



STRATEGIJA RAZVOJA POSLOVANJA

2023. g. do 2025. g.

SADRŽAJ

1. UVOD.....	4
MISIJA.....	4
VIZIJA.....	5
PRAVNI OKVIR	5
DRUŠTVENO ODGOVORNO POSLOVANJE	6
ORGANIZACIJSKI OKVIR	7
PLAN LJUDSKIH POTENCIJALA PO ORGANIZACIJSKIM JEDINICAMA.....	7
2. SWOT ANALIZA	9
3. POMORSKI PLOVNI PUTOVI	11
MURTERSKI TJESNAC - OZNAČAVANJE PLOVNOG PUTA	12
PAKLENI KANAL - OZNAČAVANJE PLOVNOG PUTA U SREDIŠnjEM DIjELU KANALA PREMA LUCI HVAR I POSTAVLJANje OZNAKA OGRANIČENJA BRZINE	12
PROKLJANSKI TJESNAC - OZNAČAVANJE PLOVNOG PUTA	13
PRIVLAČKI GAZ – PROŠIRENJE I PRODUBLJENJE PLOVNog KANALA.....	13
4. USKLAĐENOST AKTIVNOSTI PLOVPUTA S IALA PREPORUKAMA	15
5. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE	16
IZGRADNJA/POSTAVLJANje/ZAMJENA/REKONSTRUKCIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE.....	16
SANACIJA I KONZERVACIJA ZGRADA POMORSKIH SVJETIONIKA.....	17
POMORSKA SIGNALIZACIJA	19
SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE.....	21
6. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA	24
VHF SUSTAV.....	24
DSC SUSTAV.....	25
NAVTEX SUSTAV.....	26
VPN MREŽA PLOVPUTA	26
SUSTAV MIKROVALNIH I UHF VEZA.....	28
7. UKLANJANJE PODRTINA I POTONULIH STVARI	29
8. IZGRADNJA RADNIH PLOVILA DRUŠTVA.....	30
9. SUVREMENE TEHNOLOGIJE, RAZVOJ I PROIZVODNJA NOVIH VLASTITIH PROIZVODA.....	31
PLUTAČA PLOVPUT.....	31
IMPLEMENTACIJA NOVIH TEHNOLOGIJA U RAZVOJ I PROIZVODNJU	33

AUTONOMNA PLOVILA - MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)	34
10. REDOVNO ODRŽAVANJE OBJEKATA, SREDSTAVA I OPREME	35
ODRŽAVANJE OBJEKATA I INFRASTRUKTURE U FUNKCIJI SIGURNOSTI PLOVIDBE	35
REMONTI I RADOVI ODRŽAVANJA PLOVILA	36
ODRŽAVANJE INFRASTRUKTURE POSLOVNE INFORMATIKE	37
11. OBNOVA VOZNOG PARKA.....	38
12. RADOVI NA UREĐENJU OPERATIVNOG PLATOA, PRISTUPNE CESTE I PRODUŽENJA PRIVEZNE OBALE SEKTORA ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE.....	39
13. GOSPODARSKO KORIŠTENJE ZGRADA SVJETIONIKA	40
14. POSLOVNA INFORMATIKA–INFORMACIJSKI SUSTAVI	40
15. EU FONDOVI	42
NABAVA/GRADNJA RADNIH BRODOVA I BRZIH BRODICA	43
SUSTAV DALJINSKOG NADZORA I UPRAVLJANJA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE	44
BESPILOTNA RONILICA ROV (ROV-REMOTELY OPERATED VEHICLE).....	44
NABAVA KOMPLETA ZAŠTITNIH BRANA.....	44
16. ZAŠTITA NA RADU, EKOLOGIJA I ZAŠTITA MORA I MORSKOG OKOLIŠA.....	45
RAD NA SIGURAN NAČIN.....	45
RAD NA VISINI	45
ODRŽAVANJE PLUTAČA – RAZVOJ SUSTAVA ZA SIGURAN RAD.....	45
ZBRINJAVANJE OTPADA I USPOSTAVA SUSTAVA ZA GOSPODARENJE OTPADOM	46
TEHNIČKA ZAŠTITA POMORSKIH SVJETIONIKA.....	47
SUSTAVI ZA DOJAVU I GAŠENJE POŽARA	47
OBNOVLJIVI IZVORI ENERGIJE	48
17. IZVORI FINANCIRANJA PROJEKATA.....	49
VLASTITA SREDSTVA PLOVPUTA.....	49
DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE	50
PRORAČUN JEDINICA LOKALNE I PODRUČNE (REGIONALNE) SAMOUPRAVE	50
KREDIT POSLOVNICH BANAKA.....	50
18. PRAĆENJE REALIZACIJE I IZVJEŠTAVANJE.....	50

1. UVOD

Strategiju razvoja Plovputa donosi Direktor Društva, uz prethodnu suglasnost Nadzornog odbora Društva, a sve temeljem *Upute za izradu i dostavu planova i izvještaja o poslovanju trgovačkih društava i pravih osoba koji čine državnu imovinu te važećih zakonskih procesa*.

Strategija razvoja izrađuje se za razdoblje od 2023. g. do 2025. g. i povezana je s finansijskim planom Društva. Strategija razvoja u pravilu je usklađena s *Strategijom pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske*. Istom su definirani opći i posebni ciljevi Društva, načini na koji će se ciljevi ostvariti te izvori njihovog financiranja. Prije definiranja ciljeva provedena je SWOT analiza kojom su utvrđene prednosti i nedostaci Društva u užem i širem okruženju u kojem Društvo posluje.

Strategija razvoja predstavlja osnovni strateški dokument kojim su postavljeni dugoročni ciljevi Društva te s kojim se usklađuju srednjoročni *Plan kapitalnih investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske* te godišnji *Plan poslovanja i plan ulaganja u osnovna sredstva*.

Opći ciljevi koje Društvo namjerava realizirati u narednom razdoblju uključuju:

- modernizacija flote plovila;
- unaprjeđenje razine sigurnosti plovidbe na moru ulaganjem u izgradnju i održavanje plovnih putova;
- unaprjeđenje razine sigurnosti plovidbe na moru ulaganjem u modernizaciju pomorske radijske službe;
- donošenje novog Zakona o Plovputu kojim će se uskladiti poslovanje Društva sa izmijenjenim zakonskim propisima kao i definirati način upravljanja svjetionicima i modalitet njihovog gospodarskog korištenja;
- digitalizacija poslovnih procesa te rasterećenje radnika Društva od administrativnih radnih zadataka.

*Preračunavanje kuna u eure izvršeno je po fiksnom tečaju konverzije (1,00 EUR = 7,53450 HRK), a svi iznosi iskazani su bez PDV-a.

MISIJA

Pružanje najkvalitetnije usluge iz područja:

- održavanja i uređenja plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;
- postavljanja objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguranja njihovoga pravilnog rada;
- obavljanja poslova radijske službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske;
- obavljanja istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz vlastite djelatnosti;
- uklanjanje podrtina i potonulih stvari u skladu s odredbama posebnih propisa u pomorstvu.

Sve navedeno provodi se kako bi se osigurala najveća razina sigurnosti plovidbe, a Republika Hrvatska bila prepoznata kao važan čimbenik u očuvanju i održanju razine sigurnosti plovidbe, zaštiti okoliša i očuvanja ljudskih života i imovine na moru.

VIZIJA

Konstantna modernizacija sustava sigurnosti plovidbe (objekti pomorske signalizacije, sustavi u funkciji pomorske radijske službe, tehnički sustavi za nadzor ispravnosti rada objekata sigurnosti plovidbe, radni brodovi, brze brodice, alati i oprema za proizvodnju i održavanje i dr.) te prepoznatljivost Društva kao lidera u ovom dijelu Mediterana u području sigurnosti plovidbe na moru, kroz postupno jačanje komercijalnog dijela u okviru temeljnih djelatnosti Društva radi održanja najvišeg stupnja razine sigurnosti plovidbe.

PRAVNI OKVIR

ZAKONI PO KOJIMA DRUŠTVO POSLUJE:

- Zakon o Plovputu (NN 73/97);
- Pomorski zakonik (NN 181/04.....17/19);
- Zakon o upravljanju državnom imovinom (NN52/18...);
- Zakon o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15...102/19);
- Zakon o pravu na pristup informacijama (NN 25/13.....69/22);
- Zakon o provedbu opće uredbe o zaštiti podataka (NN 42/18);
- Kodeks korporativnog upravljanja trgovačkim društvima u kojima RH ima dionice ili udjele (NN132/17);
- Zakon o trgovačkim društvima (NN 111/93.....34/22);
- Ostali zakoni i podzakonski akti koji se odnose na društva u državnom vlasništvu;
- Interni akti Društva;
- Statut;
- Pravilnik o radu;
- Kolektivni ugovor Plovputa d.o.o.;
- Niz internih akata objedinjenih u Registru akata Društva;
- Pravilnik o sustavu obilježavanja plovnih putova i objektima sigurnosti plovidbe (N.N. 39/20);
- Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (N.N. 79/13, 140/14, 57/15);
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) i pravilnici proizašli iz Zakona o gradnji;

- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 39/19, 98/19) i pravilnici proizašli iz Zakona o prostornom uređenju.

IZMJENE ZAKONA KOJE SE OČEKUJU U PERIODU VAŽENJA STRATEGIJE, A KOJE ĆE U BITNOME UTJECATI NA POSLOVANJE DRUŠTVA:

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama;
- Zakon o Plovputu;
- Zakon o trgovačkim društvima u državnom vlasništvu.

U odnosu na predstojeće promjene zakonodavnog okvira, važno je istaknuti kako postoje određeni rizici koji bi mogli utjecati na daljnje poslovanje Društva. Primjerice, u temeljnom kapitalu Društva svi objekti svjetionika uneseni su kao imovina Društva – ova situacija će se nakon donošenja Zakona o Plovputu morati ispraviti na način da se smanji temeljni kapital društva ili će se navedenim zakonom omogućiti pravo upravljanja objektima svjetionika.

U odnosu na predloženi tekst Zakona o trgovačkim društvima u državnom vlasništvu, za sada je nejasno u kojem će pravnom obliku Društvo nastaviti poslovati.

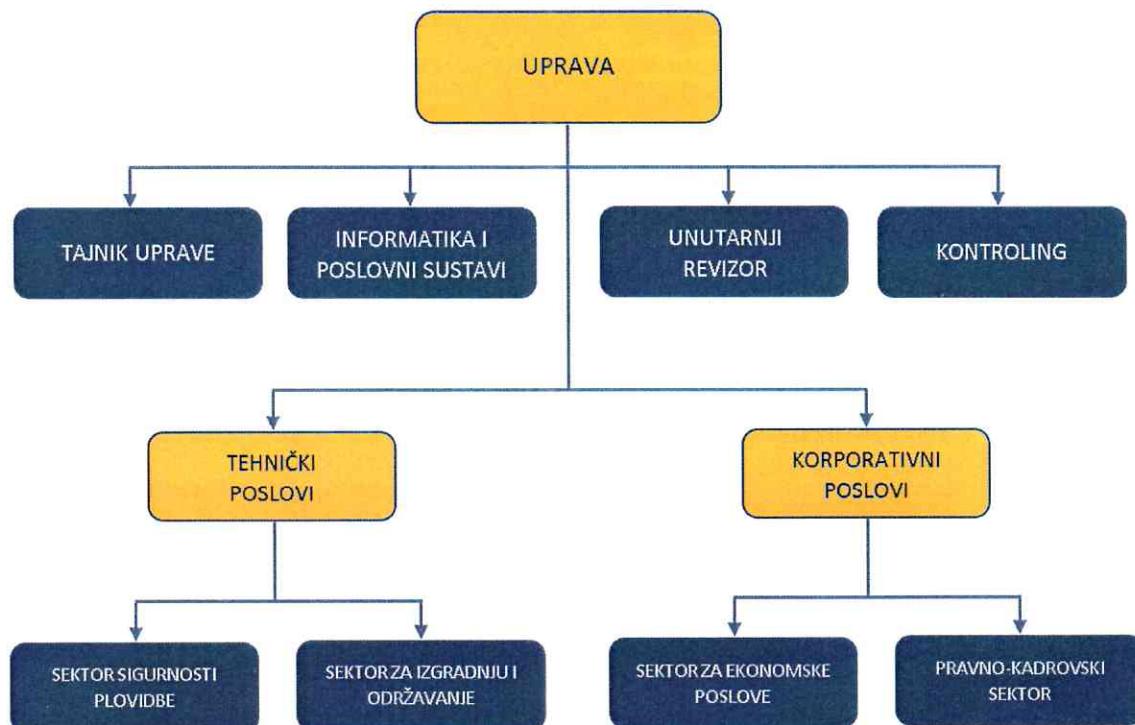
DRUŠTVENO ODGOVORNO POSLOVANJE

Društveno odgovorno poslovanje sve je više prepoznato kao krucijalni element za uspješnost tvrtki u poslovnom sektoru. Osim uspješnosti, tvrtke koje shvaćaju značaj društveno odgovornog poslovanja u pravilu su transparentnije, a odnos s krajnjim korisnicima njihovih usluga je bolji.

Na taj način tvrtke povećavaju svoj ugled, a poslovni rezultat, uključujući i finansijsku dobit im je bolji. Plovput je tvrtka koja je prepoznaла važnost svoje društvene odgovornosti, koju trajno provodi kroz sve segmente svog poslovanja, uključujući i ravnopravnost na radnom mjestu te zaštitu okoliša. U periodu ove Strategije Plovput namjerava provoditi programe društvene odgovornosti koji su prvenstveno orijentirani na zaštitu morskog okoliša (primjerice akcije čišćenja podmorja i sl.) jer su takvi programi usko vezani uz temeljnu djelatnost Društva.

ORGANIZACIJSKI OKVIR

U nastavku je prikazan organizacijski okvir društva, zajedno s planom ljudskih resursa po organizacijskim jedinicama, u vremenskom okviru obuhvata Strategije.



Slika 1. Organizacijski ustroj Društva

Tablica 1. Broj radnika po godinama

STVARNI BROJ RADNIKA U 2022. I PLAN LJUDSKIH POTENCIJALA PO ORGANIZACIJSKIM JEDINICAMA ZA 2023., 2024. I 2025. GODINU					
CENTAR ODGOVORNOSTI	RADNO MJESTO	STVARNI BROJ RADNIKA na 24.10.2022.	BROJ RADNIKA u 2023.	BROJ RADNIKA u 2024.	BROJ RADNIKA u 2025.
UPRAVA					
	Uprava - Direktor	1	1	1	1
	Pomoćnik direktora	1	1	1	1
	Savjetnik direktora za razvoj	1	0	0	0
	Informatika i poslovni sustavi	6	6	6	6
	Odjel kontrolinga	2	2	2	2
	Unutarnji revizor	1	1	1	1
	Ostali radnici	2	1	1	1
UKUPNO UPRAVA		14	12	12	12
SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE					
Sektor sigurnosti plovidbe	Direktor Sektora	1	1	1	1

	Nautički poslovi	2	2	2	2
	Rukovoditelj Plovnog područja	7	7	7	7
	Tehničar/suradnik za poslove PP	7	8	8	8
	Voditelj brodice	9	9	9	9
	Mornar-motorista	8	8	8	8
	Svjetioničar	24	23	22	19
	Signalna postaja Jadrija	6	6	6	6
	Radio-elekrotehnički poslovi	3	3	3	3
	Voditelj Obalne radijske postaje	3	3	3	3
	Operator pomorskih komunikacija	25	25	25	25
	Operator pomorskih komunikacija-pripravnik	3	4	4	4
	Hidro-građevinski poslovi	1	1	1	1
	Brodo-strojarski poslovi	2	2	2	2
	Konzultant za EU fondove	1	1	1	1
	Opći poslovi	3	3	3	3
	UKUPNO SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE	105	106	105	102
Sektor za izgradnju i održavanje	SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE				
	Direktor Sektora	1	1	1	1
	Inženjer za izgradnju i održavanje	3	2	1	1
	Odjel za radio-elekrotehničke poslove	8	8	8	8
	Odjel za brodo-strojarske poslove	9	10	9	9
	Odjel za hidro-građevinske poslove	13	15	15	14
	Odjel za nautičke poslove	42	43	43	43
	Odsjek za opće poslove	8	8	8	8
	Upravitelj vozognog parka	2	2	2	2
	Vozac	2	2	1	1
	Pričuva	0	0	0	0
	UKUPNO SEKTOR ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE	88	91	88	87
Sektor za ekonomiske poslove	SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE				
	Direktor Sektora	2	2	2	2
	Odjel prodaje	6	5	4	4
	Odjel nabave i logistike	9	8	8	8
	Odjel financa	7	6	5	5
	Odjel računovodstva	9	9	9	9
	UKUPNO SEKTOR ZA EKONOMSKE POSLOVE	33	30	28	28
Pravno-kadrovski sektor	PRAVNO – KADROVSKI SEKTOR				
	Direktor Sektora	1	1	1	1
	Pravni savjetnik	1	1	1	1
	Odjel za pravne poslove	4	4	4	3
	Odjel za kadrovske poslove	2	2	2	2
	Odsjek za opće poslove	10	9	9	9
	Odjel zaštite na radu	3	2	2	2
	UKUPNO PRAVNO – KADROVSKI SEKTOR	21	19	19	18
	UKUPNO:	261	258	252	247

U razdoblju obuhvaćenim ovim dokumentom izvršit će se analiza organizacijskog ustroja plovnih područja te broja, vrste i značaja objekata pomorske signalizacije u pojedinom plovnom području. Temeljem rezultata analize predviđet će se niže organizacijske jedinice u pojedinim plovnim područjima, odnosno ispostave plovnog područja.

2. SWOT ANALIZA

Nakon prikupljanja podataka i analize stanja, napravljena je SWOT analiza kojom se kroz četiri čimbenika prikazalo unutrašnje snage/prednosti i slabosti/nedostaci te vanjske prilike/mogućnosti i prijetnje/opasnosti s kojima se Društvo suočava. U kontekstu vremena, snage i slabosti predstavljaju sadašnjost temeljenu na prošlosti, dok prilike i prijetnje predstavljaju budućnost temeljenu na prošlosti i sadašnjosti.

Tablica 2. SWOT analiza

SWOT ANALIZA	
SNAGE / PREDNOSTI	SLABOSTI / NEDOSTACI
<ul style="list-style-type: none"> • Temeljna djelatnost Plovputa definirana Pomorskim zakonom i Zakonom o Plovputu, Split; • Profesionalni i funkcionalni ustroj organizacijskih jedinica duž čitavog Jadran; • Obavljanje temeljne djelatnosti i drugih poslova na zakonit, profesionalan i društveno odgovoran način; • Iskustvo i znanje u obavljanju poslova, s naglaskom na poslove izgradnje i održavanja objekata pomorske signalizacije, pripadajućih uređaja i opreme, izvođenja građevinskih radova na obali i pod morem te postavljanja i održavanja pomorskih radijskih sustava; • Sposobnost organiziranja brzih intervencija u slučaju kvara na uređajima i opremi objekata sigurnosti plovidbe; • Korištenje naprednih tehnologija u pomorskoj signalizaciji i pomorskoj radijskoj službi; • Dobra suradnja s: Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture - Lučkim kapetanijama, Središnjicom za traganje i spašavanje, VTS službom, Ministarstvom unutarnjih poslova - Pomorskom policijom, Ministarstvom obrane - Hrvatskom ratnom mornaricom, DHMZ-om, Hrvatskim hidrografskim institutom, te akademskom zajednicom; • Financijska stabilnost poslovanja tijekom posljednjih godina; • Podmirivanje obveza Društva u zakonskim i ugovorenim rokovima plaćanja; 	<ul style="list-style-type: none"> • Velika prosječna starost plovila Društva; • Problem u pronašlasku adekvatne radne snage; • Velik broj različitih predmeta nabave i dobavljača; • Nezavidan položaj prilikom javljanja na javne natječaje za isporuku i postavljanje objekata sigurnosti plovidbe; • Oprema različitih proizvođača ugrađena na objekte sigurnosti plovidbe.

<ul style="list-style-type: none"> • Naplata potraživanja u veoma visokom postotku; • Sustav unutarnje revizije i kontrole. 	
PRILIKE / MOGUĆNOSTI	PRIJETNJE / OPASNOSTI
<ul style="list-style-type: none"> • Povećanje broja objekata pomorske signalizacije koje će Plovput graditi i/ili postavljati zbog provedbe „Strategije razvoja nautičkog turizma RH“, te „Strategije pomorskog razvijanja i integralne pomorske politike Republike Hrvatske“, kao i drugih strateških dokumenata i pravilnika; • Korištenje naprednih tehnologija na objektima sigurnosti plovidbe u svrhu smanjenja prekida bđenja na frekvencijama sigurnosti plovidbe i pogašenja svjetala na objektima pomorske signalizacije; • Postavljanje i održavanje pomorskih radijskih sustava za ostale korisnike (MAPI...); • Korištenje novih informacijskih tehnologija s ciljem: povećanja učinkovitosti obavljanja poslovnih procesa i procesa koji su u funkciji sigurnosti plovidbe, smanjenja troškova poslovanja te pružanja podrške u upravljanju; • Korištenje ostalih izvora financiranja kapitalnih projekata kao što su krediti poslovnih banaka, Državni proračun Republike Hrvatske, proračuni lokalnih samouprava i EU fondovi; • Reguliranje imovinsko - pravnog statusa svjetionika, te načina upravljanja i korištenja istih od strane Društva i trećih osoba izmjenama i dopunama zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i novim Zakonom o Plovputu; • Konstantna edukacija radnika kojom se postiže veća profesionalnost i efikasnost u obavljanju radnih zadataka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Neriješeni imovinsko - pravni odnosi u svezi nekretnina Društva kao posljedica prelaska iz društvenog u privatno vlasništvo, zbog čega je moguće smanjenje temeljnog kapitala Društva; • Smanjenje prihoda Društva kao odraz recesije u gospodarstvu, posebno na svjetskom pomorskom tržištu; • Promjena zakona i propisa vezanih za poslovanje Društva; • Neusklađena promjena zakona i propisa vezanih za javne ovlasti u odnosu na poslovanje Društva; • Izloženost informacijskog sustava raznim vrstama prijetnji koje mogu imati za posljedicu uništavanje, otkrivanje, neovlaštene izmjene, nedostupnost i gubitak informacija; • Energetska kriza u svijetu.

3. POMORSKI PLOVNI PUTOVI

Plovni put jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta. Plovni putovi izvan lučkih područja, kako su utvrđena posebnim propisom, uređuju se i održavaju u skladu s programom uređenja i održavanja plovnih putova koji donosi ministar za razdoblje od dvije godine na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o., sukladno *Strategiji pomorskog razvijanja i integralne pomorske politike Republike Hrvatske*.

Program uređenja i održavanja plovnih putova temelji se na procjeni rizika za sigurnost plovidbe, ljudske živote i imovinu na moru kako je izrađena u dokumentima *Prometno-plovidbena studija plovnih područja Primorsko-goranske županije, Ličko-senjske županije, Zadarske županije i Šibensko-kninske županije*, *Prometno-plovidbena studija plovnih područja Splitsko-dalmatinske županije i Dubrovačko-neretvanske županije*, te *Prometno-plovidbena studija konsolidacije sustava obveznog javljanja brodova i uspostave zajedničkog jadranskog VTS sustava*, izrađivača Pomorskog fakulteta u Rijeci i Naručitelja Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a koji čine sastavni dio Programa. U izradi navedenih dokumenata primijenjena je standardizirana kvantitativna metoda procjene rizika od sudara i nasukavanja plovila na plovnim putovima visoke gustoće uporabom modela IALA Waterways Risk Assessment Program (IWRAP Mk II), koji omogućava razvijanje scenarija pomorskih nesreća uslijed promjene u volumenu i gustoći prometa kao i vrstama i dimenzijama plovila.

Provadena je analiza s ciljem utvrđivanja potrebe za produbljenjem (jaružanjem) i proširenjem plovidbenih putova kojim prolaze brodovi u obalnom linijskom pomorskom prometu. U analizu nisu uključeni neposredni prilazi lukama i privezištima koji su u nadležnosti lučkih uprava. Rezultatima analize nije utvrđen niti jedan dio plovidbenog puta za koji bi bilo opravданo provesti produbljenje ili proširenje s ciljem unaprjeđenja razine sigurnosti plovidbe, a da nije moguće povećati razinu sigurnosti plovidbe drugim, lakše provedivim mjerama.

Tablica 3. Označavanje plovnih putova

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU						
POSEBNI CILJ: OZNAČAVANJE PLOVNIH PUTOVA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Označavanje plovnih putova	Broj označenih plovnih putova	Označavanjem plovnog puta povećat će se razina sigurnosti plovidbe	Broj označenih plovnih putova	7 (2022.)	Plovput	7 (2023.) 10** (2024.) 11 (2025.)

Napomena: * podaci se odnose na plovne putove koji imaju označene lateralne granice plovnog puta

** uključen je i plovni put Privlački gaz. Početna vrijednost uzeta je na dan 12. listopada 2022. g.

MURTERSKI TJESNAC - OZNAČAVANJE PLOVNOG PUTA

Na nazužem dijelu Murterskog tjesnaca širine 12 m nalazi se pokretni most koji je u periodu od 15.05. do 01.09. otvoren za plovidbu, svakog dana od 09.00 h do 09.30 h i od 17.00 h do 17.30 h, a u ostalim mjesecima je otvoren ponedjeljkom, srijedom i petkom od 09.00 h do 09.30 h. Kad je most otvoren, svjetlo na S kraju mosta mijenja boju u zelenu. U plovidbi tjesnacem iz NW do mosta nema teškoća, dok u uskom SE dijelu tjesnaca prevladavaju jake struje promjenljivog smjera. Murterski tjesnac nije označen objektima sigurnosti plovidbe, pa se plovidba odvija sukladno uputama za plovidbu navedenim u Peljarima (Peljar I, Jadransko more istočna obala i Peljar za male brodove II dio) u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta iz Splita.

Poteškoće u plovidbi ovim tjesnacem nastaju kada prilikom otvaranja mosta plovila nastoje istovremeno proći iz oba smjera (SW – NE; NE – SW), te pritom dolazi do sudara, a nekad i do nasukavanja. Kako bi se isto u budućnosti izbjeglo potrebno je rubove plovog koridora Murterskog tjesnaca, u duljini od 267 m, označiti objektima sigurnosti plovidbe (5 kom), a na prilazu istome iz NW i SE na obalnom rubu postaviti stupove sa semaforskim svjetlima (2 kom), kojima će se regulirati plovidba, odnosno dozvoliti plovidba najprije iz jednog, a potom iz drugog smjera u ovisnosti o smjeru struje.

MURTERSKI TJESNAC - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 4. Murterski tjesnac - planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	0,00 kn	0,00 €
2024.	1.200.000,00 kn	159.267,37 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	1.200.000,00 kn	159.267,37 €

PAKLENI KANAL - OZNAČAVANJE PLOVNOG PUTA U SREDIŠNJEM DIJELU KANALA PREMA LUCI HVAR I POSTAVLJANJE OZNAKA OGRANIČENJA BRZINE

Područje Paklenog kanala i područje neposredno ispred luke Hvar je područje izrazito visoke prometne opterećenosti tijekom ljetnog razdoblja. Strukturu prometa u najvećoj mjeri čine jahte, jedrilice, brodovi na jednodnevnim/višednevnim izletima, putnički brodovi i brodovi na redovnim linijama obalnog linijskog putničkog prometa. Područjem se kreću i daskaši te manja plovila koji učestalo plove između Hvara i Paklenih otoka.

Nerijetko, putnički brodovi koji dolaze u luku Hvar sidre u području Paklenog kanala, čime dodatno smanjuju raspoloživi prostor. Uz njih, zbog izuzetne atraktivnosti područja, ovim prolazom nerijetko prolaze i drugi putnički brodovi koji nemaju namjeru uploviti u luku Hvar.

U središnjem dijelu Paklenog kanala planira se svjetlećim plutačama označiti plovni put približno dug 1.700 m i širok 250 m, kako bi se plovidba brodova prema luci Hvar odvijala označenim plovnim putom. Također, planira se postaviti i oznake ograničenja brzine s obje strane nazužeg dijela prolaza.

PAKLENI KANAL - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 5. Pakleni kanal - planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	0,00 kn	0,00 €
2024.	1.300.000,00 kn	172.539,65 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	1.300.000,00 kn	172.539,65 €

PROKLJANSKI TJESNAC - OZNAČAVANJE PLOVNOG PUTA

Područje ušća rijeke Krke predstavlja morsko područje od kanala Sv. Ante do južne granice nacionalnog parka „Krka“, neposredno uz luku Skradin (stari skradinski most). Obzirom da gotovo cijelo područje predstavlja uski kanal koji obuhvaća ušće rijeke (osim područja Prokljanskog jezera) na području kojega se nalazi i veći broj neoznačenih polja za marikulturu, smatra se područjem koje iziskuje povećani oprez.

PROKLJANSKI TJESNAC - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 6. Prokljanski tjesnac - planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	0,00 kn	0,00 €
2024.	2.000.000,00 kn	265.445,61 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	2.000.000,00 kn	265.445,61 €

PRIVLAČKI GAZ – PROŠIRENJE I PRODUBLJENJE PLOVNOG KANALA

Privlački gaz je plitki pomorski prolaz između Privlačkog zatona i Ninskog zaljeva smješten između obala kopna i otoka Vira. Taj kanal je plovan samo za manje brodice budući je dubina prolaza na pojedinim mjestima manja od 0,5 m. Ograničenje u plovidbi predstavlja i visina mosta otok Vir - kopno iznad Privlačkog gaza koja iznosi 9 m od SRM-a. Prolaz je svojevremeno bio označen betonskim blokovima i drvenim motkama koje su u međuvremenu dotrajale.

Od 2007.g., temeljem inicijativa Lučke kapetanije Zadar, Zadarske županije, Općine Prvlaka i ostalih općina na predmetnom području, su prema ministarstvu Mora, prometa i infrastrukture (Upravi za sigurnost plovidbe i zaštitu mora) aktualizirali predmetnu problematiku te se u narednim godinama, pod vodstvom Plovputa, izradila studija utjecaja na okoliš, idejni projekt i glavni projekt, temeljem kojih je ishođeno pozitivno rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš, lokacijska i u konačnici, 2013. g. i građevinska dozvola. Sve aktivnosti su financirane dijelom iz Državnog proračuna RH, a dijelom iz vlastitih sredstava Plovputa.

Projektirani gabariti novog kanala Privlački gaz su: dužina kanala od cca 1740 m, širina kanala od 40,00 m (izuzev u prolazu između nosivih stupova mosta gdje iznosi 38,00 m), minimalna dubina kanala 3,00 m (računajući od hidrografske nule), te najniža visina mosta iznad kanala 9,0 m od SRM -a. Nadalje, predviđeno je da se plovni koridor kanala označi svjetlećim oznakama koje bi se postavile u paru (lijeva i desna strana) na međusobnoj uzdužnoj udaljenosti od približno 150,00 m, tako da bi ih ukupno bilo 26 (13 x 2), a plovidba kanalom bi bila dvosmjerna.

Gradilište je 2015. g. otvoreno izvođenjem geodetskih radova iskolčenja i označavanja karakterističnih točaka, te je ubrzo nakon toga, uslijed neosiguravanja finansijskih sredstava u Državnom proračunu RH privremeno zatvoreno, a plovidba kanalom je zabranjena odlukom Lučke kapetanije Zadar.

Sporazumom o koordinaciji i zajedničkom financiranju i realizaciji izvođenja radova proširenja i produbljenja plovog kanala Privlački gaz, od prosinca 2018.g., Aneksom br. 1. Sporazuma od svibnja 2021. g., te Ugovorom o zajedničkom financiranju proširenja i produbljenja plovog kanala Privlački gaz od prosinca 2021. g., sklopljenog između Plovputa, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Zadarske županije, Općina Prvlaka, Vir i Vrsi, te grada Nina, konačno je osigurano financiranje projekta.

Sukladno Ugovoru o zajedničkom financiranju ukupni planirani troškovi projekta u iznosu od 17.485.764,17 kn (2.320.759,72 €) bez PDV-a, sufinanciraju se od strane Plovputa i navedenih Partnera u sljedećim postotcima:

Tablica 7. Privlački gaz - udio financiranja

	UDIO	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
• Plovput	39,32 %	6.875.402,47 kn	912.522,72 €
• MMPI	42,51 %	7.433.198,35 kn	986.554,96 €
• Zadarska županija	11,37 %	1.988.131,39 kn	263.870,38 €
• Grad Nin	1,70 %	297.257,99 kn	39.452,91 €
• Općina Prvlaka	1,70 %	297.257,99 kn	39.452,91 €
• Općina Vir	1,70 %	297.257,99 kn	39.452,91 €
• Općina Vrsi	1,70 %	297.257,99 kn	39.452,91 €
UKUPNO	100,00 %	17.485.764,17 kn	2.320.759,72 €

Nakon provođenja postupka javne nabave i ugovaranja radova sa tvrtkom Pomgrad inženjering d.o.o., uvođenjem u posao dana 14.03.2022. g., otpočeli su radovi iskopa plovog kanala i isti se izvode sukladno planiranoj dinamici. Za vrijeme trajanja radova planirani su prekidi istih, tijekom 7. i 8. mjeseca 2022. g. i 2023.g., a planirani tok završetka je 01.03.2024.g.

Od ukupno planiranih troškova projekta u iznosu od 17.485.764,17 kn (2.320.759,72 €), u 2022. g. se planira utrošiti 3.250.000,00 kn, odnosno 431.349,12 € (procjena na dan 03.11.2022.).

Slijedom navedenog od ukupno 6.875.402,47 kn (912.522,72 €) koje plaća Plovput, sukladno svom ugovorenom postotku financiranja, u 2022.g. se planira utrošiti 1.277.900,00 kn, odnosno 169.606,47 € (39,32% od 3.250.000,00 kn, tj. 39,32% od ukupno planiranih troškova projekta u 2022.g.).

Ostatak finansijskih sredstava koje Plovput planira utrošiti u 2023. g. i 2024. g. iznosi 5.597.502,47 kn (742.916,24 €), prikazan je u tablici ispod, uz napomenu da će se sukladno čl. 9. Ugovora, ukoliko dođe

do povećanja troškova projekta, a isti nisu iskazani u donjoj tablici, plaćanje istih raspodijeliti po ugovorenim postotcima financiranja.

PRIVLAČKI GAZ - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 8. Privlački gaz - planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	4.900.000,00 kn	650.341,76 €
2024.	700.000,00 kn	92.905,96 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	5.600.000,00 kn	743.247,72 €

POMORSKI PLOVNI PUTOVI - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 9. Pomorski plovni putovi – ukupno planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	4.899.667,00 kn	650.297,56 €
2024.	5.200.000,00 kn	690.158,60 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	10.099.667,00 kn	1.340.456,17 €

4. USKLAĐENOST AKTIVNOSTI PLOVPUTA S IALA PREPORUKAMA

Plovput je od 1959. godine, u ime Republike Hrvatske, „Nacionalni član“ IALA-e, a 2022. godine Plovput je prošao složen proces certifikacije, proširio članstvo, te postao „Industrijski član“ IALA-e. Ovim je Plovput d.o.o., od strane meritorne međunarodne organizacije, prepoznat kao tvrtka koja proizvodi, dizajnira, održava i razvija objekte i ostala pomagala sigurnosti plovidbe!

Daljnje aktivnosti podrazumijevaju nastavak praćenja i usklađivanja poslova iz domene sigurnosti plovidbe s IALA preporukama, te održavanje statusa Industrijskog člana IALA-e kao potvrde najviših standarda proizvoda i usluga Plovputa.

Članstvo Plovputa u IALA-i podrazumijeva plaćanje godišnje članarine za „Nacionalno članstvo“ u iznosu od 17.670 EUR, godišnje članarine za „Industrijsko članstvo“ u iznosu od 6.350 EUR. Za realizaciju navedenih aktivnosti, u idućem trogodišnjem razdoblju, planirano je utrošiti 550.000,00 kn, odnosno 72.997,54 €.

USKLAĐENOST AKTIVNOSTI PLOVPUTA S IALA PREPORUKAMA- PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 10. Usklađenost aktivnosti Plovputa s IALA preporukama– planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	183.333,00 kn	24.332,47 €
2024.	183.333,00 kn	24.332,47 €
2025.	183.333,00 kn	24.332,47 €
UKUPNO	550.000,00 kn	72.997,54 €

5. OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE

Sukladno Pomorskom zakoniku, na plovnim putovima Republike Hrvatske moraju se postavljati objekti za sigurnu plovidbu i osiguravati njihov ispravan rad. Poslove postavljanja objekata za sigurnu plovidbu (objekata pomorske signalizacije - OPS) i osiguranja njihovog ispravnog rada obavlja Plovput. S ciljem osiguranja što sigurnije plovidbe, u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u funkciji je ukupno 1226 objekta pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega je 798 objekata pomorske signalizacije vlasništvo Plovputa (Republike Hrvatske).

IZGRADNJA/POSTAVLJANJE/ZAMJENA/REKONSTRUKCIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Objekti pomorske signalizacije su objekti sigurnosti plovidbe izgrađeni na obali ili uz more ili morskom dnu, treptajući objekti postavljeni na moru, s namjerom da omoguće navigatoru određivanje pozicije i sigurnu plovidbu, obilježavaju granice kanala i/ili upozoravaju na opasnosti za plovidbu. Sastoje se u pravilu od nosive konstrukcije (stalni objekti) ili uzgonskog tijela (plutače i zglobno - elastične oznake) obojanih prema nautičkim karakteristikama, a mogu imati karakteristiku svjetla u skladu sa značajem, znak na vrhu, radarski reflektor, RACON, AIS AtoN ili signal za maglu.

Unatoč napretku elektroničkih sustava označavanja plovnih putova, tradicionalni vizualni objekti pomorske signalizacije (svjetionici, obalna svjetla, svjetleće oznake, signalne oznake, plutače, lučka svjetla, pokriveni smjerovi, sektorska i direkciona svjetla i dr.) će i ubuduće imati ključnu ulogu u označavanju prilaza luka, lateralnih granica plovnih kanala, opasnosti na plovnom putu i sl. Ovakva vrsta objekata pomorske signalizacije će se i u narednom razdoblju graditi i postavljati na plovnim putovima RH.

Sukladno trogodišnjem planu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji se izrađuje postupkom procjene pomorskog prometnog opterećenja i rizika za ljudske živote i imovinu na moru te okoliš, Plovput izgrađuje/postavlja ili vrši promjene značaja objekata sigurnosti plovidbe.

Tablica 11. Izgradnja/postavljanje/zamjena/rekonstrukcija objekata pomorske signalizacije

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU						
POSEBNI CILJ: IZGRADNJA / ZAMJENA / REKONSTRUKCIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Izgradnja (postavljanje) novih objekata pomorske signalizacije u vlasništvu Plovputa	Broj novih OPS-ova	Izgradnjom (postavljanjem) novih OPS-ova povećati će se razina sigurnosti plovidbe na moru	Broj objekata	798 (2022.)	Plovput	807 (2023.) 815 (2024.) 822 (2025.)

Zamjena, rekonstrukcija ili preinaka postojećih objekata pomorske signalizacije u vlasništvu Plovputa	Broj zamijenjenih OPS-ova	Zamjenom, rekonstrukcijom ili preinakama novih OPS-ova povećati će se razina sigurnosti plovidbe na moru	Broj zamijenjenih objekata	19 (2020.- 2022.)	Plovput	32 (2023.) 45 (2024.) 58 (2025.)
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------	---------	----------------------------------------

Napomena: S obzirom da se broj objekata povećava samo u slučaju izgradnje (postavljanja) novih objekata pomorske signalizacije, a ne i u slučaju zamjene, rekonstrukcije ili preinake postojećih objekata pomorske signalizacije, ciljane vrijednosti su uvjetno navedene. Početna vrijednost uzeta je na dan 12. listopada 2022., a početna vrijednost zamjena, rekonstrukcija ili preinaka postojećih OPS-ova referira se na vremensko razdoblje obuhvaćeno prethodnom strategijom razvoja.

IZGRADNJA/POSTAVLJANJE/ZAMJENA/REKONSTRUKCIJA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 12. Izgradnja/postavljanje/zamjena/rekonstrukcija objekata pomorske signalizacije – planirana finansijska sredstva

PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA		
GODINA		
2023.	1.300.000,00 kn	172.539,65 €
2024.	1.350.000,00 kn	179.175,79 €
2025.	1.200.000,00 kn	159.267,37 €
UKUPNO	3.850.000,00 kn	510.982,81 €

SANACIJA I KONZERVACIJA ZGRADA POMORSKIH SVJETIONIKA

S ciljem sprječavanja propadanja zgrada pomorskih svjetionika koji su zbog specifičnih lokacija na kojima su izgrađeni izloženi izrazito surovim atmosferskim uvjetima, strateški se planiraju izvršiti pripremne aktivnosti te radovi sanacije i konzervacije pomorskih svjetionika. Planirana dinamika u promatranom periodu je po jedan pomorski svjetionik godišnje. Odabir prioriteta vrši se sukladno stanju i hitnosti sanacije i konzervacije. Pripremne aktivnosti obuhvaćaju izradu projektne dokumentacije, ishodište svih potrebnih potvrda i suglasnosti te provođenje postupka javne nabave za potrebne usluge i radove. Nakon potpisivanja potrebnih ugovora slijedi izvođenje radova sanacije i konzervacije pomorskih svjetionika.

Sanacija i konzervacija zgrada obuhvaća radove sanacije drvenih krovnih i međukrovnih konstrukcija, izmjene pokrova izrađenog od glinenog crijepe, izmjenu svih vanjskih zatvora (prozora, škura i vrata), te sanaciju kamenih zidova svjetionika čišćenjem i fugiranjem istih, a sve u skladu sa uvjetima nadležnih konzervatorskih odjela. Ovim zahvatima bi se sanirali dijelovi zgrade koji su najizloženiji atmosferskim uvjetima, čime se sprječava daljnje propadanje. Navedeni radovi ne obuhvaćaju radove na interijeru, koji bi se mogao urediti naknadno u skladu sa budućom namjenom objekata, a u skladu sa zakonskom regulativom i poslovnom politikom Plovputa.

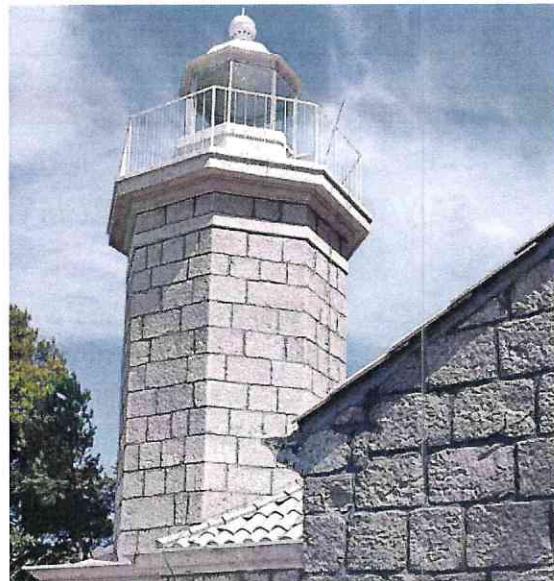
Tablica 13. Sanacija i konzervacija zgrada pomorskih svjetionika

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU POSEBNI CILJ: SANACIJA I KONZERVACIJA POMORSKIH SVJETIONIKA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Sanacija i konzervacija pomorskih svjetionika	Broj novo uređenih svjetionika	Sanacija i konzervacija zgrada obuhvaća radove sanacije drvenih krovnih i međukatnih konstrukcija sa izmjenom pokrova novim, izmjenu vanjskih zatvora te sanaciju kamenih zidova svjetionika	Broj novo uređenih svjetionika	1 (2022.)	Plovput	2 (2023.) 3 (2024.) 4 (2025.)

Napomena: broj novouređenih svjetionika referira se na početak projekta sanacije i konzervacije pomorskih svjetionika te je iz tog razloga bitno različit od ukupnog broja uređenih svjetionika.



Slika 2. Pomorski svjetionik Daksa – radovi sanacije



Slika 3. Pomorski svjetionik Daksa - nakon sanacije

SANACIJA I KONZERVACIJA ZGRADA POMORSKIH SVJETIONIKA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 14. Sanacija i konzervacija zgrada pomorskih svjetionika - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	2.050.000,00 kn	272.081,75 €
2024.	3.000.000,00 kn	398.168,42 €
2025.	450.000,00 kn	59.725,26 €
UKUPNO	5.500.000,00 kn	729.975,44 €

POMORSKA SIGNALIZACIJA

U narednom razdoblju Plovput će nastaviti s modernizacijom uređaja i opreme na objektima pomorske signalizacije, sukladno preporukama IALA-e:

- Modernizacija postojećih okretnih strojeva na svjetionicima novim okretnim strojevima ili ugradnjom koračnih motora na postojeće okretnе strojeve, te ugradnja izvora svjetla u LED tehnologiji ili MH žarulja umjesto klasičnih žarulja (P.S. Hrid Porer, P.S. Rt Savudrija, P.S. Mlaka i P.S. Rt Stončica);
- Modernizacija postojeće opreme s klasičnom žaruljom na objektima pomorske signalizacije opremom s izvorom svjetla u LED tehnologiji, koja mora imati mogućnost nadzora, odnosno dodavanja u budući sustav daljinskog nadzora OPS-ova;
- Na objekte pomorske signalizacije s niskim radarskim odrazom ugraditi radarske farove (Racon), s ciljem pouzdane identifikacije objekata pomorske signalizacije putem brodskog radara, posebno u slučajevima loše vidljivosti i kvara svjetla;
- Na objekte pomorske signalizacije ugraditi AIS AtoN-e, s ciljem identifikacije objekta pomorske signalizacije, posebno u slučajevima loše vidljivosti ili kvara svjetla;
- Modernizirati sustav upravljanja i nadziranja semaforskih svjetala na signalnoj postaji Jadrija.

Tablica 15. Uvođenje novih tehnologija na objekte pomorske signalizacije

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU						
POSEBNI CILJ: UVODENJE NOVIH TEHNOLOGIJA NA OBJEKTE POMORSKE SIGNALIZACIJE						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeve	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Modernizacija postojećih okretnih strojeva sa svjetionicima s novim ili ugradnjom koračnih motora na postojećim okretnim strojevima, te	Broj svjetionika s okretnim strojem s izvorom LED svjetla u LED tehnologiji ili MH žarulja	Modernizacijom postojećih okretnih strojeva s novima koji imaju izvor svjetla u LED tehnologiji ili MH žarulja poboljšat će se uočljivost i pouzdanost rada te povećati razina	Broj moderniziranih objekata	7 (2022.)	Plovput	9 (2023.) 11 (2024.) 11 (2025.)

ugradnja izvora svjetla u LED tehnologiji ili MH žarulja umjesto klasičnih žarulja.		sigurnosti plovidbe na moru				
Modernizacija postojeće opreme s klasičnom žaruljom na objektima pomorske signalizacije s opremom s izvorom svjetla u LED tehnologiji	Broj novih OPS-ova s izvorom svjetla u LED tehnologiji	Modernizacijom postojeće opreme s klasičnom žaruljom na OPS-ima opremom s izvorom svjetla u LED tehnologiji poboljšat će se uočljivost i pouzdanost rada te povećati razina sigurnosti plovidbe na moru	Broj objekta	515 (2022.)	Plovput	535 (2023.) 555 (2024.) 575 (2025.)
Na objekte pomorske signalizacije s niskim radarskim odrazom ugraditi radarske farove (Racon)	Broj novih OPS-ova s ugrađenim Raconom	S ciljem pouzdane identifikacije objekta pomorske signalizacije putem brodskog radara	Broj objekata	3 (2022.)	Plovput	3 (2023.) 4 (2024.) 4 (2025.)
Ugradnja AIS AtoN-a, s ciljem identifikacije objekta pomorske signalizacije, posebno u slučajevima loše vidljivosti ili kvara svjetla	Broj novih OPS-ova s ugrađenim AIS AtoN-om	S ciljem identifikacije objekta pomorske signalizacije, posebno u slučajevima loše vidljivosti ili kvara svjetla	Broj objekata	68 (2022.)	Plovput	73 (2023.) 78 (2024.) 83 (2025.)
Modernizacija sustava upravljanja i nadziranja semaforskih svjetala na signalnoj postaji Jadrija	Modernizacija sustava upravljanja i nadziranja semaforskih svjetala na signalnoj postaji Jadrija	Modernizacijom sustava upravljanja povećati će se pouzdanost rada sustava, smanjiti će se mogućnost ljudske greške i povećati sigurnost plovidbe na moru	Broj moderniziranih sustava	0 (2022.)	Plovput	1 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)

MODERNIZACIJA UREĐAJA I OPREME NA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

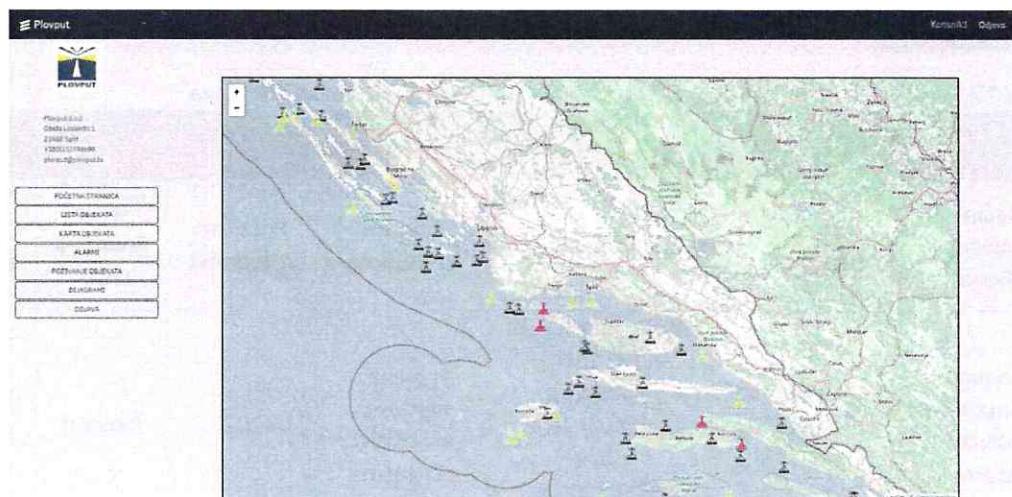
Tablica 16. Modernizacija uređaja i opreme na OPS-ovima – planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	1.340.000,00 kn	177.848,56 €
2024.	1.100.000,00 kn	145.995,08 €
2025.	600.000,00 kn	79.633,68 €
UKUPNO	3.040.000,00 kn	403.477,33 €

SUSTAV DALJINSKOG NADZORA OBJEKATA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Uvođenjem Sustava daljinskog nadzora omogućeno je pravovremeno dobivanje informacija o stanju pojedinih uređaja i opreme na objektima, s posebnim naglaskom na informacije o ispravnosti rada, odnosno pogašenja svjetla, a s ciljem pravovremenog izvještavanja pomoraca o istom te smanjenja vremena trajanja pogašenja svjetla na objektima pomorske signalizacije. Time se postiže povećanje razine sigurnosti plovidbe na moru. Postojeći sustav daljinskog nadzora ne zadovoljava potrebe Plovputa, odnosno nema u sebi ugrađene sve mogućnosti koje su razvojem tehnologija postale dostupne. Isto tako, u postojeći sustav daljinskog nadzora nisu uključeni svi objekti pomorske signalizacije (uključeno ukupno 103 objekta). Sukladno navedenom, u nadolazećem periodu planirana je modernizacija sustava, kao i povećanja broja nadziranih objekata pomorske signalizacije.

Također, planirana je i operativna podjela nadzora SDN-a na sve tri obalne radijske postaje, kako bi se razina 24-satnog nadzora podigla na višu razinu te na taj način povećala razina sigurnosti plovidbe.



Slika 4. Sustav daljinskog nadzora svjetionika

Modernizacijom sustava daljinskog nadzora potrebno je obuhvatiti slijedeće:

- Sustav mora omogućiti prikupljanje podataka s neograničenog broja OPS-ova;
- Napredni algoritmi za analizu podataka u stvarnom vremenu;
- AI/ML;
- Broj nadziranih parametara po objektu mora biti proširiv;
- Komunikacija koja će koristiti paketni prijenos podataka (TCP/UDP);
- Udaljeno upravljanje opremom;
- Mogućnosti nadziranja objekata koji imaju ograničenja u veličini prostora (svjetleće plutače, pojedine svjetleće oznake...);
- Mogućnost povezivanja s AIS sustavom i prikupljanje podataka s objekata pomorske signalizacije (Message 6 i 21).

Za realizaciju navedenog planirane su slijedeće aktivnosti:

- Pripremiti dokumentaciju i pokrenuti postupak javnog nadmetanja za izradu i nabavu nove SDNU platforme;
- Omogućiti GPRS komunikaciju ugrađene opreme na OPS-ove I. kategorije (postojećeg SDN-a), kako bi se omogućilo povezivanje postojećih objekata na novu WEB SCADA-u;
- Izvršiti nabavu i ugradnju opreme SDN-a za objekte 1. kategorije koji nisu u postojećem SDN-u;
- Izvršiti nabavu i ugradnju opreme SDN-a za objekte 1. kategorije koji su u postojećem SDN-u. (103)

Društvo je za Sustav daljinskog nadzora apliciralo prema sredstvima iz EU fondova (detaljnije u poglavlju „EU fondovi“). U slučaju realizacije navedenog, modernizacija sustava daljinskog nadzora, kao i povećanje broja nadziranih objekata vršiti će se sukladno prijavljenim projektima. U suprotnom, Plovput planira vlastitim sredstvima financirati navedeno, a sve sukladno opisanom u ovom poglavlju.

Tablica 17. Modernizacija i nadogradnja sustava daljinskog nadzora OPS-ova

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU POSEBNI CILJ: MODERNIZACIJA I NADOGRADNJA SUSTAVA DALJINSKOG NADZORA OPS-ova						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeve	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Nabava i ugradnja nove SDNU platforme	Implementacija nove SDNU platforme	Implementacijom nove SDNU platforme omogućit će se nove funkcionalnosti Sustava nadzora	Nabava i ugradnja nove SDNU platforme	0 (2022.)	Plovput	0 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)
Izvršiti nabavu i ugradnju opreme SDN-a za objekte 1.kategorije koji nisu u	Broj novih OPS-ova u Sustavu daljinskog nadzora	Uključenjem novih OPS-ova u SDN, smanjiti će se broj i vrijeme trajanja pogašenja svjetala i povećati	Broj novih nadziranih objekta	0 (2022.)	Plovput	0 (2023.) 20 (2024.) 40 (2025.)

postojećem SDN-a.		razina sigurnosti plovidbe na moru				
Izvršiti nabavu i ugradnju opreme SDN-a za objekte 1.kategorije koji su u postojecem SDN-a.	Broj novih OPS-ova u Sustavu daljinskog nadzora	Uključenjem novih OPS-ova u SDN, smanjiti će se broj i vrijeme trajanja pogašenja svjetala i povećati razina sigurnosti plovidbe na moru	Broj objekata	0 (2022.)	Plovput	0 (2023.) 0 (2024.) 0 (2025.)

MODERNIZACIJA I NADOGRADNJA SUSTAVA DALJINSKOG NADZORA OPS-ova - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 18. Modernizacija i nadogradnja sustava daljinskog nadzora OPS-ova – planirana finansijska sredstva

PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA		
2023.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2024.	7.600.000,00 kn	1.008.693,34 €
2025.	1.600.000,00 kn	212.356,49 €
UKUPNO	9.400.000,00 kn	1.247.594,39 €

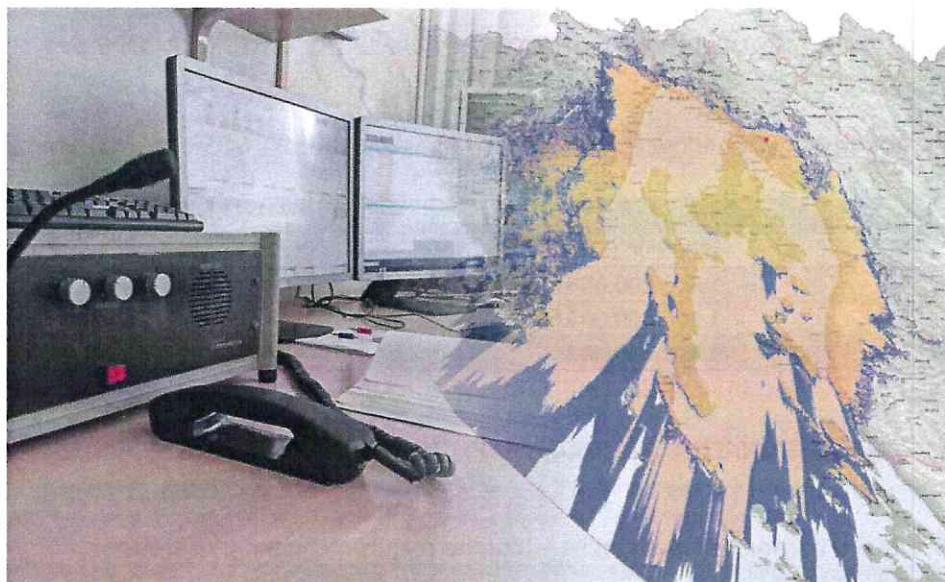
OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 19. Objekti pomorske signalizacije – ukupno planirana finansijska sredstva

PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA		
2023.	4.890.000,00 kn	649.014,53 €
2024.	13.050.000,00 kn	1.732.032,64 €
2025.	3.850.000,00 kn	510.982,81 €
UKUPNO	21.790.000,00 kn	2.892.030,00 €

6. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA

Sukladno Pomorskom zakoniku, obalne radijske postaje Plovputa obavljaju radijsku službu koja služi zaštiti ljudskog života i sigurnosti plovidbe na moru te su dužne osigurati službu bdijenja i druge potrebne službe. U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora, u morskom području A1 Republike Hrvatske te zaštite ljudskih života na moru, pomorska radijska služba se u Plovputu obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava i to posredstvom tri obalne radijske postaje i pripadajućih baznih radijskih postaja na kotama.



Slika 5. Radijska služba Plovputa

VHF SUSTAV

VHF sustav je dio Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost (GMDSS) u sklopu kojeg se komunikacija odvija na frekvencijama propisanim Međunarodnim pravilnikom o radio-komunikacijama koji regulira namjenu i redoslijed korištenja radijskih kanala za radiotelefoniju u VHF valnom području (od 156 MHz do 174 MHz). Za rad VHF pomorske radijske službe koristi se 57 VHF kanala (simpleksni i dupleksni kanali), od kojih VHF kanal 16 (156.800 MHz) služi za pozivanje i komunikaciju u slučaju pogibelji te za pozivanje u svrhu ostale komunikacije, VHF kanal 70 (156.525 MHz) služi za DSC poziv, bez obzira na vrstu poziva, dok ostali VHF kanali služe za sve ostale vrste komunikacije. Dodatni VHF kanali 87B i 88B služe za AIS radijsku komunikaciju. U nadolazećem periodu, zbog starosti, planirana je modernizacija VHF sustava.

Tablica 20. Unapređenje postojećeg VHF sustava Plovputa

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU POSEBNI CILJ: UNAPREĐENJE POSTOJEĆEG VHF SUSTAVA PLOVPUTA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Modernizacija VHF sustava	Modernizacija VHF sustava	Modernizacijom VHF sustava produljiti će se vijek trajanja i povećati pouzdanost sustava te će se povećati razina sigurnosti plovidbe	Broj moderniziranih VHF sustava	0 (2022.)	Plovput	1 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)

MODERNIZACIJA VHF SUSTAVA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 21. Modernizacija VHF sustava - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	2.000.000,00 kn	265.445,61 €
2024.	0,00 kn	0,00 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	2.000.000,00 kn	265.445,61 €

DSC SUSTAV

VHF DSC (Digital Selective Call) sustav je dio Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost (GMDSS). Koristi simpleksni VHF DSC kanal 70 (156.525 MHz), u sklopu kojeg prima i odašilje fazno modulirani digitalni signal. VHF DSC se koristi za automatsko pozivanje u svrhu pogibelji, hitnosti, sigurnosti i pozivanja zbog ostvarivanja ostalih vrsta komunikacije. Implementacija novog VHF DSC sustava je provedena u drugom kvartalu 2022. g., a u nadolazećem periodu planirana je Integracija VHF DSC i AIS sustava. Integracijom VHF DSC sustava sa AIS sustavom bi se omogućio prikaz brodova u stvarnom vremenu na DSC aplikaciji čime bi se uvelike olakšao rad korisnicima aplikacije, tj. smanjilo vrijeme reakcije u slučaju zaprimanja DSC poziva. Integracijom VHF DSC sustava sa AIS sustavom stvorili bi se preduvjeti za napredno korištenje DSC sustava. U konačnici bi se optimizirao operativni segment obavljanja DSC radijske službe na svim ORP obzirom na povećanje broja plovila i radijskog prometa u cjelini, sve u cilju unapređenja razine sigurnosti plovidbe.

Tablica 22. Integracija VHF DSC i AIS sustava

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU						
POSEBNI CILJ: INTEGRACIJA VHF DSC I AIS SUSTAVA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Integracija VHF DSC i AIS sustava	Integracija VHF DSC i AIS sustava	Integracija VHF DSC i AIS sustava u svrhu naprednog korištenja DSC sustava sukladno operativnim potrebama Plovputa	Broj integriranih VHF DSC i AIS sustava	0 (2022.)	Plovput	0 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)

INTEGRACIJA DSC I AIS SUSTAVA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 23. Integracija DSC i AIS sustava - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	0,00 kn	0,00 €
2024.	500.000,00 kn	66.361,40 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	500.000,00 kn	66.361,40 €

NAVTEX SUSTAV

- IMPLEMENTACIJA NAVDAT SUSTAVA

Modernizacijom NAVTEX sustava koju je Plovput izvršio 2018. g. stvoreni su tehnički preduvjeti za obavljanje NAVDAT (Navigational Data) službe, sukladno ITU-R M.2010. U tu svrhu koristiti će se postojeći odašiljači na lokaciji Hvar na frekvenciji 500 kHz, u digitalnom načinu rada.

Daljnje aktivnosti na implementaciji NAVDAT sustava planirati će se i provoditi sukladno donošenju međunarodne i nacionalne regulative o obvezi obavljanja NAVDAT radijske službe.

VPN MREŽA PLOVPUTA

Plovput je sukladno *Zakonu o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga* prepoznat kao pružatelj ključnih usluga u segmentu *Obavljanja poslova pomorske radijske službe te Održavanja objekata sigurnosti plovidbe*. U svrhu podizanja kibernetičke sigurnosti sustava, Plovput je na zakupljenoj Layer 2 mrežnoj infrastrukturi uspostavio vlastitu Layer 3 IP mrežu, korištenjem vlastitih mrežnih usmjerivača.

Projekt VPN mreže Plovputa obuhvatio je konfiguraciju mrežne opreme u svrhu izgradnje visoko kvalitetne i pouzdane VPN mreže. VHF i VHF-DSC radio komunikacijski sustavi Plovputa sačinjavaju dio

Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost (GMDSS - Global Maritime Distress and Safety System) te se koriste za potrebe bdijenja i komunikaciju u slučaju pogibelji na moru. Plovput nakon implementacije VPN mreže ima vlastitu mrežnu opremu, koja omogućava viši stupanj upravljanja i konfiguracije mrežne opreme, definiranje primarnih i sekundarnih spojnih puteva, usmjeravanje, kao i ostale bitne parametre sukladno trenutnim i budućim potrebama. U nadolazećem periodu planirano je izvršiti segmentaciju mreže, ugraditi nove mrežne preklopnike i vatrozid, ugraditi novu poslužiteljsku opremu za Sustav nadzora rada mrežne opreme i izradu sigurnosnih kopija.

Tablica 24. Unapređenje kibernetičke sigurnosti ključnih sustava - planirana finansijska sredstva

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU						
POSEBNI CILJ: UNAPREĐENJE KIBERNETIČKE SIGURNOSTI KLJUČNIH SUSTAVA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Ugradnja novih mrežnih preklopnika	Ugradnja novih mrežnih preklopnika	Ugradnjom novih preklopnika te segmentacijom mreže smanjit će se rizik od prekida komunikacije svih sustava uzrokovanih neispravnim radom jednog od mrežnih uređaja ili malicioznog softvera.	Broj ugrađenih mrežnih preklopnika	0 (2022.)	Plovput	4 (2023.) 4 (2024.) 4 (2025.)
Ugradnja vatrozida	Ugradnja vatrozida	Ugradnjom vatrozida povećati će se kibernetička sigurnost sustava unutar mreže. Smanjiti će se mogućnost neovlaštenog pristupa Sustavima sigurnosti plovidbe	Broj ugrađenih vatrozidova	0 (2022.)	Plovput	1 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)
Nabava i ugradnja servera za Sustave upravljanja i nadzora mrežom	Nabava i ugradnja servera za Sustave upravljanja i nadzora mrežom	Zamjenom postojećeg poslužitelja produljiti će se vijek trajanja te povećati pouzdanost rada sustava	Broj zamijenjenih servera	0 (2022.)	Plovput	1 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)
Nabava i ugradnja	Ugradnja servera za	Ugradnjom servera omogućiti	Broj nabavljenih i	0 (2022.)	Plovput	1 (2023.) 1 (2024.)

poslužitelja za pohranu sigurnosnih kopija Sustava sigurnosti plovidbe	pohranu „backupa“	će se automatska izrada i pohrana sigurnosnih kopija sustava sigurnosti plovidbe	ugrađenih poslužitelja			1 (2025.)
Ugradnja redundantnog napajanja za opremu na kotama	Ugradnja redundantnog napajanja za opremu na kotama	Ugradnjom napajanja povećati će se dostupnost opreme na kotama te će se povećati razina sigurnosti plovidbe	Broj ugrađenih redundantnih napajanja	4 (2022.)	Plovput	8 (2023.) 12 (2024.) 16 (2025.)

VPN MREŽA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 25. VPN mreža - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	350.000,00 kn	46.452,98 €
2024.	200.000,00 kn	
2025.	200.000,00 kn	
UKUPNO	750.000,00 kn	99.542,10 €

SUSTAV MIKROVALNIH I UHF VEZA

Plovput je za potrebe prijenosa podataka u periodu od 2010. g. do 2014. g. uspostavio četiri mikrovalne veze između lokacija Labinštica – ORP Splitradio (2010. g.), Učka – ORP Rijekaradio (2012. g.), Ilijino brdo – ORP Dubrovnikradio (2011. g.), Srđ – ORP Dubrovnikradio (2014. g.) te je naknadno uspostavljena UHF veza Biokovo – ORP Splitradio (2017. g.).

Navedene radijske veze omogućuju bdijenje na VHF frekvenciji pogibelji 156,8 MHz (VHF Ch 16) putem zasebnih terminala neovisno o primarnom VPN i VHF sustavu. U slučaju ispada cjelokupnog VHF i VPN sustava, bdijenje bi se putem navedenih veza vršilo sa pet geodominantnih strateški raspoređenih pozicija. Budući da je vrijeme eksploatacije opreme za pojedine veze isteklo, opreme je dotrajala te je dostupnost rezervnih dijelova upitna, potrebno je u narednom periodu krenuti s postupnom zamjenom mikrovalnih veza, a sve u svrhu očuvanja sustava rezervnih kanala za bdijenje te zadržavanje razine sigurnosti plovidbe.

Tablica 26. Unapređenje sustava mikrovalnih i UHF veza

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU POSEBNI CILJ: UNAPREĐENJE SUSTAVA MIKROVALNIH I UHF VEZA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Modernizacija postojećih mikrovalnih veza novim mikrovalnim vezama	Modernizacija postojećih mikrovalnih veza novim mikrovalnim vezama	Modernizacijom mikrovalnih veza bi se očuvalo sustav rezervnih kanala za bdijenje te bi se održala razina sigurnosti plovidbe	Broj moderniziranih mikrovalnih veza	0 (2022.)	Plovput	0 (2023.) 1 (2024.) 2 (2025.)

SUSTAV MIKROVALNIH I UHF VEZA - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 27. Sustav mikrovalnih i UHF veza - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	0,00 kn	0,00 €
2024.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2025.	200.000,00 kn	26.544,56 €
UKUPNO	400.000,00 kn	53.089,12 €

POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 28. Pomorska radijska služba – ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	2.350.000,00 kn	311.898,59 €
2024.	900.000,00 kn	119.450,52 €
2025.	400.000,00 kn	53.089,12 €
UKUPNO	3.650.000,00 kn	484.438,25 €

7. UKLANJANJE PODRTINA I POTONULIH STVARI

Sukladno Pomorskom zakoniku, Plovput je ovlašteno tijelo za uklanjanje podrtina i potonulih stvari koje se nalaze izvan lučkog područja.

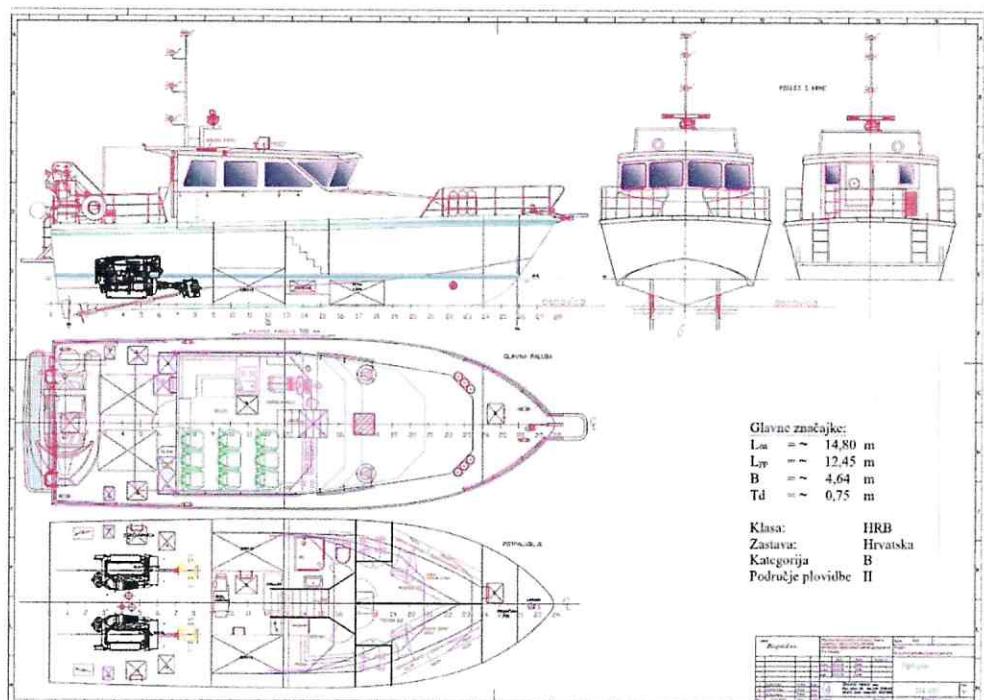
Ako vlasnik ne ukloni podrtinu u određenom roku, lučka kapetanija može Plovputu rješenjem narediti uklanjanje podrtine na trošak i rizik vlasnika na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša.

Sredstva za uklanjanje podrtina osiguravaju se u Državnom proračunu Republike Hrvatske, što ne utječe na odgovornost vlasnika za sve troškove u vezi s uklanjanjem podrtine temeljem članka 840.nj ovoga Zakonika.

U godišnjim planovima Plovput sredstva za navedene rade navodi u poglavlju „*Finansijska sredstva iz Državnog proračuna RH i ostalih proračuna lokalne samouprave*“, a sukladno stavkama iz Državnog Proračuna Republike Hrvatske.

8. IZGRADNJA RADNIH PLOVILA DRUŠTVA

Kao što je navedeno i u dijelu Strategije koji obrađuje EU fondove, dugogodišnje korištenje brodica na otvorenom moru i izloženost utjecaju mora dovela je do dotrajalosti pojedinih brodica zbog čega u remontima provedu veći broj dana od planiranih. Učestali su i kvarovi i havarije porivnih strojeva, pa se događaju situacije da je na raspolaganju samo jedna brodica za intervencije na dva susjedna plovna područja. Zbog navedenog stanja, u narednom trogodišnjem periodu, neovisno o realizaciji sredstava koja su aplicirana prema EU fondovima, Plovput planira realizaciju izgradnje dviju novih brzih brodica istih karakteristika i namjene kao što je navedeno u poglavlju EU fondovi. Cjelokupni postupak javne nabave provodit će se prema najstrožim pravilima i regulativama EU, kako bi se osigurala mogućnost retroaktivnog povlačenja finansijskih sredstava iz fondova Europske unije.



Slika 6. Nova brza brodica Plovputa

Sukladno ponudama zaprimljenim provedbom međunarodne javne nabave, procijenjena vrijednost projektiranja i izgradnja jedne brze brodice iznosi 10.500.000,00 kn. Za realizaciju navedenih aktivnosti projektiranja i izrade dviju brodica, u idućem trogodišnjem razdoblju, planirano je ukupno utrošiti 21.000.000,00 kn (2.787.178,97 €).

Tablica 29. Izgradnja radnih plovila Društva

OPĆI CILJ: UNAPRJEĐENJE RAZINE SIGURNOSTI PLOVIDBE NA MORU POSEBNI CILJ: IZGRADNJA RADNIH PLOVILA DRUŠTVA						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Izgradnja novih radnih plovila	Izgradnja novih radnih plovila	Izgradnjom novih radnih plovila povećati će se radna učinkovitost, smanjiti troškovi održavanja te održati razina sigurnosti plovidbe	Broj novo izgrađenih radnih plovila	0 (2022.)	Plovput	0 (2023.) 1 (2024.) 2 (2025.)

Napomena: iskazana finansijska vrijednost za 2023. g. prikazana u Tablici 28. razlikuje se od Ciljane vrijednosti u istoj godini (Tablica 27.) zbog vremena trajanja izgradnje svake pojedine brodice.

IZGRADNJA RADNIH PLOVILA DRUŠTVA - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

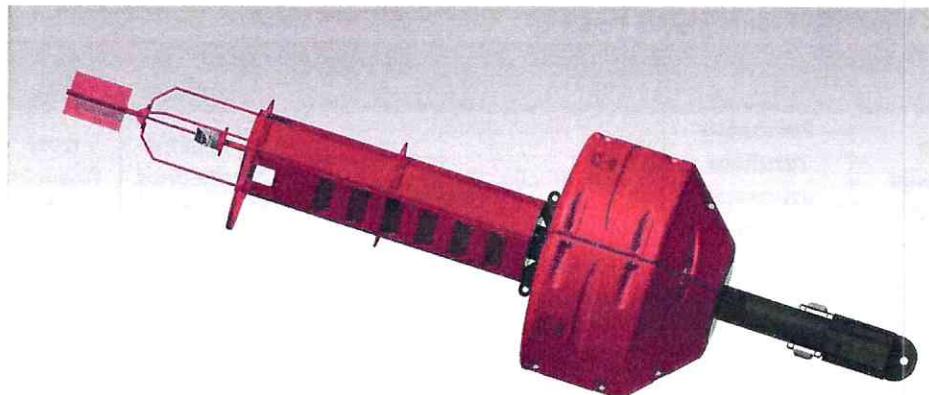
Tablica 30. Izgradnja radnih plovila Društva – ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	8.400.000,00 kn	1.114.871,59 €
2024.	8.400.000,00 kn	1.114.871,59 €
2025.	4.200.000,00 kn	557.435,79 €
UKUPNO	21.000.000,00 kn	2.787.178,97 €

9. SUVREMENE TEHNOLOGIJE, RAZVOJ I PROIZVODNJA NOVIH VLASTITIH PROIZVODA

PLUTAČA PLOVPUT

Plovput je u prethodnom razdoblju projektirao i razvio vlastitu plutaču koja spada u klasu modularnih plutača. Karakterizira je iznimna uočljivost s površinom od 3,5 m², fokusna visina svjetla iznad razine mora od skoro 4 m, te promjer tijela plutače od 1,9 m. Izrađena je kombinacijom materijala: polietilen, čelik, aluminij i nehrđajući čelik, a sve kako bi se osigurao optimum u skladu sa ulaznim parametrima, potrebama i mogućnostima Plovputa.



Slika 7. Plutača razvijena i proizvedena u Plovputu

Prva prototipna plutača postavljena je na poziciji kod otoka Drvenika Velog, te u realnim uvjetima pokazuje iznimno dobra svojstva u smislu stabilnosti, uočljivosti, kao i rada elektroničkih komponenti.

U narednom razdoblju planira se nastavak postavljanja plutača, bilo kroz postavljanje novih plutajućih objekata pomorske signalizacije ili pak zamjenu postojećih dotrajalih plutača. Isto je planirano kroz redovne aktivnosti temeljne djelatnosti Plovputa. U sklopu projekta, u narednom periodu, razmotrit će se: optimizacija proizvodnje pojedinih dijelova plutače, izrada kalupa za plutače drugih dimenzija u skladu s internim i tržišnim potrebama, te dopuna postojećih certifikata novima.

Također, plutača je opremljena i opremom za nadzor koja u realnom vremenu nadzire rad LED svjetla, stanje baterija te poziciju plutače. U slučaju bilo kakvog alarma generira se automatski e-mail u kojem je sadržana obavijest o alarmnom stanju. Ugrađena oprema za nadzor može se iskoristiti za dodatno spajanje raznih vrsta senzora u ovisnosti o potrebama Plovputa ili trećih osoba. U narednom razdoblju planira se istraživanje mogućnosti i potrebe za dodavanjem novih senzora te realizacijom platforme za prikaz podataka.

Za realizaciju navedenih aktivnosti, u idućem trogodišnjem razdoblju, planirano je ukupno utrošiti 500.000,00 kn (66.361,402 €).

RAZVOJ PLUTAČE PLOVPUT - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 31. Razvoj plutače Plovput - planirana financijska sredstva

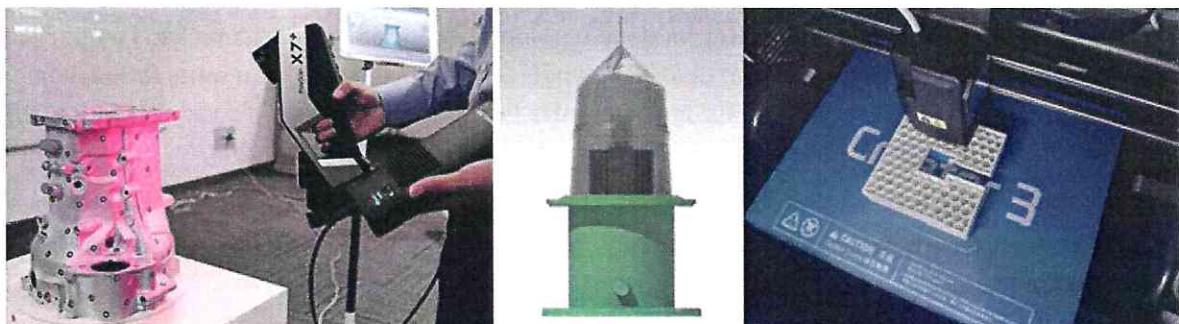
GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2024.	150.000,00 kn	19.908,42 €
2025.	150.000,00 kn	19.908,42 €
UKUPNO	500.000,00 kn	66.361,40 €

IMPLEMENTACIJA NOVIH TEHNOLOGIJA U RAZVOJ I PROIZVODNJU

3D tehnologije u svjetskim razmjerima imaju široku primjenu, te predstavljaju sadašnjost i budućnost modernog svijeta. Bilo da se radi o dizajnu, razvoju, proizvodnji, gotovo nema industrije koja bi postojala u modernom svijetu bez 3D tehnologija. U prethodnom razdoblju, Plovput je već djelomično implementirao navedene tehnologije u smislu trodimenzionalnog dizajniranja konstrukcija i pripadajućih elemenata, kao i korištenjem 3D printerja za proizvodnju manjih polimernih dijelova.

Plovput u narednom razdoblju planira nastavak korištenja tehnologije, te ekspanziju korištenja 3D tehnologija u sljedećim aktivnostima:

1. Digitalizacija i tranzicija strojarskih konstrukcijskih nacrta s trenutnih 2D formata u 3D digitalne formate;
2. Nabava hibridnog laserskog 3D skenera za reverzibilni inženjering, precizno mjerjenje i digitalizaciju opreme objekata sigurnosti plovidbe i plovila;
3. Proširenje kapaciteta i kvalitete 3D ispisa nabavom novog 3D printerja.



Slika 8. Primjena 3D tehnologija u Društvu

Procjena troška digitalizacije standardnih konstrukcijskih nacrta (točka 1.) je 200.000,00 kn (26.507,62 €). Nabava hibridnog 3D skenera (točka 2.) procjenjuje se na 95.000,00 kn (12.591,00 €), dok je nabava novog 3D printerja procijenjena na 70.000,00 kn (9.277,66 €).

Za realizaciju navedenih aktivnosti, u idućem trogodišnjem razdoblju, planirano je ukupno utrošiti 365.000,00 kn (48.386,02 €).

Također u narednom periodu planira se modernizacija u proizvodnji nabavkom CNC glodalice u sklopu koje bi se izvršila stručna obuka djelatnika za rad s predmetnim strojem. To svojstvo omogućilo bi veliku uštedu u vremenu, te bi se povećala prilagodljivost i preciznost u radu (fleksibilnost). Poboljšanje preciznosti pomaže u smanjivanju količine otpada, s obzirom na to da je manje dijelova s greškom koji nisu iskoristivi.

CNC je (eng. Computer Numerical Control) je upravljanje alatnim strojevima pomoću posebnih kodiranih naredbi koje se učitavaju u upravljačko računalo. U CNC sustavu mikroprocesor omogućuje izmjenu računalnog programa na samom stroju, a također je moguće provesti izmjene i tijekom strojne obrade predmeta. U nalogu za rad stroj dobiva dodatne

pojedinosti, primjerice brzinu rada dijela, dubinu reza, izgaranja ili probijanja i kut automatiziranog alata. Većina modernih industrijskih CNC strojeva povezani su u računalnu mrežu i primaju instrukcije o radu i alatnoj obradi u softverskoj datoteci.

Za predmetnu modernizaciju u proizvodnji, koja se odnosi na CNC tehnologiju, planirano je 2024. godine utrošiti ukupno 600.000,00 kn, odnosno (79.633,68 €).

IMPLEMENTACIJA NOVIH TEHNOLOGIJA U RAZVOJ I PROIZVODNJU - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 32. Implementacija novih tehnologija u razvoj i proizvodnju- planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	95.000,00 kn	12.608,66 €
2024.	870.000,00 kn	115.468,84 €
2025.	300.000,00 kn	39.816,84 €
UKUPNO	1.265.000,00 kn	167.894,35 €

AUTONOMNA PLOVILA - MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

Razvoj MASS-a neminovno će donijeti promjene u pomorstvu, lučkim operacijama kao i u obavljanju poslova od javnog interesa koje za RH obavlja Plovput. U tom smislu važno je u ranoj fazi razvoja MASS-a procijeniti njegov utjecaj na usluge koje pruža Plovput te biti uključen u radne skupine koje će se baviti razvojem MASS-a kako s regulatorne razine tako i s tehnološke razine.

SUVREMENE TEHNOLOGIJE, RAZVOJ I PROIZVODNJA NOVIH VLASTITIH PROIZVODA - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 33. Suvremene tehnologije, razvoj i proizvodnja novih vlastitih proizvoda – ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	295.000,00 kn	39.153,22 €
2024.	1.020.000,00 kn	135.377,26 €
2025.	450.000,00 kn	59.725,26 €
UKUPNO	1.765.000,00 kn	234.255,75 €

10. REDOVNO ODRŽAVANJE OBJEKATA, SREDSTAVA I OPREME

Radovi redovnog održavanja vrše se na svim područjima vezanim za temeljnu djelatnost Društva, objektima sigurnosti plovidbe, radnim brodovima, brzim brodicama, vozilima i ostaloj pripadajućoj imovini Društva.

ODRŽAVANJE OBJEKATA I INFRASTRUKTURE U FUNKCIJI SIGURNOSTI PLOVIDBE

Održavanje objekata i infrastrukture u funkciji sigurnosti plovidbe je podijeljeno u dvije skupine:

1. Preventivno održavanje;
2. Korektivno (interventno) održavanje.

• RADOVI ODRŽAVANJA

Radovi redovnog održavanja vrše se na svim poljima vezanim za temeljnu djelatnost, objektima sigurnosti plovidbe, radnim brodovima, brzim brodicama, vozilima i ostaloj pripadajućoj imovini Društva. Bitno je naglasiti da se radovi redovnog održavanja vrše prema *Planu značajnijih radova redovnog održavanja*, koji je sastavni dio plana rada Sektora za izgradnju i održavanje, te prema zaprimljenim narudžbenicama od drugih organizacijskih jedinica. Plan značajnijih radova redovnog održavanja se izrađuje na temelju uočenih nedostataka, prilikom redovnih i izvanrednih obilazaka objekata od strane stručnih djelatnika Sektora za izgradnju i održavanje i Sektora sigurnosti plovidbe.

Na godišnjoj razni Sektor za izgradnju i održavanje zaprimi cca. 170 narudžbenica za radove na objektima sigurnosti plovidbe, ostalim objektima i sredstvima rada.

• PREVENTIVNO ODRŽAVANJE

Radovi preventivnog održavanja vrše se najmanje jednom godišnje na objektima pomorske signalizacije, objektima pomorske radijske službe te NAVTEX sustavu. Prilikom preventivnih pregleda vrše se mjerena i testiranja rada na ugrađenim uređajima i opremi, a rezultati mjerena dostavljaju se Sektoru sigurnosti plovidbe. Također, redovne pregledi objekata pomorske signalizacije vrši se i od strane rukovoditelja plovnih područja, koji provjeravaju ispravnosti nautičkih karakteristika, stanje elektro opreme te opće građevinsko stanje OPS-a. U slučaju zabilježenih anomalija, pristupa se otklanjanju istih kroz radove redovnog održavanja.

Dodatno, na dijelu OPS (svjetionici) obavlja se mjerena i pregled gromobranskih i elektroinstalacija, te se na istima prema potrebi vrše popravci. Također, ovisno o potrebi, na pojedinim OPS-ovima predlažu se obuhvatniji zahvati za poboljšanjem gromobranske i elektroinstalacije.

- KOREKTIVNO (INTERVENTNO) ODRŽAVANJE**

Radovi interventnog održavanja vrše se po prijavljenim kvarovima na objektima pomorske radijske službe (prekid bdijenja na Ch16, Ch70 ili radnim kanalima), Navtex sustavu, AIS sustavu i ostalim kvarovima na objektima pomorske signalizacije (kvar svjetla, sustava sirene za maglu i dr.). Unutar Sektora za izgradnju i održavanje te Sektora sigurnosti plovidbe postoji ustrojena 24-satna služba pripravnosti za slučajevne kvarove na sustavima pomorske radijske službe, za slučajevne kvarove na objektima pomorske signalizacije te u slučajevima otrgnuća plutača, zglobno-elastičnih oznaka i sl.. Intervencija u navedenim slučajevima vrši se da bi kvar bio otklonjen u propisanim vremenskim rokovima, koji ovise o kategoriji značaja po sigurnost plovidbe (1h/24h/72h).

ODRŽAVANJE OBJEKATA I INFRASTRUKTURE U FUNKCIJI SIGURNOSTI PLOVIDBE - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 34. Održavanje objekata i infrastrukture u funkciji sigurnosti plovidbe - planirana finansijska sredstva

PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA		
GODINA		
2023.	4.550.000,00 kn	603.888,78 €
2024.	5.050.000,00 kn	670.250,18 €
2025.	6.050.000,00 kn	802.972,99 €
UKUPNO	15.650.000,00 kn	2.077.111,95 €

REMONTI I RADOVI ODRŽAVANJA PLOVILA

Plovput u svojoj floti ima četiri motorna broda-radionice, jednu veću motornu brodicu i sedam radnih brzih brodica. Uz manje tekuće redovno održavanje, najznačajniji i najvažniji aspekt održavanja plovila Društva čine godišnji remonti, a koji se za brodove odvijaju prema strogim pravilima i nadležnosti Hrvatskog registra brodova. S obzirom na starost flote, posebice drvenih brodova, zadržavanje operativnosti i sigurnosti flote u narednom periodu iziskuje i značajne finansijske troškove. Troškovi se odnose na ulaganja u ključne brodske sustave, kao što su izmjene pomoćnih motora, pumpi, ugradnje novih klimatizacijskih sustava, izmjene dotrajalih dijelova opplate, uređenja nastambi posade i sl.

Trenutni godišnji troškovi redovitih godišnjih remonata svih plovila Društva iznose oko 2.500.000,00 kn (331.807,02 €), dok radovi redovnog održavanja plovila, koje Plovput vrši vlastitim resursima, iznose cca. 2.000.000,00 kn (265.445,61 €). Utjecajem inflacije i dodatnim neophodnim ulaganjima, iznos koji je potrebno utrošiti na godišnje remonte može se uvećati i do 40%, pa se za realizaciju svih navedenih aktivnosti, u idućem trogodišnjem razdoblju, planira utrošiti 16.350.000,00 kn (2.170.017,92 €).

REMONTI I RADOVI ODRŽAVANJA PLOVILA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 35. Remonti i radovi održavanja plovila - planirana finansijska sredstva

PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA		
GODINA		
2023.	5.450.000,00 kn	723.339,31 €
2024.	5.450.000,00 kn	723.339,31 €
2025.	5.450.000,00 kn	723.339,31 €
UKUPNO	16.350.000,00 kn	2.170.017,92 €

ODRŽAVANJE INFRASTRUKTURE POSLOVNE INFORMATIKE

U tablici su navedena planirana finansijska sredstava, koja obuhvaćaju kontinuirana godišnja održavanja informatičkih/informacijskih sustava Društva i unaprjeđenja informatičke infrastrukture Društva, a odnose se na licencne, softverske i hardverske troškove IT sustava Društva.

- **LICENCE**

Tablica 36. Licence - popis licenci s procjenom godišnjih troškova

Rb.	PROGRAMSKA PODRŠKA - LICENCE	VRIJEDNOST	
1.	Antivirus licence	80.000,00 kn	10.617,82 €
2.	Programske licence (MS, Auto CAD, VEEAM, VMware...)	130.000,00 kn	17.253,97 €
3.	Vatrozid licence	60.000,00 kn	7.963,37 €
4.	ORACLE licence	80.000,00 kn	10.617,82 €
UKUPNO		350.000,00 kn	46.452,98 kn

- **POSLOVI ODRŽAVANJA POSLOVNE INFORMATIKE**

Tablica 37. Poslovi održavanja poslovne informatike s procjenom godišnjih troškova

Rb.	ODRŽAVANJA	VRIJEDNOST	
1.	ODRŽAVANJE INFORMATIČKOG SUSTAVA (ugovor)	30.000,00 kn	3.981,68 €
2.	ODRŽAVANJE WEB-a (ugovor)	35.000,00 kn	4.645,30 €
3.	ODRŽAVANJE POSLOVNOG SUSTAVA (ugovor)	240.000,00 kn	31.853,47 €
4.	NAJAM SERVERA (ugovor)	25.000,00 kn	3.318,07 €
5.	ODRŽAVANJE DMS (ugovor)	30.000,00 kn	3.981,68 €
UKUPNO		360.000,00 kn	47.780,21 kn

- **ULAGANJA U HARDVERSKI DIO INFORMATIČKE OPREME**

Tablica 38. Ulaganja u hardverski dio informatičke opreme s procjenom godišnjih troškova

Rb.	ULAGANJA UZ INFORMATIČKU OPREMU	VRIJEDNOST	
1.	Informatička oprema - PRIJENOSNA RAČUNALA	150.000,00 kn	19.908,42 €
2.	Informatička oprema - RAČUNALNA OPREMA	80.000,00 kn	10.617,82 €
3.	Informatička oprema - KORISNIČKI PROGRAMI	45.000,00 kn	5.972,53 €
4.	Informatička oprema - ZASLONI ZA PRIKAZ	50.000,00 kn	6.636,14 €
5.	Informatička oprema - MREŽNA I BEŽIČNA OPREMA	150.000,00 kn	19.908,42 €
6.	Informatička oprema - SERVERSKA OPREMA	75.000,00 kn	9.954,21 €
UKUPNO		550.000,00 kn	72.997,54 kn

ODRŽAVANJE INFRASTRUKTURE POSLOVNE INFORMATIKE - PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 39. Održavanje infrastrukture poslovne informatike - planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	1.200.000,00 kn	159.267,37 €
2024.	1.175.000,00 kn	155.949,30 €
2025.	1.400.000,00 kn	185.811,93 €
UKUPNO	3.775.000,00 kn	501.028,60 €

REDOVNO ODRŽAVANJE OBJEKATA, SREDSTAVA I OPREME- UKUPNO PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 40. Redovno održavanje objekata, sredstava i opreme - ukupno planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	11.200.000,00 kn	1.486.495,45 €
2024.	11.675.000,00 kn	1.549.538,79 €
2025.	12.900.000,00 kn	1.712.124,23 €
UKUPNO	35.775.000,00 kn	4.748.158,47 €

11. OBNOVA VOZNOG PARKA

U narednom periodu planirana je obnova vozognog parka Društva, pri čemu će se sukladno Zakonu i Direktivi (EU) voditi računa o energetskim i učincima za okoliš. Vozni park Društva broji 30 vozila prosječne starosti 12 godina (17 osobnih automobila, 11 teretnih, 1 viličar i 1 moped). Vozila Društva raspoređena su po organizacijskim jedinicama i plovnim područjima, a zbog njihove starosti i velikog broja prijeđenih kilometara, planirana je sustavna obnova vozognog parka zamjenom vozila starijih od 10 godina. Navedenom aktivnošću postići će se veća sigurnost radnika Društva, kao i veća pouzdanost i učinkovitost prilikom obavljanja poslova iz temeljne djelatnosti. S ciljem promicanja čistih vozila u cestovnom prijevozu, kod implementacija foto-naponske elektrane, koja je sastavni dio Strategije, omogućiti će se punjenje električnih vozila. Također, u 2024. g., zbog starosti te učestalih i skupih popravaka, planirana je i zamjena viličara Sektora za izgradnju i održavanje, okvirne vrijednosti 450.000,00 kn (59.725,26 €).

OBNOVA VOZNOG PARKA - UKUPNO PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 41. Obnova vozognog parka – ukupno planirana financijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	600.000,00 kn	79.633,69 €
2024.	850.000,00 kn	112.814,38 €
2025.	400.000,00 kn	53.089,12 €
UKUPNO	1.850.000,00 kn	245.537,19 €

12. RADOVI NA UREĐENJU OPERATIVNOG PLATOA, PRISTUPNE CESTE I PRODUŽENJA PRIVEZNE OBALJE SEKTORA ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE

Radovi u Sektoru za izgradnju i održavanje odnose se na obvezu izvođenja radova (luka posebne namjene – industrijska luka Stinice), temeljem obveze iz Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu upotrebe luke posebne namjene – industrijske luke Stinice, Klasa:342-22/14-02/83, Ur.broj:530-03-1-14-15, od 16.12.2014.g.

Plovput je temeljem Ugovora o koncesiji luku nastavio koristiti za temeljnu djelatnost i to na daljnji period od 20 godina (na ovoj lokaciji se već cca. 50 godina nalazi privezna obala za vez brodova radionica Plovputa te radionice Sektora za izgradnju i održavanje Plovputa), uz obvezu ulaganja u luku u iznosu od 6.604.575,00 kn (875.531,91 €), u roku od četiri godine, tj. do 16.12.2018. g..

Izvođenje radova po ovoj točki u naravi predstavljaju ulaganja u uređenje neuređenog dijela površine luke, u funkciji temeljne djelatnosti i to završetkom postojećeg obalnog zida, izgradnjom novog poteza duljine cca. 85 m, uz koji bi se mogao vezati radni brod-betonara Plovputa, m/b Plovput Split, te uređenja preostalog neuređenog platoa operativne površine luke i uređenjem postojeće makadamske alternativne pristupne ceste novouređenoj operativnoj površini.

Nadalje, Plovput je izvršio sve pripremne aktivnosti (projektiranje idejnih, glavnih i izvedbenih projekata) te je zatražio Lokacijsku dozvolu. Uslijed nemogućnosti dobivanja odgovora od Grada Splita, ugovoren rok ulaganja nije mogao biti ispoštovan. Slijedom toga je s Vladom Republike Hrvatske, zastupane po MMPI, dana 05.07.2018. g. potpisana Dodatak br. 1. Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra, koji je rok za ulaganje prolongirao za dodatne četiri godine, tj. do 16.12.2022. g..

Budući da do listopada 2022. g. odgovor od Grada Splita nije dobiven, provode se aktivnosti oko Ugovaranja dodatka br. 2. s Vladom RH, a u cilju produženja roka za ulaganje za dodatne četiri godine, tj. do 16.12.2026. g..

U slučaju pozitivnog odgovora Grada Splita te izdavanja Lokacijske i Građevinske dozvole, biti će provedeno javno nadmetanje i ugavarjanje radova, s očekivanim mogućim početkom izvođenja radova tijekom 2025. g..

U slučaju da do kraja 2023. g. ne bude pozitivnih pomaka u smislu ishođenja Lokacijske i Građevinske dozvole, Plovput će se obratiti nadležnom Ministarstvu, s prijedlogom za izmjenu Koncesijskog ugovora u vidu promjene radova koji bi se izveli kao obveza iz Ugovora.

RADOVI NA UREĐENJU OPERATIVNOG PLATOA, PRISTUPNE CESTE I PRODUŽENJA PRIVEZNE OBALJE SEKTORA ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE – UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 42. Radovi na uređenju operativnog platoa, pristupne ceste i produženja privezne obale Sektora za izgradnju i održavanje – ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	0,00 kn	0,00 €
2024.	0,00 kn	0,00 €
2025.	2.000.000,00 kn	265.445,61 €
UKUPNO	2.000.000,00 kn	265.445,61 €

13. GOSPODARSKO KORIŠTENJE ZGRADA SVJETIONIKA

Radi očuvanja zgrada svjetionika od propadanja, a time i očuvanja važne pomorske i kulturne baštine Republike Hrvatske, Društvo je od 2009. g. temeljem Odluke Vlade RH gospodarski koristilo zgrade svjetionika na način da je dio objekata bio dan u zakup (uz uvjet obnove zgrade) ili je pak samo društvo obnovilo objekt svjetionika i bavilo se turističkom djelatnošću na tako opremljenim i obnovljenim svjetionicima.

Zbog Rješenja Ministarstva financija; Carinske uprave iz svibnja 2022. g., kojim je zauzet stav kako Plovput postupa suprotno pozitivnim pravnim propisima prilikom obavljanja turističke djelatnosti na svjetionicima, te mu se zbog toga utvrdilo oduzimanje imovinske koristi u iznosu od cca. 2 milijuna kuna, Društvo je prisiljeno prestati se baviti ovom djelatnošću.

Kako se isto postupanje Carinske uprave očekuje i prema zakupcima svjetionika, postoji velika vjerojatnost tužbenih zahtjeva zakupnika prema Plovputu.

Sva nadležna ministarstva upoznata su sa ovom situacijom, a radna skupina za izradu novog Zakona o Plovputu nastavlja sa radom, te se očekuje donošenje novog Zakona o Plovputu tijekom 2023. g., Predmetnim zakonom će se, između ostalog, regulirati gospodarsko korištenje zgrada svjetionika, a samim tim i njihova zaštita od propadanja.

14. POSLOVNA INFORMATIKA–INFORMACIJSKI SUSTAVI

Društvo u svojim informacijskim sustavima Poslovne informatike koristi sljedeće: ERP – Enterprise Resource Planing, DMS - Protokol i Sustav za upravljanjem dokumentima, WEB - Internet stranice i OSP/ROSP – registri objekata sigurnosti plovidbe.

S obzirom na potrebe i zahtjeve digitalizacije i unaprjeđenja poslovnih procesa Društva, u sljedećem periodu potrebno je uspostaviti jedinstven sustav unosa podataka i razmjenu podataka navedenih poslovnih sustava, čime će se ubrzati tijek informacija i unaprijediti poslovanje kako zaposlenika, tako i samog Društva.

Trenutno implementirani informacijski sustavi u maloj i zanemarivoj mjeri izmjenjuju podatke, te nisu u potpunosti prilagođeni (automatizirani) u svojoj funkcionalnosti. S obzirom na kompleksnost poslovanja Društva, te veliki broj dokumenta (evidencija), sinergija implementiranih informacijskih sustava je nužna za brz i učinkovit protok podataka.

Maksimalna iskoristivost moguće integracije različitih informacijskih sustava korištenjem novih tehnologija definirati će budućnost tijeka informacija kroz postojeće sustave Društva. Podatak/informacija jednom unesena u sustav je nepromjenjiva i jedinstvena, te se mora omogućiti njena distribucija, bez dodatnih unosa/intervencija na izvornost podatka/informacije. U svrhu gore navedenog, planirana je integracija postojećih poslovno-informacijskih sustava, uz koordinaciju Poslovne informatike i informacijske sigurnosti Društva.

U nastavku su definirani planovi i unaprjeđenja informacijskog sustava društva, sukladno strategiji razvoja i digitalizaciji poslovanja, i to kako slijedi.

- praćenje objekata/projektno profitnih centara i uvođenje troškovnog knjigovodstva uz analizu i unaprjeđenje izvještaja troškova Radnih naloga Društva, uz dodatnu komunikaciju i unaprjeđenje ispravnosti praćenja troškova prema mjestu troška, sukladno finansijskim podacima u Glavnoj knjizi – 160.000,00 kn, odnosno 21.235,64 €;
- automatizacija aplikativnog rješenja ulaznih računa uz ubrzanje protoka informacija u Odjelu Likvidature, te mogućnošću istovremenog obavljanja istog poslovnog zadatka od strane više zaposlenika Društva – 32.000,00 kn, odnosno 4.247,12 €;
- odobrenje Narudžbenica, praćenje ukupnih troškova po pojedinim stavkama Jedinstvenog rječnika javne nabave (CPV), te veza sa pristiglim ulaznim računima, čime se pruža trenutna kontrola kratkoročnih obveza i troškova analizom naručeno/isporučeno u vezi sa narudžbenicom/računom – 69.000,00 kn, odnosno 9.157,87 €;
- uvođenje aplikativnog sustava Blagajničkog poslovanja – 30.000,00 kn, odnosno 3.981,68 €;
- praćenje izvršenja finansijskog plana – 40.000,00 kn, odnosno 5.308,91 €;
- povezivanje aplikativnih ERP rješenja sa DMS-om u praćenju dokumentacije, te povezivanje Glavne knjige sa DMS-om (računi, narudžbenice, primke...) uz povezivanje narudžbenica iz aplikacije Nabava s ERP poslovnim rješenjem – 90.000,00 kn, odnosno 11.945,05 €;
- povezivanje aplikativnih ERP rješenja sa DMS-om u praćenju ugovora i finansijskom izvršenju istih, uz prijenos postojećih ugovora u novo aplikativno rješenje – 70.000,00 kn, odnosno 9.290,59 €;
- priprema REST API sučelja za prihvatanje dokumenata i atributa iz vanjskih sustava (ERP, DMS, WEB), uključujući i sve potrebne informacije za dvosmjerno usklađivanje podataka o svim poslovnim subjektima u navedenim sustavima – 70.000,00 kn, odnosno 9.290,59 €;
- unaprjeđenje DMS sustava za 2023. godinu – 40.000,00 kn, odnosno 5.308,12 €;
 - nadogradnja za podršku nove uredbe o uredskom poslovanju
 - implementacija digitalnih potpisa:
 - osnovni
 - napredni
 - kvalificirani
 - integracija sa ovlaštenim servisom za kvalificirani digitalni potpis
 - implementacija multi faktorske autentifikacije korisnika:
 - korištenje mobilnih autentifikatora
 - integracija sa servisima (AKD) i autorizacija sa mobilnom osobnom iskaznicom
 - sustav ovjera sa podrškom za obavijesti, imenovane grupe korisnika
 - korisničko označavanje i grupiranje dokumenata
 - moguća integracija sa Blockchain sustavom za verifikaciju dokumenata (Blockademia);
- unapređenje Web stranica Plovput.hr i integracija sa vanjskim rješenjima (Podatkovnim, Društvenim mrežama, itd..), uvođenje uredničkih rola, sa glavnim urednikom sa kontrolom sadržaja i odobravanjem konačne objave, uz integraciju objave Novosti i ostalog odabranog sadržaja sa društvenim mrežama (LinkedIn, Facebook, itd..) – 100.000,00 kn, odnosno 13.272,28 €;

- izrada jedinstvene WEB platforme postojećeg aplikativnog ORACLE rješenja: BTP Plovputa (POS ERP), te integriranje postojećih WEB aplikativnih rješenja (OSP, ROSP) u jedinstveno WEB rješenje *Registra objekata sigurnosti plovidbe* – 70.000,00 kn, odnosno 9.290,59 €;
- izrada digitalnih dokumenata (WEB formulari) sa pripadajućim pravima, izvještajima i kalkulacijama, sukladno tehničkim zahtjevima, izvoz podataka u različitim digitalnim formatima i priprema istih za ovjeru i izvještaje za potrebe Društva (cca. 40 - 50 formulara) – 190.000,00 kn, odnosno 25.217,33 €;

Sukladno rastućim potrebama Društva za implementacijom i integracijom, ubrzanjem i dostupnošću informacija svih sudionika procesa unutar informacijskih sustava, planirani i navedeni projekti su mogući i ostvarivi, uz sudjelovanje svih segmenata Društva tijekom 2023. godine, te je tako navedeno u planiranim finansijskim sredstvima.

U godinama koje slijede (2024. g. i 2025. g.) će se egzaktno pokazati dodatne potrebe za unaprjeđenjem sustava, ukoliko se ostvare planovi i rokovi u 2023. godini.

POSLOVNA INFORMATIKA-INFORMACIJSKI SUSTAVI - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 43. Poslovna informatika-informacijski sustavi – ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	961.000,00 kn	127.546,61 €
2024.	600.000,00 kn	79.633,68 €
2025.	400.000,00 kn	53.089,12 €
UKUPNO	1.961.000,00 kn	260.269,42 €

15. EU FONDOVI

Tehnička dokumentacija i studije potrebne za prijavu prema EU fondovima za projekt modernizacije i optimizacije flote Plovputa izrađena je i poslana je prema MMPI. Projekt je prijavljen u bazu projekata MMPI, Uprava sigurnosti plovidbe tijekom 2021. g..

Projekt obuhvaća pripremu i provedbu otvorenog postupka javne nabave velike vrijednosti za grupe nabave:

- nabava/gradnja dva broda radionice;
- pet servisnih brzih brodica;
- bespilotna ronilica ROV (ROV -Remotely Operated Vehicle);
- nabava kompleta zaštitnih brana u svrhu prevencije širenja onečišćenja mora.

Dodatno, Društvo je krajem 2022. g. završilo izradu dokumentacije za apliciranje prema EU fondovima u projektu „*Platforma i oprema za daljinski nadzor i upravljanje objektima pomorske signalizacije na Jadranu*“ te predmetnu dokumentaciju dostavilo u nadležno ministarstvo.

NABAVA/GRADNJA RADNIH BRODOVA I BRZIH BRODICA

Projekt se odnosi na obnovu flote radnih brodova i brzih brodica Društva, pa su tako izrađeni projekti za izgradnju pet novih brzih brodica i dva radna broda, prema generalijama iznesenim u nastavku. Također, za navedeno je izrađena i studija izvodivosti, a ukupni iznos prihvatljivih sredstava je 116,744,044.02 kn, odnosno 15.494.597,38 €.

• NABAVA/GRADNJA DVA BRODA RADIONICE

U narednom razdoblju planira se modernizacija plovila društva, odnosno izgradnja 2 radna broda čeličnog trupa dužine do 23 m. Naime, Plovput trenutno koristi 2 drvena broda za manje hidrograđevinske radove te za smještaj radnika prilikom radova na svjetioničarskim zgradama. Zbog dotrajalosti (m/b „Svilaja“ izgrađen je 1953.g., m/b „Saida“ izgrađen je 1966.g.), brodovi nisu adekvatni za izvršavanje radnih zadataka u današnjim uvjetima te ne mogu kvalitetno vršiti servis i održavanje objekata pomorske signalizacije što predstavlja veliki rizik. Efikasnost u obavljanju poslova koji su dio javnih ovlasti Društva. Nakon izgradnje novih brodova se ne planira povećanje broja pomoraca u Društvu, dok bi se stari brodovi prodali na javnoj dražbi.

• GRADNJA PET SERVISNIH BRODICA

Svako plovno područje Plovputa ima po jednu brzu radnu brodicu od aluminijске legure namjenski izgrađenu za održavanje raznih objekata pomorske signalizacije, prijevoz i opskrbu smjena svjetioničara te prijevoz materijala za potrebe održavanja pomorskih svjetionika. Brodica je opremljena s 4 ležaja + 2 pomoćna u salonu, a otvorena krma služi kao radni prostor opremljen sa zglobnom elektro-hidrauličkom dizalicom maksimalnog momenta od 1,5 tm. Zalihe goriva omogućuju autonomiju plovjenja od 400 M.

Prva servisna brodica izgrađena je 1998. g., a ostale su kontinuirano naručivane do 2004. g., kada je isporučena posljednja, sedma brodica. Dugogodišnje korištenje brodica na otvorenom moru i izloženost utjecaju mora dovela je do dotrajalosti pojedinih brodica zbog čega u remontima provedu veći broj dana od planiranih. Također, učestali su i kvarovi i havarije porivnih strojeva, pa se događaju situacije da je na raspolaganju samo jedna brodica za intervencije na 2 susjedna plovna područja. U narednom razdoblju planira se nabava 5 novih servisnih brodica koje će zamijeniti postojeće brodice. Brodica će biti sposobna za plovidbu u uvjetima brzine vjetra ≤ 8 Bf i značajne valne visine $H_1/3 \leq 4$ m, projektna kategorija je "B"-offshore, a područje plovidbe II- međunarodna plovidba svim morima i vodama koje su pristupačne s mora uz ograničenje neudaljavanja 20 NM od najbliže obale kopna ili otoka. Realizacijom ovog projekta znatno će se povećati kvaliteta izvršavanja poslova iz domene sigurnosti plovidbe na moru.

Tablica 44. Tehničke karakteristike nove servisne brodice

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE NOVE SERVISNE BRODICE	
DULJINA TRUPA PREKO SVEGA	14,8 m
DULJINA IZMEĐU OKOMICA	12,45 m
ŠIRINA	4,64 m
KONSTRUKTIVNI GAZ	0,75 m
BROJ ČLANOVA POSADE	2
BROJ PUTNIKA	8
MATERIJAL IZGRADNJE	AlMg4,5Mn.
BRZINA	30 čv

Zbog dotrajalosti i otežanog održavanja postojeće flote brzih brodica, u 2022. g. Plovput je raspisao međunarodni javni natječaj za izgradnju prve od pet navedenih brzih brodica, s mogućnošću retroaktivnog refundiranja sredstava iz EU fondova.

SUSTAV DALJINSKOG NADZORA I UPRAVLJANJA OBJEKTIMA POMORSKE SIGNALIZACIJE

Projekt se odnosi na Sustav daljinskog nadzora i upravljanja objektima pomorske signalizacije. Plovput je izradio dokument „*Platforma i oprema za daljinski nadzor i upravljanje objektima pomorske signalizacije na Jadranu*“, koji se odnosi na definiranje tehničkih zahtjeva i razradu radnog zadatka koji će osigurati da platforma koju Plovput planira nabaviti bude razvijena i isporučena u skladu s pravilima struke i korištenjem optimalnih tehnoloških rješenja u ovisnosti o poslovnim i operativnim potrebama Plovputa. Ukupna vrijednost projekta, sukladno najpovoljnijoj informativnoj ponudi, iznosi 50.193.994,38 kn, odnosno 6.661.888,29 €, a u 2023. g. planiran je završetak studije izvodivosti za navedeni projekt, procijenjene vrijednosti 300.000,00 kn (39.816,84 €).

BESPILOTNA RONILICA ROV (ROV-REMOTELY OPERATED VEHICLE)

Plovput je kao Društvo nadležno za uklanjanje podrtina i potonulih stvari na pomorskim plovnim putevima. U kontekstu planiranja radova i sigurnosti u obavljanju ove djelatnosti, neophodno je korištenje daljinski upravljane podvodne ronilice (ROV -Remotely Operated Vehicle). Ronilica će biti opremljena kamerama, robotskom rukom, sonarom, lokatorom, te drugim senzorima za potrebe utvrđivanja stanja na podrtinama i potonulim stvarima koje je potrebno uklanjati u uvjetima ronjenja do 300 m dubine.

NABAVA KOMPLETA ZAŠTITNIH BRANA

U narednom razdoblju, korištenjem EU fondova planira se nabava kompleta zaštitnih brana u svrhu prevencije širenja onečišćenja mora (500 m plovne brane za otvoreno more – 120cm visine s vitim i pogonskim autonomnim sustavima). Svrha je sprečavanja širenja izljeva štetnih i opasnih tvari u morski okoliš, prilikom rada na podrtinama i potopljenim stvarima, te uklanjanja istih, kao i osposobljavanje zaposlenika za postupanje sa opremom. Također, planiraju se i operativne vježbe u suradnji s drugim ovlaštenim tvrtkama za zaštitu okoliša/čišćenje mora.

Realizacija svih prethodno navedenih stavki je u ovisnosti o odobrenju sredstava iz EU fondova.

EU FONDOVI - UKUPNO PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA (PLOVPUT)

Tablica 45. EU fondovi – ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	300.000,00 kn	39.816,84 €
2024.	0,00 kn	0,00 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	300.000,00 kn	39.816,84 €

16. ZAŠTITA NA RADU, EKOLOGIJA I ZAŠTITA MORA I MORSKOG OKOLIŠA

Društvo kontinuirano vodi računa zaštiti na radu, ekologiji, zaštiti mora i morskog okoliša, a ovlaštenom tvrtkom je sklopljen Ugovor za zbrinjavanje svih vrsta otpada koji nastaju u Društvu.

RAD NA SIGURAN NAČIN

Društvo će u narednom periodu analizirati uvjete u kojima se odvijaju radovi, posebno vodeći računa radu na siguran način primjenom osnovnih, posebnih i priznatih pravila zaštite na radu.

RAD NA VISINI

Društvo ima značajan broj objekata (LS, PS) koji su veći od 3 metra, te je rad na takvim objektima zahtjevan iz razloga što moramo primijeniti osnovna, posebna i priznata pravila zaštite na radu. Društvo vodi računa da svaki radnik ima liječnički pregled i stručnu osposobljenost za rad na visini te da koristi posebno dizajnirane aluminijске ljestve za penjanje.

U nerednom periodu Društvo će vršiti prilagodbu objekata pomorske signalizacije ugradnjom tipskih obujmica, koje će osigurati siguran rad radnika koji vrše poslove na visini.

PRILAGODBA OBJEKATA ZA RAD NA SIGURAN NAČIN - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 46. Prilagodba objekata za rad na siguran način - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	75.000,00 kn	9.954,21 €
2024.	75.000,00 kn	9.954,21 €
2025.	75.000,00 kn	9.954,21 €
UKUPNO	225.000,00 kn	29.862,63 €

ODRŽAVANJE PLUTAČA – RAZVOJ SUSTAVA ZA SIGURAN RAD

Plovput trenutno skrbi za cca 140 plutača koje su raspoređene unutar teritorijalnog mora RH i izvan njega. Relativno velika prosječna starost plutača i nepoznato stanje unutarnje nosive strukture pojedinih plutača nosi određene rizike prilikom radova održavanja plutača, odnosno podizanja plutača na palube radnih brodova. Ulaganjem u razvoj vlastitih plutača i izmjenom starih plutača novima, planiraju se umanjiti navedeni rizici. S tehničke i operativne strane, gotovo potpuno uklanjanje rizika rada s plutačama, moguće je jedino razvojem jedinstvenog sustava stopera (tzv. škara) za fiksiranje sidrenih lanaca kojim će se ukloniti potreba ulaska radnika u prostor visećeg tereta. Idejno rješenje i koncept, razvija se od strane inženjera Plovputa, a detaljna razrada, izrada, certifikacija i ugradnja na m/b Svjetionik, izvršit će se u narednom periodu od strane trećih osoba, temeljem javnog nadmetanja.

Za realizaciju navedenih aktivnosti, u idućem trogodišnjem razdoblju, planirano je ukupno utrošiti 600.000,00 kn (79.538,67 €).

ODRŽAVANJE PLUTAČA – RAZVOJ SUSTAVA ZA SIGURAN RAD - PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 47. Održavanje plutača – razvoj sustava za siguran rad- planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	100.000,00 kn	13.272,28 €
2024.	100.000,00 kn	13.272,28 €
2025.	400.000,00 kn	53.089,12 €
UKUPNO	600.000,00 kn	79.633,68 €

ZBRINJAVANJE OTPADA I USPOSTAVA SUSTAVA ZA GOSPODARENJE OTPADOM

Cjelokupan otpad koji nastane u plovnim područjima se predaje komunalnim društvima ili doprema natrag u Sektor za izgradnju i održavanje. U Sektoru za izgradnju i održavanje je napravljen zeleni otok (metalni spremnik sa plastičnim kavezima), gdje se privremeno skladišti proizvodni otpad koji će biti predan ovlaštenoj tvrtki za zbrinjavanje otpada.

Nadalje, Društvo u sljedećem periodu planira napraviti dokument radnog naziva „Sustav za gospodarenje otpadom“, koji bi obuhvatio sve lokacije Društva u kojima nastaje otpad i način kako se pojedini otpad skladišti i zbrinjava, kako bi zadovoljilo sve zakonske stavke i standarde koji se tiču ekologije, zaštite mora i morskog okoliša.

Društvo planira uložiti određena finansijska sredstva i u kupovinu brana i pregrada za sprječavanje širenja onečišćenja i otpada na moru.

Društvo će u narednom periodu napraviti analizu otpada koji nastaje te će sukladno tome poduzeti odgovarajuće aktivnosti:

- provođenje mjera za smanjivanje nastanka otpada;
- provođenje mjera za odvojeno sakupljanje otpada;
- predavanje otpada ovlaštenoj tvrtki za zbrinjavanje otpada.

ZBRINJAVANJE OTPADA I USPOSTAVA SUSTAVA ZA GOSPODARENJE OTPADOM - PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 48. Zbrinjavanje otpada i uspostava sustava za gospodarenje otpadom - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2024.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2025.	200.000,00 kn	26.544,56 €
UKUPNO	600.000,00 kn	79.633,68 €

TEHNIČKA ZAŠTITA POMORSKIH SVJETIONIKA

Društvo mora brinuti o sigurnosti svoje imovine, prostora i prostorija te će u budućem periodu vršiti instalaciju sustava videonadzora i alarma.

TEHNIČKA ZAŠTITA POMORSKIH SVJETIONIKA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 49. Tehnička zaštita pomorskih svjetionika - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2024.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2025.	200.000,00 kn	26.544,56 €
UKUPNO	600.000,00 kn	79.633,68 €

SUSTAVI ZA DOJAVU I GAŠENJE POŽARA

Društvo mora brinuti o sigurnosti svoje imovine, prostora i prostorija te će u budućem periodu vršiti instalaciju novih sustava za dojavu i gašenje požara uz rekonstrukcije već postojećih sustava za dojavu i gašenje požara.

SUSTAV ZA DOJAVU I GAŠENJE POŽARA - PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA

Tablica 50. Sustav za dojavu i gašenje požara - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANCIJSKA SREDSTVA	
2023.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2024.	200.000,00 kn	26.544,56 €
2025.	200.000,00 kn	26.544,56 €
UKUPNO	600.000,00 kn	79.633,68 €

U okviru ove stavke Društvo će voditi računa o održavanju i čišćenju zelenih površina kako eventualni požar ne bi utjecao na sigurnost objekata i imovine.

OBNOVLJIVI IZVORI ENERGIJE

Sektor za izgradnju i održavanje je najveći potrošač električne energije u Društvu. Zbog racionalizacije troškova te smanjenja potrošnje električne energije u 2022. g. se krenulo sa izradom dokumentacije potrebne za izgradnju foto-naponske elektrane snage do 60 kW. Nakon ishodovanja elektroenergetske suglasnosti od strane HEP-a, krenut će se u izradu glavnog projekta, a nakon toga i u realizaciju same foto-naponske elektrane.

Nakon puštanja elektrane u rad postići će se visoki nivo energetske samodostatnosti u Sektoru za izgradnju i održavanje.

Tablica 51. Energetska samodostatnost Sektora za izgradnju i održavanje

OPĆI CILJ: KORIŠTENJE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE						
POSEBNI CILJ: ENERGETSKA SAMODOSTATNOST SEKTORA ZA IZGRADNJU I ODRŽAVANJE						
Način ostvarenja ciljeva	Pokazatelj rezultata ostvarenja ciljeva	Definicija	Mjerna vrijednost	Početna vrijednost	Izvor financiranja	Ciljana vrijednost
Izgradnja foto-naponske elektrane snage do 60 kW	Izgradnja foto-naponske elektrane snage do 60 kW	Izgradnjom foto-naponske elektrane bi se značajno smanjila potrošnja el. energije te bi se postigao visok nivo energetske samodostatnosti u Sektoru za izgradnju i održavanje	Broj izgrađenih foto-naponskih elektrana	0 (2022.)	Plovput	1 (2023.) 1 (2024.) 1 (2025.)

OBNOVLJIVI IZVORI ENERGIJE - PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 52. Obnovljivi izvori energije - planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	500.000,00 kn	66.361,40 €
2024.	0,00 kn	0,00 €
2025.	0,00 kn	0,00 €
UKUPNO	500.000,00 kn	66.361,40 €

ZAŠTITA NA RADU, EKOLOGIJA I ZAŠTITA MORA I MORSKOG OKOLIŠA- UKUPNO PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA

Tablica 53. Zaštita na radu, ekologija i zaštita mora i morskog okoliša - ukupno planirana finansijska sredstva

GODINA	PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA	
2023.	1.275.000,00 kn	169.221,58 €
2024.	775.000,00 kn	102.860,17 €
2025.	1.075.000,00 kn	142.677,01 €
UKUPNO	3.125.000,00 kn	414.758,77 €

17. IZVORI FINANCIRANJA PROJEKATA

Projekti Društva financirati će se iz sljedećih izvora:

- vlastitih sredstava Društva;
- Državnog proračuna Republike Hrvatske;
- proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave;
- kredita poslovnih banaka;
- EU fondova.

VLASTITA SREDSTVA PLOVPUTA

Osnovne poslovne prihode Društvo ostvaruje od :

- naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe;
- prihod od radova, usluga i prodaje trećim osobama;
- zakupa.

U proteklom razdoblju osnovni poslovni prihodi predstavljali su 98,6% ukupnih prihoda Društva, dok je na ostale poslovne prihode otpadalo 1%, a na finansijske prihode 0,4%. Osim za financiranje troškova poslovanja, iz osnovnih poslovnih prihoda financirati će se investicijski radovi i nabava osnovnih sredstava.

• **PRIHOD OD NAKNADE ZA UPORABU OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE**

Sukladno Pomorskom zakoniku (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i NN17/19) plovni objekti (sukladno čl.52. st.6. i 7. Pomorskog zakonika) kada plove ili borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH plaćaju naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. Visinu naknade i osnovice za njezin obračun i pojedine izvanredne okolnosti pravilnikom propisuje ministar na prijedlog Društva. Na snazi je Pravilnik o naknadi za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (NN138/15, 54/17) temeljem kojeg se ostvaruju najznačajniji prihodi Društva. Prihod od naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe ima udjel od 90% u ukupnim prihodima Društva i predstavlja izvorni prihod za obavljanje djelatnosti od javnog interesa za RH.

• **PRIHOD OD RADOVA, USLUGA I PRODAJE TREĆIM OSOBAMA**

Prihod radova odnosi se na pomorsko građevinske radove te radove izgradnje i postavljanja objekata sigurnosti plovidbe. Prihod od usluga odnosi se na usluge održavanja objekata sigurnosti plovidbe te izrade nautičke i projektno-tehničke dokumentacije za prethodno navedene radove, dok se prihod od prodaje odnosi na prodaju proizvoda Plovputa. U ukupnim prihodima, prihod od radova, usluga i prodaje za treće osobe iznosi 7,2%.

- **PRIHOD OD ZAKUPA**

Prihod od zakupa odnosi se na prihod koji se ostvaruje kroz zakup poslovnih prostora i prostora u svjetioničarskih zgradama, davanje u uporabu prostora za smještaj uređaja i opreme trećih osoba te zakup pokretne imovine. U ukupnim prihodima, prihodi od zakupa sudjeluju sa 2,8%. Temeljem Zakona o Plovputu i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama Vlada RH je donijela Odluku o upravljanju i korištenju svjetioničarskih zgrada, kojom se Društvo ovlašćuje davati u zakup svjetioničarske zgrade sklapanjem ugovora o zakupu na rok od 5 godina te ugovora o sanaciji i zakupu na rok od 10 godina.

DRŽAVNI PRORAČUN REPUBLIKE HRVATSKE

Financiranje usluga od javnog interesa koje se odnose na uređivanje i održavanje plovnih putova, temeljem Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) vrši se iz Državnog proračuna RH. Također, financiranje iz sredstava Državnog proračuna RH vrši se i onda kada sredstva prikupljena iz naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe, kao i sredstava iz ostalih prihoda Društva nisu dovoljna za poslove postavljanja objekata sigurnosti plovidbe i održavanje njihovog rada.

PRORAČUN JEDINICA LOKALNE I PODRUČNE (REGIONALNE) SAMOUPRAVE

Društvo zajedno s jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave te pojedinim Ministarstvima sudjeluje u projektima u svrhu osiguravanja sigurnosti plovidbe te regionalnog razvoja regija.

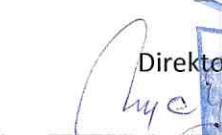
KREDIT POSLOVNIH BANAKA

Ovisno o likvidnosti Društva u narednom razdoblju, Društvo može novčana sredstva potrebna za poslovanje osigurati iz kreditnih plasmana poslovnih banaka.

18. PRAĆENJE REALIZACIJE I IZVJEŠTAVANJE

O realizaciji Strategije izvještavati će se Nadzorni odbor i Skupštinu Društva putem godišnjih Izvještaja o poslovanju.

Split, studeni 2022. g.


Direktor

doc.dr.sc. Mate Perišić, dipl. ing.