



**GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA  
I  
PLAN RAZVOJA I ULAGANJA U  
OSNOVNA SREDSTVA  
ZA 2019. GODINU**

**Broj: ¼-3692/18**

Split, prosinac 2018. godine

# S A D R Ž A J

<b>U V O D .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PROGRAM RADA ZA 2019. GODINU - TEHNIČKI POSLOVI.....</b>	<b>5</b>
1.1. TEHNIČKI POSLOVI .....	6
1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS).....	8
1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE - ORP).....	11
1.4. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA.....	11
1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2019. GODINU.....	12
1.4.2. PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2019. GODINU.....	19
1.5. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2019. GODINU .....	21
1.5.1. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA .....	21
1.5.2. PLAN REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA .....	21
<b>3. PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI.....</b>	<b>22</b>
<b>4. KOMERCIJALNI POSLOVI.....</b>	<b>25</b>
ODSJEK ZA NABAVU .....	25
ODSJEK ZA PRODAJU .....	25
ODSJEK ZA OSIGURANJA.....	26
PLAN GODIŠNJE NABAVE ROBA I USLUGA SA SUKCESIVNOM ISPORUKOM ZA 2019. GODINU:.....	27
<b>5. FINANCIJSKI PLAN ZA 2019. GODINU .....</b>	<b>28</b>
5.1. FINANCIJSKO - INFORMATIČKI POSLOVI .....	28
5.2. FINANCIJSKI PLAN .....	28
5.2.1. PLANIRANI PRIHODI.....	28
5.2.2. PLAN IZVJEŠĆA O TIJEKU NOVCA PO GODINAMA.....	31
5.2.3. PLANIRANI RASHODI .....	32
5.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA.....	36
5.4. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA.....	38

## UVOD

### Kratki povijesni pregled

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom „Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova“, koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće „Plovput“ p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti „Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom“. Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše „Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova“, koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Dalnjim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split (“Narodne novine”, br.73/97), kojim se poduzeće “Plovput” p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.

Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.

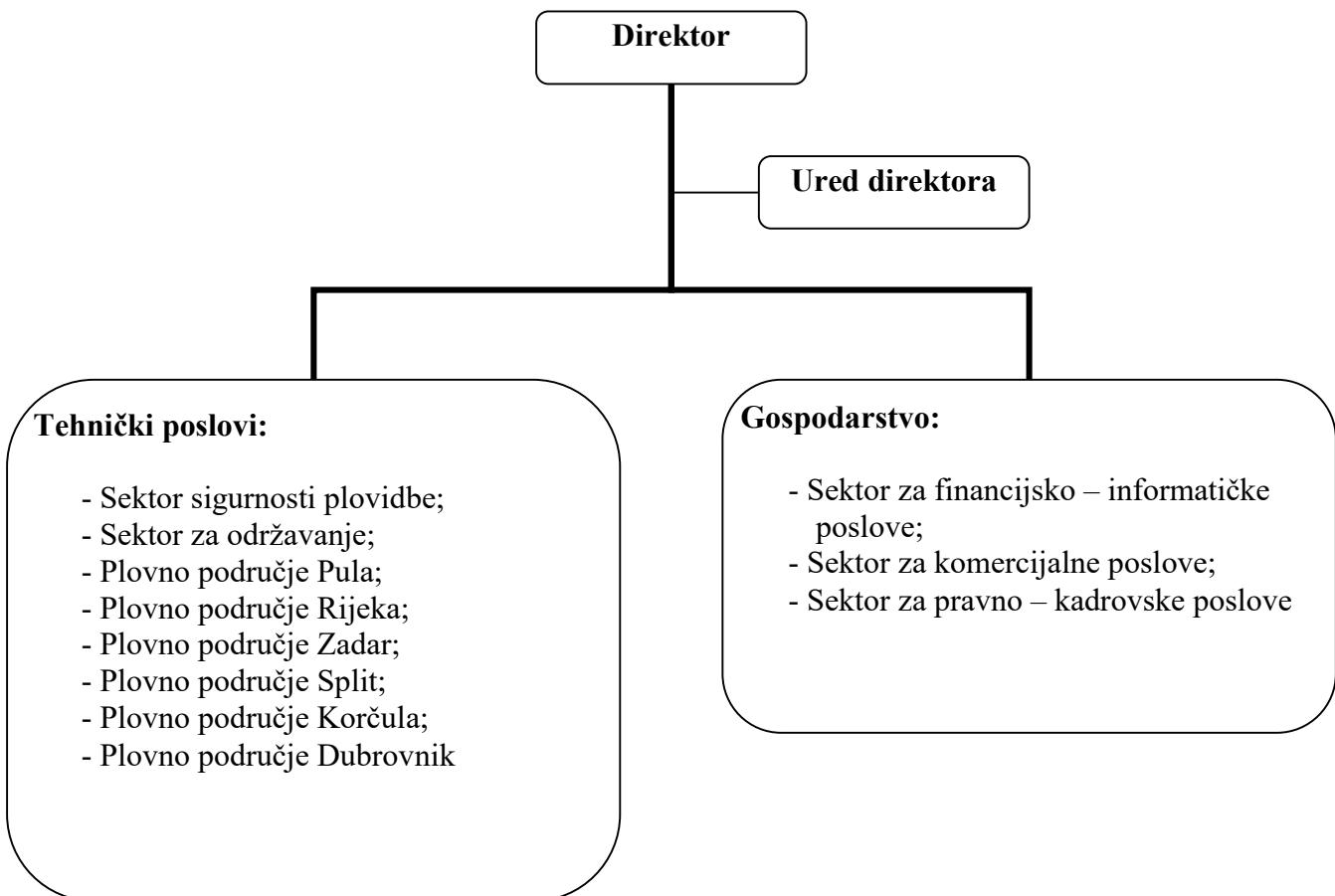
Društvo je pravni sljednik poduzeća “Plovput” p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća “Plovput”, Split (“Narodne novine”, br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

### Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama pobliže uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u sljedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjekе, pogone, radionice i elektro – mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Vlada Republike Hrvatske u ime vlasnika Društva imenuje Skupštinu Društva. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

Uprava Društva je direktor Društva. Direktora imenuje Nadzorni odbor, na vrijeme od pet godina, na temelju javnog natječaja uz uvjete koje utvrdi Nadzorni odbor.

Sudjelovanje radnika u odlučivanju

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano Radničko vijeće u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

Na temelju zaključka Vlade Republike Hrvatske reviziju poslovanja Društva obavlja i komercijalni revizor.

Temeljem Odluke Nadzornog odbora Plovputa d.o.o. na VI. sjednici VIII. saziva Nadzornog odbora Društva održanoj dana 20. prosinca 2018. godine dana je suglasnost direktoru Društva za donošenje Godišnjeg Plana poslovanja i Plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva za 2019. godinu.

## 1. PROGRAM RADA ZA 2019. GODINU - TEHNIČKI POSLOVI

### OPĆENITO

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske.

Temeljna djelatnost *Plovputa* je sukladno *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97) i čl.50./st.3. *Pomorskog zakonika* (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) definirana kao djelatnost od javnog interesa za Republiku Hrvatsku koja se obavlja kao *javna ovlast* kroz sljedeće usluge sigurnosti plovidbe:

1. uređivanje i održavanje *pomorskih plovnih putova*,
2. postavljanje i održavanje *objekata sigurnosti plovidbe* u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske,
3. obavljanje *radioslužbe obalnih radijskih postaja* bdijenjem na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), radi zaštite ljudskih života i imovine na moru.

Najvažniji dokument koji je vezan za poslove sigurnosti plovidbe koji se koncem svake godine izrađuje za narednu poslovnu godinu je *Program rada - tehnički poslovi*, kao sastavni dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva Plovputa*.

Temelj za izradu *Programa rada – tehnički poslovi* je petogodišnja *Strategija razvoja Plovputa* i nerealizirane stavke iz prošlogodišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi*, a prioritetne stavke su izgradnja i postavljanje novih *objekata pomorske signalizacije* prethodno usaglašene s MMPI, te razvoj pomorske *Radijske službe*.

*Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava* je sastavni dio god. *Programa rada – tehnički poslovi*, koji se sastoji od *Plana investicijskih radova* i *Plana nabave osnovnih sredstava*.

*Sektor sigurnosti plovidbe* je nositelj izrade *Plana investicija Plovputa*, čiji obujam je ovisan o količini planiranih finansijskih sredstava za tu namjenu u godišnjem *Financijskom planu*, a čije ostvarenje opet u najvećem dijelu ovisi o prihodima od naplate *naknade za korištenje objekata sigurnosti plovidbe*.

Realizacija godišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi* prvenstveno ovisi o raspoloživim tehničkim sredstvima i vremenskim prilikama na moru tijekom izvođenja naročito hidrograđevinskih radova, posebno u ljetnom dijelu godine kada se uz pomoć flote radnih brodova *Sektora za održavanje* izvodi većina planiranih radova na izgradnji/postavljanju novih i održavanju postojećih OPS-a.

Sastavni dio godišnjeg *Plana investicija* može biti i *Plan investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH*.

#### ▪DEFINICIJE (čl.5. / st.55. *Pomorskog zakonika*) :

*Pomorska plovidba* jest plovidba koja se obavlja na moru i rijekama hrvatskog Jadranskog slijeva do granice do koje su one plovne s morske strane.

*Plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica.

*Plovni put* jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta.

*Objekti sigurnosti plovidbe* jesu objekti i/ili tehnički sustavi kojima se vizualno, zvučno, elektromagnetskim valovima ili na drugi način dostavljaju, zaprimaju ili razmjenjuju informacije značajne za sigurnost ljudi i plovnih objekata na moru, zaštitu morskog okoliša ili siguronosnu zaštitu ljudi, pomorskih objekata i luka, a koji se ne nalaze na plovnom objektu.

*Objekti pomorske signalizacije (OPS) i obalne radijske postaje (ORP)* su *objekti sigurnosti plovidbe (OSP)* koji su u izravnoj odgovornosti *Plovputa* (čl. 50. *Pomorskog zakonika*).

Ministarstvo u dalnjem tekstu označava ministarstvo nadležno za pomorstvo.

## 1.1. TEHNIČKI POSLOVI

Tehnički poslovi vezani uz temeljnu djelatnost *Plovputa* obavljaju se u *Sektoru sigurnosti plovidbe, Sektoru za održavanje – Baza i 7 Plovnih područja*:

*SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE (1/3)*, smješten u sjedištu *Plovputa* u Splitu, obavlja stručno-tehničke razvojne, projektantske i inspekcijske poslove, kao i poslove nadzora iz područja poslovanja, prvenstveno vezano za funkcioniranje objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe na obalnim radijskim postajama. Nositelj je izrade i praćenja realizacije god. *Plana investicijskih radova* iz djelokruga teh. poslova kao i poslova s trećim osobama. a u stručno-tehničkom smislu nadređen je *Sektoru za održavanje i Plovnim područjima* kod određivanja prioritetnih stavki pri izradi god. *Plana investicija* u okviru zadanih fin. sredstava te provođenjem redovnih i vanrednih inspekcijskih pregleda stanja i ispravnog funkcioniranja OSP-a.

U *Sektoru sigurnosti plovidbe* se nalaze stručne službe/ inspektorji odgovorni za obavljanje nautičkih, elektro-elektroničkih, radio-komunikacijskih, hidro-gradičinskih i brodo-strojarskih poslova, sa sljedećim djelokrugom odgovornosti:

- izrada godišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi* i njegovih *Izmjena i dopuna*, zbog usklađivanja *Plana INV* s tehničkim ili finansijskim mogućnostima *Plovputa* tijekom poslovne godine,
- izrada tromjesečnih i godišnjih izvješća o realizaciji godišnjeg *Programa rada – tehnički poslovi* – *Plana INV* i *Plana remonata m/b*, uključujući i analize statističkih podataka vezano za ispravnost funkcioniranja objekata sigurnosti plovidbe u pojedinom izvještajnom razdoblju,
- obavljanje inspekcijskih poslova internog nadzora funkcioniranja objekata pomorske signalizacije i pomorske radijske službe u PP-ima, te nakon analize nalaza davanje prijedloga mjera za otaklanjanje nedostataka ili provođenja preventivnih mjera,
- izrada projektno-tehničke dokumentacije za provođenje postupaka javne nabave vezano za stavke iz god. *Plana INV*, sudjelovanje u ocjeni tehnički najpovoljnijih ponuda u postupcima javne nabave,
- izrada ponuda, koordinacija i nadzor pri izvođenju radova za treće osobe, izrada i ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- nadzor tijekom izvođenja radova od strane trećih osoba koji su izvođači pojedinih stavki iz god. *Plana INV*, uključujući nadzor remontnih radova na radnim plovilima, te ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka ug. radova,

- izdavanje internih narudžbenica Sektoru za održavanje - Baza za investicijske radove i radove za treće osobe, te izrada potrebne nautičko-tehničke dokumentacije s utvrđenim planskim rokovima izvođenja,
- izrada i ovjera Konačnih troškovnika i Uk. konačnih troškovnika INV i SPEC RN, te RN za TO, po zaključenju u Sektoru 1/5.
- analiza mjesečnih izvješća o prosj. potrošnji goriva sl. vozila i raznih strojeva na radnim plovilima i pom. svjetionicima s posadom - PS(sp),
- sudjelovanje u ažuriranju Cjenika plovila, vozila i radnika Društva, radijske tarife i tarife za korištenje OPS-a (svjetlarine).

**SEKTOR ZA ODRŽAVANJE – Baza**, smješten u sjedištu Plovputa u Splitu, obavlja INV radove izgradnje i postavljanja OPS-a i značajnije radove radovnog održavanja (RO) u OJ Društva, kao i radove za treće osobe (TO). U sklopu Sektoru za održavanje su EE radionica, HG radionica, MM radionica, Opći odsjek (OO) i Transp. pogon (TP) s brodovima-radionicama koji su potrebni za realizaciju stavki iz godišnjeg Programa rada – tehnički poslovi definiranim Hodogramima planskih putovanja m/b.

Poslovi u djelokrugu odgovornosti Sektora za održavanje su:

- izrada, praćenje i realizacija godišnjeg Plana značajnijih radova redovnog održavanja,
- sudjelovanje u izradi godišnjeg Plana INV – teh. poslovi i tromjesečnih i godišnjih izvješća o njegovoj realizaciji (nositelj Sektor sig. plov.),
- priprema, izvođenje, koordinacija i nadzor radova INV i RO radova tijekom izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i drugih objekata, tehničkih uređaja i opreme,
- izrada tehničke specifikacije za provođenje postupaka tijekom realizacije god. Plana sa sukcesivne nabave / isporuke materijala, alata i rezervnih dijelova, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje, kontrola i zaključivanje (terećenje) svih radnih naloga u izvedbi OJ Sektora za održavanje,
- radovi redovnog održavanja i servisiranja radnih plovila i sl. vozila cijelog Društva,
- izrada Hodograma planskih putovanja brodova radionica Baze, praćenje i koordinacija sa zapovijednicima m/b, ruk. PP-a i Sektorom sig. plovidbe tijekom realizacije planiranih radova, transport materijala i razne opreme, popuna posade brodova-radionica, organiziranje red. servisiranja sigurnosne i nautičke brodske opreme na svim radnim plovilima Društva.

**PLOVNA PODRUČJA (PP)**, su dislocirane organizacijske jedinice Plovputa sa sjedištim u 7 značajnijih luka u Puli, Rijeci, Zadru, Šibeniku, Splitu, Korčuli i Dubrovniku, koje obavljaju izravno 2 temeljne djelatnosti Plovputa u dijelu redovnog održavanja OSP-a i obavljanja svjetioničarske i VHF komunikac. sustava radijske službe na kotama i ORP-ovima, u ovisnosti o vremenskim prilikama na moru.

Na **Obalnim radijskim postajama** ORP-Ri, ORP-St i ORP-Du, u sklopu PP-Rijeka, PP-Split i PP-Dubrovnik se obavlja pomorska **Radijska služba** bdjenja na VHF kanalima sigurnosti plovidbe, neprekidno 24 sata na dan, u smjenama.

**Značajniji poslovi u odgovornosti Plovnih područja su:**

- davanje prijedloga prioriteta Sektoru 1/3 pri izradi godišnjeg Plana INV – tehnički poslovi, kao i Sektoru 1/5 pri izradi godišnjeg Plana značajnih radova redovnog održavanja,
- obavljanje poslova svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima s posadom, a u PP-Ri, St i Du obavljanje poslova radijske službe,
- tekuće redovno održavanje objekata pomorske signalizacije koji su njihovoj nadležnosti, uključujući i žurne intervencije kod pogašenja svjetala ili kvarova na opremi ORP-ova,
- redovite noćne i dnevne kontrole ispravnosti nautičkih karakteristika objekata pomorske signalizacije - naročito svjetala,
- ispomoć radnicima Sektora za održavanje pri izvođenju INV radova izgradnje / postavljanja novih ili modernizacije postojećih objekata pomorske signalizacije (posada radnih brodica PP-a, svjetioničari i radnici EM-radionica u PP-Ri i Zd),
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih naloga PP-a,
- zaprimanje, uskladištanje i izdavanje robe, praćenje kretanja i stanja zaliha, vođenje brige o popunjavanju artikala na zalihamu u priručnim skladištima PP-a,
- ispostavljanje računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe.

## 1.2. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE (OPS)

*Objekti pomorske signalizacije* (OPS) po vrstama i karakteristikama se dijele na:

1. *Pomorski svjetionici – PS*, su najveći i najznačajniji objekti pomorske signalizacije koji su izgrađeni na najistaknutijim i/ili najudaljenijim točkama teritorijalnog mora RH i označavaju glavne plovne putove. Sastoje se od kamene zgrade s uočljivom kulom sa svjetлом uz kuću što služi za dnevnu navigaciju, a mogu imati svjetioničarsku posadu - **PS (sp)**;
2. *Obalna svjetla - OS*, su objekti pomorske signalizacije kojima se obilježavaju dijelovi obale, prolazi, kanali, prilazi lukama i navigacijske prepreke. Izgrađena su na istaknutim otočnim ili obalnim rtovima, te ostalim važnim točkama, pretežito unutarnjih morskih voda;
3. *Svjetleće oznake - Svj. Oz.*, su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije opremljeni sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu. Izgrađeni su ili postavljeni na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima;
4. *Signalne oznake - Sig. Oz.*, su fiksni ili zglobno – elastični objekti pomorske signalizacije po potrebi opremljeni s odgovarajućim vršnim znakom. Izgrađeni su ili postavljeni na obalnom rubu, u moru (na pličinama), a obilježavaju granice plovnih kanala i opasnosti na plovnim putovima koja nisu predviđena za plovidbu tijekom noći;
5. *Signalne postaje – SP*, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa semaforskim svjetlima upravljanim iz centra u signalnoj postaji kojima se označava da je plovidba određenim područjem (u pravilu ulaz u plovnim kanalima) slobodna odnosno zabranjena;
6. *Svjetleće plutalice - Svj. Pl.*, su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova. Opremljene su sa svjetlom i po potrebi odgovarajućim znakom na vrhu;

7. *Signalne plutače - Sig. Pl.*, su plutajući objekti pomorske signalizacije koji označavaju položaj i granice navigacijskih prepreka i plovnih putova. Po potrebi su opremljene odgovarajućim znakom na vrhu;
8. Svjetleće oznake pokrivenog smjera, su fiksni objekti pomorske signalizacije sa svjetlom koje se koriste za određivanje prilaznog pravca prilikom uplovljavanja plovila u luku, na način da je smjer plovidbe određen pokrivanjem dviju oznaka;
9. Signalne oznake pokrivenog smjera, su fiksni objekti pomorske signalizacije koji se koriste za određivanje prilaznog pravca prilikom uplovljavanja plovila u luku, na način da je smjer plovidbe određen pokrivanjem dviju oznaka;
10. *Lučka svjetla - LS*, su objekti pomorske signalizacije koji označavaju ulaz u luku i mesta za pristajanje.
11. Radar reflektor, je metalna reflektirajuća konstrukcija koja se po potrebi ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;
12. Radarski far odgovarač – Racon, je aktivni primopredajnik koji se automatski uključuje osvijetljen radarskim snopom s broda, zatim kao predajnik odašilje elektromagnetski signal propisane karakteristike na radarskoj frekvenciji a po potrebi se ugrađuje na objekte pomorske signalizacije;
13. Signal za maglu, je zvučni signal koji se ugrađuje na pojedine objekte pomorske signalizacije, a aktivira se u uvjetima ograničene vidljivosti;
14. AIS AToN, je elektronička oznaka koja se postavlja na objekte pomorske signalizacije za odašiljanje identifikacijskih podataka o objektu pomorske signalizacije.

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru Republike Hrvatske trenutno je u funkciji 1111 objekata pomorske signalizacije koje ukupno održava Plovput, od čega je 759 OPS-a u vlasništvu Plovputa tj. Republike Hrvatske, prema Pomorskem zakoniku (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15):

Svjjetionici s posadom PS(sp)	Svjjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenog smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
17	29	307	165	60	163	12	4	2	759

Prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-a, Plovput održava i dodatnih 393 OPS - a koji nisu u vlasništvu Plovputa, prema čl. 52. / st. 3. i 4. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 100/04, 123/11, 141/06, 38/09) spadaju u objekte lučke infrastrukture:

Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Oznake mosta	Ukupno
330	45	6	5	2	2	2	393

Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru posade radnih brodica PP-a nisu u mogućnosti isploviti na intervenciju radi popravka OPS-a s ciljem otklanjanja uzroka pogašenja svjetla u propisanom roku (ovisno o kategoriji značaja OPS-a po sigurnost plovidbe na nekom plovnom putu), Plovput u koordinaciji s nadležnim Lučkim kapetanijama / MRRC i Hrvatskim

hidrografskim institutom, putem svoje 3 Obalne radijske postaje oglašava pogašenje svjetla u dok se isto ne aktivira, čim to vremenske prilike na moru omoguće.

▪ **KATEGORIZACIJA objekata pomorske signalizacije:**

Objekti pomorske signalizacije sa svjetlosnom karakteristikom (svjetla) su stupnjevani u 3 kategorije, ovisno o značaju po sigurnost plovidbe na određenom plovnom putu:

**1. kategoriju** OPS-a čine svi pomorski svjetionici, najvažnija obalna svjetla, racon uređaji, svjetleće ozname, svjetleće plutače i lučka svjetla koja se nalaze u značajnim l ukama.

Rok za aktiviranje ovih svjetala je 24 sata od trenutka dojave o pogašenju svjetla, ali pod uvjetom da to dopuštaju vremenske prilike na moru.

**2. kategoriju** OPS-a čine obalna svjetla, svjetleće ozname, svjetleće plutače koje označavaju manje značajne plovne puteve i lučka svjetla u lukama.

Rok za aktiviranje ovih svjetala je 48 sati od trenutka dojave o pogašenju svjetla, ali pod uvjetom da to dopuštaju vremenske prilike na moru.

**3. kategoriju** OPS-a čine ostali objekti pomorske signalizacije koji se nalaze u istom akvatoriju s objektima pomorske signalizacije prve i druge kategorije značaja, ali su manjeg značaja za sigurnost plovidbe.

Rok za aktiviranje ovih svjetala je 96 sati od trenutka dojave o pogašenju svjetla, ali pod uvjetom da to dopuštaju vremenske prilike na moru.

▪ **DOSTUPNOST objekta pomorske signalizacije / svjetala:**

Dostupnost objekta pomorske signalizacije se izračunava u postotcima (%) pomoću formule koja uzima u obzir ukupno vrijeme rada svjetla na OPS-u i vrijeme trajanja svih pogašenja svjetla u promatranom vremenskom razdoblju (ukupnom vremenu rada):

$$\text{Dostupnost OPS - a} = \frac{\text{Ukupno vrijeme rada svjetla} - \text{Ukupno vrijeme pogašenja}}{\text{Ukupno vrijeme rada svjetla}} \times 100\%$$

**Ukupno vrijeme rada svjetla** na OPS-u je zbroj svih noćnih vremena u promatranom razdoblju kada je svjetlo trebalo raditi s propisanom karakteristikom.

**Ukupno vrijeme pogašenja svjetla** na OPS-u je zbroj svih vremena pojedinačnih pogašenja kada svjetlo nije radilo propisanom karakteristikom u promatranom vremenskom razdoblju. Tu nije uključeno vrijeme trajanja pomorsko – sigurnosnih informacija odašiljanih putem ORP-ova Plovputa kada su pomorci bili obaviješteni o nefunkcionalnosti OPS-a.

Pri izračunu **Ukupnog vremena rada i Ukupnog vremena pogašenja** se u obzir uzima samo vremensko razdoblje trajanja noći u promatranom razdoblju, a koje prvenstveno ovisi o geografskom poziciji pojedinog OPS-a tj. trajanju noći na toj lokaciji.

**Dostupnost OPS-a** se izračunava u razdoblju od jedne godine prema smjernicama IALA-e (IALA preporuka O-130), a **minimalna preporučena dostupnost OPS-a** ovisi o stupnju kategorizacije značaja OPS-a:

- 99,8 % .... za 1. kategoriju,
- 99,0 % ... za 2. kategoriju i
- 97,0 % ... za 3. kategoriju.

### 1.3. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE - ORP)

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela *Jadranskoga mora*, u morskom području A1 Republike Hrvatske, te zaštiti ljudskih života na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom 3 *Obalne radijske postaje* (ORP) i pripadajućih radijskih postaja na kotama:

OBALNA RADIJSKA POSTAJA	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	7 kota	19 kota	-
ORP SPLIT RADIO	7 kota		1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	5 kota		-
<b>UKUPNO</b>	<b>19 kota</b>	<b>19 kota</b>	<b>1 kota</b>

Poslovi pomorske *radijske službe* uključuju:

- stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru,
- posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti,
- posredovanje u komunikaciji kod traženja lječničkih savjeta s brodova,
- emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija putem VHF sustava i NAVTEX sustava,
- pružanje radijskih usluga organima državne uprave (MRCC, Lučke kapetanije, MUP, HRM, VTS ....),
- pružanje komercijalnih radijskih usluga.

Da bi se osiguralo ispravno funkcioniranje *radijske službe* nužno je stalno održavanje radijskih uređaja kroz intervencijsko održavanje (žurno otklanjanje kvarova koji mogu dovesti do ugrožavanja rada pomorske radijske službe) i preventivno održavanje (godišnji pregledi i mjerenja parametara radijskih uređaja, redovna izmjena dotrajalih dijelova i sl.).

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, *Plovput* ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koja obuhvaća VHF radijske uređaje u uredima ruk. *Plovnih područja* i u *Transportnom pogonu Sektoru za održavanje - Baza*, na *Pomorskim svjetionicima* sa svjetioničarskom posadom i *Signalnoj postaji Jadrija*, te na svim radnim plovilima *Društva*.

U 2019. godini nastavit će se s dalnjim poboljšavanjem i unapređivanjem rada *Obalnih radijskih postaja*, provođenjem u praksi realizacije integracije VHF komunikacijskih sustava Plovputa i MMPI, nastavka realizacije projekta vlastite VPN mreže s ciljem međusobnog povezivanja komunikacijskih uređaja i opreme u funkciji VHF i VHF DSC sustava te konfiguracijom i ugradnjom prethodno nabavljenih mrežnih usmjerivača. Na VHF/VHF DSC kotama ugraditi će se uređaji za mjerenje snage baznih radijskih postaja u svrhu učinkovitijeg održavanja i prevencije kvarova. Izvršiti će se zamjena postojećih snimača zvučnih zapisa ostvarene komunikacije prilikom obavljanja poslova radijske službe.

Obaviti će se prethodno započete radnje na realizaciji nabave i ugradnje uređaja i opreme u funkciji modernizacije upravljačko-komunikacijskog dijela NAVTEX sustava.

### 1.4. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA

Godišnji *Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava* se sastoji od *Plana investicijskih radova* i *Plana nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava* za tekuću poslovnu godinu, koji su iskazani u tabličnim prikazima, s procjenom planiranih vrijednosti

za INV radove po radnim nalozima *Sektora za održavanje (vlastita izvedba)*, za radove u izvedbi *trećih osoba* (TO) i ukupne vrijednosti za svaku stavku pojedine investicije, a sukladan je petogodišnjoj *Strategiji razvoja Plovputa*.

Za realizaciju Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u OS za 2019. godinu planirano 17.438.500,00 kn.

#### 1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2019. GODINU

Plan investicijskih radova je utvrđen prema redoslijedu značaja za sigurnost plovidbe, poput prioritetsnih radova izgradnje i postavljanja novih objekata pomorske signalizacije ili rekonstrukcije postojećih OPS-a, preinake signalnih oznaka u svjetleće, modernizacije svjetala zamjenom klasične rasvjetne opreme s modernom LED rasvjetnom opremom, ugradnjom elektroničkih oznaka na plutače (AIS AtoN) izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih pristana, zamjene dotrajale brodske opreme na radnim plovilima, nabave novih servisnih vozila, po potrebi i svjetioničarskih čamaca, brodskih motora, te INV stavke vezane za razvoj i unaprjeđenje pomorske radijske službe na 3 Obalne radijske postaje (ORP) Plovputa istaknute u prethodnom poglavlju.

Za realizaciju planiranih investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Društva u 2019. godini, prikazanih u donjoj tablici, planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 13.619.500,00 kn.

St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)		
		Radni nalozi	T.O.	Ukupno
		(vl. izvedba)	(nabava)	
1.	<b>Svj. Oz. Žontuja E – PP Pula (LK Pula)</b> - izgradnja nove svjetleće oznake (Ab stup Ø 900 / 300 mm)	150.000,00		<b>150.000,00</b>
2.	<b>Sig. Oz. Žontuja, N - PP Pula (LK Pula)</b> -izgradnja nove signalne oznake (Ab stup Ø 1000 / če. stup)	70.000,00		<b>70.000,00</b>
3.	<b>Sig. Oz. Žontuja, S - PP Pula (LK Pula)</b> -izgradnja nove signalne oznake (Ab stup Ø 1000 / če. stup)	70.000,00		<b>70.000,00</b>
4.	<b>Sig. Oz. Hrid Butaceja - PP Pula (LK Pula)</b> - izgradnja nove signalne oznake (Ab stup Ø 900 / 300 mm)	120.000,00		<b>120.000,00</b>
5.	<b>Svj. Oz. Otočić Košljun E, Puntarska Draga – PP Rijeka (LK Rijeka)</b> 1.batimetrijska izmjera akvatorija (HHI) 2.izgradnja nove svjetleće oznake (Ab stup Ø 1000 / če. stup)	150.000,00	20.000,00	<b>20.000,00</b> <b>150.000,00</b>
6.	<b>Sig. Oz. Otočić Košljun SW, Puntarska Draga – PP Rijeka (LK Rijeka)</b> 1.batimetrijska izmjera akvatorija (HHI) 2.izgradnja nove signalne oznake (Ab stup Ø 900 300 mm)	70.000,00	20.000,00	<b>20.000,00</b> <b>70.000,00</b>
7.	<b>O.S. Otočić Sparešnjak - PP Zadar (LK Zadar)</b> -izgradnja novog obalnog svjetla (Ab stup Ø 1000 mm)	150.000,00		<b>150.000,00</b>
8.	<b>Sig. Oz. Greben Pijat – PP Šibenik (LK Šibenik)</b> 1.batimetrijska izmjera akvatorija (HHI)	30.000,00		<b>30.000,00</b>

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>					
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			Ukupno
		Radni nalozi	T.O.	(nabava)	
		(vl. izvedba)			
	2.izgradnja nove signalne oznake (Ab stup $\varnothing$ 1000 mm)	220.000,00			<b>220.000,00</b>
9.	<b>O.S. Mačaknar, Šoltanski kanal - PP Split (LK Split)</b> - izgradnja novog obalnog svjetla (Ab stup $\varnothing$ 1000 mm)	150.000,00			<b>150.000,00</b>
10.	<b>Sig. Oz. Otočić Budikovac, W – PP Split (LK Split)</b> 1. batimetrijska izmjera akvatorija (HHI) 2. izgradnja nove signalne oznake (Ab stup $\varnothing$ 1000 / če. stup)	70.000,00	25.000,00		<b>25.000,00</b> <b>70.000,00</b>
	<b>Svj. Oz. Hrid Ruda – PP Dubrovnik (LK Dubrovnik)</b>				
11.	1.batimetrijska izmjera akvatorija (HHI) 2. izgradnja nove svjetleće oznake (Ab stup $\varnothing$ 900 /300 mm)	150.000,00	30.000,00		<b>30.000,00</b> <b>150.000,00</b>
12.	<b>Sig. oz. Stine - PP Pula (LK Pula)</b> 1. batimetrijska izmjera akvatorija (HHI) 2. izgradnja nove signalne oznake umjesto u nevremenu srušene oznake (Ab stup $\varnothing$ 900 / 300 mm)	140.000,00	25.000,00	65.000,00	<b>25.000,00</b> <b>205.000,00</b>
13.	<b>Sig. Oz. Puntarska Draga, II - PP Rijeka (LK Rijeka)</b> - ugradnja LED svjetla	10.000,00	10.000,00		<b>20.000,00</b>
14.	<b>Svj. Pl. Pličina Kosir (PS, br. 110) - PP Pula</b> - uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela $\varnothing$ 1,8 m, visina iznad mora 3m)	30.000,00			<b>30.000,00</b>
15.	<b>Svj. Pl. Uvala Sapan, SE (PS, br. 218,5) - PP Rijeka</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela $\varnothing$ 1,8 m, visina iznad mora 3m) 2. nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	30.000,00		55.000,00	<b>30.000,00</b> <b>80.000,00</b>
16.	<b>Svj. Pl. Uvala Sapan, N (PS, br. 218) - PP Rijeka</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela $\varnothing$ 1,8 m, visina iznad mora 3m) 2. nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	30.000,00		55.000,00	<b>30.000,00</b> <b>80.000,00</b>
17.	<b>Svj. Pl. Rt Oštiro (PS, br. 198) - PP Rijeka</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela $\varnothing$ 1,8 m, visina iznad mora 3m) 2.nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	30.000,00		55.000,00	<b>30.000,00</b> <b>80.000,00</b>
18.	<b>Svj. Pl. Uvala Dražanica (PS, br. 394,7) - PP Zadar</b> - uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela $\varnothing$ 1,8 m, visina iznad mora 3m)	30.000,00			<b>30.000,00</b>
19.	<b>Svj. Pl. Kanal Sv. Ante, prilazna I (PS, br. 480) - PP Šibenik</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela $\varnothing$ 1,8 m, visina iznad mora 3m)	30.000,00			<b>30.000,00</b>

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>						
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			<b>Ukupno</b>	
		Radni nalozi	T.O.	<b>(nabava)</b>		
		(vl. izvedba)	(nabava)			
	2.nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	25.000,00		55.000,00	<b>80.000,00</b>	
20.	<b>Svj. Pl. Kanal Sv. Ante, prilazna II (PS, br. 480,3) - PP Šibenik</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela Ø 1,8 m, visina iznad mora 3m) 2. nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	30.000,00			<b>30.000,00</b>	
21.	<b>Svj. Pl. Rt Marjan (PS, br. 562) - PP Split</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela Ø 1,8 m, visina iznad mora 3m) 2. nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	25.000,00	55.000,00		<b>80.000,00</b>	
22.	<b>Svj. Pl. Makarska (PS, br. 613,8) - PP Split</b> 1.uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela Ø 1,8 m, visina iznad mora 3m) 2. nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	30.000,00			<b>30.000,00</b>	
23.	<b>Svj. Pl. Ploče II (PS, br. 650) - PP Split</b> - uklanjanje postojeće plutače i postavljanje nove plutače tip Mobillis JET 2500 (dim. baznog dijela Ø 1,8 m, visina iznad mora 3m)	30.000,00			<b>30.000,00</b>	
24.	<b>Svj. Pl. Ploče I (PS, br. 649) - PP Split</b> -nabava i ugradnja smostalnog LED svjetla s integriranim AIS uređajem (Type 3)	25.000,00	55.000,00		<b>80.000,00</b>	
25.	<b>ORP Splitradio – kota Hum, O. Vis</b> -ugradnja rack ormara za smještaj VHF, komunikacijske i IT opreme na koti VP Hum, O. Vis na postojećoj lokaciji - prijenos iz 2018.g.	23.000,00	40.000,00		<b>63.000,00</b>	
26.	<b>ORP Splitradio – kota Sv. Mihovil</b> - nabava i ugradnja rack ormara za smještaj VHF, komunikacijske i IT opreme na koti Sv. Mihovil - prijenos iz 2018.g.	23.000,00	40.000,00		<b>63.000,00</b>	
27.	<b>VHF sustav (radijska služba)</b> - nabava i ugradnja sustava za mjerenje snage baznih postaja na kotama VHF sustava			500.000,00	<b>500.000,00</b>	
28.	<b>VHF sustav (radijska služba)</b> - nabava servera za potrebe VHF DSC sustava			60.000,00	<b>60.000,00</b>	
29.	<b>VHF sustav (radijska služba)</b> - nabava i ugradnja terminala za rezervni ch 16 na ORP Split Radio			25.000,00	<b>25.000,00</b>	
30.	<b>VPN mreža</b> -izrada tehničkog rješenja za mrežno povezivanje ORP i pripadajućih lokacija (prijenos iz 2018.g.)			70.000,00	<b>70.000,00</b>	
31.	<b>Sustav Daljinskog Nadzora (SDN) OPS-a</b> - izrada Izvedbenog projekta zamjene postojeće SCADA-e s novom web SCADA-om i migracije OPS-a uključenih u postojeći SDN na novu web SCADA-u			250.000,00	<b>250.000,00</b>	

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>					
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			Ukupno
		Radni nalozi	T.O.	(vl. izvedba)	
				(nabava)	
32.	<b>TD cjelebitog AIS AtoN sustava</b> 1.izrada Idejnog projekta AIS AtoN sustava Plovputa (AIS AtoN primopredajnici, AIS bazne stanice, serveri, komunikacijska infrastruktura) 2.izrada Izvedbenog projekta AIS sustava Plovputa			41.500,00 199.000,00	<b>41.500,00</b> <b>199.000,00</b>
33.	<b>AIS ATOn-i</b> - izrada novog predloška PLC programa (na osnovi postojećeg tipa MAXI HALO) za komunikaciju PLC-a s AIS primopredajnikom u svrhu emitiranja poruke 21 o statusu svjetla			30.000,00	<b>30.000,00</b>
34.	<b>ORP Split radio</b> -poboljšanje sustava zaštite od djelovanja munje i rekonstrukcija NN i DC elektroenergetskog napajanja (nastavak iz 2018.g.)	10.000,00	72.000,00		<b>82.000,00</b>
35.	<b>P.S. Rt Zub (PS br. 87) – PP Pula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>
36.	<b>O.S. Rt Munat (PS br. 130) – PP Pula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	10.000,00	45.000,00		<b>55.000,00</b>
37.	<b>Svj. Oz. Sika greben, (PS br. 156,5) – PP Pula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	12.000,00	12.000,00		<b>24.000,00</b>
38.	<b>Svj. Oz. Hrid Bik (PS br. 258) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>
39.	<b>O.S. Otok Dolfin (PS br. 255) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>
40.	<b>O.S. Otočić Galun (PS br. 238) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	13.000,00		<b>23.000,00</b>
41.	<b>O.S. Rt Kanitalj (PS br. 245) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	13.000,00		<b>23.000,00</b>
42.	<b>P.S. Rt Vošćica (PS br. 271) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	13.000,00	12.000,00		<b>25.000,00</b>
43.	<b>O.S. Otok Zeča (PS br. 158) – PP Rijeka</b> - nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>
44.	<b>O.S. Rt Suha (PS br. 261) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>
45.	<b>O.S. Rt pod Stražicu, E strana ulaza (PS br. 230) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>
46.	<b>O.S. Rt Kavranić (PS br. 202) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	13.000,00	12.000,00		<b>25.000,00</b>
47.	<b>O.S. Rt Manganel (PS br. 226) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	13.000,00		<b>23.000,00</b>
48.	<b>O.S. Otočić Koludarc Rt Križ (PS br. 172) – PP Rijeka</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	10.000,00		<b>20.000,00</b>

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>						
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			<b>Ukupno</b>	
		Radni nalozi	T.O.	(nabava)		
		(vl. izvedba)				
49.	<b>O.S. Rt Torunza (PS br. 171) – PP Rijeka</b> - nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>	
50.	<b>Svj. Oz. Pličina Veli brak (PS br. 267) – PP Zadar</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
51.	<b>Svj. Oz. Pličina Sajda (PS br. 371) – PP Zadar</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
52.	<b>P. S. Otočić Babac, W strana, (PS br. 425) – PP Zadar</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	27.000,00	13.000,00		<b>40.000,00</b>	
53.	<b>O. S. Božava, Rt Sv. Nedjelja (PS br. 375) – PP Zadar</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	
54.	<b>Svj. Oz. Greben Baćvica (PS br. 453) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	10.000,00		<b>20.000,00</b>	
55.	<b>O.S. Rt Murterić (PS br. 448) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	10.000,00		<b>20.000,00</b>	
56.	<b>Svj. Oz. Pličina Kušija (PS br. 436) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
57.	<b>O.S. Rt Rat (PS br. 441) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
58.	<b>O.S. Rt Ploča (PS br. 515,6) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	13.000,00	12.000,00		<b>25.000,00</b>	
59.	<b>Svj. Oz. Hrid Rasohe, 40m E od hridi (PS br. 456,4) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	13.000,00	12.000,00		<b>25.000,00</b>	
60.	<b>O.S. Otočić Lupac, Rt Konj (PS br. 469) – PP Šibenik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	7.000,00		<b>17.000,00</b>	
61.	<b>P.S. Hrid Mulo (PS br. 515) – PP Šibenik</b> 1. dovršetak u vlastitoj izvedbi započetih radova prema projektu "Maestral" 2.ugradnja nabavljenih LED svjetala radi zamjene postojećeg dotrajalog okretnog stroja glavnog svjetla i klasične opreme rezervnog svjetla, te nabava i ugradnja opreme za SDN putem novog PLC-a i napajačkih uređaja i opreme (nastavak iz 2017.)		100.000,00 150.000,00		<b>100.000,00 150.000,00</b>	
62.	<b>O.S. Otok Drvenik Mali, Rt Pasike (PS br. 529) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
63.	<b>O.S. Hrid Krava (PS br. 518) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
64.	<b>O.S. Hrid Voliči (PS br. 522) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
65.	<b>O.S. Hrid Čelice (PS br. 537) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	
66.	<b>O.S. Nečujam rat (PS br. 572,3) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	
67.	<b>Svj. Oz. Hrid Barbarinac (PS br. 550) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	12.000,00		<b>22.000,00</b>	
68.	<b>O. S. Otočić Malta (PS br. 530,3) – PP Split</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>						
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			Ukupno	
		Radni nalozi	T.O.	(nabava)		
		(vl. izvedba)				
69.	<b>O.S. Otočić Lirica (PS br. 697) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	13.000,00		<b>23.000,00</b>	
70.	<b>O.S. Otok Prežba, Rt Kremene (PS br. 686) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>	
71.	<b>P.S. Sestrice Vela, Korčula (PS br. 643) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	14.000,00		<b>24.000,00</b>	
72.	<b>O.S. Rt Vranac (PS br. 626) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	20.000,00	5.000,00		<b>25.000,00</b>	
73.	<b>O.S. Otočić Palagruža, 20 m E na krovu kuće (PS br. 694,5) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	13.000,00	12.000,00		<b>25.000,00</b>	
74.	<b>O. S. Lukovac (PS br. 683,5) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	
75.	<b>O. S. Zaklopatica, ulaz (PS br. 687,5) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	
76.	<b>O. S. Lovište, Rt Ključ (PS br. 633) – PP Korčula</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	20.000,00	10.000,00		<b>30.000,00</b>	
77.	<b>O.S. Luka Ston, gat, glava (PS br. 718) – PP Dubrovnik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	14.000,00	6.000,00		<b>20.000,00</b>	
78.	<b>O.S. Trsteno, Rt Picej (PS br. 722) – PP Dubrovnik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	23.000,00	12.000,00		<b>35.000,00</b>	
79.	<b>O.S. Rt Tiha (PS br. 706) – PP Dubrovnik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	13.000,00		<b>23.000,00</b>	
80.	<b>O.S. Rt Pologrin (PS br. 711) – PP Dubrovnik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	10.000,00	13.000,00		<b>23.000,00</b>	
81.	<b>O.S. Crna seka donja (PS br. 699) – PP Dubrovnik</b> -nabava i ugradnja LED svjetla	25.000,00	45.000,00		<b>70.000,00</b>	
82.	<b>OS Luka Silba, gl. lukobrana (PS br.347) – PP Zadar</b> - izmjena dotrajale čelične kule novom tip Plovput 1	50.000,00	15.000,00		<b>65.000,00</b>	
83.	<b>OS Pag, trajektno pristanište (PS br. 308) – PP Zadar</b> - izmjena dotrajale čelične kule novom tip Plovput 1	50.000,00	15.000,00		<b>65.000,00</b>	
84.	<b>P.S.(sp) Sv. Ivan na pučini (PS br. 104) – PP Pula</b> - ugradnja novog električnog vitla (220 VAC) za povlačenje kolica s brodicom	25.000,00			<b>25.000,00</b>	
85.	<b>P.S.(sp) Hrid Blitvenica (PS br. 367) – PP Šibenik</b> - rekonstrukcija postojećeg pristana i prilagodba za pristajanje radne brodice PP-a za opskrbu svjetioničara - nastavak iz 2018.	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
86.	<b>P.S.(sp) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br.693) – PP Korčula</b> - rekonstrukcija postojećeg pristana radi prilagodbe istog za pristajanje radne brodice PP-a za opskrbu svjetioničara.	100.000,00			<b>100.000,00</b>	

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>						
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			Ukupno	
		Radni nalozi	T.O.	(nabava)		
		(vl. izvedba)				
87.	P.S.(sp) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br.693) – PP Korčula - uređenje agregatnice .	100.000,00			<b>100.000,00</b>	
88.	O.S. Otočić Proizd (PS br. 630) – PP Korčula -rekonstrukcija i adaptacija postojećeg pristana	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
89.	P.S. (s.p.) Otočić Murvica (PS, br. 528) – PP Split rekonstrukcija postojećeg pristana za iskrcaj	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
90.	O.S. Otočić Vrtlac (PS br. 361) – PP Zadar - izgradnja novog pristana umjesto postojećeg oštećenog	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
91.	O.S. Rt Kremik (PS br. 509) – PP Šibenik - izgradnja novog pristana	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
92.	O.S. Otočić Tun Veli (PS br. 360) – PP Zadar - izgradnja novog pristana umjesto starog porušenog	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
93.	P.S. Hrid Zaglav (PS, br. 156) – PP Rijeka - rekonstrukcija pristana i prilaza objektu	100.000,00			<b>100.000,00</b>	
94.	P.S. Hrid Mulo (PS, br. 515) – PP Šibenik - rekonstrukcija postojećeg pristana za iskrcaj	100.000,00			<b>100.000,00</b>	
95.	Svj. Oz. Hrid Galijola (PS, br. 468,5) – PP Šibenik (LK Šibenik) - izgradnja novog pristana i prilaza	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
96.	O.S. Rt Stupišće (PS br. 525) – PP Split - rekonstrukcija postojećeg pristana za iskrcaj	50.000,00			<b>50.000,00</b>	
97.	Sig.oz. Vrbovica – PP Korčula - Izgradnja prilaza i staze oko signalne oznake radi lakšeg održavanja	80.000,00			<b>80.000,00</b>	
98.	P.S. (s.p.) Rt Savudrija (PS, br. 75) – PP Pula 1.izvedba sabirne septičke jame s fekalnim pumpama i izvedba tlačnog cjevovoda radi spajanja na javnu kanalizaciju 2.rekonstrukcija /sanacija preostalih kamenih vijenaca oko kule svjetionika		200.000,00	<b>200.000,00</b>		
			200.000,00	<b>200.000,00</b>		
99.	<b>Sektor za održavanje – 1/5 (Ugovor o koncesiji)</b> - izgradnja obale za vez novog radnog broda, uređenje operativnog platoa i pristupne ceste): 1. izrada izvedbenih projekata i troškovnika 2. plaćanje komunalnog i vodnog doprinosa u postupku ishodišta građevinske dozvole		105.000,00	<b>105.000,00</b>		
			70.000,00	<b>70.000,00</b>		
100.	Rekonstrukcija svjetioničarske zgrade P.S. Rt Prestenica – prema ugovoru o zakupu, prijenos iz 2018.g. (Sektor 1/2)		1.740.000,00	<b>1.740.000,00</b>		
101.	Rekonstrukcija svjetioničarske zgrade P.S. Otočić Prišnjak prema ugovoru o zakupu prijenos iz 2018.g. (Sektor 1/2)		450.000,00	<b>450.000,00</b>		
102.	Rekonstrukcija svjetioničarske zgrade P.S. Otočić Trstenik prema ugovoru o zakupu. (Sektor 1/2)		1.240.000,00	<b>1.240.000,00</b>		
103.	Rekonstrukcija svjetioničarske zgrade P.S. Host prema ugovoru o zakupu. (Sektor 1/2)		950.000,00	<b>950.000,00</b>		

<b>1.4.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>					
St.	NAZIV INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)			Ukupno
		Radni nalozi	T.O.	(vl. izvedba)	
				(nabava)	
104.	<b>Sanacija i zakup prostora u svjetioničarskim zgradama za turističku namjenu</b> - reprojektiranje projektne dokumentacije (Sektor 1/2)			100.000,00	<b>100.000,00</b>
105.	Nabava računalnog programa za planiranje održavanja i rezervnih dijelova, te popratnih usluga za m/b Plovput Split uz nabavu nužne računalne opreme s licencama za operativni sustav i program elektroničke pošte		10.000,00	130.000,00	<b>140.000,00</b>
106.	<b>Privlački gaz</b> -proširenje i produbljenje plovnog puta			500.000,00	<b>500.000,00</b>
107.	<b>SP Jadrija</b> - modernizacija sustava upravljanja i nadziranja semaforskih svjetala			195.000,00	<b>195.000,00</b>
108.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju nova 2 broda radionice dužine do 23m			100.000,00	<b>100.000,00</b>
109.	Izrada studije izvedivosti s analizom troškova i koristi za projekt izgradnje radnih plovila Plovputa (projekt prijavljen u listu projekat TRS-e za promet i mobilnost MMPI)			350.000,00	<b>350.000,00</b>
110.	Digitalizacija podataka o objektima pomorske signalizacije - izrada idejnog projekta			45.000,00	<b>45.000,00</b>
111.	<b>Otočić Daksa, svjetioničarska zgrada</b> - obnova svjetioničarske zgrade na otočiću Daksa s pratećim objektima i okolišem			320.000,00	<b>320.000,00</b>
					<b>UKUPNO:</b> <b>13.619.500,00</b>

#### 1.4.2. PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2019. GODINU

Planom nabave osnovnih sredstava je uz stavke vezane izravno za potrebe temeljne djelatnosti (nositelji - teh. Sektori 1/3 i 1/5) predviđena i nabava informatičke strojne i programske opreme, informatičke serverske i mrežne opreme gdje je nositelj Sektor 1/4 (prema popisu Odsjeka za informatičke poslove), te paušalne stavke u odgovornosti Sektora 1/2 za nabavu osnovnih sredstava manje nabavne vrijednosti do 20.000,00 kn i nabave namještaja za potrebe svih OJ i turističkih apartmana (prema popisu Komercijalnog sektora).

Za realizaciju planirane nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava u 2019. godini ukupno je planirano 3.819.000,00 kn prema stawkama prikazanim u donjoj tablici:

<b>1.4.2. Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu</b>		
st.	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	Planirana vrijednost (kuna)
1.	Pneumatski čamac s poliesterskim dnom duljine 3,8 m (tip Maestral 380) za m/b Plovput-5.	35.000,00
2.	Vanbrodski motor 20 KS za pneumatsku brodicu m/b Plovput-5.	30.000,00
3.	Nabava DEA 10 KVA (kao tip Cambiplus 9100KE N2.10) s punjačem 30 A i opremom za daljinski start, otvorena izvedba – 1 kpl. za napajanje vitla za izvlačenje svj. brodice na PS (sp) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br. 693) ( <i>Nositelj: Sektor 1/3</i> )	40.000,00

1.4.2. Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2019. godinu		
st.	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	Planirana vrijednost (kuna)
4.	Nabava električnog vitla (220 VAC) za izvlačenje svj. brodice na istezalištu PS (sp) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br.693) (Nositelj: Sektor 1/3)	70.000,00
5.	Nabava okvirnih elemenata oplate i stezača tip Doka Framax Xlife nastavcima za potrebe Sektora za održavanje-HG radionica (Nositelj: Sektor 1/5)	50.000,00
6.	Nabava pocinčane cijevne skele sa spojnicama i nastavcima za potrebe Sektora za održavanje-HG radionica (Nositelj: Sektor 1/5)	35.000,00
7.	Nabava prijenosnog agregata za potrebe HG radionice kao Honda EU2i za potrebe Sektora za održavanje-HG radionica (Nositelj: Sektor 1/5)	12.000,00
8.	Nabava univerzalnog instrumenta laboratorijski – Digitalni multimetar za mjerjenje napona (750VAC/1000VDC); struje (10A AC(DC); otpora, kapaciteta, frekvencije, temperature te s mogućnošću software-a za statističku analizu mjerjenih rezultata za potrebe Sektora za održavanje-EE radionica (Nositelj: Sektor 1/5)	14.000,00
9.	Nabava laboratorijskog izvora napajanja – s 2 izolirana izlaza reguliranog napona od 0 – 30 VDC i struje od 0 – 6 A; fiksni izolirani izlaz 5V i 3A za potrebe Sektora za održavanje-EE radionica (Nositelj: Sektor 1/5)	10.000,00
10.	Nabava 8 kom. LED svjetla sa sektorima vidljivosti različitih boja (Nositelj Sektor 1/3)	360.000,00
11.	Nabava 2 samostalna LED svjetla (žuto - plavo svjetlo) s intergriranim AIS uređajem (Type 3) za ugradnju na plutače značaja "nova opasnost za plovidbu"	120.000,00
12.	Nabava (1 kom.) svjetleće plutače Ø baznog dijela ~ 1,5m, fokusne visine svjetla iznad mora ~ 1,9m	45.000,00
13.	Nabava (2 kom.) tijela plutača Ø baznog dijela ~ 1,2m, fokusne visine svjetla iznad mora ~ 1,8m (oznaka materijala S316L) posebne izvedbe za ugradnju uređaja za mjerjenje smjera i brzine morske struje	185.000,00
14.	Sidrena linija s plutajućim uzgonom (4 X □800PE), nemagnetizirana za dubinu od 30 metara (2 kompl.)	80.000,00
15.	Control Data Logger (DC 12 V) 4 MB SRAM s GSM modemom i GSM antenom (870 – 2700 MHz) (2 kompl.)	195.000,00
16.	ADCP 300 kHz (kom.1)	199.000,00
17.	SC SENTINEL RD instr. range 110m (kom 1)	199.000,00
18.	Kupnja poslovnog prostora PP Pula (Nositelj: Sektor ½)	800.000,00
19.	Namještaj za potrebe svjetioničarske službe i turizma (Nositelj: Sektor ½)	50.000,00
20.	Namještaj za potrebe svih OJ Plovputa (Nositelj: Sektor ½)	120.000,00
21.	Nabava osnovnih sredstava manje nabavne vrijednosti do 20.000,00 kn (Nositelj: Sektor ½)	180.000,00
22.	Informatička oprema – poslužitelji i mreža (Nositelj: Sektor 1/4)	140.000,00
23.	Informatička oprema – korisnička strojna oprema (Nositelj: Sektor 1/4)	200.000,00
24.	Informatička oprema – korisnička programska oprema (Nositelj: Sektor 1/4)	50.000,00
25.	Izrada prijedloga (TO-BE) poslovnih procesa Plovputa (Nositelj: Sektor 1/4)	150.000,00
26.	Nabava i konfiguracija DMS (Document management sustava) za upravljanje dokumentima (Nositelj: Sektor 1/4)	350.000,00
27.	Sigurnosna oprema za rad na visini (Nositelj: Ured direktora)	100.000,00
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>3.819.000,00</b>

## 1.5. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2019. GODINU

Manje radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe poput preventivnih radova i radova na tekućem održavanju objekata i opreme izvode radnici *Sektora za održavanje i Plovnih područja*.

Značajnije radove redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe u pravilu izvode radnici *Sektora za održavanje*, prema godišnjem *Planu značajnijih radova redovnog održavanja* za čiju izradu je odgovoran *Sektor 1/5*.

Za radove redovnog održavanja radnih plovila *Plovputa* je odgovoran *Sektor sigurnosti plovidbe* koji izrađuje godišnji *Plan redovnih remonata*.

### 1.5.1. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

**Značajniji radovi redovnog održavanja** obuhvaćaju izvođenje većih građevinskih radova održavanja zgrada ili objekata pomorske signalizacije (popravci krovišta i unutarnjih prostora, zamjena građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenje spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravak dotrajalih metalnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjenu fijera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravak gromobrankskih instalacija na objektima, te sanaciju plutića i oznaka.

Ove radove u pravilu izvodi *Sektor za održavanje* čije su radionice ekipirane odgovarajućim kadrom svih struka i potrebnim sredstvima rada (alat i oprema potrebna za izvođenje složenih radova na moru). U sastavu *Sektora za održavanje* se nalaze i 4 broda-radionice opremljena sa specifičnom opremom i smještajnim kapacitetima za radnike koji rade na izgradnji i održavanju objekata pomorske signalizacije, te opskrbi pomorskih svjetionika s posadom: m/b *Plovput Split* (novi broda-betonara za izvođenje najzahtjevnih hidrograđevinskih radova na moru), m/b *Svjetionik* (brod-betonare za izvođenje hidrograđevinskih radova na moru i za redovno održavanje plutajućih OPS-a), m/b *Saida* (za pripremne hidro-građevinske radove pri izgradnji OPS-a, te izvođenje manjih građevinskih radova) i m/b *Svilaja* (za razne radove redovnog održavanja OPS-a, poglavito pomorskih svjetionika).

*Sektor za održavanje* izrađuje godišnji Plan značajnijih radova redovnog održavanja, te izvodi većinu radova i prati realizaciju planskih aktivnosti.

### 1.5.2. PLAN REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA

*Godišnji Plan redovnih remonata radnih plovila* podrazumijeva obvezatne godišnje remonte prema *Pravilima HRB-a* za 4 broda-radionice *Sektora za održavanje*, (2 čelična i 2 drvena broda) te remonte 8 radnih brodica PP-a (7 Al i 1 drvena brodica), sve svrstano u 3 grupe zbog zahtjeva istovrsnosti predmeta nabave iz *Zakona o javnoj nabavi* (prema materijalu gradnje trupa: čelik, aluminij i drvo).

*Plan redovnih remonata radnih plovila* izrađuju inspektori za BS-poslove iz *Sektora sigurnosti plovidbe*, a troškovi se procjenjuju za svako radno plovilo pojedinačno, temeljem *Remontnih iskaza Sektora 1/5* i PP-a te po potrebi i očevida na licu mjesta. Troškovi remonata za brodove se temelji na procjeni radova potrebnih za dobivanje potrebnih odobrenja *Hrvatskog registra brodova* za produljenje plovidbene dozvole, te ostalih radova koji nisu vezani za sigurnost broda, što je iskazano u *remontnim iskazima* koje *Transportni pogon Sektora za održavanje* dostavlja koncem godine na analizu *Sektoru sigurnosti plovidbe*.

Godišnji **Plan redovnih remonata radnih plovila** spada pod radove redovnog održavanja, a planirani god. troškovi su iskazani u donjoj tablici:

<b>GRUPE plovila prema materijalu izgradnje</b>	<b>m/b</b>	<b>PLANIRANO (kn)</b>
<b>A.) ČELIK (remont svake 2 godine):</b>		
gr.1.	<i>Svjetionik</i>	400.000,00
gr.2.	<i>Plovput Split</i>	-
	<b>Ukupno A:</b>	<b>400.000,00</b>
<b>B.) DRVO (remont svake godine):</b>		
gr.1.	<i>Svilaja</i>	400.000,00
gr.2.	<i>Saida</i>	200.000,00
gr.3.	<i>Sikavac</i>	150.000,00
	<b>Ukupno B:</b>	<b>750.000,00</b>
<b>C.) ALUMINIJ (remont svake godine):</b>		
gr.1.	<i>Plovput 1</i>	90.000,00
gr.2.	<i>Plovput 2</i>	70.000,00
gr.3.	<i>Plovput 3</i>	75.000,00
gr.4.	<i>Plovput 4</i>	70.000,00
gr.5.	<i>Plovput 5</i>	100.000,00
gr.6.	<i>Plovput 6</i>	100.000,00
gr.7.	<i>Plovput 7</i>	100.000,00
	<b>Ukupno C:</b>	<b>605.000,00</b>
<b>S V E U K U P N O (A+B+C):</b>		<b>1.755.000,00</b>

### 3. PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI

U području pravno-kadrovskih poslova obavljat će se poslovi zastupanja, imovinskopravni, upravnopravni, administrativni, opći i drugi poslovi, praćenje propisa u svezi poslovanja Društva i nadziranje njihove primjene kao i primjena internih propisa Društva, te koordiniranje i nadziranje obavljanja poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Navedeni poslovi obavljat će se kroz Odsjek za pravne poslove i Odsjek za kadrovske i opće poslove:

#### Odsjek za pravne poslove:

Unutar ovog Odsjeka obavljaju se slijedeći poslovi: praćenje zakonskih, podzakonskih i drugih propisa i akata Društva, te njihova primjena u praksi; zastupanje Društva u sudskim i izvansudskim postupcima (parničnim, izvanparničnim, ovršnim, kaznenim i prekršajnim postupcima, upravnim postupcima i sporovima, predstečajnim, stečajnim, likvidacijskim i drugim postupcima) pred sudovima, upravnim i drugim organima, tijelima, pravnim osobama te organima Društva te aktivnosti vezane uz zastupanje (pokretanje i praćenje postupaka, sastavljanje podnesaka i pismena, prikupljanje dokaza, utvrđivanje činjenica, izjavljivanje redovnih i izvanrednih pravnih lijekova, usmeno kontaktiranje i korespondencija sa strankama i njihovim punomoćnicima, sudovima, organima, tijelima i pravnim osobama); praćenje i poduzimanje radnju u svezi rješavanja imovinsko-pravne i druge problematike Društva; izrada, sudjelovanje u izradi ili kontroliranje prijedloga općih akata, ugovora, sporazuma, odluka i drugih akata Društva; davanje pravnih mišljenja i uputa na zahtjev drugih organizacijskih jedinica i direktora Društva; vođenje evidencije sudskeh i ostalih predmeta te

sklopljenih ugovora u Društvu i druge relevantne dokumentacije u pismohrani organizacijske jedinice, vođenje evidencije pečata u upotrebi Društva, itd.

### Odsjek za kadrovske i opće poslove:

Ovaj se Odsjek bavi kadrovskom problematikom radnika koja uključuje sve poslove u svezi zasnivanja i prestanka radnog odnosa, mirovinskog i zdravstvenog osiguranja radnika, odlaska radnika u mirovinu, izradu ugovora o radu, raznih odluka i rješenja vezanih za kadrovsku problematiku radnika te praćenje fluktuacije radnika u Društvu.

Kroz Odjel općih poslova ovaj Odsjek nadzire i vodi opće poslove Društva u koje spadaju poslovi protokola (vođenje urudžbenog zapisnika Društva u aplikaciji, protokoliranje cjelokupne zaprimljene pošte Društva (dopisa, računa, faksova i e-mailova), njihov raspored po organizacijskim jedinicama i povezivanje i/ili presigniranje unutar otvorenih brojeva protokola), poslovi dopreme i otpreme te arhiviranje cjelokupne pošte Društva, poslovi umnažanja i dostavljački poslovi (unutar i izvan Društva), sređivanje arhivske građe Društva, praćenje dnevne prisutnosti radnika Sektora na radu i dostavljanje potrebnih podataka za obračun plaće i prijevoza, kurirski poslovi, poslovi čišćenja i redovnog održavanja zgrade Direkcije, redovni poslovi održavanja i servisiranja centralnog grijanja i klimatizacijskog sustava zgrade, uređenje i hlađenje, redovni poslovi u kafiću i restoranu, vratarski poslovi te poslovi telefoniste na telefonskoj centrali.

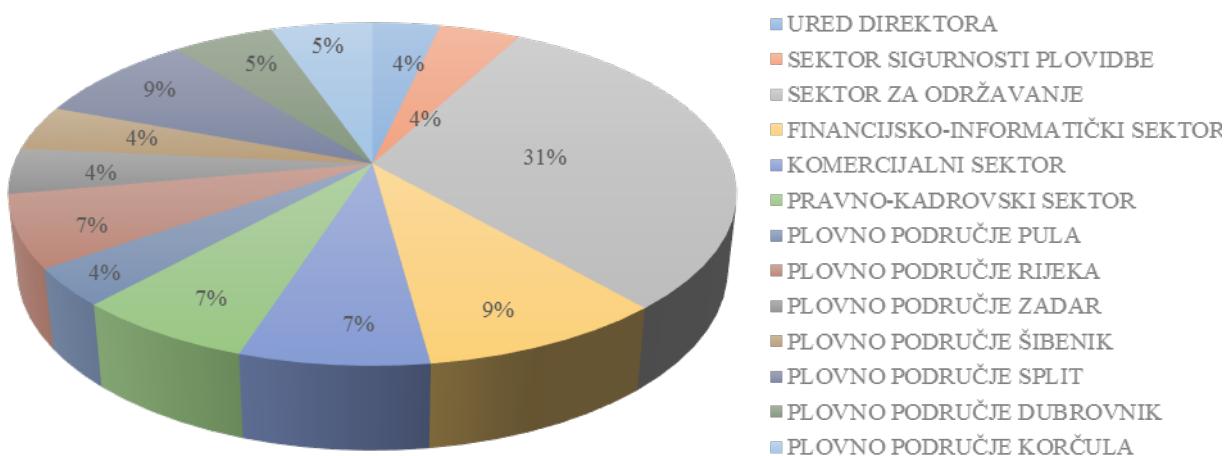
Unutar organizacijskih jedinica za 2019. godinu planira se ukupno 280 zaposlenih radnika.

Slijedi prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:

Radnici po organizacijskim jedinicama	UKUPNO
DIREKTOR	1
URED DIREKTORA	9
Rukovoditelj Ureda direktora	1
Ostali radnici	5
Odsjek zaštite na radu	3
SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE	12
Rukovoditelj sektora	1
Nautički poslovi	2
Radio-elektronički poslovi	3
Hidro-građevinski poslovi	2
Brodo-strojarski poslovi	3
Opći poslovi	1
SEKTOR ZA ODRŽAVANJE	89
Rukovoditelj sektora	1
Zamjenik rukovoditelja sektora	1
Inženjer za razvoj i održavanje informacijskih tehnologija sustava sig. plov.	1
Elektro-elektronička radionica	8
Mehaničarsko-metalska radionica	11
Hidro-građevinska radionica	13
Transportni pogon	42
Odjel za opće poslove	12

<b>Radnici po organizacijskim jedinicama</b>	<b>UKUPNO</b>
<b>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR</b>	<b>26</b>
Rukovoditelj sektora	1
Odsjek za finansijske poslove	9
Odsjek za računovodstvene poslove	11
Odsjek za informatičke poslove	5
<b>KOMERCIJALNI SEKTOR</b>	<b>18</b>
Rukovoditelj sektora	1
Odsjek za nabavu	8
Odsjek za prodaju	7
Odsjek za osiguranje	2
<b>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR</b>	<b>17</b>
Rukovoditelj sektora	1
Odsjek za pravne poslove	4
Odsjek za kadrovske i opće poslove	12
<b>PLOVNO PODRUČJE PULA</b>	<b>10</b>
Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	9
<b>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</b>	<b>19</b>
Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	7
Obalna radijska postaja Rijeka i ostali radnici	11
<b>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</b>	<b>12</b>
Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	11
<b>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</b>	<b>12</b>
Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničari, svjetioničar – signalist, posade brzih brodica i ostali radnici	11
<b>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</b>	<b>25</b>
Koordinator plovnih područja - Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničarska postaja Split	11
Obalna radijska postaja Split Radio i ostali radnici	13
<b>PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK</b>	<b>15</b>
Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	5
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	9
<b>PLOVNO PODRUČJE KORČULA</b>	<b>15</b>
Rukovoditelj Plovog područja	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	14
<b>U K U P N O</b>	<b>280</b>

## Grafički prikaz radnika po organizacijskim jedinicama



## 4. KOMERCIJALNI POSLOVI

Komercijalni sektor obavlja poslove nabave, prodaje i osiguranja, te prati, koordinira i nadzire obavljanje poslova vezanih uz komercijalnu problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

### Odsjek za nabavu

Nabavni odsjek obavlja poslove provođenja procedure nabave investicijskih radova, osnovnih sredstava i potrošnog materijala, a prema Godišnjim planovima nabave, te obavlja poslove istraživanja tržišta, pokretanja postupaka javne nabave prema prioritetima realizacije Godišnjeg programa rada Društva.

### Glavno skladište

Zaprime i uskladištava nabavljenu robu, uz obaveznu kontrolu novo nabavljenih roba, izdaje robu, prati kretanje i stanje potrebnih zaliha, te vodi brigu o sigurnosti uskladištene robe. Poslovi popune priručnih skladišta plovnih područja i brodskih skladišta za potrebe planskih putovanja, kao i zaprimanje osnovnih sredstava.

### Odsjek za prodaju

Obračunava i fakturira naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe, turističke usluge, usluge zakupa i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, usluge zakupa poslovnih prostora i ostale usluge Društva.

Uz navedeno obavlja i kontrolu fakturna koje su ispostavile ostale organizacijske jedinice sukladno Pravilniku o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (N.N.br. 138/15, 54/17).

Odsjek za prodaju priprema i provodi postupke javnih natječaja za prodaju imovine te davanja u zakup svjetioničarskih zgrada temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o upravljanju i korištenju Svjetioničarskih zgrada.

**Odjel za turizam** obavlja poslove rezervacije i kategorizacije apartmana, odgovara za stanje apartmana, te daje naloge ostalim organizacijskim jedinicama za dovođenje apartmana u

funkcionalno stanje i njihovo održavanje. Obračunava i fakturira usluge smještaja, izdaje naloge za plaćanje boravišne pristojbe u turističkim apartmanima prema Zakonu o boravišnoj pristojbi. Turistička djelatnost se obavlja u vlastitoj organizaciji.

### Odsjek za osiguranja

Predlaže i provodi politiku osiguranja imovine Društva i životnog osiguranja, u skladu sa zakonskim propisima i zahtjevima Zakona o javnoj nabavi.

Imovina Društva će se osigurati protiv požara, loma stroja, a prema kriteriju procjene mogućih rizika i vrijednosti predmeta osiguranja. U pomorskom osiguranju će se pokriti motorni brodovi i brodice, te vrijednije svjetioničarske brodice, kao svjetleće i signalne plutače. Vozila će biti pokrivena policama obveznog osiguranja, a kasko osiguranjem ona do pet godina starosti.

Putnici na motornim brodovima, brzim brodicama i putnici u vozilima će se također osigurati. Radnici Društva bit će osigurani od rizika nesretnog slučaja 24 sata, ozljede na radu i profesionalnih oboljenja, kao i kroz povremene police osiguranja za veće radove u vlastitoj izvedbi Plovputa.

Poseban naglasak bit će na učinkovitoj naplati prijavljenih šteta, uz vođenje evidencije podnošenja izvješća o štetama, te kroz davanje uputa svim organizacijskim jedinicama Društva vezano za prijavu šteta.

**Plan godišnje nabave roba i usluga sa sukcesivnom isporukom za 2019. godinu:**

<b>Red. broj</b>	<b>NAZIV GRUPE ROBA (ARTIKALA)</b>	<b>Procijenjena vrijednost nabave (kn)</b>	<b>Nositelj</b>
1.	Hrana i piće (restoran Baza i kafić Direkcija)	160.000,00	1/1
2.	Uredski materijal	80.000,00	1/1
3.	Toneri, patronе, riboni i ostali računalni potrošni materijal	195.000,00	1/4
4.	Toaletni papiri, maramice, ručnici i ubrusi	50.000,00	1/1
5.	Deterđenti i slični proizvodi za čišćenje	80.000,00	1/1
6.	Kuhinjska oprema, predmeti i potrepštine	60.000,00	1/1
7.	Boje, lakovi i razrjeđivači	300.000,00	1/5
8.	Osobna zaštitna sredstva, radna odjeća i obuća	250.000,00	1
9.	Rezervni dijelovi strojeva brzih brodica	260.000,00	1/3
12.	Rezervni dijelovi za motor MTU 6R183TE72 I motore Al. brodica	460.000,00	1/3
13.	Drvo i drvna građa	100.000,00	1/5
14.	Motorna ulja i maziva	80.000,00	1/5
15.	Profili, limovi i cijevi – čelični	70.000,00	1/5
16.	Profili, limovi i cijevi – inox	100.000,00	1/5
17.	Čelične konstrukcije i izradci	400.000,00	1/5
18.	Hermetičke akumulatorske baterije (s ventilom)	400.000,00	1/5
19.	Akumulatorske baterije startne i razne	100.000,00	1/5
20.	Konopci za brodove	80.000,00	1/5
21.	Sidrenina za plutače (lanci, vrtuljci, škopci i cink protektori)	120.000,00	1/5
22.	LED rasvjetna oprema za PS	400.000,00	1/5
25.	Ulje za loženje (Direkcija; Baza)	140.000,00	1/5
23.	Naftni derivati (gorivo) za plovila i vozila	1.650.000,00	1/5
24.	Opskrba električnom energijom	500.000,00	1/3
25.	TK usluga VPN data mreža	700.000,00	1/3
26.	TK usluga pokretne telefonije-VPN i mobilni internet	69.000,00	1/3
27.	TK usluga nepokretne telefonije i Internet priključka a	199.000,00	1/3
28.	Pokretna telefonija- DATA	40.000,00	1/3
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>7.043.000,00</b>	

## 5. FINANCIJSKI PLAN ZA 2019. GODINU

### 5.1. FINANCIJSKO - INFORMATIČKI POSLOVI

Financijsko-informatički sektor obavlja finansijske, knjigovodstvene i informatičke poslove te prati, koordinira i nadzire poslove vezane uz finansijsku, knjigovodstvenu i informatičku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

U suradnji s ostalim organizacijskim jedinicama prati realizaciju planiranih aktivnosti Programa rada u skladu s ostvarenjem finansijskog plana.

Poslovi Financijsko-informatičkog sektora obavljaju se kroz Odsjek za finansijske poslove, Odsjek za računovodstvene poslove te Odsjek za informatičke poslove. Navedeni Odsjeci obavljaju sljedeće poslove:

- vode računa o finansijskoj situaciji Društva;
- vode poslove platnog prometa za cijelokupno Društvo kroz praćenje dugovanja i potraživanja te poticanja naplate;
- vrše obračun plaća;
- obavljaju ostale finansijsko poslove;
- obavljaju knjigovodstvene poslove u skladu sa Zakonom o trgovackim društvima, Zakonom o računovodstvu, Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja i vlastitim računovodstvenim politikama te revidiranim MRS-ovima;
- vrše obračun poreza na dobit;
- analiziraju poslovanje Društva i podnose pisana izvješća Upravi Društva koja omogućavaju vođenje poslovne politike te u skladu s navedenim periodično izvješćuje nadzorne organe i nadležna ministarstva;
- redovno izvještava Upravu Društva i rukovoditelje Sektora kako bi se u skladu s finansijskom situacijom odvijala realizacija Programa rada;
- pružaju informatičku podršku svim organizacijskim jedinicama Društva;
- izrađiva integralni informacijski sustav;
- uspostavlja programske aplikacije na razini Društva;
- održava strojnu i programsку opremu Društva.

### 5.2. FINANCIJSKI PLAN

Projekcija finansijskog plana Društva za 2019. godinu zasnovana je na trogodišnjoj i petogodišnjoj Strategiji Društva te na osnovnoj djelatnosti Društva, važećim propisima u poslovanju, poslovnoj politici Društva i situaciji na tržištu. U planu su uzete u obzir očekivane organizacijske, komercijalne te ostale promjene i predviđanja u poslovanju tijekom 2019. godine.

#### 5.2.1. PLANIRANI PRIHODI

U 2019. godini planirani su ukupni prihodi u iznosu od 74.850.000 kn. Ukupni prihodi sastoje se od poslovnih prihoda i finansijskih prihoda. Poslovni prihodi planirani su u iznosu od 74.700.000 kn i u ukupnim prihodima sudjeluju s 99,80%, što je u skladu s osnovnom djelatnosti koju Društvo obavlja. Finansijski prihodi su od manjeg značaja na poslovni rezultat i u 2019. godini planirani su u iznosu od 150.000 kn.

**TABELARNI PRIKAZ PLANIRANIH I OSTVARENIH PRIHODA PO GODINAMA**

Red. br.	<i>Opis prihoda</i>	2016.	2017.	Plan 2018.	Plan 2019.	Indeks 6=5/4	Indeks 7=5/3
	-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
	<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>77.717.574</b>	<b>76.991.571</b>	<b>74.105.000</b>	<b>74.700.000</b>	<b>101</b>	<b>97</b>
1.	<b>PRIHODI OD PRODAJE</b>	<b>75.039.187</b>	<b>75.319.297</b>	<b>72.960.000</b>	<b>73.800.000</b>	<b>101</b>	<b>98</b>
1.1.	Prihodi od domaćih plovnih objekata	1.479.388	1.533.869	1.400.000	1.300.000	93	85
1.2.	Prihodi od stranih plovnih objekata	65.920.725	65.462.622	64.100.000	63.700.000	99	97
1.3.	Prihodi od lučkih svjetala	2.546.238	2.078.216	2.000.000	2.200.000	110	106
1.4.	Prihodi od turističke djelatnosti	1.377.085	1.352.335	1.250.000	1.100.000	88	81
1.5.	Prihodi od zakupa	3.199.267	3.429.295	3.960.000	4.100.000	104	120
1.6.	Ostali prihodi od prodaje	516.484	1.462.960	250.000	1.400.000	560	96
2.	<b>PRIHODI OD SUBVENCIJA I DOTACIJA</b>	<b>707.000</b>	<b>603.564</b>	<b>555.000</b>	<b>500.000</b>	<b>90</b>	<b>83</b>
3.	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>1.971.387</b>	<b>1.068.710</b>	<b>590.000</b>	<b>400.000</b>	<b>68</b>	<b>37</b>
3.1.	Prihodi od naplaćenih šteta	287.294	158.426	120.000	80.000	67	50
3.2.	Prihodi iz proteklih godina	803.276	476.057	230.000	60.000	26	13
3.3.	Ostalo	880.817	434.227	240.000	260.000	108	60
	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>572.757</b>	<b>371.617</b>	<b>180.000</b>	<b>150.000</b>	<b>83</b>	<b>40</b>
	<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>78.290.331</b>	<b>77.363.188</b>	<b>74.285.000</b>	<b>74.850.000</b>	<b>101</b>	<b>97</b>

***Prihod od naknade sigurnosti plovidbe***

Sredstva za obavljanje djelatnosti, koja je od interesa za Republiku Hrvatsku i razvitak Društva, Društvo osigurava iz cijene naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe koju plaćaju domaći i strani plovni objekti koji plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Na osnovu Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN 138/15) i Pravilnika o izmjeni pravilnika o naknadi za uporadu objekata sigurnosti plovidbe (NN 54/17) ostvaruju se prihodi od naknade sigurnosti plovidbe za domaće i strane plovne objekte.

Najznačajniji prihodi koje Društvo ostvaruje su prihodi od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe koji izravno utječu na poslovni rezultat Društva te u ukupnoj strukturi prihoda sudjeluju s 86,84% i planirani su u iznosu od 65.000.000 kn. U 2019. godini planiran je prihod od naknade za domaće plovne objekte u iznosu od 1.300.000 kn te prihod od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe za strane plovne objekte u iznosu od 63.700.000,00 kn te kao takav predstavlja glavni izvor prihoda Društva.

Temeljem Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe čl. 7 valuta EUR - € je definirana kao obračunska jedinica kojom se obračunava visina naknade te prihod

neminovno ovisi o paritetu kn/€. Tijekom 2019. godine ne predviđaju se veća odstupanja u tečaju vezano uz obračunsku jedinicu EUR - € te se planira paritet EUR/kn u istom odnosu kako je ostvaren u 2018. godine tj.  $1\text{€}=7,41\text{kn}$ .

### ***Prihod od lučkih svjetala***

Sredstva za realizaciju Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva osim kroz finansijska sredstva ostvarena naplatom naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe, Društvo nastoji ostvariti i kroz tržišno usmjerene aktivnosti tj. pružanjem usluga trećim osobama.

Planirani iznos navedenih prihoda temeljen je na procjeni tržišta i slobodnim kapacitetima koji se mogu angažirati u pružanju građevinskih usluga u vrijeme kada njihovo korištenje ne ometa osnovnu djelatnost Društva. Pri izradi Plana za 2019. godinu uzeto je u obzir i pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovom vlasništvu, te ugovoreno održavanje lučkih svjetala, izgradnja novih i modernizacija postojećih objekata. Navedeni prihodi planirani su na razini ostvarenih prihoda u prethodnim godinama.

### ***Prihod od turističke djelatnosti***

Prihodi od turističke djelatnosti sastoje se od prihoda ostvarenih od noćenja domaćih i stranih gostiju u apartmanima na pomorskim svjetionicima i planirani su u ukupnom iznosu od 1.100.000 kn. Planirani iznos manji je u odnosu na ostvarene prihode prethodnih godina obzirom da je smanjen broj apartmana u najmu, a povećan broj svjetioničarskih zgrada u dugoročnom zakupu temeljem Zakona o Plovputu i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama kojim je Vlada RH donijela Odluku o upravljanju i korištenju svjetioničarskih zgrada kojom se Društvo ovlašćuje davati u zakup svjetioničarske zgrade sklapanjem ugovora o zakupu na rok od 5. godina i ugovora o sanaciji i zakupu na rok od 10. godina.

### ***Prihod od zakupa***

Prihod od zakupa odnosi se na prihod koji se ostvara u zakup poslovnih prostora i prostora u svjetioničarskih zgradama, davanje u uporabu prostora za smještaj uređaja i opreme trećih osoba te zakup pokretnе imovine. U strukturi prihoda prihodi od zakupa sudjeluju s 5,48% i planirani su u iznosu od 4.100.000 kn. Planirani prihodi od zakupa u 2019. godini veći su u odnosu na planirane prihode od zakupa u 2018. godini obzirom da se u 2019. godine očekuju povećani prihodi od zakupa prostora u svjetioničarskim zgradama.

### ***Ostali prihodi od prodaje***

U 2019. godini planirani ostali prihodi od prodaje iznose 1.400.000 kn te u ukupnim prihodima sudjeluju s 1,87%. Planirani prihodi na razini su ostvarenih ostalih prihoda od prodaje u 2017. godini i procjene ostavarenja istih u 2018. godini.

### ***Prihodi od kompenzacija, subvencija i dotacija***

U strukturi ukupnih prihoda prihodi od kompenzacija, subvencija i dotacija sudjeluju s 0,67% a odnose se na državne potpore i iskazane su kao prihod u visini obračuna amortizacije za investicije financirane iz sredstava Državnog proračuna sukladno MRS-20.

### ***Ostali prihodi osnovne djelatnosti***

Ostali prihodi osnovne djelatnosti sudjeluju s 0,53% u strukturi ukupnih prihoda, a sastoje se od prihoda od naplaćenih šteta obzirom da je sva pokretna i nepokretna imovina Društva osigurana sukladno zakonskim propisima, prihoda proteklih godina i ostalih prihoda.

## **Financijski prihodi**

Financijski prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 0,20%, a sastoje se od prihoda s osnove tečajnih razlika, kamata na oročena sredstva u poslovnim bankama te prihoda tečajnog usklađivanja potraživanja primjenom valutne klauzule te neminovno ovisi o paritetu kune i ostalih valuta. Obzirom na predviđenu stabilnost tečaja prvenstveno EUR-a tijekom 2019. godine ne čekaju se veća odstupanja.

### 5.2.2. PLAN IZVJEŠĆA O TIJEKU NOVCA PO GODINAMA

		2016.	2017.	Plan 2018.	Plan 2019.
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNICH AKTIVNOSTI</b>					
1.1.	Novčani primici od kupaca	74.348.871	73.155.936	72.710.000	73.800.000
1.2.	Novčani primici od tantijema, naknada, provizija i sl.	572.757	371.617	180.000	110.000
1.3.	Novčani primici od osiguranja za naknadu štete	287.294	158.426	120.000	80.000
1.4.	Ostali novčani primici	1.900.577	2.273.244	720.000	260.000
<b>1.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD POSLOVNICH AKTIVNOSTI</b>	<b>77.109.499</b>	<b>75.959.223</b>	<b>73.730.000</b>	<b>74.250.000</b>
2.1.	Novčani izdaci dobavljačima	15.505.274	15.907.900	15.250.000	15.200.000
2.2.	Novčani izdaci za zaposlene	40.182.626	43.799.100	41.963.000	43.025.000
2.3.	Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete	850.766	738.062	900.000	710.000
2.4.	Novčani izdaci za kamate	969.728	859.160	244.000	100.000
2.5.	Novčani izdaci za poreze	2.731.062	2.612.826	2.695.000	2.607.000
2.6.	Ostali novčani izdaci	2.550.009	3.191.154	2.013.000	2.330.000
<b>2.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD POSLOVNICH AKTIVNOSTI</b>	<b>62.789.465</b>	<b>67.108.202</b>	<b>63.065.000</b>	<b>63.972.000</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNICH AKTIVNOSTI</b>					
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNICH AKTIVNOSTI</b>					
3.1.	Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	173.832	700.401		
3.3.	Novčani primici od kamata	213.680	103.865		10.000
3.4.	Novčani primici od dividendi	19.572	26.096		30.000
3.5.	Novčani primici od investicijskih aktivnosti	222.902	276.259		
<b>3.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>629.986</b>	<b>1.106.621</b>	<b>0,00</b>	<b>40.000</b>
4.1.	Novčane isplate za nabavu dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	10.592.520	5.907.623	18.514.000	12.400.000
4.2.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	194.087	47.796		
<b>4.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>10.786.607</b>	<b>5.955.419</b>	<b>18.514.000</b>	<b>12.400.000</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
5.1.	Novčani primici od glavnica kredita, pozajmica i drugih posudbi	300.000	100.000		
<b>5.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>300.000</b>	<b>100.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
6.1.	Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i dr. posudbi	2.600.000	2.600.000	3.750.000	4.150.000
6.2.	Novčani izdaci za isplatu dividendi	727.463	2.304.061		
6.3.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti			12.000.000	
<b>6.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>3.327.463</b>	<b>4.904.061</b>	<b>15.750.000</b>	<b>4.150.000</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
7.	<b>UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA</b>	<b>1.135.950</b>			
8.	<b>UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA</b>		801.838	23.599.000	6.232.000
9.	Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	25.935.178	27.071.128	27.500.000	12.000.000
<b>10.</b>	<b>NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>27.071.128</b>	<b>26.269.290</b>	<b>3.901.000</b>	<b>5.768.000</b>

### 5.2.3. PLANIRANI RASHODI

U 2019. godini planirani su ukupni rashodi u iznosu od 74.097.000 kn. Ukupni rashodi sastoje se od poslovnih rashoda koji predstavljaju 99,70% rashoda Društva, te financijskih rashoda koji su od manjeg značaja za poslovanje Društva te u ukupnim rashodima sudjeluju s 0,30%.

#### *TABELARNI PRIKAZ PLANIRANIH I OSTVARENIH PRIHODA PO GODINAMA*

<b>Red. br.</b>	<b>Opis rashoda</b>	<b>2016.</b>	<b>2017.</b>	<b>Plan 2018.</b>	<b>Plan 209</b>	<b>Indeks 7=6/5</b>	<b>Indeks 8=6/4</b>
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>71.226.889</b>	<b>75.012.436</b>	<b>72.395.000</b>	<b>73.872.000</b>	<b>102</b>	<b>98</b>
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>14.219.496</b>	<b>14.361.435</b>	<b>13.915.000</b>	<b>14.270.000</b>	<b>103</b>	<b>99</b>
1.1.	<i>Sirovine i materijal</i>	5.989.122	5.216.253	5.210.000	5.470.000	105	105
1.1..	Utrošeni materijal	1.591.191	1.279.637	1.360.000	1.450.000	107	113
1.1.2	Utrošena energija	2.274.609	2.389.919	2.300.000	2.600.000	113	109
1.1.3	Utrošeni rezervni djelovi	1.149.419	877.623	900.000	850.000	94	97
1.1.4	Otpis sitnog inventara	973.903	669.074	650.000	570.000	88	85
1.2.	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	8.230.374	9.145.182	8.705.000	8.800.000	101	96
1.2.1	Telefonske, poštanske i prijevozne usluge	952.621	971.321	950.000	1.000.000	105	103
1.2.2	Usluge na izradi proizvoda	96.655	134.256	135.000	75.000	56	56
1.2.3	Usluge održavanja	4.346.227	5.316.369	4.950.000	4.950.000	100	93
1.2.4	Usluge zakupa	524.117	512.726	500.000	500.000	100	98
1.2.5	Troškovi promidžbe	138.640	122.138	120.000	120.000	100	98
1.2.6	Ostale usluge	2.172.114	2.088.372	2.050.000	2.155.000	105	103
<b>2.</b>	<b>TROŠAK OSOBLJA</b>	<b>36.552.509</b>	<b>38.189.661</b>	<b>39.000.000</b>	<b>38.500.000</b>	<b>99</b>	<b>101</b>
2.1.	<i>Nadnice i plaće (neto)</i>	21.988.289	23.207.270	23.010.000	23.000.000	100	99
2.2.	<i>Porezi i doprinosi</i>	14.564.220	14.982.391	15.990.000	15.500.000	97	103
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>9.743.666</b>	<b>9.743.130</b>	<b>9.830.000</b>	<b>9.400.000</b>	<b>96</b>	<b>96</b>
<b>4.</b>	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>390.417</b>	<b>286.632</b>	<b>280.000</b>	<b>300.000</b>	<b>107</b>	<b>105</b>
<b>5.</b>	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>10.320.801</b>	<b>12.431.578</b>	<b>9.370.000</b>	<b>11.402.000</b>	<b>122</b>	<b>92</b>
5.1.	<i>Dnevnice za službena putovanja</i>	635.294	623.586	630.000	620.000	98	99
5.2.	<i>Intelektualne i ostale usluge</i>	508.645	752.043	575.000	590.000	103	78
5.3.	<i>Usluge reprezentacije</i>	141.839	170.836	130.000	120.000	92	70
5.4.	<i>Premije osiguranja</i>	850.766	738.062	900.000	710.000	79	96
5.5.	<i>Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu</i>	441.469	420.130	435.000	400.000	92	95
5.6.	<i>Bankarske usluge</i>	95.528	96.135	100.000	80.000	80	83
5.7.	<i>Naknade troškova radnicima, darovi</i>	5.919.711	7.802.136	5.850.000	6.732.000	115	86
5.8.	<i>Ostali nematerijalni troškovi</i>	1.256.136	452.339	400.000	350.000	88	77
5.9.	<i>Rashodi proteklih godina, kazne, penali...</i>	471.413	1.376.311	350.000	1.800.000	514	131
<b>FINANSIJSKI RASHODI</b>		<b>2.151.928</b>	<b>1.519.396</b>	<b>500.000</b>	<b>225.000</b>	<b>45</b>	<b>15</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>73.378.817</b>	<b>76.531.832</b>	<b>72.895.000</b>	<b>74.097.000</b>	<b>102</b>	<b>97</b>

## Materijalni troškovi

Materijalni troškovi u 2019. godini planirani su u iznosu od 14.270.000 kn te su od velikog značaja u ukupnoj strukturi rashoda u kojima sudjeluju s 19,26%. Materijalni troškovi najvećim dijelom ovise o planiranim uslugama investicijskog i tekućeg održavanja te o cjeni materijala, rezervnih dijelova i energenata, troškovima telefonskih, poštanskih i komunalnih usluga, cijenama zakupa telekomunikacijskih vodova i drugih zakupa i usluga. Materijalni troškovi ujedno su ovisni o radovima za treće osobe obzirom na tržišno usmjerene aktivnosti. Materijalni troškovi u 2019. godini planirani su u većem iznosu u odnosu na materijalne troškove ostvarene u prethodnim godinama obzirom da cijena energenata (električne energije te goriva) raste.

## Trošak osoblja

Troškovi osoblja sastoje se od neto plaća radnika, obračunatih poreza, prikeza i doprinosa. Planiran je trošak osoblja u iznosu od 38.500.000 kn, a projekcija rađena na bazi od 280 radnika.

Neto plaće radnika obuhvaćaju redovan i minuli rad, godišnje odmore, blagdane i plaćeni dopust, bolovanje na teret poduzeća, neradne dane, dodatak na plaću, ostale dodatke i isplate iznad porezno priznatih svota.

Porezi i doprinosi obračunavaju se sukladno važećim zakonskim propisima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, doprinos za zapošljavanje, posebne doprinose na plaću, te beneficirani staž.

## Amortizacija

U 2019. godini planirani iznos amortizacije iznosi 9.400.000 kn, a odraz je specifičnosti dugotrajne imovine i njene modernizacije koja je osnov u obavljanju osnovne djelatnosti. U ukupnim troškovima sudjeluje s 12,65%. Procjena troškova amortizacije temeljena je na projekciji obračuna po stopama amortizacije sukladno Zakonu o porezu na dobit.

Ovaj porezno priznati trošak Društvu osigurava financijska sredstva za obnavljanje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, budući da tehnološki razvitak nameće potrebu ulaganja u osnovna sredstva.

## Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine obuhvaća vrijednosno usklađenje od kupaca i razna druga vrijednosna usklađenja. U strukturi troškova ovo je minimalan trošak bez ikakvog utjecaja na poslovni rezultat.

## Ostali troškovi

Ostali troškovi poslovanja, u strukturi ukupnih troškova sudjeluje s 15,35%.

Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi, troškovi reprezentacije, premije osiguranja, intelektualne i bankarske usluge, te ostali nematerijalni troškovi i rashodi proteklih godina ovise o planskim aktivnostima na održavanju objekata sigurnosti plovidbe kao i o ostalim poslovnim aktivnostima Društva, dok naknade troškova radnicima ovise o fluktuaciji radnika i financijskim mogućnostima Društva.

Intelektualne i osobne usluge obuhvaćaju niz usluga: usluge studentskog centra, javnobilježničke i odvjetničke usluge, naknade, ugovor o djelu, nadzorni odbor te revizijske i ostale neproizvodne usluge.

Premije osiguranja u ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s 0,96%, a obuhvaćaju osiguranje sve pokretne i nepokretne imovine Društva.

*Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu* obuhvaćaju doprinose Hrvatskoj gospodarskoj komori, doprinos za turističku zajednicu i šume, komunalnu i vodoprivrednu naknadu, pričuve za održavanje zgrada i članarine u udruženjima i društvima

*Bankarske usluge* obuhvaćaju provizije bankama za usluge platnog prometa, troškove bankovnih garancija i usluga FINE.

*Naknade troškova radnicima* obračunavaju se i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (Pomorski dodatak I i II, prijevoz radnika na posao i s posla, otpremnine, prigodne nagrade...). Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije imaju znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

*Ostali nematerijalni troškovi* obuhvaćaju potpore, troškove stručnog obrazovanja, troškove za priručnike i literaturu, troškove zdravstvenog nadzora i kontrolnih pregleda, usluge čuvanja i zaštite okoliša i ostale nematerijalne troškove.

#### ***Finansijski rashodi***

Finansijske rashode sačinjavaju kamate po kreditu kao i kamate po osnovi zakašnjelog plaćanja, tečajne razlike, vrijednosna usklađenja finansijske imovine, te ostali finansijski rashodi. Finansijski rashodi su u strukturi ukupnih rashoda od manjeg značaja za poslovanje Društva.

PRIKAZ SKRAĆENE BILANCE KROZ GODINE:

AKTIVA		2016.	2017.	Plan 2018.	Plan 2019.
<b>A</b>	<b>POTRAŽIVANJE ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>				
<b>B</b>	<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>141.250.765</b>	<b>136.702.011</b>	<b>136.572.000</b>	<b>139.646.000</b>
	I. Nematerijalna imovina	596.743	550.176	620.000	4.450.000
	II. Materijalna imovina	137.833.398	133.217.185	132.811.000	132.000.000
	III. Dugotrajna finansijska imovina	2.628.615	2.693.657	2.906.000	2.956.000
	IV. Potraživanja	126.824	66.214	60.000	60.000
	IV. Odgodjena porezna imovina	65.185	174.779	175.000	180.000
<b>C</b>	<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>40.518.195</b>	<b>40.259.773</b>	<b>25.501.000</b>	<b>19.668.000</b>
	I. Zalihe	4.466.197	4.567.861	4.500.000	4.500.000
	II. Potraživanja	8.831.670	9.422.622	9.400.000	9.400.000
	III. Kratkotrajna finansijska imovina	11.448.092	6.776.196	3.901.000	3.500.000
	IV. Novac u banci i blagajni	15.772.236	19.493.094	7.700.000	2.268.000
<b>D</b>	<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>685.552</b>	<b>480.954</b>	<b>400.000</b>	<b>400.000</b>
<b>E</b>	<b>UKUPNA AKTIVA</b>	<b>182.454.512</b>	<b>177.442.738</b>	<b>162.473.000</b>	<b>159.714.000</b>
<b>F</b>	<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>253.778</b>	<b>259.470</b>	<b>250.000</b>	<b>250.000</b>
PASIVA		2016.	2017.	Plan 2018.	Plan 2019.
<b>A</b>	<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>142.091.674</b>	<b>140.077.718</b>	<b>141.025.000</b>	<b>140.675.000</b>
	I. Temeljni upisani kapital	111.546.200	111.546.200	111.546.200	111.546.200
	II. Rezerve fer vrijednosti	706.796	819.095	850.000	900.000
	III. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	25.998.577	27.154.066	27.489.000	27.611.000
	VI. Dobit ili gubitak poslovne godine	3.840.101	558.357	1.140.000	617.000
<b>B</b>	<b>REZERVIRANJA</b>	<b>560.330</b>	<b>1.081.396</b>	<b>750.000</b>	<b>1.500.000</b>
<b>C</b>	<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>22.718.910</b>	<b>18.361.248</b>	<b>6.188.000</b>	<b>1.587.000</b>
<b>D</b>	<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>8.232.128</b>	<b>9.392.506</b>	<b>8.472.000</b>	<b>9.494.000</b>
<b>E</b>	<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>8.851.470</b>	<b>8.529.870</b>	<b>6.038.000</b>	<b>6.459.000</b>
<b>F</b>	<b>UKUPNA PASIVA</b>	<b>182.454.512</b>	<b>177.442.738</b>	<b>162.473.000</b>	<b>159.714.000</b>
<b>G</b>	<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>253.778</b>	<b>259.470</b>	<b>250.000</b>	<b>250.000</b>

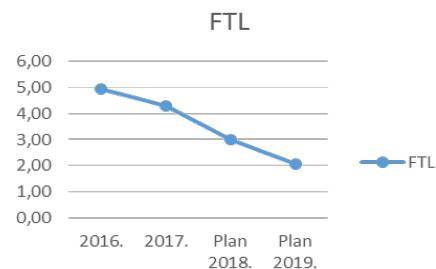
## 5.3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA I IZLOŽENOST RIZICIMA

### ***FINANCIJSKI POKAZATELJI***

Financijske pokazatelje kao značajan instrument analize finansijskog izvješća moguće je razmatrati kao mjere sigurnosti i uspješnosti poslovanja.

### ***POKAZATELJI LIKVIDNOSTI***

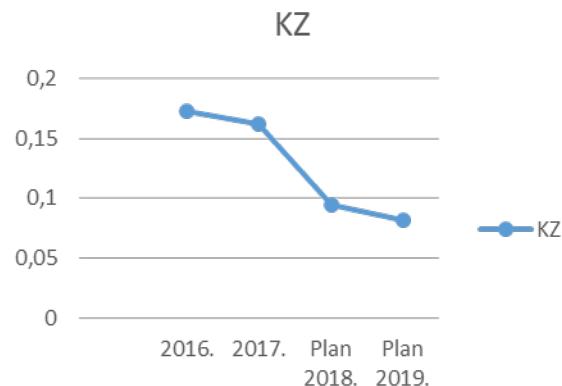
Godina	Kratkotrajna imovina	Kratkoročne obveze	FTL
2016.	40.518.195	8.232.128	4,92
2017.	40.259.773	9.392.506	4,29
Plan 2018.	25.501.000	8.472.000	3,01
Plan 2019.	19.668.000	9.494.000	2,07



Društvo je likvidno te je sposobno sve svoje obveze podmiriti u zakonskim rokovima što potvrđuje i koeficijent tekuće likvidnosti (FTL) koji je za 2019. godinu planiran u iznosu od 2,07 FTL te pokazuje da je kratkotrajna imovina Društva 2 puta veća od kratkoročnih obveza Društva.

### ***POKAZATELJ ZADUŽENOST***

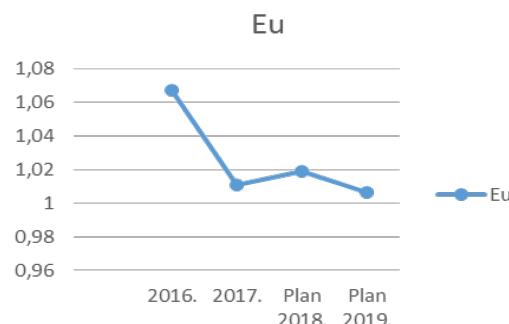
Godina	Ukupne obveze	Ukupna imovina	KZ
2016.	31.511.368	182.454.512	0,17
2017.	28.835.150	177.442.738	0,16
Plan 2018.	15.410.000	162.473.000	0,09
Plan 2019.	12.581.000	159.714.000	0,08



Iz planiranog koeficijenta zaduženosti (KZ) koji za 2019. godinu iznosi 0,08 tj. 8% (KZ je daleko manji od 50% - prihvatljivo je da se Društvo financira dugom do 50%) proizlazi da Društvo nije prezaduženo te nema finansijskog rizika.

## *POKAZATELJ EKONOMIČNOSTI*

Godina	Ukupni prihodi	Ukupni rashodi	Eu
<b>2016.</b>	78.290.331	73.378.817	1,07
<b>2017.</b>	77.363.188	76.531.832	1,01
<b>Plan 2018.</b>	74.285.000	72.895.000	1,02
<b>Plan 2019.</b>	74.850.000	74.097.000	1,01

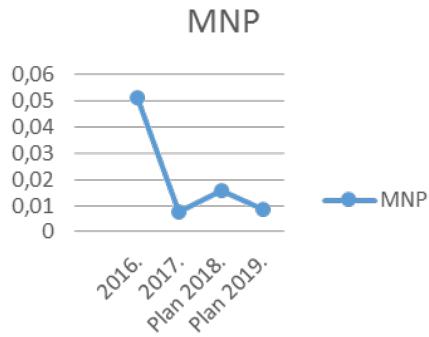


Pokazatelj ekonomičnosti predstavlja odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda, tj. mjeri koliko se jedinica prihoda ostvari po jedinici rashoda.

Planirana ekonomičnost ukupnog poslovanja (Eu) u 2019. godini iznosi 1,01 što znači da Društvo ostvaruje dobit tj. Društvo na 1 NJ (novčanu jedinicu) rashoda ostvaruje 1,01 NJ prihoda po 1 NJ troškova. Eu za 2016. godinu iznosio je 1,07. Obzirom da je dobit Društva u tekućoj godini poslovanja manja u odnosu na prethodnu godinu ovaj pokazatelj je tim manji.

## *POKAZATELJ PROFITABILNOSTI*

Godina	Neto dobit	Prihodi od prodaje	MNP
<b>2016.</b>	3.840.101	75.039.187	5,12
<b>2017.</b>	558.357	75.319.298	0,74
<b>Plan 2018.</b>	1.139.800	72.960.000	1,56
<b>Plan 2019.</b>	671.460	73.800.000	0,84



Neto marža profita (NMP) pokazuje nam koliki je neto profit ostvaren od ukupno realiziranog posla na tržištu. Planirani NMP za 2019. godinu iznosi 0,50 %. Navedeni pokazatelj je manji u odnosu na planirani NMP za prethodnu godinu uslijed smanjenja planirane neto dobiti Društva.

## *IZLOŽENOST RIZICIMA*

### *Kamatni rizik*

Društvo se zaštitilo od kamatnog rizika odabравши fiksnu kamatnu stopu za cijelo vrijeme trajanja kredita.

### Rizik likvidnosti

Društvo je likvidno, solventno i sve svoje obveze podmiruje u zakonski predviđenom roku. Ulaganjem sredstava u bankarske depozite kao i pologom sredstava na žiro-računima, čiju isplatu država ne garantira obzirom da se radi o pravnoj osobi, Društvo se štiti držanjem kunskih i deviznih sredstava u više poslovnih banaka. Društvo nije izloženo riziku likvidnosti i riziku tijeka gotovine koji se određuje kao opasnost od neusklađene dospjelosti sredstava i obveza.

Kod problema likvidnosti bitno je naglasiti da je naplata potraživanja Društva zadovoljavajuća i sasvim dovoljna za pokrivanje svih tekućih obveza Društva. Kao što se veliki napor ulaže u naplatu potraživanja, tako i Društvo u zakonski predviđenim rokovima izvršava sve svoje obveze prema drugima te na taj način daje svoj doprinos sprječavanju nastanka lanca nelikvidnosti u gospodarstvu.

### Valutni rizik

Valutni rizik je vrlo važan u poslovanju Društva obzirom da se 85,93% ukupnih planiranih prihoda odnosi na prihode od prodaje proizvoda i usluga stranim kupcima. Obračun i naplata prihoda od stranih plovnih objekata za uporabu objekata sigurnosti plovidbe izražena je u obračunskoj jedinici *EUR*, a vrši se temeljem Pravilnika o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe.

Varijabilno kretanje tečaja *EUR*-a odražava se na iskazivanje prihoda od naknade sigurnosti plovidbe, tečajnih razlika i vrijednosnih usklađenja potraživanja koja nastaju zbog promjene tečaja valute u kunskoj protuvrijednosti na dan podmirenja potraživanja ili datuma bilance u odnosu na protuvrijednost po kojoj su prethodno devizna sredstva bila proknjižena u glavnoj knjizi.

### Rizik fluktuacije prometa

Rizik fluktuacije prometa po lukama Društvo nije u mogućnosti kontrolirati obzirom da ovisi o cjelokupnom stanju u gospodarstvu. Prometna infrastruktura i opremljenost domaćih luka u odnosu na konkurentne luke i ostale okolnosti u pomorskom prometu odražavaju se na promet brodova kroz domaće luke.

## 5.4. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA

Plovput d.o.o. je društvo u 100%-tnom vlasništvu Republike Hrvatske i kao trgovačko društvo nastoji svojim racionalnim poslovanjem ostvariti što veću dobit. Poslovna politika Društva usmjerenja na povećanje prihoda od temeljne djelatnosti Društva i kontroli troškova poslovanja.

S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, na plovnim putovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru *Republike Hrvatske* trenutno je u funkciji 1.111 objekata pomorske signalizacije koje održava *Plovput*, od čega je 759 OPS-a u vlasništvu *Plovputa* te prema ugovorima o održavanju i zakupu OPS-a, *Plovput* održava i dodatnih 393 OPS - a koji nisu u vlasništvu *Plovputa*, a spadaju u objekte lučke infrastrukture.

Planirani rezultat poslovanja je bruto dobit u iznosu od 753.000 kn, odnosno razlika između planiranih ukupnih prihoda u iznosu od 74.850.000 kn i planiranih ukupnih rashoda od 72.097.000

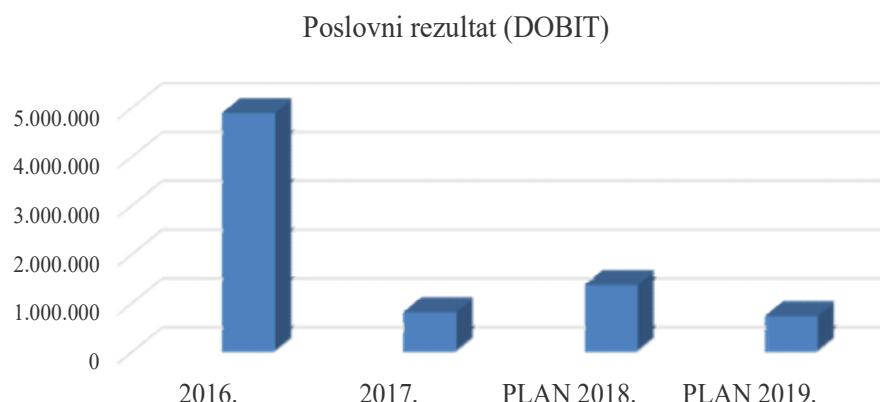
kn. Društvo će iskazani bruto dobitak na kraju godine uvećati i umanjiti za stavke prema odredbama Zakona i Pravilnika o porezu na dobit.

Prioritet u poslovanju Društva usmjeren je prema unapređenju pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, a sve s ciljem povećanja sigurnosti plovidbe u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske.

Tabelarni prikaz rezultata poslovanja po godinama:

	BRUTO DOBIT KROZ GODINE			
Rezultat poslovanja	2016.	2017.	Plan 2018.	Plan 2019.
<b>REZULTAT POSLOVANJA (DOBIT)</b>	3.840.101	558.357	1.390.000	753.000

Grafički prikaz planiranog poslovnog rezultata po godinama:



Planom za 2019. godinu Društvo je prvenstveno usmjерeno ka kvalitetnom obavljanju osnovne djelatnosti, a koja je od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno osigurava funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe i obavljanja poslova radio-službe te time doprinosi sigurnosti života i imovine u pomorskom prometu u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH.

Direktor:

dr. sc. Mate Perišić, dipl. ing.