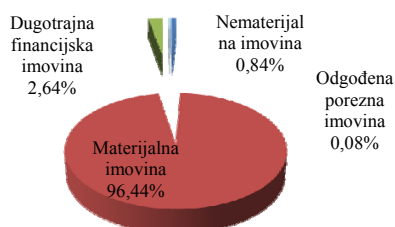
Povećanje prihoda rezultat je povećanja naplate naknade sigurnosti plovidbe, koje Društvo koristi isključivo za temeljnu djelatnost Društva, odnosno za održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH, za izgradnju i postavljanje objekata sigurnosti plovidbe, te za obavljanje poslova radijske službe na plovnim putovima RH, a sve u cilju zaštite ljudskih života i imovine na moru.

Društvo je iskazani dobitak uvećalo i umanjilo za stavke prema odredbama Zakona i Pravilnika o porezu na dobit, obračunalo porez na dobit, te dobit Društva nakon oporezivanja za 2013. godinu iznosi 6.936.933 HRK.

U 2014. godini Društvo će krenuti u investiciju izgradnje novog radnog broda, te će angažirati svoja slobodna financijska sredstva.

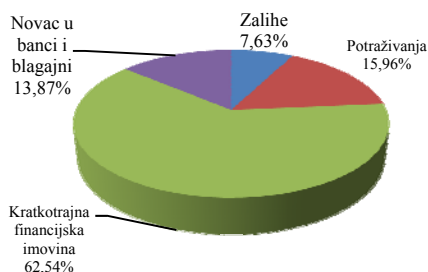
### STRUKTURA DUGOTRAJNE IMOVINE

Analizom bilance Društva uočeno je da dugotrajna imovina u 2013. godini u aktivi Društva sudjeluje sa 63% te je ostala na istoj razini u odnosu na 2012. godinu. Najveći udio u dugotrajnoj imovini zauzima materijalna imovina sa 96% koja je za 1% veća u odnosu na 2012. godinu.



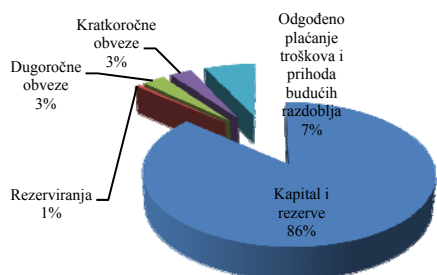
### STRUKTURA KRATKOTRAJNE IMOVINE

Kratkotrajna imovina (obrotna sredstva) u 2013. godini sudjeluje sa 37% u aktivi, i za 8% je veća u odnosu na 2012. godinu. Najveći udio u kratkotrajnoj imovini zauzima kratkotrajna financijska imovina s postotkom od 62,54% koja je za 9% veća u odnosu na 2012. godinu.



### STRUKTURA PASIVE

Kapital i rezerve čine 86% ukupne pasive u iznosu od 140.855.717 HRK. Temeljni kapital Društva je 111.546.200 HRK, 146.095 HRK čine revalorizacijske pričuve, dok zadržana dobit iznosi 22.226.488 HRK a 6.936.934 HRK odnosi se na dobit 2013. godine. Tijekom 2013. godine nije bilo promjena u temeljnom kapitalu Društva. Odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućih razdoblja u ukupnoj pasivi sudjeluje sa 7%, a u odnosu na 2012. godinu manji su za 12%. Obveze u ukupnoj pasivi sudjeluju sa 6% od toga 3% odnosi se na dugoročne obveze i 3% na kratkoročne. Dugoročne obveze su u odnosu na 2012. godinu veće za 6%, dok su kratkoročne smanjene 26% u odnosu na 2012. godinu.



#### 5.4. FINANCIJSKA REALIZACIJA PLANA INVESTICIJA ZA 2013. GODINU (Program rada za 2013. godinu, poglavlje 1.3.2.)

Financijske realizacije *Plana investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa* kao i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa*, nakon usvajanja *Izmjena i dopuna br. 7 Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2013. godinu*.

Redni broj	INVESTICIJE	PLAN	OSTVARENJE	- u HRK - % ostvarenja u odnosu na Plan
<b>1.3.2. INVESTICIJE IZ VLASTITIH SREDSTAVA</b>				
1.3.2.1.	Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava	9.088.000,00	7.324.118,20	81
1.3.2.2.	Nabava osnovnih sredstava financirani iz vlastitih sredstava	2.654.100,00	1.748.442,24	66
<b>S V E U K U P N O (bez PDV-a)</b>		<b>11.742.100,00</b>	<b>9.072.560,44</b>	<b>77</b>

Tijekom 2013. godine realizirano je 77% od ukupno planiranih investicijskih radova i nabavki osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Društva tj. tijekom 2013. godine investirano je 9.072.560,44 HRK od ukupno planiranih 11.742.100 HRK.

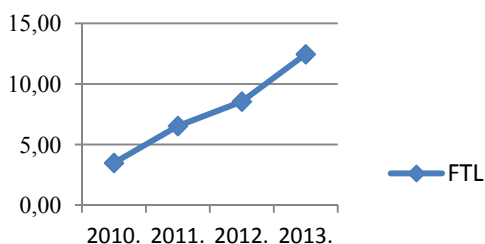
#### 5.5. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA

##### FINANCIJSKI POKAZATELJI

Financijske pokazatelje kao značajan instrument analize financijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjere sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

##### POKAZATELJI LIKVIDNOSTI

Kretanje pokazatelja trenutne likvidnosti po godinama



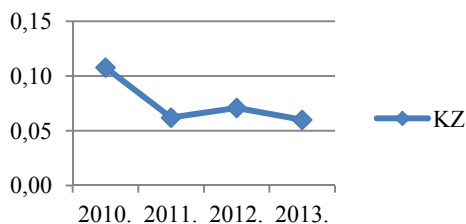
Godina	Kratkotrajna imovina	Kratkoročne obveze	FTL
2010.	52.276.148,00	15.021.503,00	3,48
2011.	52.529.336,00	8.046.185,00	6,53
2012.	56.018.557,00	6.551.820,00	8,55
2013.	60.625.586,00	4.868.652,00	12,45

Društvo je likvidno te je sposobno sve svoje obveze podmiriti u roku što potvrđuje i koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) koji za 2013. godinu iznosi 12,45. FTL za 2013. godinu pokazuje da je kratkotrajna imovina Društva 12 puta veća od kratkoročnih obveza Društva. U 2012. godini FTL je iznosio 8,55, te je u odnosu na 2013. godinu slabiji.

Koeficijent financijske stabilnosti (KFS) za 2013. godinu iznosi 0,70, a u 2012. godinu iznosio je 0,73.

**POKAZATELJ ZADUŽENOSTI**

Kretanje koeficijenta zaduženosti tijekom godina



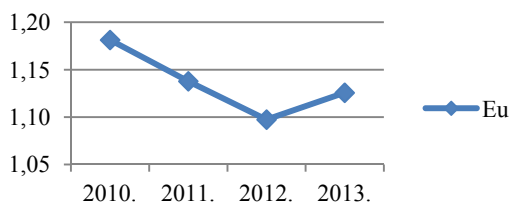
Godina	Ukupne obveze	Ukupna imovina	KZ
<b>2010.</b>	17.846.230,00	154.286.475,00	<b>0,11</b>
<b>2011.</b>	10.220.376,00	153.176.454,00	<b>0,07</b>
<b>2012.</b>	11.328.085,00	158.026.077,00	<b>0,07</b>
<b>2013.</b>	10.759.298,00	162.881.729,00	<b>0,07</b>

Iz koeficijenta zaduženosti (KZ) koji za 2013. godinu iznosi 0,07 tj. 7% (KZ je daleko manji od 50% - prihvatljivo je da se Društvo financira dugom do 50%). Iz iznosa koeficijenta proizlazi da Društvo nije zaduženo te nema financijskog rizika. KZ u 2012. godini iznosio je 0,07.

**POKAZATELJ EKONOMIČNOSTI**

Pokazatelj ekonomičnosti predstavlja odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda.

Kretanje koeficijenta ekonomičnosti po godinama

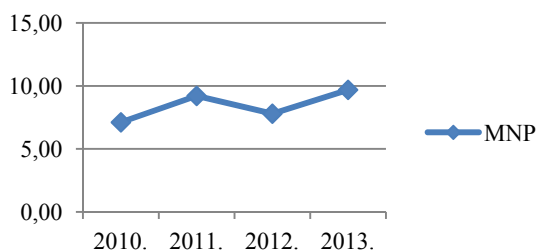


Godina	Ukupni prihodi	Ukupni rashodi	Eu
<b>2010.</b>	82.530.914	69.867.912	<b>1,18</b>
<b>2011.</b>	77.470.126	68.093.392	<b>1,14</b>
<b>2012.</b>	77.875.667	70.968.023	<b>1,10</b>
<b>2013.</b>	78.720.168	69.933.429	<b>1,13</b>

Ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) u 2013. godini iznosi 1,13 što znači da Društvo ostvaruje dobit tj. Društvo na 1NJ (novčanu jedinicu) rashoda ostvaruje 1,13 NJ prihoda. Eu za 2012. godinu iznosio je 1,10. Obzirom da je dobit Društva u tekućoj godini poslovanja veća u odnosu na prethodnu godinu ovaj pokazatelj je tim i veći.

**POKAZATELJ PROFITABILNOSTI**

Kretanje koeficijenta neto marže profita po godinama



Godina	Neto dobit	Prihodi od prodaje	MNP
<b>2010.</b>	10.018.171	71.220.534	<b>14,07</b>
<b>2011.</b>	7.466.410	68.715.510	<b>10,87</b>
<b>2012.</b>	5.418.263	69.514.861	<b>7,79</b>
<b>2013.</b>	6.936.933	71.609.995	<b>9,69</b>

Neto marža profita (NMP) pokazuje nam koliki je neto profit ostvaren od ukupno realiziranog posla na tržištu. NMP za 2013. godinu iznosi 9,69 %, dok je za 2012. godinu iznosila 7,79 %.

Navedeni pokazatelj je veći u odnosu na prehodnu godinu uslijed povećanja neto dobiti Društva.

### *POKAZATELJ AKTIVNOSTI*

Naplata potraživanja se redovito prati, po isteku dospijeća kupcima se dostavljaju pismene opomene, ukoliko se ni tada ne podmiru potraživanja, za navedena potraživanja dostavljaju se prijedlozi za ovrhu javnom bilježniku. Na dan 31.12.2013. godine iznos potraživanja od kupaca iznose 8.321.465 kn. U iznosu potraživanja 85% je dospjelo na naplatu i najvećim dijelom se odnosi na kupce u inozemstvu. Naplativost navedenih potraživanja je cca 92%, dok je prosjek naplate cca 36 dana.

### **IZLOŽENOST RIZICIMA**

#### **Kreditni rizik**

Izloženost kreditnom riziku s pozicije potraživanja od kupaca je naglašena zbog opasnosti da se potraživanja neće naplatiti u cijelosti, odnosno da se neće naplatiti planiranom dinamikom. Od ukupnih potraživanja od kupaca na dan 31.12.2013. godine 19,30% odnosi se na sumnjiva i sporna potraživanja čija je naplativost upitna.

#### **Kamatni rizik**

Društvo je u 2013. godini potisalo Ugovor o kreditiranju s poslovnim bankom, ali obzirom da u 2013. godini nije konzumiralo kredit nema rizika vezanog uz promjenu kamatne stope.

#### **Rizik likvidnosti**

Društvo je likvidno, solventno i sve svoje obveze podmiruje u zakonski predviđenom roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite, kao i pologom sredstava na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka. Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tijeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospelosti sredstava i obveza. Kod problema likvidnosti bitno je naglasiti da je naplata potraživanja Društva zadovoljavajuća i sasvim dovoljna za pokrivanje svih tekućih obveza Društva. Kao što se veliki napor ulaže u naplatu potraživanja, tako i Društvo u zakonski predviđenim rokovima izvršava sve svoje obveze prema drugima, te na taj način daje svoj doprinos spriječavanju nastanka lanca nelikvidnosti u društvu.

#### **Valutni rizik**

Valutni rizik je vrlo važan u poslovanju Društva obzirom da se 74% ukupnih prihoda odnosi na prihode od inozemnih brodara. Obračun i naplata prihoda od inozemnih brodara za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske izražena je u obračunskoj jedinici *EUR*, a vrši se temeljem Tarifnog pravilnika. Varijabilno kretanje tečaja *EUR*-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe, tečajnih razlika i vrijednosnih usklađenja potraživanja koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunskoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi. Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati s obzirom da ovisi o cjelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

## ZAKLJUČAK

Obveze Društva utvrđene su odredbama Pomorskog zakonika člancima 50., 51. i 52, a također i Internacionalnom konvencijom spašavanja života na moru (SOLAS), te Svjetskim pomorskim sustavom za pogibelj i sigurnost (GMDSS), kao i važnom činjenicom da PLOVPUT predstavlja Republiku Hrvatsku kao član IALA-e (Svjetskog udruženja pomorske svjetioničarske službe).

Povećane aktivnosti na održavanju objekata sigurnosti plovidbe rezultat su povećanja razine sigurnosti plovidbe u 2013. godini kroz smanjenje broja pogašenja svjetala na objektima pomorske signalizacije i smanjenjem broja prekida bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost na pomorskim plovnim putovima. Prethodno navedeni pokazatelji su osnovni kriteriji uspješnosti obavljanja djelatnosti Društva. U 2013. godini povećao se broj objekata pomorske signalizacije o kojima Društvo skrbi.

Društvo je u potpunosti realiziralo financijski plan ostvarenjem dobiti većom od planirane i pokazalo financijsku stabilnost.

Društvo je u 2013. godini poslovalo uspješno što proizlazi iz činjenice da je likvidno, solventno, nije zaduženo, te ostvaruje visoku profitabilnosti imovine i kapitala, što pokazuju navedeni financijski pokazatelji poslovanja i izloženosti rizicima.

U 2013. godine realizirane su investicije u ukupnom iznosu od 9.072.560 HRK. Tijekom 2013. godine u planu je bio i početak gradnje radnog broda, međutim, javno nadmetanje za novi brod okončano je tek u travnju 2014. godine, nakon prethodno poništena dva nadmetanja, te se realizacija izgradnje broda očekuje tijekom svibnja 2014. godine nakon potpisivanja ugovora s Izvođačem. Temeljem Odluke o izboru izvođača za gradnju broda izabran je Brodosplit d.d.. Ukupna investicija vrijedna je 43.500.000 HRK, a financirat će se dijelom iz kreditnih sredstava u 2014. godini, a dijelom iz osiguranih sredstava Društva.

Godišnjim planom poslovanja za 2014. godinu Društvo planira investirati 50.115.740 HRK iz vlastitih sredstava. Najznačajnija ulaganja u osnovna sredstva su izgradnja radnog broda, modernizacija objekata pomorske signalizacije i radijske službe u iznosu od 9.141.000 HRK, te ostali projekti vezani za obavljanje temeljne djelatnosti Društva u iznosu od 7.719.000 HRK. Osim navedenih investicija, Društvo u 2014. godini planira i rekonstrukciju antenskog stupa na Hvaru u sklopu Navtex sustava u iznosu od 900.000 HRK. Navtex sustav je važan segment GMDSS opreme putem kojeg PLOVPUT-ove obalne radijske postaje (ORP) odašilju važne pomorske sigurnosne poruke pomorcima. Društvo je u 2014. godini iz vlastitih sredstava izdvojilo iznos od 1.797.363 HRK uvećan za PDV kako bi se konačno zatvorila financijska konstrukcija za investiciju proširenje i produbljenje plovnog kanala Mali Ždrelac. Naime, u prethodnim godinama sredstva za ovu investiciju su bila osigurana u Proračunu Republike Hrvatske, dok za te radove koji su se nastavili obavljati sredstva se više nisu osiguravala u Državnom Proračunu, te kako bi se izbjegli nepotrebni sudski troškovi i kamate, što bi za Društvo u konačnici značilo puno veći financijski trošak, obzirom da su potraživanja Konstruktoru bila značajno veća Društvo je izdvojilo navedeni iznos iz vlastitih sredstava.

Navedene investicije u 2014. i 2015. godini (cca 30.000.000 HRK) kao i u narednim godinama su strateški cilj Društva u funkciji podizanja razine sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, a sve sukladno visokim međunarodnim standardima u svrhu zaštiti ljudskih života i imovine na moru.

**DIREKTOR:**

Darko Meštrović, dipl.ing.