



GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA

I

PLAN RAZVOJA I ULAGANJA U OSNOVNA SREDSTVA

ZA 2012. GODINU

Broj: 1/4-4351/11

Split, prosinac 2011. godine



S A D R Ž A J:

Br. stranice

UVOD	3
1. PROGRAM RADA – TEHNIČKI POSLOVI	5
1.1. UVOD.....	5
1.2. SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE	5
1.3. SEKTOR ZA ODRŽAVANJE	6
1.4. PLOVNA PODRUČJA	7
1.5. OBJEKTI SIGURNOSTI PLOVIDBE.....	7
1.6. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA	9
1.7. PLAN INVESTICIJA.....	10
1.8. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2012. GODINU	18
1.9. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001-2000	19
2. FINANCIJSKO-INFORMATIČKI, KOMERCIJALNI I PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI	20
2.1. PRAVNO – KADROVSKI POSLOVI	20
2.2. ODSJEK ZAŠTITE NA RADU	22
2.3. KOMERCIJALNI POSLOVI.....	22
2.4. FINANCIJSKO – INFORMATIČKI POSLOVI.....	24

U V O D

Kratki povijesni pregled

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova", koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova", koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnjim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

Djelatnosti Društva

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je **temeljna djelatnost**, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

1. održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.
2. postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada,
3. obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1.,2. i 3. Ovog stavka.

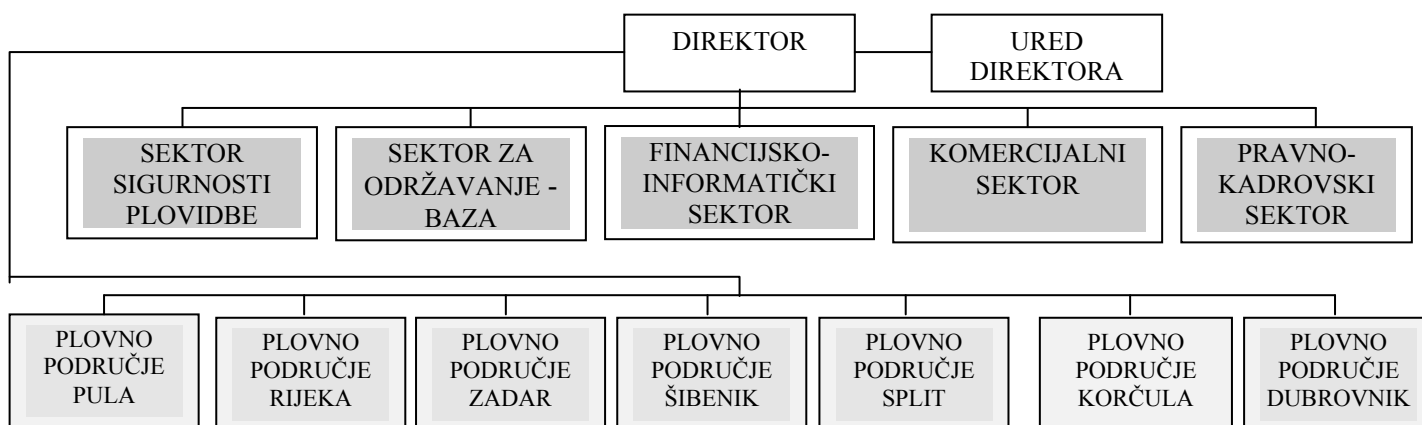
Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. **Statuta Plovput-a** koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor

Društva **Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama** pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u slijedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Vlada Republike Hrvatske u ime vlasnika Društva imenuje **Skupštinu Društva**. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

Uprava Društva je **direktor Društva**. Direktora imenuje Nadzorni odbor, na vrijeme od pet godina, na temelju javnog natječaja uz uvjete koje utvrdi Nadzorni odbor.

Sudjelovanje radnika u odlučivanju

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano **Radničko vijeće** u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

Revizija

Propisima Republike Hrvatske Plovput podlježe reviziji **Državnog ureda za reviziju**. Temeljem Zaključka Vlade Republike Hrvatske reviziju poslovanja Društva obavlja i komercijalni revizor.

1. PROGRAM RADA ZA 2012. GODINU (TEHNIČKI POSLOVI)

1.1. UVOD

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske čija je temeljna djelatnost, sukladno *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

1. održavanje i uređenje pomorskih plovnih putova, te izgradnju novih i održavanje postojećih objekata sigurnosti plovidbe (detaljnije opisano u poglavljima 2.5. *Objekti sigurnosti plovidbe*, 2.7. *Plan investicija* i 2.8. *Plan redovnog održavanja*),
2. poslove radijske službe bdijenja na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), a vezano za zaštitu ljudskih života i imovine na moru (detaljnije opisano u poglavljima 2.6. *Pomorska radijska služba* i 2.7. *Plan investicija*).

Program rada (tehnički poslovi), kojeg izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, sastavni je dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva* i temeljni je dokument poslovanja i rada Plovputa za plansku godinu. Program rada je prethodno usklađen s godišnjim *Financijskim planom* kojeg izrađuje Financijsko-informatički sektor.

Temelji za izradu *Programa rada* su trogodišnji Plan izdataka za kapitalna ulaganja financirana iz sredstava Državnog proračuna, prijedlog prioritetnih radova i nabava od strane rukovoditelja svih organizacijskih jedinica Društva, te eventualno nerealizirani radovi i nabave iz *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva* iz prethodne godine.

1.2. SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE

Sektor sigurnosti plovidbe obavlja stručno-tehničke razvojne, projektantske i inspeksijske poslove, kao i poslove nadzora iz područja poslovanja koji se odnose na pomorsku signalizaciju i pomorsku radijsku službu. Nositelj je investicijskih radova, a u stručno-tehničkom smislu nadređen je Sektoru za održavanje i Plovnim područjima, te je suodgovoran za kvalitetu, kvantitetu i dinamiku izvršenja predmetnih radova.

Značajniji poslovi Sektora sigurnosti plovidbe su:

- izrada dugoročnog, srednjoročnog i godišnjeg programa rada, kao i izmjena i dopuna godišnjeg programa rada, zbog izvanrednih radova ili usklađivanja s tehničkim i financijskim mogućnostima Društva,
- izrada tromjesečnih i godišnjih izvješća, vezano za pomorsku signalizaciju i pomorsku radijsku službu,
- nadzor i kontrola primjene zakonskih propisa iz područja rada Sektora sigurnosti plovidbe,
- obavljanje inspeksijskih poslova na objektima sigurnosti plovidbe, pomorske radijske službe i radnim plovilima, te davanje prijedloga mjera za otklanjanje nedostataka,

- izrada projektno-tehničke dokumentacije za provođenje postupaka javne nabave, sudjelovanje u postupcima javne nabave, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- izrada ponuda, koordinacija i nadzor izvođenja radova za treće osobe, te izrada i ovjera završne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- nadzor izvođenja radova od strane trećih osoba, te ovjera završne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- izdavanje narudžbenica Sektoru za održavanje za investicijske radove, radove za treće osobe, specijalne radne naloge kao i poneke značajnije i zahtjevnije radove redovnog održavanja, te izrada potrebne projektno-tehničke dokumentacije s planskim rokovima dinamike izvođenja,
- kontrola terećenja radnih naloga tijekom izvođenja radova, izrada i ovjera konačnih troškovnika po zaključenju investicijskih i specijalnih radnih naloga, te radnih naloga za treće osobe,
- sudjelovanje u izradi cjenika plovila, vozila i radnika Društva, te sudjelovanje u izradi cjenika korištenja usluga obalnih radijskih postaja (radijske tarife) i objekata sigurnosti plovidbe (svjetlarina).

1.3. SEKTOR ZA ODRŽAVANJE

Sektor za održavanje-Baza obavlja poslove izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, postavljanja i održavanja sustava koji su sastavni dio pomorske radijske službe, održavanja objekata i tehničkih uređaja i opreme Društva, te radove za treće osobe. Isto se provodi kroz slijedeće djelatnosti: hidro-građevinsku, električarsko-elektroničku, mehaničarsko-metalsku, brodograđevnu, stakloplastičarsku, stolarsku, automehaničarsku i transportnu.

Značajniji poslovi Sektora za održavanje su:

- sudjelovanje u izradi godišnjeg programa rada, te izrada godišnjeg plana značajnijih radova redovnog održavanja,
- sudjelovanje u izradi tromjesečnih i godišnjih izvješća, vezano za pomorsku signalizaciju i pomorsku radijsku službu,
- nadzor i kontrola primjene zakonskih propisa iz područja rada Sektora za održavanje,
- izvođenje, koordinacija i nadzor radova izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, postavljanja i održavanja sustava koji su sastavni dio pomorske radijske službe, te održavanja objekata, tehničkih uređaja i opreme Društva,
- izvođenje radova za treće osobe,
- izrada tehničke specifikacije za provođenje postupaka javne nabave za sukcesivnu isporuku materijala, alata i rezervnih dijelova, sudjelovanje u postupcima javne nabave, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih naloga za radove koje izvodi Sektor,
- servisiranje vozila i plovila,
- obavljanje transportnih usluga prigodom opskrbe organizacijskih jedinica.

1.4. PLOVNA PODRUČJA

Plovna područja su organizacijske jedinice koje, na definiranim područjima teritorijalnog mora Republike Hrvatske, obavljaju manje zahtjevne poslove održavanja objekata sigurnosti plovidbe, pripadajuće opreme i uređaja, te uređaja koji su sastavni dio pomorske radijske službe, kao i poslove svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima i pomorske radijske službe.

Značajniji poslovi Plovnih područja su:

- davanje prijedloga investicijskih radova i nabave osnovnih sredstava za Plovno područje radi izrade godišnjeg programa rada, te izrada godišnjeg plana redovnog održavanja za Plovno područje,
- sudjelovanje pri izvođenju radova postavljanja novih i modernizacije postojećih objekata sigurnosti plovidbe, te izvođenje manje zahtjevnih radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe, sudjelovanje u postavljanju sustava koji su sastavni dio pomorske radijske službe kao i u manje zahtjevnim poslovima njihovog održavanja, te održavanju objekata i tehničkih uređaja i opreme Društva,
- obavljanje poslova svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima,
- obavljanje poslova pomorske radijske službe,
- zastupanje Društva pred upravnim organima, u sudskim sporovima i u zemljišno-knjižnim postupcima,
- ispostavljanje računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe,
- zaprimanje, uskladištavanje i izdavanje robe, praćenje kretanja i stanja zaliha, vođenje brige o popunjavanju artikala na zalihama, te vođenje brige o sigurnosti uskladištene robe,
- izvođenje radova i pružanje usluga prijevoza za treće osobe.

1.5. OBJEKTI SIGURNOSTI PLOVIDBE

S ciljem osiguranja sigurne plovidbe, u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, u funkciji je ukupno 1035 objekata sigurnosti plovidbe koje održava Plovput, od čega je u vlasništvu Plovputa (Republike Hrvatske) 683 objekta. U narednoj tablici prikazan je ukupan broj objekata sigurnosti plovidbe prema vrstama.

Svjetionici s posadom	Svjetionici bez posade	Obalna svjetla	Svjetleće oznake	Svjetleće plutače	Signalne postaje	Signalne oznake	Signalne oznake pokrivenoga smjera	Signalne plutače	Ukupno
P.S. (s.p.)	P.S.	O.S.	Svj. Oz.	Svj. Pl.	S.P.	Sig. Oz.	/	Sig. Pl.	
16	29	299	129	36	2	154	4	14	683

Plovput, prema ugovorima o održavanju, skrbi i za dodatnih 352 objekta sigurnosti plovidbe koji su u vlasništvu trećih osoba. Temelj za skrb o ovim objektima sigurnosti plovidbe je Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03), a broj ovih objekata prema vrstama dan je u narednoj tablici.

Obalna svjetla	Svjetleće oznake	Svjetleće oznake pokrivenoga smjera	Svjetleće plutače	Signalne oznake	Signalne oznake pokrivenoga smjera	Lučka svjetla	Ukupno
O.S.	Svj. Oz.	/	Svj. Pl.	Sig. Oz.	/	L.S.	
1	17	2	38	5	2	287	352

Zbog specifičnih ekstremnih uvjeta utjecaja mora i atmosferilija kojima su trajno izloženi objekti sigurnosti plovidbe, iste je potrebno redovito održavati što, zbog njihove brojnosti, zahtijeva značajna financijska sredstva. Također je, s ciljem osiguranja kontinuiteta ispravnog i pouzdanog rada uređaja i opreme pomorske signalizacije na objektima (svjetla, sustavi za maglu, RACON i AIS uređaji, ...), potrebno imati stalno spremne stručnjake s neophodnim radnim plovilima i servisnim vozilima koji će u slučaju kvarova na uređajima i opremi žurno pristupiti otklanjanju istih (sukladno opsegu kvara, kategoriji značaja objekta po sigurnost plovidbe i vremenskim uvjetima).

Plovput svake godine nastoji unaprijediti sigurnost plovidbe na moru izgradnjom ili postavljanjem novih i modernizacijom postojećih objekata sigurnosti plovidbe, postupnim uvođenjem opreme pomorske signalizacije izrađene najsuvremenijim tehnologijama, kao i nadogradnjom programske podrške za praćenje rada svjetala na objektima uključenim u sustav daljinskog nadzora uspostavljenim za dojavu alarmnih stanja sa 103 najznačajnija objekta sigurnosti plovidbe I. kategorije značaja po sigurnost plovidbe. I tijekom 2012. godine nastavit će se s gore spomenutim aktivnostima, a planira se i nastavak ugradnje AIS predajnika za dodatno označavanje najvažnijih objekata sigurnosti plovidbe. Po uspješno okončanoj eksperimentalnoj fazi rada AIS uređaja na pomorskom svjetioniku Otočić Gruzica, tijekom 2012. godine isti se planiraju ugraditi i na pomorske svjetionike Hrid Blitvenica i Otočić Palagruža. Radi bolje uočljivosti pojedinih objekata sigurnosti plovidbe na istima se tijekom 2012. godine planira klasična žarulja zamijeniti izvorom svjetla izrađenim u LED (Light Emiting Diode) tehnologiji, čime će se sigurnosti plovidbe podignuti na još veću razinu.

Plovput posebnu pozornost pridaje očuvanju i zaštiti okoliša, zbog čega se na objektima sigurnosti plovidbe koristi uglavnom napajanje opreme putem fotonaponskih modula, a gdje je to moguće, i napajanje el. energijom dobivenom kombinacijom fotonaponskih modula i vjetrogeneratora. Na pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom kontinuirano se ugrađuju biološke septičke jame, a stari pokrovi svjetioničarskih zgrada izvedeni AC pločama zamjenjuju novim pokrovom od glinenog crijepa. Spomenute aktivnosti nastavit će se i tijekom 2012. godine realizacijom pojedinih stavki iz programa rada, a također se planira nastaviti i s 2010. godine započetim uvođenjem sustava za desalinizaciju morske vode na pomorske svjetionike sa svjetioničarskom posadom.

Trajno nastojanje olakšanja uvjeta života i rada, kako svjetioničara na pomorskim svjetionicima, tako i radnika koji rade na održavanju objekata sigurnosti plovidbe vidljivo je i kroz aktivnosti iz programa rada za 2012. godinu kao što su: uređenje svjetioničarskih zgrada, ugradnja dizalice za dizanje/spuštanje i vitla za izvlačenje svjetioničarskih brodica, nabava novih svjetioničarskih brodica, izgradnja novih i sanacija postojećih pristana, nabava nove suvremenije opreme i strojeva za radionice Sektora za održavanje, pomorske svjetionike i brodove radionice, itd.

Također se neprestano nastoji poboljšati radne i životne uvjete pomoraca na brodovima radionicama, pa se tako nakon ugradnje split sustava za grijanje/hlađenje m/b Sušac, m/b Saida i m/b Svilaja planira isto napraviti tijekom 2012. godine i na m/b Sikavac.

Radi sigurnijeg rada ronilaca kod radova na dubinama većim od 30 m u 2011. godini nabavila se oprema za njihovu međusobnu komunikaciju i komunikaciju s brodom radionicom, odnosno kopnom, a u 2012. godini planira se nadograditi ovaj sustav nabavom dodatne opreme koja će još više poboljšati rad ronilaca na siguran način. Na najvažniji brod radionicu Plovputa tijekom 2012. godine planira se ugraditi hidraulična grana za transport betona što će znatno olakšati i ubrzati radove kod izgradnje novih ili sanacije postojećih objekata sigurnosti plovidbe.

1.6. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora, u morskome području A1 Republike Hrvatske, te zaštite ljudskih života i imovine na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se u Plovputu obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, uz posredovanje tri obalne radijske postaje koje pokrivanje akvatorija radijskim signalom ostvaruju putem uređaja na pripadajućim VHF kotama prema narednoj tablici.

OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	4 kote	-	-
ORP SPLIT RADIO	5 kote	13 kote	1 kote
ORP DUBROVNIK RADIO	4 kote	-	-
UKUPNO:	13 kote	13 kote	1 kote

Poslovi pomorske radijske službe uključuju:

- stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru,
- posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti,
- posredovanje u komunikaciji kod traženja liječničkih savjeta s brodova,
- emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija putem VHF sustava i NAVTEX sustava,
- pružanje radijskih usluga organima državne uprave (MRCC, Lučke kapetanije, VTS, MUP, HRM,),
- pružanje komercijalnih radijskih usluga.

Da bi se osiguralo ispravno funkcioniranje radijske službe nužno je stalno održavanje radijskih uređaja kroz intervencijsko održavanje (žurno otklanjanje kvarova koji mogu dovesti do ugrožavanja rada pomorske radijske službe) i preventivno održavanje (godišnji pregledi i mjerenja parametara radijskih uređaja, redovna izmjena dotrajalih dijelova i sl.).

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, Plovput ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koja obuhvaća VHF radijske uređaje u sjedištima plovnih područja, na pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i signalnoj postaji Jadrija, te na plovilima.

Tijekom 2012. godine nastavit će se s daljnjom trajnom modernizacijom i unapređivanjem rada obalnih radijskih postaja nabavom i ugradnjom: serverske strojne opreme za VHF sustav, cavity filtera i dupleksera za bazne radijske postaje VHF i VHF DSC sustava, mrežne opreme za VPN mrežu, neprekidnog napajanja za uređaje VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, Sustava za daljinski nadzor objekata sigurnosti plovidbe i VPN mreže koji su smješteni na ORP Split radio. Također se planira izraditi projektna dokumentacija za izgradnju alternativnog NAVTEX odašiljačkog centra na rtu Kamenjak u Istri, te urediti

posebna prostorija za smještaj serverskih računala VHF i VHF DSC sustava na ORP Rijeka radio.

1.7. PLAN INVESTICIJA

Plan investicija uključuje Plan investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu, Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu koji obuhvaća i Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu. Navedeni planovi investicija iskazani su u tabličnim prikazima koji slijede.

1.7.1. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2012. GODINU

Plan investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu temelji se na prijedlogu kapitalnih ulaganja financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za period od 2012. do 2014. godine.

<i>Plan investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu</i>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirano po stavkama (kn)
1.	Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba (prema posebnoj tablici-Ad.1) <i>Aktivnost A570322; konto 3861</i>	3.500.000,00
2.	Proširenje i produbljenje plovnog puta Mali Ždrelac (naknada troškova izvođaču radova zbog prouzročanih zastoja tijekom njihovog izvođenja) <i>Aktivnost K570413; konto 3861</i>	2.500.000,00
3.	Proširenje i produbljenje plovnog puta ušća rijeke Neretve <i>Aktivnost A821026; konto 3861 Kapitalne pomoći</i>	400.000,00
4.	Iskop novog plovnog puta Privlački gaz <i>Aktivnost A587042; konto 3861 Kapitalne pomoći</i>	1.200.000,00
5.	Izgradnja višenamjenskog broda-radionice, vezano za sigurnost plovidbe <i>Aktivnost K570415; konto 3861 Kapitalne pomoći</i>	10.000.000,00
6.	Proširenje i produbljenje plovnog puta Puntarska draga	2.000.000,00
	UKUPNO (bez PDV-a)	19.600.000,00

Ad.1. Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba

Investicije vezane za objekte sigurnosti plovidbe koje bi se financirale iz odobrenih sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu, uključuju kompletno uređenje jednog svjetionika i izmjenu AC pokrova s novim crijepnim pokrovom uz potpunu ili djelomičnu rekonstrukciju krovšta na pet svjetioničarskih zgrada te nabavu i ugradnju sustava za desalinizaciju na svjetionik Sv. Ivan na pučini.

Kao nastavak daljnje modernizacije obalnih radijskih postaja s ciljem podizanja kvalitete radijske službe u 2012. godini za sve ORP-e nabavila bi se i ugradila serverska oprema za VHF sustav, oprema za filtriranje radijskog signala za VHF i VHF DSC bazne radijske postaje, mrežna oprema za realizaciju VPN mreže Plovputa, a za ORP Split radio bi se nabavilo i ugradilo neprekidno napajanje za kompletnu upravljačko-komunikacijsku opremu i sustave na ORP-u.

Sve gore opisano iskazano je u narednoj tablici u kojoj su uz opisane investicije navedeni i planirani iznosi (bez PDV-a) po svakoj pojedinačnoj stavci.

Ad. 1. Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kn)
1.	P.S. (s.p.) Rt Savudrija (PS br. 75) – PP Pula ➤Izmjena AC pokrova zgrade svjetionika novim od glinenog crijeva	180.000,00
2.	P.S. (s.p.) Hrid Sv. Ivan na pučini (PS br. 104) – PP Pula ➤Nabava i ugradnja sustava za desalinizaciju	320.000,00
3.	P.S. (s.p.) Hrid Porer (PS br. 125) – PP Pula ➤Izmjena AC pokrova zgrade svjetionika novim od glinenog crijeva	300.000,00
4.	P.S. Hrid Mulo (PS br. 515) – PP Šibenik ➤Uređenje svjetionika	1.185.000,00
5.	P.S. Otočić Pločica (PS br. 624) – PP Korčula ➤Izmjena AC pokrova zgrade svjetionika novim od glinenog crijeva	145.000,00
6.	P.S. (s.p.) Rt Struga (PS br. 692) – PP Korčula ➤Izmjena AC pokrova zgrade svjetionika novim od glinenog crijeva	400.000,00
7.	P.S. (s.p.) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br. 693) – PP Korčula ➤Izmjena AC pokrova zgrade svjetionika novim od glinenog crijeva	340.000,00
8.	ORP Rijeka radio, ORP Split radio, ORP Dubrovnik radio ➤Nabava i ugradnja serverske strojne opreme za VHF sustav na obalnim radijskim postajama	190.000,00
	➤Nabava i ugradnja VHF cavity filtera i dupleksera za bazne radijske postaje VHF i VHF DSC sustava	120.000,00
	➤Nabava i ugradnja mrežne opreme za realizaciju VPN mreže Plovputa	230.000,00
9.	ORP Split radio ➤Nabava i ugradnja neprekidnog napajanja uređaja VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, Sustava daljinskog nadzora objekata sigurnosti plovidbe i VPN mreže	90.000,00
UKUPNO (bez PDV-a)		3.500.000,00

Ad. 2. Proširenje i produbljenje plovnog kanala Mali Ždrelac

Krajem 2011. godine završit će se radovi na proširenju i produbljenju plovnog kanala Mali Ždrelac, prolaza između otoka Ugljana i Pašmana koji predstavlja najkraći plovibeni put između Srednjeg kanala s jedne, te Pašmanskog i Zadarskog kanala s druge strane. Proširenjem i produbljenjem postojećeg plovnog puta na projektiranu širinu od 56 m i dubinu od 5 m od srednje razine mora te postavljanjem i izgradnjom novih objekata sigurnosti plovidbe omogućit će se dvosmjerna plovidba, odnosno međusobno mimoilaženje manjih plovila, kao i mimoilaženje velikog plovila (trajekta) s manjim plovilom. Jedino ograničenje koje će postojati je nemogućnost mimoilaženja velikih trajekata u kanalu, zbog čega će brodari morati prilagoditi plovibeni red, uz napomenu da će vrstu i obim prometa koji će se odvijati kanalom Mali Ždrelac odrediti Lučka kapetanija Zadar.

Iako je prvobitni planirani rok trajanja izvođenja radova bio cca. 18 mjeseci, isti su u više navrata prekidani zbog otvaranja kanala za plovidbu tijekom turističkih sezona (nalog nadležnog Ministarstva), kao i nedostatka novca u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Rezultat toga je zahtjev tvrtke Konstruktor Inženjering d.o.o. Split za naknadu troškova koje su imali zbog zastoja radova, a čiji ukupni iznos bi trebao definirati arbitražni sud nakon završetka svih radova.

Ad. 3. Proširenje i produbljenje plovnog puta ušća rijeke Neretve

Iako je u Peljaru navedeno da je rijeka Neretva od ušća do luke Metković plovna za brodove gaza do 4,50 m, u stvarnosti nije tako. Naime, rijeka je na ušće godinama nanosila i taložila pijesak, stvorivši pličine promjenljivog oblika i veličine, te suzila manevarski prostor

brodovima na tom najosjetljivijem dijelu plovnog puta prema luci Metković, tako da je trenutno na snazi Odluka kojom je gaz brodova koji plove ušćem rijeke Neretve ograničen na 4,00 m. Zbog toga je potrebno pristupiti proširenju i produbljenju plovnog puta ušća rijeke Neretve, čime bi se prokopao kanal dužine 900 m, širine 50 m i dubine 6 m, te osigurao pristup luci Metković brodovima dužine 90 m, širine 10 m i gaza 5 m.

Tijekom proteklog perioda ishodena je načelna suglasnost Lučke kapetanije Ploče na prijedlog rješenja proširenja i produbljenja plovnog puta ušća rijeke Neretve, te je Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva predan zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole.

Temeljem mišljenja spomenutog Ministarstva, tijekom 2012. godine potrebno je izraditi Elaborat zaštite okoliša za odlaganje iskopanog materijala i Elaborat prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu kojima bi se kompletirao zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole. Nakon dobivanja lokacijske dozvole pristupilo bi se izradi Glavnog projekta u sklopu kojeg bi se proveli geotehnički istražni radovi i zatražilo izdavanje Građevinske dozvole.

Ad. 4. Iskop novog plovnog puta Privlački gaz

Privlački gaz je prolaz između Privlačkog zatona i Ninskog zaljeva koji je plovao samo za manje čamce. Razlog tome je dubina prolaza koja je na pojedinim mjestima manja od 0,5 m i visina mosta iznad Privlačkog gaza od 9 m. Da bi se osigurala dvosmjerna, danonoćna plovidba kanalom manjim plovilima, potrebno je pristupiti iskopu kanala koji bi, nakon dovršetka radova i označavanja kanala objektima sigurnosti plovidbe, bio dug 1800 m, širok 40 m i dubok 3 m.

Tijekom proteklog razdoblja izrađen je Idejni projekt i zatraženo izdavanje lokacijske dozvole nakon čega je na zahtjev Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izrađena Studija utjecaja na okoliš i proveden postupak ocjene studije. U tijeku je postupak usklađivanja Idejnog projekta sa Studijom utjecaja na okoliš nakon čega će se steći svi preduvjeti za izdavanje lokacijske dozvole.

Tijekom 2012. godine očekuje se kompletiranje Glavnog projekta (koji je već izrađen) s lokacijskom dozvolom i podnošenje zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole, nakon čega slijedi pokretanje postupka javne nabave. Planirani rok završetka radova je druga polovica 2014. godine.

Ad. 5. Izgradnja višenamjenskog broda-radionice, vezano za sigurnost plovidbe

Za izgradnju novih objekata sigurnosti plovidbe, pristana i ostalih hidro-građevinskih objekata, obavljanje radova rekonstrukcije i sanacije postojećih objekata sigurnosti plovidbe, te održavanje velikih plutača, Plovput posjeduje samo jedan višenamjenski brod-radionicu (m/b Svjetionik). Kako se ne bi dogodilo da zbog većeg eventualnog kvara m/b Svjetionik bude ugrožena temeljna djelatnost Plovputa, a time i sigurnost plovidbe na moru, potrebno je pristupiti izgradnji novog broda-radionice, za što je tijekom 2008. godine dovršena projektno-tehnička dokumentacija. Općim planom predviđene su slijedeće tehničke karakteristike broda: dužina 48 m, širina 11 m, visina 4 m, max. gaz 3 m, bruto tonaža 670 BT, nosivost 350 t, brzina 11 čv, doplov 1500 NM, autonomija rada od 15 dana, prostor za smještaj 26 osoba (9 članova posade i pomoćno osoblje), tankovi za prijevoz 200 m³ pitke vode s pumpom za njezin transfer na pomorske svjetionike (na visinu od 130 m), rampa za utovar i paluba za prijevoz mehanizacije (kamion, bager, autodizalica), veliki manipulativni prostor (mogućnost smještaja 6 plutača), automatska betonara kapaciteta 60 m³ s prostorom za skladištenje, doziranje (vaganje) i miješanje tucanika i cementa, beton pumpa, brodska

dizalica max. nosivosti 20 t na kraku od 4 m, kompresorska baterija za potrebe ronioca, brodska radionica, priručno skladište za potrebe planskih putovanja,

Tijekom 2012. godine proveo bi se postupak javne nabave, te započela izgradnja broda čiji završetak je predviđen za početak 2014. godine.

Ad. 6. Proširenje i produbljenje plovnog puta Puntarska draga

Puntarska draga je prostrana plitka uvala smještena u sjeveroistočnom dijelu Krčkog zaljeva. Pristupačna je samo plovilima gaza do 2,50 m, u koju se uplovljava prilaznim kanalom dužine od oko 900 m koji je na nekim mjestima širok samo 15-tak metara. U istočnom dijelu Puntarske drage, sjeverno od luke Punat, izgrađena je marina s blizu tisuću vezova. Dobra zaštićenost marine i luke Punat, te pogodnost njihove lokacije (na razmeđu Kvarnera i Kvarnerića), uvjetuje izuzetnu frekventnost različitih plovila nautičko-turističkog značaja, ribarica, brodica domicilnog stanovništva i sl., zbog čega naročito tijekom ljetnih mjeseci dolazi do zagušenja kanala velikim brojem raznih plovila. Pri tome neka plovila, pa čak i ona graničnog gaza, izađu iz uskog plovnog koridora kanala, te povremeno dolazi do „češanja“ o morsko dno, oštećenja i/ili nasukavanja.

Općina Punat je izravno zainteresirana za realizaciju ovog projekta, tako da je ona tijekom proteklog perioda financirala izradu batimetrijskog snimka, kao i izradu Idejnog i Glavnog projekta temeljem kojih su ishođene lokacijska i građevinska dozvola.

Budući da Općina Punat nema dovoljno sredstava za financiranje navedenog projekta, a građevinska dozvola ističe 8. studenoga 2012. godine, potrebno je u Državnom proračunu RH osigurati financijska sredstva za izvođenje radova nakon kojih bi plovni put Puntarska draga bio širok između 45 i 50 m (osim na ulaznom dijelu gdje bi širina bila cca 75 m) i dubok 4,00 m čime bi se omogućila dvosmjerna plovidba kanalom plovilima gaza do 3,3 m. Istovremeno bi se omogućila brža cirkulacija, odnosno izmjena mase mora te obnavljanje flore i faune u plitkoj i zatvorenoj uvali Puntarske drage.

1.7.2. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2012. GODINU

Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu, u iznosu od 12.461.000,00 kn, temelji se na zahtjevima nadležnog Ministarstva i Lučkih kapetanija, prijedlozima rukovoditelja organizacijskih jedinica Plovputa, te nerealiziranim aktivnostima iz Programa rada za 2011. godinu. Isti uključuje plan investicijskih radova i plan nabave osnovnih sredstava, te je usklađen s godišnjim Financijskim planom Plovputa za 2012. god.

1.7.2.1. Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu

Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava Plovputa koji bi se izveli u 2012. godini prikazani su u slijedećoj tablici. Sredstva za ove radove planirana su u iznosu od 9.679.000,00 kn, a radovi uključuju: izgradnju i postavljanje novih objekata sigurnosti plovidbe, preinaku signalnih oznaka u svjetleće, rekonstrukciju dotrajalih signalnih oznaka, modernizaciju svjetala zamjenom dotrajale solarne opreme s modernom opremom izrađenom u LED tehnologiji, izgradnju novih i sanaciju postojećih pristana, ugradnju elektro dizalice za podizanje/spuštanje svjetioničarske brodice, nabavu i ugradnju vjetrogeneratora za napajanje opreme na objektima sigurnosti plovidbe i svjetioničarskih zgrada, te rekonstrukciju kanalizacije i ugradnju bioloških septičkih jama na svjetionicima,

uređenje svjetionika za smještaj svjetioničara i u turističke svrhe, nabavu i ugradnju AIS predajnika za označavanje objekata sigurnosti plovidbe, izradu projektne dokumentacije za izgradnju alternativnog NAVTEX odašiljačkog centra na rtu Kamenjak u Istri, nabavu i ugradnju hidrauličke grane za transport betona na m/b Svjetionik, nabavu i ugradnju DEA i klimatizacijske opreme na radna plovila,

Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovpunta za 2012. godinu		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kn)
1.	Svj. Oz. Harbac (rez. PS br. 264,4) – PP Rijeka (LK Rijeka) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	70.000,00
2.	Svj. Pl. SE Otočić Grujica (rez. PS br. 266,3) – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Nabava i postavljanje nove svjetleće plutače	350.000,00
3.	Svj. Oz. Veli Školj (rez. PS br. 307,3) – PP Zadar (LK Senj) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	150.000,00
4.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 62 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Izgradnja nove signalne oznake umjesto postojeće porušene	120.000,00
5.	O.S. Rt Tuf, o. Ist (rez. PS br. 353,2) – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Izgradnja novog obalnog svjetla	160.000,00
6.	Sig. Oz. Murterski tjesnac br. 2, 134 m SE od mosta – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Izgradnja nove signalne oznake	65.000,00
7.	Sig. Oz. Murterski tjesnac br. 6, 133 m NW od mosta – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Izgradnja nove signalne oznake	70.000,00
8.	Svj. Oz. Pličina S Rt Grmine (rez. PS br. 472,2) – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Izrada batimetrijskog snimka akvatorija radi definiranja pozicije oznake ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	65.000,00 150.000,00
9.	Svj. Oz. Stobreč, ulaz (rez. PS br. 570,5) – PP Split (LK Split) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	150.000,00
10.	Sig. Oz. Stobreč – PP Split (LK Split) ➤ Izgradnja nove signalne oznake	130.000,00
11.	Sig. Oz. Krastovica – PP Korčula (LK Dubrovnik) ➤ Izgradnja nove signalne oznake	130.000,00
12.	Sig. Oz. Gubavac – PP Korčula (LK Dubrovnik) ➤ Izgradnja nove signalne oznake uz uklanjanje postojeće dotrajale	130.000,00
13.	Svj. Oz. Dragačin (rez. PS br. 499,5) – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Preinaka postojeće signalne oznake Dragačin u svjetleću	7.000,00
14.	Svj. Oz. Lučnjak (rez. PS br. 640,5) – PP Korčula (LK Dubrovnik) ➤ Preinaka postojeće signalne oznake Lučnjak u svjetleću	7.000,00
15.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 6 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	15.000,00
16.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 8 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	15.000,00
17.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 24 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	15.000,00
18.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 42 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	15.000,00
19.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 47 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	15.000,00
20.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 58 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	15.000,00
21.	P.S. (s.p.) Rt Savudrija (PS br. 75) – PP Pula ➤ Uređenje pomoćnog objekta za stan svjetioničara (nastavak iz 2011. g.) ➤ Uređenje dva apartmana u svjetioničarskoj zgradi za turističku namjenu	200.000,00 825.000,00
22.	P.S. (s.p.) Hrid Sv. Ivan na pučini (PS br. 104) – PP Pula ➤ Nabava i ugradnja vjetrogeneratora za dodatno punjenje baterija za napajanje električnih potrošača svjetioničarske zgrade	30.000,00

Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kn)
23.	P.S. (s.p.) Hrid Porer (PS br. 125) – PP Pula ➤ Izvedba vanjske kanalizacije s nabavom i ugradnjom sustava za biološko pročišćavanje otpadnih voda	200.000,00
24.	P.S. Rt Crna punta (PS br. 143) – PP Rijeka ➤ Sanacija krletke na zgradi svjetionika	200.000,00
25.	P.S. Rt Vnetak (PS br. 164) – PP Rijeka ➤ Sanacija pristana i prilaza	50.000,00
26.	P.S. (s.p.) Otočić Grujica (PS br. 266) – PP Zadar ➤ Nabava i ugradnja daljinski upravljano električnog vitla s frekvencijskim pretvaračem za izvlačenje svjetioničarske brodice	70.000,00
27.	P.S. Otočić Sestrica Vela (PS br. 366) – PP Zadar ➤ Nabava i ugradnja vjetrogeneratora za dodatno punjenje baterija za napajanje električnih potrošača svjetioničarske zgrade	30.000,00
	➤ Rekonstrukcija vanjske kanalizacije i ugradnja biološke septičke jame	60.000,00
	➤ Uređenje dva apartmana u svjetioničarskoj zgradi za turističku namjenu	820.000,00
28.	P.S. (s.p.) Hrid Blitvenica (PS br. 367) – PP Šibenik ➤ Miniranje morskog dna ispred pristana i dogradnja postojećeg pristana	200.000,00
	➤ Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta sigurnosti plovidbe	25.000,00
29.	P.S. Otočić Prišnjak (PS br. 446) – PP Šibenik ➤ Rekonstrukcija vanjske kanalizacije, te nabava i ugradnja biološke septičke jame	70.000,00
30.	P.S. (s.p.) Rt Ražanj (PS br. 575) – PP Split ➤ Izgradnja pristana za iskrcaj (NE strana)	50.000,00
31.	P.S. Otočić Sestrica Vela, (PS br. 643) – PP Korčula ➤ Izgradnja-produljenje pristana za pristajanje brze servisne brodice	140.000,00
32.	P.S. (s.p.) Otočić Palagruža (PS br. 694) – PP Korčula ➤ Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta sigurnosti plovidbe	25.000,00
	➤ Nabava i ugradnja energetske ormara (baterije, regulator, zaštita, inverter) za napajanje el. potrošača svjetioničarske zgrade	60.000,00
33.	P.S. (s.p.) Otočić Sv. Andrija (PS br. 708) – PP Dubrovnik ➤ Ugradnja el. dizalice (220 VDC) za dizanje/spuštanje svjetioničarske brodice	100.000,00
	➤ Izgradnja-produljenje pristana za pristajanje brze servisne brodice	120.000,00
34.	O.S. Rt Proština (PS br. 114) – PP Pula ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
35.	O.S. Rt Starganac (PS br. 149) – PP Rijeka ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
36.	O.S. Otočić Visoka (PS br. 159) – PP Rijeka ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
37.	O.S. Rt Lakunji (PS br. 162) – PP Rijeka ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
38.	O.S. Hrid Šilo (PS br. 165) – PP Rijeka ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
39.	O.S. Rt Škuljica (PS br. 239) – PP Rijeka ➤ Izgradnja pristana i prilaza	70.000,00
40.	O.S. Ljubačka vrata, Rt Fortica (PS br. 339) – PP Zadar ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
41.	O.S. Otočić Tun Veli (PS br. 360) – PP Zadar ➤ Izgradnja novog pristana umjesto starog porušenog	70.000,00
42.	O.S. Otok Sestrunj, Rt Trska (PS br. 374) – PP Zadar ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
43.	O.S. Otočić Planac (PS br. 429) – PP Zadar ➤ Izgradnja novog pristana	70.000,00
44.	O.S. Otočić Lupac, Rt Konj (PS br. 469) – PP Šibenik ➤ Izgradnja novog pristana i prilaza objektu	70.000,00
45.	O.S. Rt Kremik (PS br. 509) – PP Šibenik ➤ Izgradnja novog pristana	70.000,00

Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kn)
46.	O.S. Otočić Barjak Mali (PS br. 523) – PP Split ➤Produljenje postojećeg pristana	70.000,00
47.	O.S. Rt Marjan (PS br. 561) – PP Split ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
48.	O.S. Otočić Mrduja (PS br. 576) – PP Split ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
49.	O.S. Hridi Lukavci (PS br. 621) – PP Korčula ➤Izgradnja novog pristana i pristupne staze	70.000,00
50.	O.S. Blace, otočić Mali škojić (PS br. 671) – PP Split ➤Izgradnja novog pristana	70.000,00
51.	O.S. Rt Blaca (PS br. 675) – PP Split ➤Sanacija postojećeg pristana	70.000,00
52.	Svj. Oz. Poljana, Rt Sv. Petar, pličina (PS br. 404) – PP Zadar ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	14.000,00
53.	Svj. Pl. Umag (PS br. 77) – PP Pula ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	5.000,00
54.	Svj. Pl. Pličina Kosir (PS br. 110) – PP Pula ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	5.000,00
55.	Sig. Oz. Šuperka – PP Split ➤Izgradnja „podesta“ za iskrcaj	50.000,00
56.	ORP Rijeka radio ➤Uređenje prostorije za smještaj serverskih računala VHF i VHF DSC sustava	45.000,00
57.	ORP Split radio ➤Izrada projektne dokumentacije za izgradnju -NAVTEX odašiljačkog centra na rtu Kamenjak u Istri	140.000,00
58.	m/b Svjetionik ➤Nabava i ugradnja brodskog DE agregata (3x380 V, 50 Hz, cca 135 kW) za zamjenu postojećeg dotrajalog ➤Nabava i ugradnja hidraulične grane za transport betona	400.000,00 1.875.000,00
59.	m/b Svilaja ➤Ugradnja brodskog diesel električnog agregata za napajanje klimatizacijskog sustava	30.000,00
60.	m/b Saida ➤Nabava i ugradnja novog glavnog diesel motora i kopče	450.000,00
61.	m/b Sikavac ➤Ugradnja novog glavnog diesel motora s kopčom ➤Nabava i ugradnja inverter split sustava klimatizacije ➤Ugradnja novog diesel električnog agregata	180.000,00 10.000,00 20.000,00
62.	Sektor za održavanje - Baza ➤Izmjena čelične konstrukcije i AC pokrova preostalog dijela južnog vanjskog skladišta, te izmjena AC pokrova vanjskih skladišta na južnoj i zapadnoj strani u prostoru Sektora za održavanje Plovputa	250.000,00
63.	Dogradnja baze podataka objekata sigurnosti plovidbe (pomorska signalizacija i pomorska radijska služba)	70.000,00
64.	Izrada projekta VPN mreže Plovputa za međusobno povezivanje uređaja i opreme u funkciji VHF i VHF DSC sustava	90.000,00
65.	Izrada projekta upravljanja informacijskom sigurnošću	50.000,00
66.	Izrada projektne dokumentacije za uređenje pomorskih svjetionika (nastavak iz 2011. g.)	120.000,00
UKUPNO (bez PDV-a)		9.679.000,00

1.7.2.2. Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu

Vlastita financijska sredstva Plovputa planirana za nabavu osnovnih sredstava za 2012. godinu iznose 2.782.000,00 kn (bez PDV-a), a u narednoj tablici navedena su osnovna sredstva čija procijenjena pojedinačna vrijednost iznosi više od 20.000,00 kn. Ovim planom predviđena je također i nabava informatičke strojne i programske opreme kao i informatička serverska i mrežna oprema prema popisu Odsjeka za informatičke poslove Financijsko-informatičkog sektora. Isto tako, planom je predviđena nabava ostalih osnovnih sredstava čija je procijenjena nabavna vrijednost manja od 20.000,00 kn kao i nabava namještaja, a sve prema popisima dostavljenim Komercijalnom sektoru od strane Sektora sigurnosti plovidbe, izrađenim temeljem dostavljenih zahtjeva pojedinih organizacijskih jedinica Plovputa.

<i>Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2012. godinu</i>		
st.	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	Planirana vrijednost (kn)
1.	Plutača za zamjenu postojeće na poziciji Trogir I, 300 m E od mosta	50.000,00
2.	Tijelo plutače od stakloplastike za rezervu Sektora za održavanje	70.000,00
3.	Diesel električni agregat za pogon daljinski upravljano električnog vitla na P.S. (s.p.) Otočić Grujica	35.000,00
4.	Bazna radijska postaja za VHF kanal 16 za RRP Uljenje	30.000,00
5.	Bazna radijska postaja za VHF dupleksni kanal za RRP Uljenje	35.000,00
6.	Pneumatska splav (2 kom.) za 12 osoba za m/b Svjetionik	80.000,00
7.	Bešumni brodski diesel električni agregat za napajanje klimatizacijskog sustava na m/b Svilaja	70.000,00
8.	Horizontalna pila za rezanje čeličnih profila do Ø 250 mm za MMR Sektora za održavanje	45.000,00
9.	Aparat za zavarivanje za MMR Sektora za održavanje	40.000,00
10.	Kombinirani stroj za obradu drva – cirkular i glodalica za HGR Sektora za održavanje	100.000,00
11.	Tračna pila za HGR Sektora za održavanje	30.000,00
12.	Hidraulička bušilica tip Stanley SK47	35.000,00
13.	Fasadna čelična vruće pocinčana H skela (60 m ²) za HGR Sektora za održavanje	15.000,00
14.	Rabljena čelična oplata sa stezačima površine 24 m ² za HGR Sektora za održavanje	90.000,00
15.	Oplata za betoniranje stropnih ploča površine 50 m ² za HGR Sektora za održavanje	30.000,00
16.	Servisno vozilo (2 kom.) za Sektor sigurnosti plovidbe i Sektor za održavanje	350.000,00
17.	Servisno vozilo (manji kamion) za Sektor za održavanje	250.000,00
18.	Hard top pokrov prtljažnog prostora za servisno vozilo VW Amarok Sektora za održavanje	30.000,00
19.	Informatička oprema – serveri i mreže	200.000,00
20.	Informatička oprema – korisnička strojna oprema	230.000,00
21.	Informatička oprema – korisnička programska oprema	117.000,00
22.	Namještaj za organizacijske jedinice Plovputa	450.000,00
23.	Ostala osnovna sredstva pojedinačne vrijednosti manje od 20.000,00 kn	400.000,00
UKUPNO (bez PDV-a)		2.782.000,00

1.8. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2012. GODINU

Plan radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe obuhvaća značajnije radove redovnog održavanja, u koje spadaju i remont radnih plovila Društva, kao i manje preventivne radove redovnog održavanja, te kao poseban oblik radova redovnog održavanja, intervencije zbog pogašenja svjetala pomorske signalizacije i intervencije zbog prekida bdijenja na VHF kanalima i emitiranja MSI emisija putem NAVTEX sustava.

Za ukupne godišnje troškove redovnog održavanja predviđeno je utrošiti 57.000.000,00 kn.

1.8.1. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

Značajniji radovi redovnog održavanja obuhvaćaju veće građevinske radove i zahvate na objektima sigurnosti plovidbe (popravke krovišta i unutarnjih prostora, zamjenu građevinske stolarije, razne adaptacije, popravke oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenje spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravak dotrajalih čeličnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjenu fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravak gromobrantskih instalacija na objektima, te sanacije plutača i oznaka, kao i redovne godišnje remonte radnih plovila u specijaliziranim brodogradilištima i ovlaštenim servisima. Plan ovih radova, osim plana redovnih godišnjih remonta radnih plovila, izrađuje Sektor za održavanje koji ih u pravilu i izvodi obzirom da je ekipiran odgovarajućim kadrom svih struka i potrebnim sredstvima rada (alat i oprema potrebna za izvođenje složenih radova na moru). U sastavu Sektora za održavanje se nalaze i 4 broda-radionice: m/b Svjetionik (hidrograđevinski radovi), m/b Svilaja (radovi modernizacije i manji građevinski radovi), m/b Sušac (održavanje plutača) i m/b Saida (pripremni hidro-građevinski radovi pri izgradnji objekata sigurnosti plovidbe), opremljena specifičnom opremom i dostatnim smještajnim kapacitetima za radnike koji rade na izgradnji, održavanju i opskrbi objekata sigurnosti plovidbe.

1.8.1.1. Plan remonata radnih Plovila

Plan remonata radnih plovila uključuje planove obveznih godišnjih remonata/klase 4 broda - radionice i 8 radnih brodica, svrstanih u tri grupe (prema materijalu od kojeg su brodovi izgrađeni: čelik, aluminij i drvo), koje izrađuje i čiju provedbu nadzire Sektor sigurnosti plovidbe. Istim su predviđeni radovi potrebni za klasifikaciju od strane Hrvatskog registra brodova, odnosno produljenje plovidbene dozvole, te ostali nužni radovi redovnog održavanja plovila koje izvede remonta brodogradilišta prema ugovorima sklopljenim temeljem provedenog postupka javne nabave. Za ove radove planirana su sredstva za iduću plansku godinu u ukupnom iznosu od 1.000.000,00 kn.

1.8.2. PREVENTIVNI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

Preventivni radovi redovnog održavanja obuhvaćaju periodičke, tekuće servisne radove manjeg opsega na objektima sigurnosti plovidbe, poslovnim prostorima i transportnim sredstvima u vlasništvu Plovputa. To podrazumijeva: čišćenje, podmazivanje, bojanje i manje popravke na objektima sigurnosti plovidbe, njihovim sadržajima i opremi (čelične, betonske i kamene nosive konstrukcije, plutače i oznake, platforme, čamci i dizalice, čamce, svjetlosne, zvučne i elektro-motorne uređaje, gromobrantske i električne instalacije, motorne pogone, fotonaponske sustave itd.), manje popravke pristana i navoza svjetioničarskih brodica, dopunu energetskih izvora (akumulatorske baterije) uz prethodnu

nabavu sitnog potrošnog materijala, rezervnih dijelova i alata manje pojedinačne vrijednosti, a sve prema planovima Komercijalnog sektora za nabavu materijala sa sukcesivnom isporukom. U ovu grupu radova također spadaju i radovi otklanjanja drugih kvarova na objektima sigurnosti plovidbe koji mogu dovesti do neispravnosti uređaja i opreme u funkciji pomorske signalizacije. Navedene poslove izvode Sektor za održavanje i Plovna područja koja su za tu namjenu opremljena servisnim plovilima i vozilima radi pristupa objektima sigurnosti plovidbe morskim ili kopnenim (cestovnim) putem.

Intervencije zbog pogašenja svjetala, koje također izvode Sektor za održavanje i Plovna područja su posebna kategorija radova redovnog održavanja čija pravodobna realizacija je od izuzetnog značaja po sigurnost plovidbe. Intervencije se u pravilu, ovisno o vremenskim uvjetima, izvode po žurnom postupku, a sukladno propisanoj kategoriji značaja pojedinog objekta za sigurnost plovidbe (postoje 3 kategorije prioriteta s odgovarajućim rokovima za aktiviranje pogašenog svjetla).

1.9. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2000

Plovput je 2002. godine dobio certifikat Sustava upravljanja kvalitetom ISO 9001:2000 za područje temeljne djelatnosti (održavanje plovnih putova, izgradnja i održavanje objekata sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba). Cilj certifikacije bio je usklađivanje temeljnih poslovnih procesa s međunarodnom ISO normom upravljanja kvalitetom, kako bi se poboljšalo cjelokupno poslovanje i organizacijski ustroj tvrtke, uz pojednostavljenje kontrole tijekom radnih procesa i prateće dokumentacije. Posljedice dosljedne primjene Sustava upravljanja kvalitetom su povećanje svijesti o odnosu prema radu, jasno definiranje odgovornosti i međusobnih odnosa, poboljšanje kvalitete izlaznog proizvoda, na zadovoljstvo svih korisnika usluga Plovputa.

Usvajanjem ove norme Plovput se obvezao stalno poboljšavati postignutu razinu kvalitete upravljanja poslovnim procesima, te isto vrednovati provođenjem internih prosudbi u svim organizacijskim jedinicama koje su do sada obuhvaćene njegovim Sustavom upravljanja kvalitetom, završno kroz godišnje vanjske prosudbe (nadzorne i obnovne ocjene) od strane ocjenjivačkog tima Hrvatskog registra brodova (ugovorna usluga).

Za održavanje Sustava upravljanja kvalitetom i kontinuirano usavršavanje stručnog osoblja putem seminara, uključujući implementaciju norme ISO 9001:2008, planira se u 2012. godini potrošiti sredstava u iznosu do 30.000,00 kn.

2. FINACIJSKO-INFORMATIČKI, KOMERCIJALNI I PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI

2.1. PRAVNO - KADROVSKI POSLOVI

U području pravno-kadrovskih poslova obavljat će se poslovi zastupanja, imovinskopravni, upravnopravni, administrativni i opći poslovi, te pratiti, koordinirati i nadzirati obavljanje poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Navedeni poslovi obavljat će se kroz Odsjek za pravne poslove i Odsjek za kadrovske i opće poslove:

- Odsjek za pravne poslove:

Osim izrade ugovora i ostalih akata Društva, zastupa Društvo u sudskim sporovima koji obuhvaćaju: parnične i izvanparnične postupke gdje se većina sporova odnosi na radne sporove i utvrđenje i/ili brisanje zk upisa, kaznene postupke, ovršne postupke, upravne postupke i sporove, te stečajne i likvidacijske postupke.

U planu je izrada računarske aplikacije koja će omogućiti učinkovitije praćenje ugovora i sudskih sporova.

- Odsjek za kadrovske i opće poslove:

Bavi se kadrovskom problematikom radnika koja uključuje: izradu ugovora o radu i rješenja vezanih za kadrovsku problematiku radnika, poduzimanje radnji vezanih za dopunsko zdravstveno osiguranje i odlazak radnika u mirovinu, prati fluaktuaciju radnika u Društvo. Također vodi opće poslove Društva, u sklopu kojeg je protokol koji zaprima i otprema svu poštu Društva.

2.1.1. PLAN POSLOVANJA ODSJEKA ZA PRAVNE POSLOVE

a) PARNIČNI POSTUPCI

Predviđa se zastupanje pred sudom i drugim tijelima i organima te poduzimanje svih drugih potrebnih pravnih radnji u započetim i budućim prvostupanjskim i drugostupanjskim postupcima sve do okončanja istih, a osobito u slijedećim postupcima prikazanim u Tablici broj 1.:

Tablica br.1

Vrsta postuka	Broj
Radni sporovi	40
Isplata i naknada štete	4
Radi prodaje nekretnine	1
Brisanje zk upisa	1
Donošenje presude	2
Utvrđenje prava vlasništva	9
Utvrđenje ništavosti ugovora	1
Radi iseljenja	2
Radi utvrđenja pomorskog dobra i uknjižbe	3

b) IZVANPARNIČNI POSTUPCI

Od izvanparničnih postupaka u tijeku su 3 zemljišnoknjižna postupka od kojih su dva u žalbenom postupku, a po potrebi će se pokrenuti novi izvanparnični postupci.

c) OVRŠNI POSTUPCI

Planira se podnošenje javnom bilježniku preko 100 prijedloga za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave protiv raznih ovršenika (fizičkih i pravnih osoba) po raznim osnovama, a predviđa se da će 50-ak predmeta prijeći iz ovršnog u parnični postupak.

Predviđa se zastupanje pred sudom i drugim tijelima i poduzimanje drugih potrebnih pravnih radnji u dosadašnjim i budućim prvostupanjskim i drugostupanjskim postupcima sve do okončanja istih i naplate potraživanja u cijelosti.

d) UPRAVNI POSTUPCI I SPOROVI

Predviđa se pokretanje većeg broja upravnih postupaka, kao i okončanje već započetih, te dovršenje 1 upravnog spora.

e) STEČAJNI I LIKVIDACIJSKI POSTUPCI

Predviđa se podnošenje prijave u 10 stečajnih postupaka i 5 likvidacijskih postupaka, te poduzimanje svih potrebnih pravnih radnji u spomenutim postupcima, kao i u postupcima koji su već u tijeku, sve do njihova okončanja.

f) IZRADA I ARHIVIRANJE UGOVORA

Po nalogu stručnih službi predviđa se:

- izrada preko 100 raznih ugovora (kupoprodajni ugovori, ugovori o zakupu, održavanju, izvođenju građevinskih i drugih radova, o djelu, o školovanju i drugi ugovori), te arhiviranje istih;
- izrada i arhiviranje 30-ak ugovora o održavanju objekata pomorske signalizacije (lučka svjetla) u posebnu evidenciju koja se vodi za te ugovore te
- zaprimanje i arhiviranje svih ostalih ugovora u evidenciju općih ugovora.

g) IZRADA OSTALIH AKATA DRUŠTVA

Izrada izmjena i dopuna Pravilnika o radu, Odluke o unutarnjem ustrojstvu, procesu rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama, izrada akata u okviru Antikorupcijskog programa Društva kao i izrada ostalih akata po potrebi (pravilnika, vodiča i sl.).

2.1.2. PLAN POSLOVANJA ODSJEKA ZA KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

Kadrovska problematika za 2012. godinu odnosi se na procijenjeni broj djelatnika, njihove odlaske iz Društva, te na nagrađivanje istih.

Prikaz Plana poslovanja u ovom Odsjeku dan je u Tablici broj 2.

Tablica br.2

Umirovljenje	2 radnika tijekom 2012.godine	
	Broj radnika	Za razdoblje / godina
Jubilarna nagrada	6	10
	4	15
	1	20
	10	25
	2	30
	3	35
Broj djece radnika do 15 g.	120	
Procjena ukupnog broja radnika u 2012. godini	269	

2.2. ODSJEK ZAŠTITE NA RADU

a) Plan i program mjera zaštite na radu

Plan mjera zaštite na radu izrađuje Odsjek zaštite na radu, koji je ujedno i odgovoran za njegovu realizaciju. Isti uključuje: provođenje mjera zaštite na radu u Društvu, te obavljanje unutarnje kontrole i nadzora u provođenju mjera zaštite na radu u Društvu, usklađivanje mjera zaštite na radu s izrađenom revizijom procjene opasnosti, te procjenom opasnosti rada s računalom, usklađivanje rada izdvojenih organizacijskih jedinica i službe zaštite na radu, osposobljavanje radnika za rad na siguran način, upućivanje radnika na provjeru zdravstvenog stanja i psihičke sposobnosti, periodičko ispitivanje strojeva i uređaja s povećanim opasnostima, te ispitivanje radne okoline u radnim prostorima, nabavu osobnih zaštitnih sredstava, opreme, radne odjeće i obuće, te sanitetskog materijala. Za njegovu primjenu planirano je utrošiti iznos od 140.000,00 kn.

b) Plan i program mjera zaštite od požara

Plan mjera zaštite od požara izrađuje Odsjek zaštite na radu, koji je ujedno i odgovoran za njegovu realizaciju. Isti uključuje: provođenje mjera zaštite od požara u Društvu, te obavljanje unutarnje kontrole i nadzora u provođenju mjera zaštite od požara u Društvu, usklađivanje rada izdvojenih organizacijskih jedinica i službe zaštite na radu, osposobljavanje radnika iz zaštite od požara, periodički pregledi i ispitivanja prijenosnih aparata za gašenje požara, sustava vatrodjave, hidrantskih instalacija, gromobranskih i elektro instalacija, te nabavka sredstava za dojavu i gašenje požara. Za njegovu primjenu planirano je utrošiti iznos od 25.000,00 kn.

2.3. KOMERCIJALNI POSLOVI

Komercijalni sektor obavlja poslove nabave, prodaje i osiguranja, te prati, koordinira i nadzire obavljanje poslova vezanih uz komercijalnu problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

Odsjek za nabavu

Nabavni odsjek obavlja poslove provođenja procedure nabave investicijskih radova, osnovnih sredstava i potrošnog materijala, a prema Godišnjim planovima nabave, te obavlja poslove istraživanja tržišta, pokretanja postupaka javne nabave prema prioritetima realizacije Godišnjeg programa rada Društva.

Glavno skladište

Zaprima i uskladištava nabavljenu robu, uz obaveznu kontrolu novo nabavljenih roba, izdaje robu, prati kretanje i stanje potrebnih zaliha, te vodi brigu o sigurnosti uskladištene robe. Poslovi popune priručnih skladišta plovnih područja i brodskih skladišta za potrebe planskih putovanja, kao i zaprimanje osnovnih sredstava, opisani su u odgovarajućim ISO postupcima.

Odsjek za prodaju

Obračunava i fakturira usluge za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, turističke usluge i ostale usluge Društva.

U narednom periodu posebna pozornost je na obračunu sigurnosti plovidbe gdje će se i dalje pratiti primjena Tarifnog pravilnika, potpisani Protokoli, te primjena novog cijenika usluga za brodove na kružnom putovanju a sukladno Tabeli za 2012.godinu koja je sastavni dio Pravilnika. Uz navedeno obavlja i kontrolu faktura koje su ispostavile ostale organizacijske jedinice.

Odjel za turizam obavlja poslove rezervacije i kategorizacije apartmana, odgovara za stanje apartmana, te daje naloge ostalim organizacijskim jedinicama za dovođenje apartmana u funkcionalno stanje i njihovo održavanje.

Turistička djelatnost će se obavljati u vlastitoj organizaciji te će provoditi postupak Javnog natječaja davanja u zakup svjetioničarskih zgrada Odlukom Vlade Republike Hrvatske o upravljanju i korištenju Svjetioničarskih zgrada.

Odsjek za osiguranja

Predlaže i provodi politiku osiguranja imovine Društva i životnog osiguranja, u skladu sa zakonskim propisima i zahtjevima Zakona o javnoj nabavi.

Imovina Društva će se osigurati protiv požara, loma stroja, a prema kriteriju procjene mogućih rizika i vrijednosti predmeta osiguranja. U pomorskom osiguranju će se pokriti motorni brodovi i brodice, te vrijednije svjetioničarske brodice, kao svjetleće i signalne plutače. Vozila će biti pokrivena policama obveznog osiguranja, a kasko osiguranjem ona do pet godina starosti.

Putnici na motornim brodovima, brzim brodicama i putnici u vozilima će se također osigurati. Radnici Društva biti će osigurani od rizika nesretnog slučaja 24 sata, ozljede na radu i profesionalnih oboljenja, kao i kroz povremene police osiguranja za veće radove u vlastitoj izvedbi Plovputa.

Poseban naglasak biti će na učinkovitoj naplati prijavljenih šteta, uz vođenje evidencije podnošenja izvješća o štetama, te kroz davanje uputa svim organizacijskim jedinicama Društva vezano za prijavu šteta.

2.4. FINACIJSKO - INFORMATIČKI POSLOVI

Financijsko-informatički Sektor obavljat će financijske, knjigovodstvene i informatičke poslove, te pratiti, koordinirati i nadzirati obavljanje poslova vezanih uz financijsku, knjigovodstvenu i informatičku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

U suradnji s ostalim organizacijskim jedinicama pratit će realizaciju planiranih aktivnosti Programa rada u skladu sa ostvarenjem financijskog plana.

Financijsko-informatički sektor će obavljati poslove vezane uz financijsku, knjigovodstvenu i informatičku problematiku kroz tri Odsjeka Odsjek za financijske poslove, Odsjek za računovodstvene poslove, te Odsjek za informatičke poslove. Navedeni Odsjeci obavljat će slijedeće poslove:

- vodit će računa o financijskoj situaciji;
- vodit će poslove platnog prometa za cjelokupno Društvo kroz praćenje dugovanja i potraživanja, te poticanje naplate;
- vršit će obračun plaća;
- obavljat će ostale financijske poslove,
- obavljat će knjigovodstvene poslove u skladu sa Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o računovodstvu, Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i vlastitim računovodstvenim politikama, te revidiranim MRS-ovima;
- vršit će obračun poreza na dobit;
- analizirat će poslovanje Društva i podnositi pisana izvješća Upravi Društva koja omogućavaju vođenje poslovne politike, te u skladu s navedenim periodično izvješćivati nadzorne organe;
- redovno će izvještavati Upravu Društva i rukovoditelje Sektora kako bi se u skladu s financijskom situacijom odvijala realizacija Programa rada.
- pružat će informatičku podršku svim organizacijskim jedinicama Društva;
- izrađivat će integralni informacijski sustav;
- uspostavljat će programske aplikacije na razini Društva;
- održavat će strojnu i programsku opremu Društva.

2.4.1. FINACIJSKI PLAN

Financijski plan za 2012. godinu zasnovan je na registriranoj djelatnosti Društva, važećim propisima u poslovanju, poslovnoj politici Društva i situaciji na tržištu. U planu su u obzir uzete očekivane organizacijske, komercijalne i ostale promjene i predviđanja u poslovanju u 2012. godini.

2.4.1.1. PLANIRANI PRIHODI

Planirani prihodi u iznosu od 75.883.000 kn obuhvaćaju realnu procjenu nekoliko osnovnih vrsta poslovnih prihoda koji predstavljaju oko 99% prihoda Društva, što je u skladu s osnovnom djelatnosti koju Društvo obavlja, te financijske prihode koji su od manjeg značaja.

TABELARNI PRIKAZ PLANIRANIH PRIHODA ZA 2012. GODINU

Red. broj	Opis prihoda	UKUPNO 2012. godina	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			I-III. 2012. godina	I-VI. 2012. godina	I-IX. 2012. godina
POSLOVNI PRIHODI		74.883.000	17.225.250	38.746.500	60.234.750
1.	PRIHODI OD PRODAJE U ZEMLJI	13.864.000	2.020.000	6.060.000	12.880.000
1.1.	Prihodi od domaćih brodara	2.000.000	1.000.000	1.300.000	1.800.000
1.2.	Prihodi od brodice i jahti	7.800.000	350.000	2.800.000	7.500.000
1.3.	Prihodi od lučkih svjetala	2.600.000	510.000	1.350.000	2.250.000
1.4.	Prihodi od ostalih građevinskih usluga	100.000	20.000	50.000	70.000
1.5.	Prihodi od turističke djelatnosti	1.014.000	50.000	380.000	1.010.000
1.6.	Ostali prihodi od prodaje u zemlji	350.000	90.000	180.000	250.000
2.	PROIHODI OD PRODAJE U INOZEMSTVU	53.299.000	13.305.250	28.836.500	41.429.750
2.1.	Prihodi od inozemnih brodara	53.000.000	13.300.000	28.760.000	41.200.000
2.2.	Prihodi od turističke djelatnosti	286.000	2.000	70.000	220.000
2.3.	Ostali prihodi od prodaje u inozemstvu	13.000	3.250	6.500	9.750
3.	PRIHODI OD KOMPENZACIJA, SUBVENCIJA I DOTACIJA	2.500.000	625.000	1.250.000	1.875.000
4.	OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI	5.220.000	1.275.000	2.600.000	4.050.000
4.1.	Prihodi od najma	3.950.000	950.000	1.950.000	3.100.000
4.2.	Prihodi od naplaćenih šteta	270.000	75.000	150.000	200.000
4.3.	Prihodi od proteklih godina	200.000	50.000	100.000	150.000
4.4.	Ostalo	800.000	200.000	400.000	600.000
5.	FINANCIJSKI PRIHODI	1.000.000	250.000	500.000	750.000
UKUPNI PRIHODI		75.883.000	17.475.250	39.246.500	60.984.750

Procjena prihoda od naknade sigurnosti plovidbe

Sredstva za obavljanje djelatnosti koja je od interesa za Republiku Hrvatsku i razviti Društva (u skladu sa Zakonom o Plovput-u NN br.73/97, članak 6.) osiguravaju se iz cijena usluga za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, tj. naknade za sigurnost plovidbe koju plaćaju domaći i strani brodovi i brodice koji plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Procjena prihoda od naknade za sigurnost plovidbe zasniva se na primjeni Tarifnog pravilnika za usluge sigurnosti plovidbe.

Naknada sigurnosti plovidbe se obračunava temeljem Tarifnog pravilnika za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i Odluke o prihvaćanju obračuna naknade za sigurnost plovidbe u obračunskoj jedinici EUR – (€), pa prihod od ove naknade neminovno ovisi o paritetu kn/€.

Svako veće odstupanje od očekivanog prometa brodova kroz domaće luke zbog aktualne gospodarske situacije nužno će dovesti do promjena u planu, pa će se morati izvršiti rebalans Financijskog plana, zajedno s izmjenama i dopunama Programa rada.

Ovo su najznačajniji prihodi Društva koji utječu na poslovni rezultat, jer u ukupnoj strukturi prihoda sudjeluju s oko 73%. Među navedenim prihodima dominantno mjesto zauzimaju naknade koje plaćaju inozemni brodari i predstavljaju oko 70% prihoda Društva.

Planirani prihod od naplate naknade sigurnosti plovidbe u 2012. godini iznosi 53.000.000 kn, te predstavlja smanjenje prihoda od 2% u odnosu na procijenu ostvarenja tekuće godine.

Prihodi temeljem naplate naknade sigurnosti plovidbe od domaćih brodara planirani su u 2012. godini bez povećanja.

Prihodi od brodica i jahti planiraju se bez povećanja u odnosu na procjenu tekuće godine, a u strukturi ukupnih prihoda sudjeluju s oko 10%.

Procjena prihoda za radove za treće osobe

Obzirom da su financijska sredstva ostvarena kroz usluge za korištenje objekata sigurnosti plovidbe nedostatna za realizaciju Godišnjih planova poslovanja i planova razvoja i ulaganja u osnovna sredstva, Društvo ih nastoji nadoknaditi kroz tržišno usmjerene aktivnosti pružanjem usluga trećim osobama.

Procjena navedenih prihoda temeljena je na procjeni tržišta i slobodnim kapacitetima koji se mogu angažirati u pružanju građevinskih usluga u vrijeme kada njihovo korištenje ne ometa osnovnu djelatnost Društva. Uzeto je u obzir i pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovom vlasništvu, te ugovoreno održavanje lučkih svjetala, izgradnja novih i modernizacija postojećih objekata. Prihodi od navedenih djelatnosti sudjeluju s oko 4% u ukupnim prihodima 2012. godine.

Procjena prihoda od kompenzacija, subvencija i dotacija

Ovi prihodi u strukturi prihoda sudjeluju s cca 3%, a odnose se na državne potpore i iskazane su kao prihod u visini obračuna amortizacije za investicije financirane iz sredstava Državnog proračuna sukladno MRS-20.

Procjena prihoda od turističke djelatnosti

Navedeni prihodi se odnose na prihode od iznajmljivanja apartmana na pomorskim svjetionicima domaćim i inozemnim gostima. Ovi prihodi u strukturi ukupnih prihoda sudjeluju s cca 2% i planirani su u iznosu od 1.300.000 kn.

Procjena ostalih prihoda osnovne djelatnosti

Preostalih cca 7% prihoda koji su planirani u iznosu od 5.220.000 kn odnosi se na prihode od najma, naplaćenih šteta, raznih nadoknada troškova, te naknadnih odobrenja iz prethodnih godina.

Prihodi od najma su naplaćene najamnine poslovnih prostora i apartmana na pomorskim svjetionicima temeljem sklopljenih ugovora s pravnim i fizičkim osobama. U strukturi prihoda sudjeluju s cca 5% i planirani su u iznosu od 3.950.000 kn.

Prihodi od naplaćenih šteta po osnovi osiguranja odnose se na naplaćene štete od osiguravatelja, obzirom da je u skladu sa zakonskim propisima osigurana sva pokretna i nepokretna imovina Društva.

Procjena financijskih prihoda

Financijski prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 1%, a sastoje se od prihoda s osnove tečajnih razlika, kamata na oročena sredstva u poslovnim bankama, te prihoda tečajnog usklađivanja potraživanja primjenom valutne klauzule. U 2012. godini planirani su u iznosu od 1.000.000 kn.

**PLAN IZVJEŠĆA O TIJEKU NOVCA**
za razdoblje 01.01. do 31.12.2012.

		IZNOS (u 000 kn)			
		UKUPNO 2012.	I. - III. 2012.	I. - VI. 2012.	I. - IX. 2012.
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI					
1.1.	Novčani primici od kupaca	62.500	13.000	26.000	47.500
1.2.	Novčani primici od tantijema, naknada, provizije i sl.	700	195	390	490
1.3.	Novčane primici od osiguranja za naknadu štete				
1.4.	Novčani primici s osnove povrata poreza				
1.5.	Ostali novčani primici	13.500	2.600	5.250	8.400
1.	UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	76.700	15.795	31.640	56.390
2.1.	Novčani izdaci dobavljačima	17.000	4.250	8.500	12.750
2.2.	Novčani izdaci za zaposlene	33.000	8.000	17.000	24.000
2.3.	Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete				
2.4.	Novčani izdaci za kamate	10		5	8
2.5.	Novčani izdaci za poreze	800	200	400	600
2.6.	Ostali novčani izdaci	20.000	4.100	8.000	18.000
2.	UKUPNO NOVČANI IZDACI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	70.810	16.550	33.905	55.358
	NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	5.890	0	0	1.032
	NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	0	755	2.265	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI					
3.1.	Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	20	50	10	15
3.2.	Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata				
3.3.	Novčani primici od kamata				
3.4.	Novčani primici od dividendi				
3.5.	Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	12.000	3.600	7.200	9.300
3.	UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	12.020	3.650	7.210	9.315
4.1.	Novčane isplate za nabavu dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	14.000	2.000	4.000	9.000
4.2.	Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih instrumenata				
4.3.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	7.000	1.000	1.500	3.000
4.	UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	21.000	3.000	5.500	12.000
	NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	0	650	1.710	0
	NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	8.980	0	0	2.685
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI					
5.1.	Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata				
5.2.	Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi				
5.3.	Ostali primici od financijske aktivnosti	4.000	1.000	2.000	3.000
5.	UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	4.000	1.000	2.000	3.000
6.1.	Novčani izdaci za otplatu glavnice i obveznica				
6.2.	Novčani izdaci za isplatu dividendi				
6.3.	Novčani izdaci za financijski najam	70	15	30	45
6.4.	Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica				
6.5.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti				
6.	UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	70	15	30	45
	NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	3.930	985	1.970	2.955
	NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	0	0
7.	UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA	9.820	1.635	3.680	3.987
8.	UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA	8.980	755	2.265	2.685
9.	Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	34.000	34.000	34.000	34.000
10.	Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	840	880	1.415	1.302
11.	Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	0	0	0	0
12.	Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	34.840	34.880	35.415	35.302

2.4.1.2. PLANIRANI RASHODI

Planirani rashodi u iznosu od 69.409.000 kn obuhvaćaju procjenu nekoliko osnovnih vrsta poslovnih rashoda koji predstavljaju oko 99% rashoda Društva, što je u skladu s djelatnostima koje Društvo obavlja, te financijske rashode koji su od manjeg značaja za poslovanje Društva.

TABELARNI PRIKAZ PLANIRANIH RASHODA ZA 2012. GODINU

Red. broj	Opis rashoda	UKUPNO 2012. godina	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			I.-III. 2012. godine	I.-VI. 2012. godine	I.-IX. 2012. godine
POSLOVNI RASHODI		69.209.000	16.356.003	34.857.807	53.464.372
1.	MATERIJALNI TROŠKOVI	13.350.000	2.975.000	6.600.000	10.230.000
<i>1.1.</i>	<i>Sirovine i materijal</i>	<i>6.250.000</i>	<i>1.505.000</i>	<i>3.110.000</i>	<i>4.975.000</i>
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.000.000	250.000	500.000	750.000
1.1.2.	Utrošena energija	3.500.000	875.000	1.800.000	2.875.000
1.1.3.	Utrošeni rezervni dijelovi	950.000	180.000	360.000	750.000
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	800.000	200.000	450.000	600.000
<i>1.2.</i>	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	<i>7.100.000</i>	<i>1.470.000</i>	<i>3.490.000</i>	<i>5.255.000</i>
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	950.000	200.000	450.000	700.000
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	150.000	15.000	40.000	90.000
1.2.3.	Usluge održavanja	4.000.000	800.000	2.000.000	3.100.000
1.2.4.	Usluge zakupa	350.000	70.000	170.000	250.000
1.2.5.	Troškovi promidžbe	150.000	35.000	80.000	115.000
1.2.6.	Ostale usluge	1.500.000	350.000	750.000	1.000.000
2.	BRUTO PLAĆE	38.200.000	9.081.003	19.417.807	28.699.372
2.1.	Nadnice i plaće (neto)	22.500.000	5.443.370	11.640.219	17.219.623
2.2.	Porezi i doprinosi	15.700.000	3.637.633	7.777.588	11.479.749
3.	AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE DUGOTRAJNE IMOVINE	8.500.000	2.125.000	4.250.000	6.375.000
4.	VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE	300.000	25.000	50.000	150.000
5.	OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	8.859.000	2.150.000	4.540.000	8.010.000
5.1.	Dnevnice za službena putovanja	650.000	150.000	300.000	550.000
5.2.	Intelektualne i ostale usluge	1.000.000	150.000	550.000	850.000
5.3.	Usluge reprezentacije	100.000	10.000	40.000	60.000
5.4.	Premije osiguranja	399.000	200.000	250.000	300.000
5.5.	Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu	350.000	90.000	200.000	300.000
5.6.	Bankarske usluge	110.000	250.000	50.000	750.000
5.7.	Naknade troškova radnicima, darovi	4.700.000	1.000.000	2.500.000	4.000.000
5.8.	Ostali nematerijalni troškovi	950.000	150.000	350.000	750.000
5.9.	Rashodi proteklih godi. kazne, penali.dr.	600.000	150.000	300.000	450.000
6.	FINANCIJSKI RASHODI	200.000	50.000	100.000	150.000
UKUPNI RASHODI		69.409.000	16.406.003	34.957.807	53.614.372

Procjena materijalnih troškova

Materijalni troškovi su veoma značajni u strukturi rashoda, isti sudjeluju s cca 20%, u 2012. godini planirani su u iznosu od 13.350.000 kn. Najvećim dijelom ovise o planiranim uslugama investicijskog i tekućeg održavanja sredstava, te o cijeni materijala, rezervnih dijelova i energenata, troškovima telefonskih, poštanskih i komunalnih usluga, cijenama zakupa telekomunikacijskih vodova i drugih zakupa i usluga. Ovi troškovi ujedno su ovisni o radovima za treće osobe, te rastu s obimom tržišno usmjerenih aktivnosti. Društvo nastoji smanjiti troškove usluga i što više radova izvesti u vlastitoj režiji.

Procjena troškova bruto plaća radnika

Troškovi bruto plaća radnika sastoje se od neto plaće radnika, obračunatih poreze, prireza i doprinose. Planirani su u iznosu od 38.200.000 kn.

Neto plaće radnika obuhvaćaju redovni i minuli rad, godišnje odmore, blagdane i plaćeni dopust, bolovanje na teret poduzeća, neradne dane, dodatak na plaću, ostale dodatke i isplate iznad porezno priznatih svota.

Porezi i doprinosi obuhvaćaju doprinose za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, doprinos za zapošljavanje, posebne doprinose za zdravstveno osiguranje i zapošljavanje, te na beneficirani staž.

Procjena troškova amortizacije

Amortizacija je značajan trošak, a odraz je specifičnosti dugotrajne imovine i njene modernizacije koja je osnov u obavljanju osnovne djelatnosti. U ukupnim troškovima sudjeluju s cca 13%, a planiran je u iznosu od 8.500.000 kn. Procjena troškova amortizacije temeljena je na projekciji obračuna po stopama amortizacije sukladno Zakonu o porezu na dobit i usvojenim Računovodstvenim politikama Društva.

Ovaj porezno priznati trošak umanjuje osnovicu poreza na dobit, te Društvu osigurava financijska sredstva za obnavljanje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, budući da ubrzani tehnološki razvitak nameće potrebu dinamičnijeg ulaganja u osnovna sredstva.

Obzirom da se ne planira kreditno zaduženje za ulaganja u osnovna sredstva, trošak amortizacije predstavlja okvir za planiranje ulaganja u osnovna sredstva iz vlastitih izvora.

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine obuhvaća vrijednosno usklađenje od kupaca i razna druga vrijednosna usklađenja. U strukturi troškova ovo je minimalan trošak bez ikakvog utjecaja na poslovni rezultat.

Procjena ostalih troškova

Procjena ostalih troškova poslovanja, u strukturi ukupnih troškova sudjeluje s oko 13% i po značaju su odmah iza materijalnih troškova Društva. Isti obuhvaćaju: dnevnice i putne troškove, troškove reprezentacije, premije osiguranja, intelektualne i bankarske usluge, naknade troškova radnicima, te ostale nematerijalne troškove i rashode proteklih godina.

Pojedini od navedenih troškova ovise o planskim aktivnostima na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, kao i o ostalim poslovnim aktivnostima Društva, dok ostali ovise o fluktuaciji radnika i financijskim mogućnostima Društva.

U ostalim troškovima poslovanja značajno mjesto zauzimaju naknade ranicima koje se obračunavaju i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (Pomorski dodatak I i II, prijevoz radnika na posao i s posla, otpremnine, prigodne nagrade...). Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije imaju znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

Intelektualne i osobne usluge obuhvaćaju niz usluga: javnobilježničke i odvjetničke usluge, naknade, poreze i doprinose za rad po ugovoru o djelu, naknade i doprinose za zdravstveno osiguranje Nadzornom odboru, te revizijske i ostale neproizvodne usluge.

Premije osiguranja u ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s cca 1%, a obuhvaćaju osiguranje sve pokretne i nepokretne imovine Društva.

Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu obuhvaćaju doprinose Hrvatskoj gospodarskoj komori, doprinos za turističku zajednicu i šume, komunalnu i vodoprivrednu naknadu, pričuve za održavanje zgrada i članarine u udruženjima i društvima

Bankarske usluge obuhvaćaju provizije bankama za usluge platnog prometa, troškove bankovnih garancija i usluga FINE.

Ostali nematerijalni troškovi obuhvaćaju potpore, troškove stručnog obrazovanja, troškove za priručnike i literaturu, troškove zdravstvenog nadzora i kontrolnih pregleda, usluge čuvanja i zaštite okoliša i ostale nematerijalne troškove.

Procijena financijskih rashoda

Financijske rashode sačinjavaju kamate po osnovi zakašnjelog plaćanja, tečajne razlike, vrijednosna usklađenja financijske imovine, te ostali financijski rashodi. Financijski rashodi su u strukturi ukupnih rashoda od manjeg značajni za poslovanje Društva.

2.4.1.3. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA

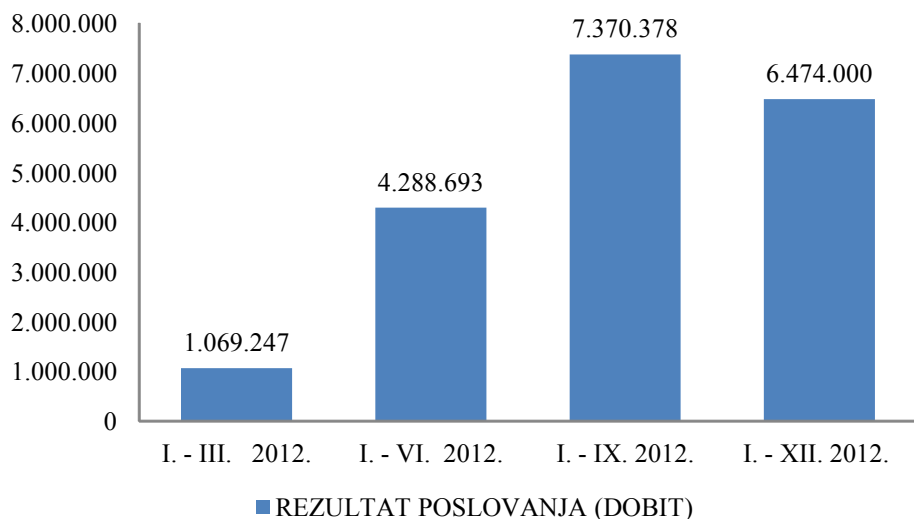
Planirani rezultat poslovanja je dobit u iznosu od 6.474.000 kn, odnosno razlika između planiranih ukupnih prihoda u iznosu od 75.883.000 kn i planiranih ukupnih rashoda od 69.409.000 kn.

Planirani rezultat poslovanja prioritetno ovisi o osnovnim prihodima Društva, a najviše o prihodima od naknada sigurnosti plovidbe koji su proporcionalni prometu brodova kroz domaće luke i tečaju € u odnosu na kunu kod stranih brodova. Troškovi poslovanja po razdobljima nisu proporcionalni ostvarenim prihodima koji su zbog frekvencije uplovljavanja, kao i ostvarenju u turističkoj djelatnosti najveći u trećem tromjesečju, kada se i očekuje najveći rezultat poslovanja. Zbog navedenog razloga koncem godine se očekuje rezultat nešto slabiji od ostvarene dobiti u trećem tromjesečju.

Plovput d.o.o. Split je društvo u potpunom vlasništvu Republike Hrvatske i kao trgovačko društvo nastoji svojim racionalnim poslovanjem tj. držanjem rashoda na što nižoj razini ostvariti što veću dobit. Zbog toga je poslovna politika Društva usmjerena na povećanje prihoda od temeljne djelatnosti Društva i kontroli troškova poslovanja. Istovremeno je prioritet u poslovanju Društva usmjeren unaprijeđenju djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno unaprijeđenju pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, a sve s ciljem povećanja sigurnosti plovidbe u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske.

TABELARNI PRIKAZ REZULTATA POSLOVANJA

Red. broj	Rezultat poslovanja	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA			
		I. - III. 2012.	I. - VI. 2012.	I. - IX. 2012.	I. - XII. 2012.
1.	REZULTAT POSLOVANJA (DOBIT)	1.069.247	4.288.693	7.370.378	6.474.000



Donošenjem ovakvog plana za 2012. godinu Društvo prvenstveno nastoji dobro obavljati svoju osnovnu djelatnost koja je od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno osigurati funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe, a time doprinjeti sigurnosti života i imovine u pomorskom prometu u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH.

Unapređenju poslova sigurnosti plovidbe doprinjeti će i plan investicija iz Državnog proračuna RH za 2012. godinu, kao i investicije financirane iz vlastitih sredstava.

Ostvarenjem ovog plana, koji je zasnovan na realnoj procjeni financijskih parametara, Društvo će unatoč gospodarskoj recesiji koja se nastavlja i u 2012. godini nastaviti poslovati sigurno i uspješno, ostvariti visoku profitabilnost imovine i kapitala, te zadržati financijsku stabilnost i likvidnost.

Direktor:

dr.sc. Mate Perišić, dipl. ing.